



IV. ROLAND-AUTÓ RALI

SZENDRŐ, 2009. augusztus 8-9.



Rali- Túra Bajnokság 5. futama

LADA KUPA
BMW KUPA
STK KUPA

*RTE 2007-es bajnokságának
„Év legjobb versenye”*

2009. Augusztus 8-9
www.szendro.hu/rally

DANKA

VENTIV HEALTH

SAVEscO

Bravogroup
Rendszerház Kft.

ROLAND-AUTÓ
használtautó - kereskedés
EDELENY Tel: 48/341-000
WWW.ROLANDAUTOKFT.HU

www.maczekepeter.hu

HumanoIT

JBUS JÁRMŰVÁR KFT. Kupáért

GREPTON MEMBER OF NEW FRONTIER GROUP

Rali Túra Bajnokság V. futama

VERSENYKIÍRÁS

A bajnokság honlapja: www.rte.hu
A verseny hivatalos honlapja: www.duen.hu
Élő eredmények a versenyről: live.rally.hu ; wap.rally.hu és pda.rally.hu

1. A verseny szervezője: BRAD SE

2170 Aszód, Jónásfalva út 8.
Fax: 28/439-499
e-mail: braunpeugeot@freemail.hu
Internet: www.rte.hu, www.szendro.hu/rally

2. A verseny vezetősége:

Szervező bizottság tagjai: Radyk Richárd (70/340-3363)
Braun Krisztián (70/360-8049)
Szervező bizottság elnöke: Braun Krisztián (70/360-8049)
Versenyigazgató: Buna Zoltán (20/334-9154)
Felügyelő testület tagjai: Mészáros Iván (20/916-1406)
Mészáros Szabolcs (20/944-5247)
Felügyelő testület elnöke: Mészáros Iván
Versenyiroda vezetője: Csethe Éva (30/236-2786)
Gépátvétel vezetője: Fetter Ferenc (70/422-5785)
Kiértékelés vezetője: Mészáros Szabolcs
Gyors kiértékelés: live.rally.hu
Sajtóiroda vezetője: Pájer Anikó (20/312-7766)
Versenyzői érdekképviselő: Komáromi Béla (30/409-5530)

3. A verseny időbeosztása:

Versenyiroda nyitva tartása:

Augusztus 7. (péntek) 18.00-20.30
Augusztus 8. (szombat) 07.00-21.00
Augusztus 9. (vasárnap) A verseny ideje alatt folyamatosan

Helye: Általános Iskola – Szendrő, Petőfi tér (megközelítés a mellékelt térkép alapján)

Nevezési zárlat:

2009. 07. 31. Péntek 24h.

Kivéve: A Mecsek Ralin igazoltan indulók részére: 2009. augusztus 3. Hétfő 24h.

Kérjük a nevezési lapot géppel (szövegdoboz) vagy kézzel nyomtatott nagybetűvel olvashatóan kitölteni. A nevezési lapokat faxon vagy email-en kell elküldeni, a nevezési díj feladási bizonylat postai feladóvevény másolatával, és mindkét eredeti példányt hozni kell az adminisztratív átvételre!

Itinerek kiadása: 2009. 08. 08. 7.00-10.00

Helye: Versenyiroda (10 óra után az adminisztratív átvételi időben)

Adminisztratív és műszaki átvételek:

Előfutók csak a sikeres átvételek után kapnak itinert és edzőkártyát, **versenyzői múlt írásos igazolása** / rendező felé /, RTE szabályainak megfelelő jármű kötelező (maximum 10 fő). A H – A3 – N3 csoportos autókkal nevező előfutók a nevezési lapon az előfutó megnevezés mellett a gépcsoportot és géposztályt is jelezzék!

Adminisztratív:

2009. 08. 08.

8:00-tól időbeosztás szerint

Helye: **Versenyiroda**

Műszaki:

2009. 08. 08.

Adminisztratív átvétel + 15 perc

Szendrő, Ált. Iskola udvara

Az adminisztratív és műszaki átvételek megközelítése szervizautóval és trélerrel SZIGORÚAN TILOS!

KÉRÜNK MINDENKIT, HOGY A KIJELÖLT TRÉLERPARKOLÓBA (Szendrő, Strand rét, lásd: térkép!) SZÍVESKEDJENEK SZOMBAT REGGEL 8h-TÓL A TRÉLEREKET ELHELYEZNI!

Az átvételi idők 10 páros / 25-20 perc beosztásban kerül lebonyolításra. Az egyedi személyes átvételi idők 2008. 08. 06-tól a nevezési listával kerülnek megadásra a <http://rtehirek.freeblog.hu/> és a www.duen.hu honlapon. Kérünk minden nevezőt, hogy a sorban állás elkerülése miatt a pontosan megadott időpontban jelenjen meg az adminisztratív, és 15 perccel később a technikai átvételen.

Minimumvizsga: 2009. 08. 07. (péntek): 19:00-20:00
Helye: Versenyiroda

Pót minimumvizsga és hiányosságok pótlása: PF. beállási időben a versenyirodán

Műszaki nyilvántartásba vétel: 2009. 08. 07. (péntek): 18:30-20:00
Helye: Autofitt gumiszerviz (Szendrő, Rákóczi út 98.)

Pályabejárás ideje: 2009. 08. 08. (szombat): 8:00-17:00

Beállítás a Parc Fermébe: 2009. 08. 08. (szombat) 16:00-17:30
Helye: Szendrő, Általános iskola udvara, Petőfi tér

A verseny rajtja: 2009. 08. 09. (vasárnap) 07:00 (H3 első autó)
Helye: Szendrő, Általános iskola udvara, Petőfi tér

A verseny várható célja: 2009. 08. 09. (vasárnap) 16:00
Helye: Szendrő, Általános iskola udvara, Petőfi tér

Fokozott technikai ellenőrzés: Célba érkezés után azonnal, felvezetéssel.

Ideiglenes eredménylista:

Az utolsó autó célba érkezése után 30 perccel, mely várható időpont az első autó beérkezésekor kerül kifüggesztésre.

Helye: Hirdetőtábla, versenyiroda

Óvási idő: 30 perc, az ideiglenes eredménylista kifüggesztésétől számítva.

4. Hivatalos hirdetőtábla:

Helye: Versenyiroda

Információs telefon: Braun Krisztián 70/360-8049

5. A verseny jellemzői:

Össztáv: 332 km.

Külön próba szakaszok: 87,9 km.

Külön próba szakaszok hossza: **Abod-Galvács-Szendrő: 3 x 9,8 km.**

Meszés-Rakaca: 3 x 11,1 km.

Viszló-Hídvégardó: 3 x 8,4 km.

Útminőség: **Aszfalt**

Szerviztilalmak: A verseny egész útvonalán tilos mindennemű szerviztevékenység, kivéve az erre a célra kijelölt szerviz parkok. A szerviz parkokon kívül csak a menetkésztség helyreállítását célzó javítási tevékenység megengedett, segítő személyzet igénybe vétele nélkül. A szerviz és javítási helyszínen minden versenyautó alá egy 2x3 méter méretű, benzin- és olajálló műanyag lapot (leplet) kell leteríteni. A szerviz személyzetének rendelkeznie kell egy minimum 120 literes szemeteszsákkal, amelyben az esetleges hulladékot köteles összegyűjteni. Ezen szabályok betartását ténybírók ellenőrzik, és a szabályt megszegőket a felügyelő testület bünteti. A verseny teljes ideje alatt, minden versenyautóhoz max. 2 érvényes szervizkártyával rendelkező szervizautó hajthat be. Az első kártya ingyenes a második 500Ft., melyet az adminisztratív átvétel időpontjában lehet igényelni. A szervizterületre való behajtást a rendező szigorúan ellenőrzi, közlekedés kizárólag az itiner szerinti bejárat felől. A szabálytalan, sportbírói utasításokat figyelmen kívül hagyó versenyzőket a rendező jegyzőkönyvezi és a FT pénzbírsággal büntetheti.

A szervizautók a szervizparkba csak a mellékelt közlekedési útvonalon (lásd: Itiner, szervizpark rajz) hajthatnak be vasárnap reggel 7:00 és 10:00 között. A verseny napján a szervizparkba beállítás után a szervizautókkal mozogni nem lehet, ezek kártyája a behajtáskor bevonásra kerül. Hídvégardó belterületén a kapubejárókat tilos elfoglalni, kivéve amire a sportbírók engedélyt adnak. Minden sportbírói utasítást be kell tartani. Hídvégardóban a megengedett legnagyobb sebesség: 20km/h. Minden versenyzőpáros a szervizpark területén, versenyautójával körültekintően közlekedjen, és hívja fel szervizese figyelmét arra, hogy a mellettük elhaladó versenyautó sávját hagyja szabadon valamint a szervizelés közben fokozottan figyeljenek.

Szervizpark nyitvatartása: 2009. augusztus 09-én 7.00-tól

Helye: Hídvégardó település belterülete, talaja aszfalt.

Előfutóknak: Hídvégardó, Gedeon kúria területén lévő betonos terület (Tornai út 54.)

Reggeli kerékcserre lehetőség: kizárólag Szendrő belterületén, itiner szerint, csak indokolt esetben!

6. Nevezések

A nevezési lapokat kérjük a **06-28-439-499-es** faxszámra vagy a **brad-se@freemail.hu** címre küldeni, a nevezési díjat a Brad SE (2173 Kartal, Petőfi tér 1.) címre postai csekken kell küldeni. Minden esetben kérjük a közlemény rovatban név és kategória részletezését! /előfutók is!/. Az eredeti, aláírt, lepecsételt nevezési lapot, és a postai feladóvevényt az adminisztratív átvételen kell leadni!

- **RTE nevezési díj:** 42. 000 Ft + Biztosítás
- **Előfutó nevezési díj** (versenyzői múltért induló előfutóknak, RTE felé beadott licenckérellemmel): 42.000 Ft + Biztosítás
- **Előfutó nevezési díj (egyéb esetben):** 50. 000 Ft + Biztosítás
- **H3 nevezési díj:** 50. 000 Ft + Biztosítás
- **Kötelező biztosítás:** 7.000 Ft. **Kérjük a nevezési díjjal együtt feladni!**
- **Csapat nevezés:** 4000 Ft. / csapat Minimum két autó alkothat csapatot. Év végi értékelésbe csak az éves csapatnevezést leadók számítanak. A csapat nevezések határideje: az adminisztratív átvétel vége. Több nevezés együttes feladása esetén, a szelvény hátoldalán név és kategória megjelölést kérünk feltüntetni!

- A turbós 4WD-s autóval nevező versenyzők a nevezési lap kategória rovatába „A” betűt írjanak, csak abszolútban kerülnek értékelésre.

A nem megfelelő időben és formában leadott nevezések elutasításra kerülhetnek. Késve feladott nevezések (nevezési lap és díj befizetése egyben)pótdíja: - 5000ft, (felfüggesztett rajtengedély megvonása) amely az adminisztratív átvételen fizetendő. A nevezési lap hiányos kitöltése esetén, az adminisztratív átvételen, vagy a rendező telefonos megkeresése alapján a hiányokat 2000ft pótdíj ellenében lehet pótolni.

A nevezés visszavonására a verseny hetének csütörtöki napjáig (2009. 08. 06.) 18h-ig írásban van lehetőség, (személyesen átadva a kérelmet, vagy faxon) megfelelő indoklással. A nevezését visszavont (indokolt) versenyzőnek, a rendező a nevezési lapon megadott vezető versenyző címére, legkésőbb a verseny után 8 napon belül, a postai költség levonása után, a nevezési díj 75%-át és a biztosítási díjat elküldi.

7. Géposztályok, gépjárművek:

RTE szabályai szerint „H3” kategória meghívásos formában kerül megrendezésre, az MNASZ vagy más EU tagország Autósport Szövetsége által kiadott szakági licenc-szel rendelkezők részére.

8. Átvételek:

Adminisztratív átvételen be kell mutatni:

Vezetői engedélyek, RTE licencek, gépjármű forgalmi engedély, (kölcsonadási szerződés) zöld kártya, **befizetett, érvényes kötelező biztosítási csekkszelvény (eredeti)**, vagy nemzetközi zöldkártya, OK. Tábla.

Műszaki átvételen be kell mutatni:

Versenyruházatot, 2 db. bukósisak (E jelzéssel ellátott), a gépkönyvet, vagy nyilvántartásba vételi lapot, szerelőponyvát, szemetes zsákok, javítási kézikönyvet, vagy homológ lapot, **KRESZ tartozékok**, pótkerék, rögzítések, biztonsági felszerelések.

A gépátvételen csak karbantartott, tiszta gépkocsival lehet megjelenni.

Minden kategóriában kötelező a minimum lejárt homológ lángálló overáll, ennek bemutatása és a versenyen való használata kötelező! Ennek hiánya azonnali rajtengedély megvonással büntetendő!

9. Közlekedési előírások:

A verseny ideje alatt – kivéve a lezárt pályán rendezett külön próbákat – a KRESZ szabályainak betartása kötelező, fokozottan a lakott területeken. A súlyosabb szabálysértéseket a rendezőség kizárással bünteti, melyet a menetlevél bevonásával hoz a versenyző tudomására.

A megengedettnél 30%-kal való sebességtúllépés szintén kizárást vonhat maga után! A versenyzőknek kötelező a KRESZ elsősegély nyújtási szabályok betartása is!

A verseny teljes útvonalán a tompított fényszóró, becsatolt biztonsági öv, illetve az egyrészes overáll használata, valamint a külön próba szakaszokon a bukósisak viselése kizárás terhe mellett kötelező!

10. Értékelés:

A lebonyolításban a jelen kiírás, az RTE 2004. alapkiírása, annak 2005-ös, 2006-os, 2007-es, 2008-as és 2009-es kiegészítései, és a Magyar Köztársaság Rali Bajnokságának szabályai (letölthető: www.rte.hu) irányadóak, valamint a későbbiekben kiadásra kerülő végrehajtási utasítások.

11. Pályabejárési szabályok:

A külön próba szakaszokat kizárólag 2009. 08. 08-án 8:00-17:00 között lehet bejárni. 3 bejárás kötelező, amelyet a rendező a Parc Fermébe beálláskor az edzőkártya alapján ellenőriz.

A pályabejárás idejében versenyautóval a speciál szakaszokra ráhajtani tilos!

A pályabejárás idején a szakaszok nincsenek lezárva, így azokon a KRESZ szabályok betartása kötelező! Fokozottan figyelni kell a gyalogosokra, illetve más közlekedőkre! A pályabejárás alkalmával a rajtnál és a stopnál, valamint egyéb posztokon a be és kilépés, valamint az áthaladás tényét sportbírók rögzítik, a táblákkal jelzett helyeken a megállás kötelező!

A pályabejárás szabályainak megszegőit a rendezőség pénzbüntetéstől a rajtengedély megvonásáig büntetheti. Fokozott RTE, rendezői és rendőri ellenőrzés várható!

Minden induló felelősséggel viseltetik a hozzátartozó személyzet cselekedeteiért is.

12. Díjazás:

RTE szabályai szerint. LADA kupa, STK kupa, BMW kupa.

A Turbo 4WD-s autók, csak abszolútban kerülnek értékelésre!

Helye: Versenyiroda

Ideje: 2009. 08. 09. kb. 19 óra

13. Kötelező reklámok:

Az RTE reklámok részére mindkét oldalon a rajtszám fölött, és az oldalsó hátsó ablakok alsó részén, valamint a hátsó és első szélvédő felső, illetve a hátsó szélvédő alsó oldalain, 7X50 cm – es felületén kell helyet biztosítani. Az RTE reklámokat egész évadra adjuk ki, tehát kérjük a versenyzőket, hogy verseny után ne vegyék le ezeket.

Ezek az alábbiak:

Első szélvédő: Start Autó

Hátsó szélvédő: Grepton

Rajtszám felett mindkét oldalt: SBS

Bal hátsó oldalablak alsó része: SRT-LICO

A rendező a résztvevők részére kötelező reklámok viselését írja elő, melyek elhelyezésére a következő felületeket kell szabadon hagyni: 20 x 40 cm–es területű méretben: 4 sárvédő, rajtszám alatti hely, géptető, csomagtér tető. A kötelező reklámokat eredeti állapotban kell felragasztani, tilos szétvágni.

A rendező a kötelező reklámok elhelyezését a gyűjtőállomáson, és a Parc Fermé-be való beálláskor ellenőrzi, hiány esetén nem lehet beállni, vis major eseteket kivéve minden kötelező reklám hiány automatikusan felügyelő testületi eljárást von maga után.

14. Egyéb rendelkezések:

- Felhívjuk a versenyzők figyelmét, hogy a speciál szakaszokon történő kiesés esetén nincs mód a verseny vége előtt elhagyni a szakaszt. A kiesett jármű feletti anyagi felelősség kizárólag a versenyzőpárosé, ezzel kapcsolatban a rendezőt semmilyen anyagi felelősség nem terheli. A versenyt feladott párosok futamba való visszaállításának nincs lehetősége.
- A pályabejárás illetve a verseny során, a vadászati jog birtokosa és a rendezőbizottság, az esetleges bekövetkező vadbalesetekért, semminemű felelősséget nem vállal. Jogi út kizárt!
- **Az IV. Roland-Autó Szendrő Rali rendezője külön trailer parkolót alakít ki, a versenyben résztvevő csapatok számára szombat reggel 8 órától, vasárnap a díjkiosztóig Szendrőn, a Strand réten lévő füves területen 1000Ft/hétvége őrzési díj ellenében. Behajtás a Hősök teréről, a mellékelt térképvázlat alapján. Trélert kivinni csak az adott tréler forgalmi engedélyének felmutatásával lehetséges! Javasoljuk szombat reggeltől elhelyezni itt a trélereket, mert az átvételek helyszínét, valamint a szervizpark területét, TILOS megközelíteni trélerrel!**
- A versennyel kapcsolatos média, reklám és kereskedelmi jogokkal az RTE valamint a rendezőség rendelkezik!
- Média Támogatóink:
RallyRacing Magazin
DuEn.hu

Az RTL KLUB „Magyar Autósport Magazinában” és a Magyar ATV „Tempó” magazinjában lesznek összefoglalók a verseny utáni hetekben, amelyek pontos időpontját a futam utáni beszámolóból illetve a www.rte.hu hírblogjából tudhatjátok meg.

15. Szállásinformáció:

Tengerszem Szálló – Jósvafő 48/506-000
 Vendégház – Tornaszentjakab, Antalmajor (Bodolai István) 70/384-5830
 Vendégház – Perkupa 48/462-070
 Vendégház – Perkupa 30/452-7763
 Panzió – Edelény 30/487-7178
 Tourinform Iroda Edelény: 48/342-999
 Tourinform Iroda Aggtelek: 48/503-001 www.anp.hu

A rendezvény étel ellátásáról és a kiszállításról a szendrői Becsali Vendéglő gondoskodik. Asztalfoglalás, rendelés: 30/694-7540

Jó versenyzést kíván:

Braun Krisztián

Mészáros Iván

Eng: 05/2009 /rend

*ezt a dokumentumot innen
 feltettem le:*
www.duen.hu