



GREPTON
MEMBER OF NEW FRONTIER GROUP

Rali-Túra Bajnokság 3. futam

Lada Kupa - BMW Kupa - STK Kupa



KOMLÓ
2009.06.13-14.

Rutin



BARANYA KUPA



RALI-TÚRA BAJNOKSÁG 3. futam



GREPTON Rali-Túra OB
2009. 06. 13-14.

**A LEGTÖBB
GYORS KM!
KEDVEZMÉNYES
NEVEZÉSI
DÍJÉRT!**

**3 helyszín
8 gyorsasági
86 km**

VERSENYKIÍRÁS

Rutin

ACÉLIVŰ KAPCSOLAT



MNASZ Országos Rali Utánpótlás Bajnokság - RTE

A bajnokság honlapja: www.rte.hu

A verseny hivatalos honlapja: www.baranyakupa.hu

Élő eredmények a versenyről: live.rally.hu ; wap.rally.hu és pda.rally.hu

1. A verseny szervezője

MARCO RACING TEAM KFT. (7300 Komló, Tavasz u. 3.)

Fax: 72 / 511 – 969; e-mail: demarco@freemail.hu

www.baranyakupa.hu; www.duen.hu; www.rte.hu

2. A verseny vezetősége

Szervező bizottság Vezető:	Markó Tibor (+36 30 479 3260)
Tagok:	Markó Zoltán Csiki Zoltán Szabó Norbert Vida Gizella Kirsching János
Versenyigazgató:	Buna Zoltán (+36 20 334 9154)
Versenyigazgató helyettes:	Büki Ernő
Felügyelő Testület Vezető:	Mészáros Iván (+36 20 916 1406)
Tagok:	Mészáros Szabolcs (+36 20 944 5247)
Versenyiroda vezetője:	Móni Krisztina (+36 20 353 9549)
Gépátvétel vezetője:	Fetter Ferenc (+36 70 422 5785)
Kiértékelés vezetője:	Mészáros Szabolcs; Ivicz Mónika
Sajtóiroda vezetője:	Pájer Anikó (+36 20 312 7766)
Versenyzői érdekképviselő:	Komáromi Béla (+36 30 409 5530)

3. A verseny időbeosztása

Versenyiroda nyitva tartása:

Június 12. (péntek)	18.00-20.00h
Június 13. (szombat)	07.00-21.00h
Június 14. (vasárnap)	A verseny ideje alatt folyamatosan

Versenyiroda helye: Közösségek Háza – Komló, 48-as tér

Parkolás: a Színház és Hangverseny terem előtt, valamint a Templom téren.

Nevezési zárlat:

2009. 06. 05. (péntek) 24.00h.

Kérjük a nevezési lapot géppel (szövegdoboz) vagy kézzel nyomtatott nagybetűvel olvashatóan kitölteni. A nevezési lapokat faxon vagy email-en **(email küldés esetén KIZÁRÓLAG JPG kiterjesztéssel fogadja el a rendező)** kell elküldeni, a nevezési díj feladási bizonylat postai feladóvevény másolatával, és mindkét eredeti példányt hozni kell az adminisztratív átvételre!

A nem megfelelő időben és formában leadott nevezések elutasításra kerülhetnek. Késve feladott nevezések (nevezési lap és díj befizetése együttesen) pótdíja: 5000Ft (felfüggesztett rajtengedély megvonás) amely az adminisztratív átvételen fizetendő. A nevezési lap hiányos kitöltése esetén, az adminisztratív átvételen, vagy a rendező telefonos megkeresése alapján, a hiányokat 2000 Ft pótdíj ellenében lehet pótolni.

Itinerek kiadása: 2009. 06. 13. 7.00 - 13.00h

Helye: Versenyiroda (10 óra után az adminisztratív átvételi időben)

Szervizpark nyitvatartása: 2009. 06. 13. (szombat) 08.00h-tól
2009. 06. 14. (vasárnap) 07:00h-tól

Helye: Itiner szerint, felszíne beton.

Szerelőponyva, szemetes zsák használata kötelező! 1 versenyautóhoz maximum 1 álló szervizjárművet tudunk a szervizparkban elhelyezni

Adminisztratív és technikai átvételek:

Előfutók csak a sikeres átvételek után kapnak itinert és edzőskártyát, **versenyzői múlt írásos igazolása** /rendező felé – rte.hu/nyomtatványok/, RTE szabályainak megfelelő jármű kötelező (maximum 10 fő).

Adminisztratív:

2009. 06. 13.

8:00h-tól időbeosztás szerint

Helye: Versenyiroda

Technikai:

2009. 06. 13.

Adminisztratív átvétel + 20 perc

QFT Kft. Komló, Battyányi u. 19.

Az adminisztratív és műszaki átvételek megközelítése szervizautóval és trélerrel SZIGORÚAN TILOS!

KÉRÜNK MINDENKIT, HOGY A KIJELÖLT TRÉLERPARKOLÓBA (Szervizpark) SZÍVESKEDJENEK SZOMBAT REGGEL A TRÉLEREKET ELHELYEZNI!

Az átvételi idők 10 páros / 25-20 perc beosztásban kerülnek kiosztásra. Az egyedi személyes átvételi idők 2009. 06. 10-től a nevezési listával kerülnek megadásra a www.baranyakupa.hu, a www.duen.hu, és a www.rte.hu honlapon. Kérjük azon versenyzőket, akik nem találják meg nevüket a nevezési listán, 2009. 06. 11-én 18h-ig jelezzék ezt a rendezőnek és pótolják a hiányokat! Kérünk minden nevezőt, hogy a sorban állás elkerülése miatt a pontosan megadott időpontban jelenjen meg az adminisztratív, és 20 perccel később a technikai átvételen.

Minimumvizsga: 2009. 06. 12. (péntek): 19.00 – 20.00h

Helye: Versenyiroda

Pót minimumvizsga és hiányosságok pótlása: PF. beállási időben a versenyirodán

Műszaki nyilvántartásba vétel: 2009. 06. 12. (péntek): 18.30 – 20.00h

Helye: QFT Kft. - Komló, Battyányi u. 19.

Pályabejárás ideje: 2009. 06. 13. (szombat): 7.00 – 17.00h

Prológ: 2009. 06.13. (szombat): 17.00h

Helye: Komló, Városház tér – Kossuth L. u.

Lebonyolítása: a Prológ-on minden résztvevő számára az elrajtolás kötelező. A rajtolás csökkenő rajtszám szerinti sorrendben történik. A Prológ előtt a rendező rajt várakozót alakít ki, ahol a versenyzőpárosoknak 17:00 és 17:30 óra között kell jelentkezniük. Innen menetlevél szerint haladnak a prológra, majd az éjszakai Parc fermé-be. A Prológ után kijelölt szerviz terület nincs, javítás a másnap reggeli szerviz parkban lehetséges, itt lesz lehetőség az időjárásnak megfelelő gumiválasztásra is.

Extra javítási idő megadására, illetve a Prológon rajtolás alóli felmentésre a versenyigazgató jogosult, akinél ezt írásban kell kérvényezni.

- Beállítás a Prológ Parc Fermébe:** 2009. 06. 13. (szombat) 17.00 – 17.30h
Helye: Tesco parkoló – Komló, Kossuth L. u. 54-56.
 (menetlevél és itiner szerint)
- Beállítás az ÉJSZAKAI Parc Fermébe:** 2009. 06. 13. (szombat) Prológ PF KI idő + 2.00h
Helye: Tesco parkoló – Komló, Kossuth L. u. 54-56.
 (menetlevél és itiner szerint)
- A verseny rajtja:** 2009. 06. 14. (vasárnap) 07.20 (H3 első autó – IE0B)
Helye: Tesco parkoló – Komló, Kossuth L. u. 54-56.
- A verseny várható célja:** 2009. 06. 14. (vasárnap) 18:45 (H3 első autó – IE8A)
Helye: Tesco parkoló – Komló, Kossuth L. u. 54-56.
- Fokozott technikai ellenőrzés:** Célba érkezés után azonnal, felvezetéssel.
- Ideiglenes eredménylista kifüggesztése:**
 Az utolsó autó célba érkezése után 1 órával, mely várható időpont az első autó beérkezésekor kerül kifüggesztésre.
Helye: Hirdetőtábla, versenyiroda
- Óvási idő:** 20 perc, az ideiglenes eredménylista kifüggesztésétől számítva.

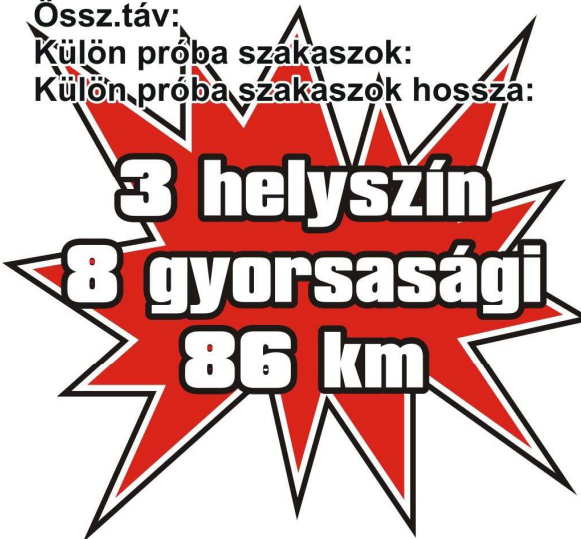
4. Hivatalos hirdetőtábla

- Működése:** Versenyiroda nyitva tartásával megegyezően
Helye: Versenyiroda – Községek Háza (Komló, 48-as tér)

5. A verseny jellemzői

Össz.táv:
 Külön próba szakaszok:
 Külön próba szakaszok hossza:

358,03 km
86.60 km!!!
3 x 15,0km; 3 x 10,0km; 2 x 5,2km + PROLÓG
 I.: Alsómocsolád - Kisvaszar - Mecsekpölöske elág.
 II.: Remeterét - Lapis - Árpádtető
 III.: Béta - Zobákpusztá
+PROLÓG



A LEGTÖBB GYORS KM!
KEDVEZMÉNYES
NEVEZÉSI DÍJÉRT!

Szerviztilalmak: A verseny egész útvonalán tilos mindennemű szerviztevékenység, kivéve az erre a célra kijelölt szerviz parkok. A szervizparkokon kívül csak a menetkészség helyreállítását célzó javítási tevékenység megengedett, segítő személyzet igénybe vétele nélkül, a versenyautóban található szerszámok és alkatrészek felhasználásával. A szerviz és javítási helyszínen minden versenyautó alá egy 2x3 méter méretű, benzin- és olajálló műanyag lapot (leplet) kell leteríteni. A szerviz személyzetének rendelkeznie kell egy minimum 120 literes szemeteszsákkal, amelyben az esetleges hulladékot köteles összegyűjteni. Ezen szabályok betartását ténybírók ellenőrzik, és a szabályt megszegőket a felügyelő testület bünteti.

A verseny teljes ideje alatt, minden versenyautóhoz max. 1 érvényes szervizkártyával rendelkező szervizautó hajthat be. A szervizterületre való behajtást a rendező szigorúan ellenőrzi, közlekedés kizárólag az itiner szerinti bejárat felől. A szabálytalan, sportbírói utasításokat figyelmen kívül hagyó versenyzőket a rendező jegyzőkönyvezi és pénzbírsággal bünteti. A szerviz parkba való beállás után, a szerviz autókkal mozogni nem lehet.

6. Nevezések

A nevezési lapokat kérjük a **06-72-511-969-es** faxszámra vagy a **demarco@freemail.hu** címre küldeni – **KIZÁRÓLAG JPG FORMÁTUMBAN!**

A nevezési díjat a

MARCO RACING TEAM KFT
7300 KOMLÓ, TAVASZ U. 3.

címre, postai csekken kell küldeni. Minden esetben kérjük a közlemény rovatban név és kategória részletezését! (előfutók is!). Az eredeti, aláírt, lepecsételt nevezési lapot, és a postai feladóvevényt az adminisztratív átvételen kell leadni!

Nevezési díjak:

Az idei évtől az RTE szabályai lehetővé teszik, hogy a 3 gyorsaságis versenyek nevezési díja eltérjen a 2 gyorsos versenyekétől. A 2 pályás versenyek max. nevezési díja 34.000,-Ft, míg a 3 gyorsos versenyeké max. 42.000,-Ft. A BARANYA KUPA rendezője az RTE versenyzőknek szeretne kedvezni – a 86 km össztávon kívül – azzal is, hogy a Baranya Kupára, a 3 pálya ellenére csak 39.000,-Ft nevezési díjat írunk ki. S bár manapság ez a különbség nem túl nagy összeg, de talán célba talál a gesztus, és azzal a pár ezer megspórolt forinttal hozzájárulhatunk ahhoz, hogy az RTE versenyzők elkocsizzanak hozzánk Baranyába.

<i>RTE nevezési díj</i>		<i>Előfutók nevezési díj</i>		<i>Előfutók nevezési díj</i>
	39.000,- Ft amely az Áfá-t tartalmazza	Versenyzői múltért előfutók, RTE-hez beadott licence kérelemmel)		(egyéb esetben)
			39.000,- Ft amely az Áfá-t tartalmazza	50.000,-Ft amely az Áfá-t tartalmazza
<i>H3 nevezési díj</i>	<i>Kiegészítő kötelező biztosítás</i>	<i>Csapatnevezés</i>		
50.000,-Ft amely az Áfá-t tartalmazza	<i>Kérjük a nevezési díjjal együtt feladni!</i>	Minimum két autó alkothat csapatot. Év végi értékelésbe csak az éves csapatnevezést leadók számítanak. A csapat nevezések határideje: az adminisztratív átvétel vége.		
	7.000,-Ft	4.000,-Ft / csapat		

Több nevezés együttes feladása esetén, a szelvény hátoldalán név és kategória megjelölést kérünk feltüntetni!

A turbós 4WD-s autóval nevező versenyzők a nevezési lap kategória rovatába „A” betűt írjanak, csak abszolútban kerülnek értékelésre.

A nem megfelelő időben és formában leadott nevezések elutasításra kerülhetnek. Késve feladott nevezések (nevezési lap és díj befizetése egyben) pótdíja: 5000ft, (felfüggesztett rajtengedély megvonása) amely az adminisztratív átvételen fizetendő. A nevezési lap hiányos kitöltése esetén, az adminisztratív átvételen, vagy a rendező telefonos megkeresése alapján a hiányokat 2000ft pótdíj ellenében lehet pótolni.

A nevezés visszavonására a verseny hetének csütörtöki napjáig (2009. 06. 11.) 18h-ig írásban van lehetőség, (személyesen átadva a kérelmet, vagy email-ben) megfelelő indoklással. A nevezését visszavont (indokolt) versenyzőnek, a rendező a nevezési lapon megadott vezető versenyző címére, legkésőbb a verseny után 8 napon belül, a postai költség levonása után, a nevezési díj 75%-át és a biztosítási díjat elküldi.

7. Géposztályok, gépjárművek

RTE szabályai szerint. A „H3” kategória meghívásos formában kerül megrendezésre, az MNASZ szakági licenszsel rendelkezők részére.

8. Átvételek

Adminisztratív átvételen be kell mutatni:

Vezetői engedélyek, RTE licencek, gépjármű forgalmi engedély, (kölcsönadási szerződés) zöld kártya, **befizetett, érvényes kötelező biztosítási csekszelvény (eredeti)**, vagy nemzetközi zöldkártya, OK. Tábla.

Technikai átvételen be kell mutatni:

Versenyruházatot, 2 db. bukósisak (E jelzéssel ellátott), a gépkönyvet, vagy nyilvántartásba vételi lapot, szerelőponyvát, szemeteszákot, javítási kézikönyvet, vagy homológ lapot, **KRESZ tartozékok**, pótkerék, rögzítések, biztonsági felszerelések.

A gépátvételen csak karbantartott, tiszta gépkocsival lehet megjelenni.

Minden kategóriában kötelező a minimum lejárt homológ lángálló overáll, ennek bemutatása és a versenyen való használata kötelező! Ennek hiánya azonnali rajtengedély megvonással büntetendő!

9. Közlekedési előírások

A verseny ideje alatt – kivéve a lezárt pályán rendezett külön próbákat – a KRESZ szabályainak betartása kötelező, fokozottan a lakott területeken. A súlyosabb szabálysértéseket a rendezőség kizárásig terjedően büntetheti, melyet a menetlevél bevonásával hozhat a versenyző tudomására.

A megengedettnél 50%-kal való sebességtúllépés szintén kizárást vonhat maga után!

A versenyzőknek kötelező a KRESZ elsősegély nyújtási szabályok betartása is!

A verseny teljes útvonalán a tompított fényszóró, becsatolt biztonsági öv, illetve az egyrészes overáll használata, valamint a külön próba szakaszokon a bukósisak viselése kizárás terhe mellett kötelező!

10. Értékelés

A lebonyolításban a jelen kiírás, az RTE 2004. alapkiírása, annak 2005-ös, 2006-os, 2007-es, 2008-as és 2009-es kiegészítései, és a Magyar Köztársaság Rali Bajnokságának szabályai (letölthető: www.rte.hu) irányadóak, valamint a későbbiekben kiadásra kerülő végrehajtási utasítások.

11. Pályabejárási szabályok

A külön próba szakaszokat kizárólag 2009. 06. 13-án 7.00 – 17.00h között lehet bejárni. 3 bejárás kötelező, amelyet a rendező a Parc Fermébe álláskor ellenőriz.

A pályabejárás idejében versenyautóval a speciál szakaszokra ráhajtani tilos!

A pályabejárás idején a szakaszok nincsenek lezárva, így azokon a KRESZ szabályok betartása kötelező! Fokozottan figyelni kell a gyalogosokra, illetve más közlekedőkre! A pályabejárás alkalmával a rajtnál és a stopnál, valamint egyéb posztokon a be és kilépés, valamint az áthaladás tényét sportbírók rögzítik, a táblákkal jelzett helyeken a megállás kötelező!

Sebesség ellenőrzés

A rendező a pályabejárás ideje alatt – Stalker PRO ill. Custom Pro Lite (széria szám: 200-2072-00) típusú hitelesített radarkészülékkel - sebesség ellenőrzést végez.

A sebesség túllépését a pályabejárási szabályok megsértésére vonatkozó büntetéssel sújtja a rendező. Az időbüntetéseket a rendező javaslata alapján a Felügyelő Testület szabja ki. (pénzbüntetés, rajtengedély megvonás)

Az Alsómocsolád - Kisvaszari elág közötti erdőgazdasági útszakaszra rendező 50 km/h-s sebességkorlátozást ír elő!

Előírt sebességhatár túllépése: 20%-ig	5.000,- Ft
21 – 35 % között	10.000,- Ft
36 – 50 % között	20.000,- Ft
51 % felett	rajtengedély megvonás

Pályabejárás ellenőrzése

A pályabejárás szabályainak betartását, a közúton való közlekedést a Rendező és az alábbi sportbírók ellenőrzik a pályabejárás ideje alatt:

Rendező részéről:	Markó Tibor, Markó Zoltán, Csiki Zoltán, Kirshing János
Sportbírók:	Büki Ernő – 2572; Vida Gizella – 533; Szabó Norbert – 683; Komáromi István - 2682

A pályabejárás alatt a rendőrség is traffipaxos sebesség ellenőrzést végez! A pályabejárás szabályainak megszegőit a FT., pénzbüntetéstől a rajtengedély megvonásáig büntetheti. Fokozott RTE, rendezői és rendőri ellenőrzés várható!

Minden induló felelősséggel viseltetik a hozzátartozó személyzet cselekedeteiért is.

12. Díjazás

RTE szabályai szerint. LADA kupa, STK kupa, BMW kupa

A Turbo 4WD-s autók, csak abszolútban kerülnek értékelésre!

Helye: Versenyiroda

Ideje: 2009. 06. 14. várhatóan: 21.00h

13. Kötelező reklámok

Az RTE reklámok részére mindkét oldalon a rajtszám fölött, és az oldalsó hátsó ablakok alsó részén, valamint a hátsó és első szélvédő felső, illetve a hátsó szélvédő alsó oldalain, 7X50 cm – es felületén kell helyet biztosítani. Az RTE reklámokat egész évadra adjuk ki, tehát kérjük a versenyzőket, hogy verseny után ne vegyék le ezeket.

A rendező a résztvevők részére kötelező reklámok viselését írja elő, melyek elhelyezésére a következő felületeket kell szabadon hagyni: 20 x 40 cm-es területű méretben: 4 sárvédő, rajtszám alatti hely, géptető, csomagtér tető. A kötelező reklámokat eredeti állapotban kell felragasztani, tilos szétvágni.

A rendező a kötelező reklámok elhelyezését a gyűjtőállomáson, és a Parc Fermé-be való beálláskor ellenőrzi, hiány esetén nem lehet beállni, vis major eseteket kivéve minden kötelező reklám hiány automatikusan felügyelő testületi eljárást von maga után.

14. Egyéb rendelkezések

Balesetek esetén alkalmazandó eljárások

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbírót értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.

14.1 Baleseti és biztonsági követelmények

- a) Minden résztvevőnek alaposan ismernie kell az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai, a Versenyzők biztonsága című 37. pontját.
- b) Ha a vörös „SOS” jelzés van kihelyezve, KÖTELEZŐ megállni és a versenyzőknek a szükséges segítséget megadni. A versenyzők kötelessége segítséget nyújtani a sérülteknek és biztosítani, hogy a biztonsági szolgálat riasztása megtörténjen amilyen gyorsan csak lehetséges.
- c) A baleset helyszínére érő első versenyzőknek meg kell állniuk és tájékoztatni kell a következő járművet minden részletről.
- d) A következő járműnek le kell adnia az alábbi információkat a következő rádiós ponton, amely lehet a végső állomás is.
 - Az érintett versenyzők rajtszáma
 - Hány versenyző, vagy néző sérült és hogyan
 - Hány versenyző, vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
 - A baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
 - Bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz
- e) A további autóknek is meg kell állniuk, ha a vörös „SOS” jelzés van kihelyezve.
- f) A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az akadályt jelző piros háromszögét legalább 50 m-rel a megállás helye előtt, akkor is, ha az út szabad maradt.
- g) A rendezvény elsősegély telefonszáma: 20/ 353-9549
- h) Amennyiben a versenyző kiáll a versenyből, köteles az alábbi telefonszámon értesíteni a rendezőt: 06-20 / 353-95-49
- i) A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.

14.2 A rendező megtiltja a versenyzőknek a céldobogó után, a Parc Ferme területén és a verseny minden egyéb területén körök leírását a versenyautóval!!!

- 14.3** A rendező a nevezőknek plusz itinerek vásárlását teszi lehetővé. A plusz itinerek ára 5.000,- Ft (áfa-val), amelyet a nevezési díjjal együtt kell elküldeni. Ezeket a plusz itinereket is a megadott időben lehet átvenni a számlával együtt.
- 14.4** Csapatvezetők: Az időellenőrző és a gyorsasági szakaszok beíró állomásainak megközelítése kizárólag csak a „Csapatvezető” igazolvánnyal lehetséges.
- 14.5** A rendező a verseny egész ideje alatt engedélyezi a versenyautók üvegfelületein fény és hővédő fólia használatát. Ezüstözött, vagy színes fóliák használata engedélyezett az oldalsó és a hátsó szélvédőkön és az üveg tetőablakon, a következő feltételek mellett: A fóliákon vágott nyílásoknak lehetővé kell tenni, hogy a vezető és az autó utastere kívülről látható legyen.
- 14.6** A vadászati jog mindenkor jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen részt vevő gépjárművekben okozott károkat a Polgári Törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény 345. §. (3) bekezdése értelmében kizárja.
- 14.7** A **BARANYA KUPA** rendezőjének nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A MARCO RACING TEAM KFT írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem publikálhatók és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.
- 14.8** A **BARANYA KUPA** rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a MARCO RACING TEAM KFT jogosult.
- 14.9** A **BARANYA KUPA** rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az RTE Média szabályzata az irányadó.
- 14.10A** **BARANYA KUPA** rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben részt vevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt érő esetleges kárért a rendezőt és munkatársait, valamint a rendezvényen közreműködő személyeket felelősség nem terheli.
- 14.11** Hivatalos idő az egész rallye ideje alatt a Magyar Rádió Kossuth adója által sugárzott idő, amely AM 540 hullámhosszon fogható.
- 14.12** Felhívjuk a versenyzők figyelmét, hogy a speciál szakaszokon történő kiesés esetén nincs mód a verseny vége előtt elhagyni a szakaszt. A kiesett jármű feletti anyagi felelősség kizárólag a versenyzőpárosé, ezzel kapcsolatban a rendezőt és munkatársait, a rendezvényen közreműködőit semmilyen anyagi felelősség nem terheli. A versenyt feladó párosok futamba való visszaállásának nincs lehetősége.
- 14.13** A **BARANYA KUPA** rendezője, szombat reggel 8 órától, vasárnap este a Parc Fermé felnyitásáig, őrzött tréler parkolót alakít ki, a versenyben résztvevő csapatok számára, (a Szervizparkban) 1000Ft/hétvége őrzési díj ellenében. Trélert kivinni, csak az adott tréler forgalmi engedélyének felmutatásával lehetséges. Javasoljuk szombat reggeltől elhelyezni itt a trélereket, mert az átvételek helyszínét, valamint a szervizpark területét, TILOS megközelíteni trélerrel!

14.14 Az RTL Klub „Magyar Autósport Magazinában” és a Magyar ATV „Tempó” magazinjában lesznek összefoglalók a verseny utáni hetekben, amelyek pontos időpontját a futam utáni beszámolóból ill. a www.rte.hu hírblogjából tudhattok meg.

Média Támogatóink: RallyRacing Magazin; duen.hu;

15. Ajánlott szállások

- **Kazinczy Szakközépiskola Kollégiuma Kollégiuma**
Komló, Alkotmány utca 2.; +36 72 / 481-652
- **Panoráma Camping – AZ EGYETLEN AJÁNLOTT CAMPING A KÖRNYÉKEN!**
Orfű, Dollár u. 1. (Komlótól 15km); +36 72 / 498-080
- **Well Tour Hotel**
Orfű, Kossuth L. u. 40. (Komlótól 15km), +36 72 498-442
- **Avar Panzió**
Pécs, Fenyves sor 2., (Komlótól 24km), +36 72 / 510-766
- **Hotel Főnix**
Pécs, Hunyadi J. u. 2., (Komlótól 25km), +36 72 / 311-680
- **Hotel Kikelet**
Pécs, Károlyi M. u. 1., (Komlótól 27km), +36 72 / 512-900, +36 72 / 512-890
- **Hotel Mediterrán**
Pécs, Dömörkapu út, (Komlótól 25km), +36 72 / 514-110
- **Makár Tanya, Étterem, Motel**
Pécs, Középmakár dűlő 4., (Komlótól 24km), +36 72 / 224-302,
- **Fenyves Szálloda**
Pécs, Szőlő u. 64., (Komlótól 25km), +36 72 / 511-473
- **Palatinus Hotel**
Pécs, Király u. 5., (Komlótól 23km), +36 72 / 514-260
- **Pátria Hotel**
Pécs, Rákóczi u. 3., (Komlótól 23km), +36 72 / 514-280
- **Laterum Hotel**
Pécs, Hajnóczy u. 37-39., (Komlótól 22km), +36 72 / 252-113, +36 72 / 254-963
- **Szent György Fogadó**
Pécs, Nagyváradi u. 23., (Komlótól 24km), +36 72 / 221-121

Jó versenyzést kíván:

Markó Tibor sk.
rendező

Mészáros Iván sk.
RTE

Eng: 03/2009/rend

1. sz. melléklet - ÚTVONALLAP



Rutin Baranya Kupa
Komló, 2009. 06. 13-14.



RTE ÚTVONALLAP

(ideiglenes)

IE	GY	HELYSZÍN	gyors km	összekötőtáv	Össz.táv	Etapidő	1. Gk ideje	
0. nap (2009. 06. 13. szombat)								
IE 0	PR	Prológ (Komló, Centrum)	(Beállítás a prológ előtti várakozó területre 17:45-től)				17:57	0. szekció
		Prológ	1,5 km			0:03	18:00	
IE 0A		Parc Ferme (Komló, Tesco)		01,23	02,73	0:10	18:10	
IE	GY	HELYSZÍN	gyors km	összekötőtáv	Össz.táv	Etapidő	1. Gk ideje	
1. nap (2009. 06. 14. vasárnap)								
IE 0B		Parc Ferme KI (Komló, Tesco)		0,00	0,00	0:00	7:20	1. szekció
IE 1		Alsómocsolád		46,70	46,70	1:15	08:35	
	GY1	Alsómocsolád - Mecsekpölöskei elág. /1	14,9 km			0:03	08:38	
IE 2		Remeterét		28,10	43,00	1:10	09:48	
	GY2	Remeterét - Árpádtető /1	10,0 km			0:03	09:51	
IE 3		Béta		12,60	22,60	0:30	10:21	
	GY3	Béta - Zobákpusztá /1	5,2 km			0:03	10:24	
IE 3A		Szervizpark "A" BE		03,55	08,75	0:17	10:41	
		Szervizpark "A" I. tip. gumicsere engedélyezett (30,1 km)		90,95	121,05			
IE 3B		Szervizpark "A" KI		00,10	00,10	0:35	11:16	
IE 3C		Gyűjtőállomás BE		2,15	2,15	0:08	11:24	2. szekció
		Gyűjtőállomás (Komló, Carbon parkoló)						
IE 3D		Gyűjtőállomás KI		00,10	00,10	0:20	11:44	
IE 4		Alsómocsolád		45,40	45,40	1:05	12:49	
	GY4	Alsómocsolád - Mecsekpölöskei elág. /2	14,9 km			0:03	12:52	
IE 5		Remeterét		28,10	43,00	1:10	14:02	
	GY5	Remeterét - Árpádtető /2	10,0 km			0:03	14:05	
IE 6		Béta		12,60	22,60	0:30	14:35	
	GY6	Béta - Zobákpusztá /2	5,2 km			0:03	14:38	
IE 6A		Szervizpark "B" BE		03,55	08,75	0:17	14:55	
		Szervizpark "B" I. tip. gumicsere engedélyezett (30,1 km)		186,50	251,90			
IE 6B		Szervizpark "B" KI		00,10	00,10	0:35	15:30	3. szekció
IE 6C		Gyűjtőállomás BE		2,15	2,15	0:08	15:38	
		Gyűjtőállomás (Komló, Carbon parkoló)						
IE 6D		Gyűjtőállomás KI		00,10	00,10	0:20	15:58	
IE 7		Alsómocsolád		45,40	45,40	1:05	17:03	
	GY7	Alsómocsolád - Mecsekpölöskei elág. /3	14,9 km			0:03	17:06	
IE 8		Remeterét		28,10	43,00	1:10	18:16	
	GY8	Remeterét - Árpádtető /3	10,0 km			0:03	18:19	
IE 8A		Parc Ferme BE (Tesco Parkoló - Komló)		11,60	21,50	0:26	18:45	
0. SZAKASZ			1,50	1,23	2,73	0:13		
1. SZAKASZ			85,10	270,30	355,30	11:25		
ÖSSZESEN:			86,60	271,53	358,03	11:38		
			25%	75%	100%			

Miért hagynád ki?



KOMLÓ
2009.06.13-14.

Rutin



BARANYA KUPA



RALI-TÚRA BAJNOKSÁG 3. futam



GREPTON RALI-TÚRA OB

**A LEGTÖBB
GYORS KM!
KEDVEZMÉNYES
NEVEZÉSI
DÍJÉRT!**

3 helyszín

8 gyorsasági

86 km

Alsómocsolád (15km)

Árpádtető (10km)

(+Zobákpuszta 5,2km)

+ Prológ

www.baranyakupa.hu