

Versenyszabályzat 2009

Szabadszállás Rally – rendhagyó futam 100% aszfalton!!! Túlpörgetve - amatőr rally versenysorozat

1.) Általános információk:

Hajcica Agency Bt. megrendezi a Túlpörgetve Amatőr Rallisorozat III. Fordulóját Gyöngyösön, 3-as főút, Brezova leágazás, 87,7 kilométerkőnél a GOKART LAND 100% aszfalt pályáján. (www.gokartland.hu)

A rendezvény keretében „Autós amatőr rally verseny” kerül lebonyolításra.

A verseny hivatalos neve: Túlpörgetve - rally más színek alatt.

A versenyről információ a www.hajcica-agency.com/tulporgetverally.php, a www.duen.hu, a www.rally.hu, www.toljadneki.hu, www.rallysport.hu, www.rallyheart.hu, www.showgirls.hu, www.chippendaleboys.hu oldalakon található.

2.) A verseny titkárságának címe:

Egész évben: Pécel, 2119 Zoltán u.29., vagy 2119 Pécel, Pf.: 74.

E-mail: info@showgirls.hu

3.) A versenypálya:

A Verseny Gyöngyösön, 3-as főút, Brezova leágazás, 87,7 kilométerkőnél a GOKART LAND pályáján kerül lebonyolításra.

Minősége: 100% aszfalt.

4.) A versenyről információ kérhető a szervezőtől:

Kontakt személy: Farkas Hajnalka 06-20-391-7558-as számon, vagy e-mailben az info@showgirls.hu címen.

5.) A versenyek lebonyolítása:

- A versenyen a helyszíni nevezési díj **9.000 Ft**. A versenyre **előzetesen** regisztrálni lehet a hajcica@gmail.com e-mail címen, és Farkas Hajnalká-val való egyeztetés után, majd e-mailen. Az ilyen nevezőknek a nevezési díj **8.000 Ft rózsaszín csekken a következő címzettnek feladandó: Hajcica Agency Bt., 2119 Pécel, Zoltán u. 29. vagy OTP-s számlánkra befizetéssel a közleménybe a nevező(k) nevével - 11742331- 20006998.**

- A szükséges nevezési lap és nyilatkozat kitöltése után a versenyző köteles regisztrációnál megjelenni. A sikeres regisztráció után kap rajtszámot, csak ezek megléte után indulhat el a versenyző, s csak ezek után lesz érvényes a nevezése is.

- Egy autóval többen is nevezhetnek. Egy navigátor több pilóta oldalán is nevezhet. Az autók versenyzői kérésre feljebbi kategóriákba bármikor sorolhatók

- A versenyautó a hivatalos kategória leírások alapján egy adott kategóriába sorolódik

- A verseny során 1 pályabejárást (gyakorlási lehetőséget) biztosítunk, melynek ütemezését a rajtnál teszik közzé a szervezők

- A verseny aktuális időeredmény szerinti állása megérdeklődhető, mellyel kapcsolatban minden versenyző számára igény esetén felvilágosítást ad a verseny vezetése.

- A verseny magánterületen zárt helyen kerül megrendezésre. A versenyző teljesített feladat után a pálya menetirány szerinti jobb oldalára köteles lehúzódni és visszatérni a depóba 30 km/h maximális sebességgel, fokozottan ügyelve a járókelőkre, a KRESZ szabályok betartása mellett

- A szervízpark szigorúan csak az út menetirány szerinti jobb oldalán lesz kijelölve

- A versenyzői parkolóban és az oda vezető úton bemutatott akrobatikus mutatvány valamint a nézők veszélyeztetése, sebességhatár átlépése a versenyző azonnali kizárását vonhatja maga után!

- A verseny megkezdése előtt a versenyzők szigorúan rajtszám szerint kell, hogy felsorakozzanak. A versenyzőknek az aktuális rajtszámokról folyamatos tájékoztatást biztosít a verseny szervezősége a hangosbeszélőn keresztül.

A verseny megkezdését követően versenyzőnek tájékozódnia kell (hangosbeszélő) s az autója mellett kell várnia az esetleges rajthoz állást megelőző szünetben, hogy beszólítás esetén azonnal rajtra kész lehessen. A futamok után sor kerül a díjkiosztó ünnepségre, ami az utolsó futam után az időeredmények összesítése után kezdődik.

Pályaelhagyásnak minősül:

– a lassítók, gumik v. bolyák nem a megfelelő nyomvonalon való kerülése, amennyiben ezzel időeredményében előnyre tenne szert a versenyző

– a gumilassító v. bolya elmozdítása

Minden pályaelhagyás 5 másodperces időbüntetéssel jár.

6.) A versenyen való részvétel kötelezően teljesítendő elemei:

- Tökéletes állapotú fék és kormányberendezés kötelező, melyet a szervezőség ellenőrizhet
- Legalább 3 pontos biztonsági öv és bukósisak használata kötelező pilóta és navigátor részére is
- Elöl és hátul 1-1 vonószem ajánlott
- Bukócső használata erősen ajánlott
- Poroltó a versenyautóban erősen ajánlott
- **Szemetes zsák és szerelőponyva használata kötelező**, a hulladék összeszedését a szervezők ellenőrzik!
- A szervezők maximum 90 nevezést fogadnak el előzetes nevezés és a helyszíni nevezés sorrendjében
- Az időmérés, a büntetések és a szervezés egyéb döntései ellen óvásnak helye nincs!

TILOS!!!!!!

Kerék és gumiabroncs: Keréktárcsa és a gumiméret szabadon választható. Csak „E” jelű utcai abroncs engedélyezett! (**„E”-s Slick nem engedélyezett!** Pl.: TOYO PROXES R888, Yokohama 048, Pirelli P-Zero Corsa, Kumho v700, Dunlop d01j, Dunlop dz02g, Dunlop d98j, stb... Az itt fel nem sorolt gumikról, a gépátvevő személy dönt a nevezési sátonnál nevezéskor.

Autó kategóriák:

0 ccm-től 1300 ccm-ig - JELÖLÉSE: H1. Kategória

Ide tartozó autók: Minden 2 vagy 4 ütemű, soros, vagy V vagy boxer elrendezésű, mely 2 kerék hajtású, amelynek hengerűrtartalma 0 ccm és 1300 ccm között van, és motorja szívó üzemű, tehát nincs feltöltő berendezéssel ellátva. A 0 ccm és 1300 ccm hengerűrtartalom közötti de feltöltővel (turbó, kompresszor, nitro stb.) felszerelt autó a H2 kategóriába sorolandó!

1301 ccm-től 1600 ccm-ig – JELÖLÉSE: H2. Kategória

Ide tartozó autók: Minden 2 vagy 4 ütemű, soros, vagy V vagy boxer elrendezésű, mely 2 kerék hajtású, amelynek hengerűrtartalma 1301 ccm és 1600 ccm között van, és motorja szívó üzemű, tehát nincs feltöltő berendezéssel ellátva. Az 1301 ccm és 1600 ccm hengerűrtartalom közötti de feltöltővel (turbó, kompresszor, nitro stb.) felszerelt autó a H3 kategóriába sorolandó!

1601 ccm-től 2000 ccm-ig - JELÖLÉSE: H3. Kategória

Ide tartozó autók: Minden 2 vagy 4 ütemű, soros, vagy V vagy boxer elrendezésű, mely 2 vagy 4 kerék hajtású, amelynek hengerűrtartalma 1601 ccm és 2000+ ccm között van. Hengerűrtartalom közötti de feltöltővel (turbó, kompresszor, nitro stb.) felszerelt autó a H3 kategóriába sorolandó!

2000 ccm-től feljebb - JELÖLÉSE: H4. Kategória

Ide tartozó autók: Minden 2 vagy 4 ütemű, soros, vagy V vagy boxer elrendezésű, mely 2 vagy 4 kerék hajtású, amelynek hengerűrtartalma 2000+ ccm felett van. (a turbós autók 1,7-el szorzandók)

Ladások 1301 ccm-től 1500 ccm-ig - JELÖLÉSE: LADA 01. Kategória

Ide tartozó autók: MINDEN LADÁS a fentebb említett ccm határokon belül.

Ladások 1500 ccm-től feljebb - JELÖLÉSE: LADA 02. Kategória

Ide tartozó autók: MINDEN LADÁS a fentebb említett ccm határon felül.

Abszolút - JELÖLÉSE: Abszolút Kategória

Ide tartozó autók: MINDEN autó.

Különdíj: (A rendező döntése alapján.)

7.) Nevezés:

A 8.000 Ft nevezési díjat a helyszíni nevezési lappal és nyilatkozattal együtt kell leadni a verseny napján 8 órától, mely egyben a „kapunyitás” ideje is, **belépő a versenyzőknek (max.3 fő) nincs, további szerelőknek és hozzátartozóknak napi belépőtől 200Ft-tal olcsóbban, vagyis 500Ft.**

Az előzetesen regisztrált versenyzők részére 8.000 Ft a díj, rózsaszín csekken a következő címzettnek feladandó: Hajcica Agency Bt, 2119 Pécel, Zoltán u. 29. vagy OTP-s számlánkra befizetéssel a közleménybe a nevező nevével - 11742331- 20006998.

Előnevezéseket 2009. július 24 - ig várunk együttesen!!! Telefonon és a hajcica-agency@freemail.hu címen.

Az előnevezést akkor fogadtuk el biztosan, ha visszaigazolást kapott a nevező e-mailen és a kitöltött nevezési lap beérkezik hozzánk.

8.) Pályabejárás:

A pálya megismertetése érdekében a szervezők ajánlják a RAJT előtt minimum 2 kör gyakorlását 2009.07.25-én délelőtt a verseny kezdete előtt, ami délelőtt **11 órakor** lesz előreláthatólag, de erről érdeklődj a 06-20-391-7558as számon Hajnánál.

9.) Versenyek mért időfutamai:

A nevezők számától függően 3, vagy 4 mért kört kell teljesíteni. A legrosszabb kört eldobjuk, a maradék körök összértéke a mérvadó a helyezések megállapításánál. Befejezett versenynek csak az számít, ha minden kör teljesítve lett.

10.) Díjak:

A kategóriák első, második és harmadik helyezettjei kupát kapnak, valamint az első, második és harmadik helyezettek a szponzorok felajánlásait.

11.) Kiemelt versenyszabályok:

– **A versenyző a nevezési lap aláírásával kijelenti, hogy a rendezvény ideje alatt nem áll alkoholos, vagy kábítószeres, vagy más a vezetési képességre kiható szer befolyás alatt. A versenyszervezőknek bármikor joga van szondával ezt ellenőrizni, vagy ellenőriztetni a rendezvény ideje alatt. A szervezők, akinél a befolyásoltság megállapítható, azonnal kizárják. A versenyen mindenki saját felelősségére vesz részt, melyről külön írásban nyilatkozik.**

– Kizárja magát a versenyből az a versenyző, aki a kiírásban szereplő bármely pontot megszegi, amit a versenyen jelenlévő versenyszervező fogatosít. Súlyos vétésnek számít a visszatérő sávban előírt magatartás áthágása, valamint a kategóriák előírt szabályok megszegésének bármelyike. A versenyzők kötelesek a szervezők utasításait betartani!

– A pályán kívül a KRESZ szabályai betartandók

12.) Felelősség:

- A résztvevők minden harmadik személynek okozott bármilyen káresemény kapcsán, tárgyi vagy személyi sérülés esetén, amelyekért együttesen, vagy külön-külön felelősek, felmentik a szervezőt, a rendezvény hivatalos tisztségviselőit, azok alkalmazottait, valamint képviselőit mindenemű felelősség alól.

- A szervező semmilyen felelősséget nem vállal a depó területén őrizetlenül hagyott felszerelésekért és tárgyakért.

- A szervezők, tisztségviselők a verseny szervezése vagy lebonyolítása érdekében eljárók (alkalmazottak, képviselők, stb.) kizárják a felelősségüket minden, a versenyzéssel összefüggően a versenyzőknél (csapatoknál) keletkező anyagi vagy személyi kárért.

13.) Reklámok elhelyezésének tilalma:

A rendező megtilt bárminemű reklám elhelyezését a versenypályán, a depó területén. A tilalom alól kivételt képeznek azok a reklámok, amelyek a szállító járműveken festve vannak, továbbá a versenyautókon, a versenyző és szerelő ruházatán, valamint a versenyzés egyéb eszközein (jelzőtábla, esernyő, stb.) vannak elhelyezve.

Amennyiben a rendező tiltott reklámmal találkozik, azonnal intézkedik azok eltávolítására. Mód van azonban reklámok kihelyezésére, a rendezővel előre egyeztetett módon.

14.) Kiértékelés, időmérés:

A szervezők kezelik az indítást és az érkezést, regisztrálják az adott futamon elért időeredményeket, a verseny állását, eredményeit.

Fotocellák:

Fotocella a célban

Versenyzők regisztrálása:

A versenyzők regisztrálása a nevezési sátonál történik, melyet 2 szervező végez. Felveszik a versenyben nevezetteket név, kategória, rajtszám alapján.

Rajtoltatás:

A rajtoltató ad szabad jelzést a versenyzőnek. A rajtvonalhoz beállt versenyzőt a rajtoltató és/vagy segítői rajtszám alapján rögzíti, ha a versenyző elfoglalta a rajtpozíciót. A rajtoltatást a szervező végzi a körülményekhez igazodva, a rajttól való késést a versenyző előtti rajtszámmal rendelkező versenyző elrajtoltatása után való érkezést jelenti.

Eredmény kijelzése:

Az időeredményekről az időt mérő szervezőtől lehet érdeklődni.

Verseny végeredményének rögzítése:

A verseny befejeztével a szervező a begyűjtött információkból kategóriánként kigyűjti a legjobb eredményeket és a helyezési sorrendeket.

Verseny végeredményének publikálása:

A versenyről a helyszínen készül statisztika, melyről feldolgozás után az interneten is lehet informálódni.

A versenyen való regisztrációval a versenyzők és csapatuk valamennyi tagja hozzájárul ahhoz, hogy róluk kép-, és hangfelvétel készüljön, valamint hogy azt a szervezőség a továbbiakban felhasználjon ill. a

nyilvánosság felé közvetítse akár szerkesztett, akár szerkesztetlen formában. Az elkészült felvételekkel a szervezőség teljes körűen, saját maga rendelkezik. A versenyen részt vevők ezzel kapcsolatban mindenféle igényükről a nevezéssel egyidejűleg lemondanak!

Egy kis színesítés, egy kis erotika:

A futamok ideje alatt a nézők, látogatók egy hatalmas kígyóval fotózhatnak majd ,amit gyönyörű hastáncos fellépőnk biztosít a helyszínen Jenny Baby, egy cikk ízelítőnek: <http://www.borsonline.hu/news.php?op&hid=21887> , amit sorszám alapján a helyszínen megrendelhetnek, illetve aki nem tudja megvárni az előhívást az oldalunkról rendelhet on-line szintén sorszám alapján.

A vendégek **egy igazi playmate** társaságát is élvezhetik majd, fényképet kérhetnek előhívásra a fentebb említett módokon, és dedikáló kártyát is kapnak **a megleptés playmate-től** 😊

A szombati díjkiosztó előtt délután kisebb szabadtéri koncertet tervezünk a fellépőnk: TOMECS G lesz Dj W-vel a magyar gengszter rapppppper lesz.

A futamok ideje alatt BÜFÉ is áll majd rendelkezésre a területen, aminek nyitvatartási ideje megegyezik a futamok kezdeti és záró időpontjával, illetve az esti program megvalósulása esetén zárásig tart majd nyitva.

A területre terveink szerint "mobil beach" is települ majd a VIP sátor mellé szabadtéri programokat élvezhetnek majd, és ezen a részen lesznek megtalálhatóak. Tovább ezen a részen szép hostess hölgyek fognak pózolni a kameráknak, fotósoknak, a nézőknek luxusautók és a versenyzők kocsijaival.

A területen pár versenyző autója kipróbálható lesz egy körre a bátrak számára, ennek információja a pályánál lévő hostess hölgyektől kérhető.

A VIP sátor területén lesz a tombolahúzás is, a szelvényeket a COCAIN-os pólót viselő hölgyektől vehetik majd meg a területen, aminek nyereményei vidám dolgok lesznek, és a főnyeremény az erotika világába hajtja a szerencsés nyertest! :-)

A változás jogát a szervező fenntartja!

A versenyen mindenki saját felelősségére vesz részt!

Mindenkit szeretettel várunk!

Jó szórakozást kíván: HAJCICA AGENCY BT!

BUDAPEST,2009.07.01.

ezt a dokumentumot innen
töltöttem le:
www.duen.hu