



**MARCO RACING TEAM KFT**  
H - 7300 KOMLÓ, PF. 76.  
TEL.: +36 (30) 479 32 60  
E-mail: demarco@freemail.hu

Komló, 2009. augusztus 06.

## MNASZ NYRB / ORB és R2 VERSENYZŐK; SPORTBARÁTOK

Tárgy: Nyílt levél és tájékoztatás

### Tisztelt Versenyzők, Tisztelt Sportbarátok!

Az idei évad utolsó versenyét érintő mendemondáknak véget vetve, az alábbiakban szeretnék tiszta vizet önteni abba a bizonyos pohárba.

A 2009. évi NYRB / ORB valamint OR2B versenynaptárba az alábbi adatokkal került be az idénzáró futam:

**2009. 10. 09-11. Generali Rallye ORB+R2 Tapolca Marco Racing Team Kft.**

A verseny előkészítését rendben és időben megkezdjük. Május hónapban kezdett körvonalazódni több olyan probléma, amely a verseny eredeti terveink szerint történő lebonyolítását veszélyeztetheti. A felvetődő kérdések kezelésébe több szakembert, segítőt is bevontunk, így folytatva megfelelő ütemben a verseny előkészítését. 2009 júliusának elejére azonban olyan fázisba jutottunk, amely világossá tette számunkra, hogy versenyünket az eredeti terveink szerinti színvonalon lebonyolítani nem tudjuk.

*A kialakult sajnálatos helyzetet illetően nem kívánunk egyetlen volt, vagy jelenlegi partnerünkkel sem vitázni, veszekedni. Az utolsó pillanatig arra törekedtünk, hogy a felvetődő problémákat kezeljük. Sajnos, a rendelkezésünkre álló idő elfogyott, így a továbblépés mellett döntöttünk. Ezúton is – kivétel nélkül – szeretném megköszönni mindazok munkáját, akik az elmúlt két évben segítettek, támogatták a Nyirád Rallye megvalósulását. Köszönöm a térség településeinek és az NYMC csapatának, hogy befogadták a rendezvényt.*

### Az „új” évadzáró verseny

Bejelentettünk egy versenyt, ami bekerült a versenynaptárba. Ennek megfelelően alakult a folytatás is.

A fent említett nyirádi előkészítéssel párhuzamosan új lehetőség kidolgozásába kezdünk, amely szükség esetén megfelelő megoldást jelenthet minden érintett számára.



**Az „új” évadzáró verseny kialakításakor az alábbi szempontokat vettük figyelembe:**

- Az eredeti tervhez hasonló, megfelelően magas színvonal megtartása
- Az eredeti tervhez hasonló, teljes értékű ORB és R2 verseny
- Az eredeti tervhez hasonló, a versenyzők számára is megfelelő program kialakítása
- Az MNASZ által kiírt bajnokság eredeti tervek szerint történő lebonyolítása - az utolsó versennyel együtt – biztonsággal
- Az MRT Kft. Rendezői vállalásainak megtartásával, a rendezési jog megőrzése.

**A 42. Allianz Rallye keretében Büki Ernő és én is tájékoztattuk a szakág vezetését a kialakult helyzetről, s egyben arról is, hogy mindez nem ért minket felkészületlenül, így megfelelően előkészítve, és az érintettek (települések, hatóságok) támogatásával *rendelkezésünkre áll* egy olyan rendezvény *kész terve*, amely a kialakult problémát kezelni tudja.**

Az évadzáró versenyt övező változások híre már a mecseki viadalon széles körben elterjedt, s mindezt az alábbiakban kívánom hivatalosan is megosztani minden T. Olvasóval:

Az MNASZ Rallye Bizottságához eljuttatott levelünkben naptármódosítási kérelmünk támogatását kértük a Bizottságtól az évadzáró verseny adatait illetően:

**2009. 10.09-11. Komló Rallye ORB+R2 Komló Marco Racing Team Kft.**

**Az „új” rendezvény alapvető jellemzői (kész tervezet):**

<b>Verseny neve:</b>	? Komló Rallye
<b>Verseny ideje:</b>	2009. október 09-11.
<b>Verseny helye:</b>	Komló és környéke
<b>Verseny távja (ORB):</b>	407,10km
<b>Gy. szakaszok összesen:</b>	148,50km (99,9% aszfalt) + Prológ
<b>Verseny távja (OR2B):</b>	280,40km
<b>Gy. szakaszok összesen:</b>	100,00km (99,9% aszfalt) + Prológ

**A verseny programja az alábbi helyszíneken valósul meg:**

<b>Versenyközpont:</b>	KBSK - Komló
<b>Versenyiroda:</b>	KBSK - Komló
<b>Adminisztratív átvételek:</b>	KBSK – Komló
<b>Szervizpark:</b>	KBSK – Komló
<b>Technikai átvétel (ORB):</b>	QFT Kft – Komló
<b>Technikai átvétel (OR2B):</b>	Autókar Bt – Komló
<b>Parc Fermé (ORB):</b>	Tesco – Komló
<b>Parc Fermé (OR2B):</b>	Carbon – Komló

A tervezett gyorsasági szakaszok a tervünkben szereplő formában az idei esztendőben még nem szerepeltek bajnoki futamon, sem a Baranya Kupán (2009.06.), sem a Mecsek Rallye-n (2009.08.). Ez azt jelenti, hogy olyan special szakaszokkal várjuk a T. Versenyzőket, amelyeken az idei esztendőben nem versenyeztek.



A kialakult helyzet kapcsán, a fentiek figyelembevételével kérek megértést minden T. Sporttársától. Ezzel a megoldással az ideai esztendőre kiírt bajnokság az eredeti elképzelések csorbulása nélkül - ugyan más befejező helyszínnel -, de megfelelő színvonalon valósulhat meg.

A komlói verseny megrendezése nem kétséges, semmilyen szempontból. A verseny sikeres és magas színvonalú lebonyolításához szükséges stáb készen áll, a területek, útszakaszok a rendelkezésünkre állnak.

***Ezúton is szeretném megköszönni rendező társaimnak, kollégáimnak („Hotel Kempinski”) a példa értékű összefogást, és hogy mindenben a segítségemre siettek. Külön szeretném kiemelni és megköszönni Jelen István Úr segítségét, ami elengedhetetlen alapja versenyünk létrejöttének.***

Bár nem Nyirádon és környékén – és nem murván – de egy megfelelően előkészített, talán még színvonalasabb aszfaltos versennyel várjuk a versenyzőket az évadzárón, egy a megszokottnál is elhivatottabb vendéglátó és házigazda várossal.

Tisztelettel:

Markó Tibor sk.  
MRT Kft.