

Turán Frici – Nagy mázlink volt!

Friciék 71 pozíciót jöttek fel 11 gyorsasági alatt. A Synergon Turán Motorsport pilótája az elhibázott első gyorsasági után rápattant a gázpedálra és le sem szállt róla, csak a tizenkettes gyors céljában.

Hibátlan autó, jó gumizás és egy „feszítő darázs” volt, ami segítette őket!

Nem úgy jött össze teljesen ez a verseny, ahogy szerettétek volna! Mi történt?

Köszönettel tartozunk a nézőknek, akik segítettek megoldani a helyzetet. Kockáztattunk! A második-harmadik gyorsaságira gumiztunk és egy relatív keményebb gumit tettünk föl az első körre. Mindezt annak ellenére, hogy hallottuk, hogy vizes az első gyors. Jó választás volt ez így, hiszen relatíve gyorsan tudtunk menni, a pályának azon részén is ahol csúszott. Persze ésszel kellett mennünk. Volt egy része a pályának, ahol felszáradt az út, ahol talán túlzottan is felbátorodtunk, és ennek a következménye volt a becsúszásunk. Talán az itinert sem írtuk fel annyira tökéletesen azon a részen, illetve én is nagyon akartam sietni és hibáztam. Kicsit később fékeztem és ez elég volt ahhoz, hogy lecsússzunk az erdőben. Elég kilátástalannak tűnt a helyzet, mert egy nagyon meredek lejtőn csúsztunk le háttal, olyan 10 métert. Próbáltunk előre felkijönni, de az autó meg sem mozdult. Teltek a másodpercek - amik nekem óráknak tündek -, de egyszer csak jött egy néző, aki mondta, hogy el kéne valamire mozgatni az autót, hogy ne legyen mögöttünk a fa, és akkor le tudom engedni a kocsit a völgy felé. Kicsit bután néztem rá, de igazán lett, mert mikor 20-25 métert leengedtük az autót, akkor láttuk, hogy balra, nekünk kb 45 fokos szögben volt egy másik út, amin vissza tudtunk menni a pályára. Nagyon nagy mázlink volt, hogy tudtuk folytatni a versenyt.

A 75. helyre csúsztatok ezután vissza, mégis felhoztátok a negyedik helyre az autót...

Van a csapatnak egy kabalája, egy darázs, aki befeszítette magát és mi siettünk amennyire csak tudtunk. A második gyorsaságitól kezdve azt tudtuk hozni, amit terveztünk. Nagyon jó és ütőképes gyorsaságikat hajtottunk végre, nagyon jó időket autóztunk. Egyértelműen látszott az egész verseny alatt - az első gyorstól eltekintve -, hogy nagyon komoly meccs alakulhatott volna ki köztünk és a Norbiék között. Norbiék gyorsak voltak és egy reális második helyet hagytunk az erdőben. Mindenképpen nagyon jó érzés volt, hogy azokat a srácokat, akiknek az idejük mindig meghatározó - gondolok itt a Turi Tomira és a Spicire -, magunk mögött tudtuk tartani. Az első nap végén, az én számításaim szerint egy hatodik hely látszott reálisnak a verseny végére. Az, hogy fel tudtunk jönni a negyedikre, annak köszönhető, hogy tényleg feltettünk mindent egy lapra, és nyomtuk, ahogy a csövön kifért! Végig jól választottunk gumit és nagyon jó gyorsaságikat mentünk. Amelyik gyorsaságin kikaptunk ott csak pár tizeddel kaptunk ki Norbiéktól, és volt három gyors, amit megnyertünk. Ettől többet nem tudtunk kihozni a hétvégéből.

Hogy tetszett a két országban rendezett verseny?

Nagyon tetszett a verseny, és szerintem nagyon jót tett a magyar ralinak, hogy nem csak a megszokott pályákon mentünk, hanem tudtunk menni számunkra ismeretlen pályákon. Jó volt versenyezni szlovák szurkolók előtt is. Nagyon jó rendezés volt, hiszen minimális csúszások voltak csak. Azt gondolom, hogy nagyon jól, és összefogottan lett megrendezve ez a verseny. Nagyon tetszettek a szombati pályák is. A vasárnapiak is legalább annyira, mert Magyarországon nagyon jó versenyezni, és a Zagyvaróna-Cered, az egyik legnagyobb kedvencem. Nagyon jó érzéssel tölt el, hogy miénk a legjobb idő Cereden. Elégedettek lehetünk a teljesítményünkkel. Az autó hibátlan volt, nem volt semmiféle technikai problémánk. Amit negatívumként könyvelhetünk el, azt csak magamnak köszönhetem.

Veszprémben láthatunk benneteket?

Veszprémben természetesen indulunk. Nagyon fel vagyok dobva Veszprém miatt, nagyon várom már. Nagyon szeretem a veszprémi versenyt. Ha az elmúlt évből indulunk ki, ahol

kiderült, hogy murván kicsit gyorsabbak voltunk a többiekhez képest, akkor azt mondhatom, hogy esélyesként várhatjuk ezt a versenyt. Sokat fogunk rá készülni. Lesz egy hosszabb tesztünk is az autóval. Remélem csak rajtunk fog múlni, és nem fogunk hibázni. A Bozian Racing által a lehetőségek ugye adottak, szeretnénk élni is velük!