

Tartalomjegyzék

Első fejezet

Kiss Ferenc – tizenháromszoros Magyar Bajnok. 11

Második fejezet

Géczi Attila – navigátor 37

Harmadik fejezet

Német „Szelep” Péter – navigátor. 57

Negyedik fejezet

Büki Ernő - navigátor 63

Ötödik fejezet

Kiss Ernő – navigátor. 85

Hatodik fejezet

Tábori József – navigátor, menedzser. 95

Hetedik fejezet

Borsos Péter – szerelő. 109

Nyolcadik fejezet

Sokadik beszélgetés Kiss Ferivel 117

Kilencedik fejezet

Katona Zoltán „Katica” – szervizmester. 125

Tizedik fejezet

Korda Erik – Korda Racing Team. 137

Tizenegyedik fejezet

Penderik László „Pölö” – navigátor 155

Tizenkettedik fejezet

Ifj. Dévai András – Racing Gumi 169

Tizenharmadik fejezet

Major László „Gizi” – szerelő 183

ELSŐ FEJEZET

Kiss Ferenc - a tizenháromszoros magyar ralibajnok

Pályafutása versenyautói:

Zsiguli

(széria, majd Lada Nova Gr. A-s) – 1989-1992

Suzuki – 1993

Opel Kadett GSI – 1994 -'95

Ford Cosworth – 1996 - '97

Subaru WRC – 1998-'99

Toyota Celica GT Four – egy futam, 2001-ben,

Mitsubishi – 2002-ben teljes évad

Hyundai – 2004-ben egy futam: Rozsnyó Rali,

– 2005-ben, fél év,

Subaru – 2005-ben egy verseny

Pécsett születtem

1970. június 7-én, csillagjegyem: Ikrek.

Feri: – Szüleim is nagyon közel álltak az autósporthoz, hiszen édesapám autószerelő volt, annak idején még a Shell-nél dolgozott. Én ott állandóan bújtam az autókát, így fertőződtem meg. Aztán az utca elején lakott Kiss Ernő, és mindig láttam ott a versenyautót, mentem segíteni, folyton kérdezősködtem, és addig fajult a dolog, míg oda kerültem hozzájuk, először kisegítőként, aztán versenyszerelőként.

Hamarosan bejáratos lettem a Pannon Volánhoz, abban az időben nagyon nagy szó volt, ha valaki bekerülhetett a neves szakosztályba, főleg, ha vitték



Kiskoromban



Édesapám Polski Fiatját már vezetgettem



Első autónkat szereljük 1988-ban. Balról: Standovár Gábor, Kiss Ferenc

Cy. 1, 4, 7, 10. Szautóolpuszta - Fábapuszta 129 km
Rajt. bekötőút. Aszfalt.

100 B22T 200 B1

500^{Dobal} 72^{Sodor} 150

B222^{Sodor} Sz. - 72^{Sodor} 100

72-B22^{Sodor} 100 7 50 Ω B

100 Ω - 7333 Sz. 50 B 50

B1 50 722 FÉK 25 B44^{Hidas} Sz

150 B22T - 71 50 71-100 ↓

722T^{Farabab} - 150 72T 100 7^{Sodor} Házak

50 B1 50 HÍD 50 A 71-73^{Köves}

50 B33 Sz 50 ^{lapozz} (↓)

Negyedik fejezet

Büki Ernő - navigátor

Utolsó éveiben, a betegségben fiatalon elhunyt Ranga László navigátora volt, akinek halála után, 2001-ben Ifj. Ranga Laci mellett csapatvezető lett a Suzuki Kupában, 2002-től 2006-ig az MNASZ rali bizottság tagja, versenyző összekötő, felügyelő, sportbíró. 2007-ben a szövetségben dolgozott, mint felügyelő és versenyigazgató, 2008-ban ismét rali bizottsági tag, felügyelő, versenyigazgató, Ifj. Markó Tibivel versenyrendező, szervező.



Ranga Lacival, vacsora utáni sörözgetés Dobsinán, '98-ban

Főbb dobogós helyezéseik (nem teljes lista):

1998.

6. Champion-Magyar Aszfalt Rallye Esztergom, A/8 és absz.

1. hely, Tatabánya Város Különdíja:

„Tatabánya Gyorsasági szakasz” győztese, Toyota Celica GT Four,
VSZ-MOL Kassa Rallye (SK), Magyar OB

I. oszt. A/8 csoport és abszolút 1. hely, Subaru WRC,



*Korda Erik Subaru WRC-jében a 2004-es Eger Ralin.
(www.csatosfoto.hu)*



Ferike tekintete mindent elárul: kezdtek nem úgy alakulni a dolgok, ahogy kellett volna... (www.galadriel.hu)

kor visszük a családot, sok rajongót elviszek magammal, akiknek örök élményt szerzek. Azt gondolom, ezt folytatjuk továbbra is.

Különösebb más érzelmi okom nincs a hazai rali kihagyására, vagy talán csak annyit – és akkor egy mostani, aktuális példát mondok, három héttel vagyunk a Nyírád Rali előtt, állítólag egyelőre semmilyen engedély nincs meg hozzá, teljesen bizonytalan, és talán csak a közelálók tudják, hogy megtartják-e. Na most, képzeld el, én, aki versenyautó bérbeadással is foglalkozom, hogy készüljek, lesz rali, nem lesz rali, a bérlő kifizesse nekem a pénzt, ne fizesse, fölkészítsem az autót, vagy ne? Nagyon nehéz dolog. Miközben „Pölö”-vel tavaly indultunk Ausztriában úgy, hogy utána itthon, 2008 áprilisában megkaptuk a 2008 novemberében megrendezésre kerülő Semperit Rali tervét, pályáit, időbeosztását, mindent.

Nem lehet tervezni Magyarországon, 2007-ben is elmaradt egy év végi verseny, így nem működhet a hazai rali. Most, hogy ismét új szakági vezetőt kapott a sportág, talán megváltozik a helyzet. Amúgy is egészen más a külföldi ralik hangulata, ott a versenyrendező a versenyzőért van, és nem fordítva...



Ferike, a macsó...



Jouni megsúgja a titit Eriknek...



Subaru WRC S6RT pilótafülke



Bandi, a gumimágus, akinek nem csak Kiss Feri, de jónéhány pécsi „ralista” igen sokat köszönhet