



Eurocar 98 – Humano IT Rali a Kamionfényező Kupáért

a Heves Megyei Autósport Szövetség közreműködésével

Abasár, 2009. Szeptember 12. – 13.



Rali- Túra Bajnokság 6. futama

LADA KUPA
BMW KUPA
STK KUPA

MNASZ Országos Rali Utánpótlás Bajnokság - RTE

VERSENYKIÍRÁS

EUROCAR-98 - HumanoIT Rallye
a **Kamionfényező Kupáért**
Abasár, Szeptember 12-13.

Pokart Land Brezová **Róna Vitábilok** **SYBASE** **ARANY ASZOK**
VENTIVI HEALTH HUNGARY **MG JÁRMŰKERESKEDELEM** **L.O.G** **DocuScan Dokumentumkezelő Kft.**

GREPTON **Rali Túra Bajnokság VI. futam**

A bajnokság honlapja: www.rte.hu

A verseny hivatalos honlapja: www.duen.hu

Élő eredmények a versenyről: live.rally.hu ; wap.rally.hu és pda.rally.hu

1. A verseny szervezője: Gáz 2000 Kft. 1125 Budapest Diana köz 6. **Fax:1 – 274 4179,**
Email: afuredi@enternet.hu

2. A verseny vezetősége:

Szervező bizottság elnöke:	Füredi András 20/926 4179
Versenyigazgató:	Buna Zoltán (20/334-9154)
Felügyelő testület tagjai:	Mészáros Iván (20/916-1406) Mészáros Szabolcs (20/944-5247)
Felügyelő testület elnöke:	Mészáros Iván
Versenyiroda vezetője:	Csethe Éva (30/236-2786)
Gépátvétel vezetője:	Fetter Ferenc (70/422-5785)
Kiértékelés vezetője:	Mészáros Szabolcs
Gyors kiértékelés	live.rally.hu
Sajtóiroda vezetője:	Pájer Anikó (20/312-7766)
Versenyzői érdekképviselő:	később kerül megadásra

3. A verseny időbeosztása:

Versenyiroda nyitva tartása:

Szeptember 11. (péntek)	18.00-20.30
Szeptember 12. (szombat)	07.00-21.00
Szeptember 13. (vasárnap)	A verseny ideje alatt folyamatosan

**Helye: Abasár Sportpálya
(Abasár – Markaz összekötő út)**

Megközelítés: Abasár felől Markaz irányában benzinkút után a bal oldalon

Nevezési zárlat:

2009. 09 05. Péntek 24. h.

Kérjük a nevezési lapot géppel (szövegdox) vagy kézzel nyomtatott nagybetűvel olvashatóan kitölteni. A nevezési lapokat faxon vagy email-en kell elküldeni, a nevezési díj feladási bizonylat postai feladóvevény másolatával, és mindkét eredeti példányt hozni kell az adminisztratív átvételre!

Itinerek kiadása: 2009. 09. 12. 7.00-10.00

Helye: Abasár Markaz összekötő úton található kék benzinkút

Adminisztratív és műszaki átvételek:

Előfutók csak a sikeres átvételek után kapnak itinert és edzéstárcát, **versenyzői múlt írásos igazolása** / rendező felé / , RTE szabályainak megfelelő jármű kötelező (maximum 10 fő). A H – A3 – N3 csoportos autókkal nevező előfutók a nevezési lapon az előfutó megnevezés mellett a gépcsoportot és géposztályt is jelezzék!

	Adminisztratív: 2009. 09. 12. 8:00-tól időbeosztás szerint	Műszaki: 2009. 09. 12. Adminisztratív átvétel + 20 perc Itiner szerint
Helye:	Versenyiroda	

Az adminisztratív és műszaki átvételek megközelítése szervizautóval és trélerrel SZIGORÚAN TILOS!

KÉRÜNK MINDENKIT, HOGY A KIJELELT TRÉLERPARKOLÓBA (sportpálya jelzett területe) SZÍVESKEDJENEK SZOMBAT REGGEL A TRÉLEREKET ELHELYEZNI!

Az átvételi idők 10 páros / 25-20 perc beosztásban kerülnek lebonyolításra. Az egyedi személyes átvételi idők 2009. 09. 10-től a nevezési listával kerülnek megadásra a www.rte.hu, és a www.duen.hu honlapon. Kérjük azon versenyzőket, akik nem találják meg nevüket a nevezési listán, 2009. 09. 11-én 18h-ig jelezzék ezt a rendezőnek és pótolják a hiányokat! Kérünk minden nevezőt, hogy a sorban állás elkerülése miatt a pontosan megadott időpontban jelenjen meg az adminisztratív, és 20 perccel később a technikai átvételen.

Minimumvizsga: 2009. 09. 12. (péntek): 19:00-20:00
Helye: Versenyiroda

Pót minimumvizsga és hiányosságok pótlása: PF. beállási időben a versenyirodán

Műszaki nyilvántartásba vétel: 2009. 09. 11. (péntek): 18:30-20:00
Helye: Később kerül megadásra

Pályabejárás ideje: 2009. 09. 12. (szombat): 8:00-16:00

Beállítás a Prológ Parc Fermébe: Végrehajtási utasítás szerint

Prológ: 2008 .06.14 Szombat 17:00 h.
Helye: Gyöngyösvisonta, Brezova gokart pálya www.gokartland.hu

A verseny rajtja: 2009. 09. 13. (vasárnap) 07:00 (első előfutóautó)
Helye: Abasár, Benzinkút, Itiner szerint

A verseny várható célja: 2009. 09. 13. (vasárnap) 14:30 (első előfutó autó)
Helye: Abasár, Benzinkút, Itiner szerint

Fokozott technikai ellenőrzés: Célba érkezés után azonnal, felvezetéssel.

Ideiglenes eredménylista:

Az utolsó autó célba érkezése után 1 órával, mely várható időpont az első autó beérkezésekor kerül kifüggesztésre.

Helye: Hirdetőtábla, versenyiroda

Óvási idő: 20 perc, az ideiglenes eredménylista kifüggesztésétől számítva.

4. Hivatalos hirdetőtábla:

Helye: Versenyiroda

Információs telefon: Füredi András 20/926 4179

5. A verseny jellemzői:

Össztáv: 190 km

Külön próba szakaszok: 67 km

Külön próba szakaszok hossza: 3 x 9 km. Terpes – Bükkszéktető – Nagyasszói Tanya

3 x 13,4 km. Kőhid – Bátor elág – Egerbakta - Sirok

Útminőség: Aszfalt

Szervízpark: Bükkszék belterületének kijelölt része itiner szerint. 1 versenyautóhoz maximum 1 álló szerviz autót tudunk a szervízparkban elhelyezni

Beállítás 2009. 09. 13. 06. – től lehetséges a később kiadandó helybeosztás és a helyszínen tartózkodó rendezők utasításai szerint.

Szerviztilalmak: A verseny egész útvonalán tilos mindennemű szerviztevékenység, kivéve az erre a célra kijelölt szerviz parkok. A szerviz parkokon kívül csak a menetkésztség helyreállítását célzó javítási tevékenység megengedett, segítő személyzet igénybe vétele nélkül. A szerviz és javítási helyszínen minden versenyautó alá egy 2x3 méter méretű, benzin- és olajálló műanyag lapot (leplet) kell leteríteni. A szerviz személyzetének rendelkeznie kell egy minimum 120 literes szemeteszákkal, amelyben az esetleges hulladékot köteles összegyűjteni. Ezen szabályok betartását ténybírók ellenőrzik, és a szabályt megszegőket a felügyelő testület bünteti.

A verseny teljes ideje alatt, minden versenyautóhoz max. 1 érvényes szervizkártyával rendelkező szervizautó hajthat be. A szervizterületre való behajtást a rendező szigorúan ellenőrzi, közlekedés kizárólag az itiner szerinti bejárat felől. A szabálytalan, sportbírói utasításokat figyelmen kívül hagyó versenyzőket a rendező jegyzőkönyvezi és pénzbírsággal bünteti. A szerviz parkba való beállítás után, a szerviz autókkal mozogni nem lehet.

6. Nevezések

A nevezési lapokat kérjük a **1 – 274 4179**faxszámra vagy a **afuredi@enternet.hu** címre küldeni, a nevezési díjat Gáz 2000 Kft. 1125 Budapest Diana köz 6..) címre postai csekken kell küldeni. Minden esetben kérjük a közlemény rovatban név és kategória részletezését! (előfutók is!). Az eredeti, aláírt, lepecsételt nevezési lapot, és a postai feladóvevényt az adminisztratív átvételen kell leadni!

- RTE nevezési díj: 34. 000 Ft + Biztosítás
- Előfutó nevezési díj (versenyzői múltért induló előfutóknak, RTE felé beadott licenckérelemmel): 34.000 Ft + Biztosítás
- Előfutó nevezési díj (egyéb esetben): 45. 000 Ft + Biztosítás
- H3 nevezési díj: 45. 000 Ft + Biztosítás
- Kötelező biztosítás: 7.000 Ft. **Kérjük a nevezési díjjal együtt feladni!**
- Csapat nevezés: 4000 Ft/csapat Minimum két autó alkothat csapatot.
Év végi értékelésbe csak az éves csapatnevezést leadók számítanak.
A csapat nevezések határideje: az adminisztratív átvétel vége.
Több nevezés együttes feladása esetén, a szelvény hátoldalán név és kategória megjelölést kérünk feltüntetni!
- **A turbós 4WD-s autóval nevező versenyzők a nevezési lap kategória rovatába „A” betűt írjanak, csak abszolútban kerülnek értékelésre.**

A nem megfelelő időben és formában leadott nevezések elutasításra kerülhetnek. Késve feladott nevezések (nevezési lap és díj befizetése egyben) pótdíja: **5000ft,** (felfüggesztett rajtengedély megvonása) amely az adminisztratív átvételen fizetendő. A nevezési lap hiányos kitöltése esetén, az adminisztratív átvételen, vagy a rendező telefonos megkeresése alapján a hiányokat 2000ft pótdíj ellenében lehet pótolni.

A nevezés visszavonására a verseny hetének csütörtöki napjáig (2009. 09. 10.) 18h-ig írásban van lehetőség, (személyesen átadva a kérelmet, vagy faxon) megfelelő indoklással. A nevezését visszavont (indokolt) versenyzőnek, a rendező a nevezési lapon megadott vezető versenyző címére, legkésőbb a verseny után 8 napon belül, a postai költség levonása után, a nevezési díj 75%-át és a biztosítási díjat elküldi.

7. Géposztályok, gépjárművek:

RTE szabályai szerint „H3” kategória meghívásos formában kerül megrendezésre, az MNASZ szakági licenszsel rendelkezők részére.

8. Átvételek:

Adminisztratív átvételen be kell mutatni:

Vezetői engedélyek, RTE licencek, gépjármű forgalmi engedély, (kölcsönadási szerződés) zöld kártya, **befizetett, érvényes kötelező biztosítási csekkszelvény (eredeti)**, vagy nemzetközi zöldkártya, OK. Tábla.

Műszaki átvételen be kell mutatni:

Versenyruházatot, 2 db. bukósisak (E jelzéssel ellátott), a gépkönyvet, vagy nyilvántartásba vételi lapot, szerelőponyvát, szemeteszákot, javítási kézikönyvet, vagy homológ lapot, **KRESZ tartozékok**, pótkerék, rögzítések, biztonsági felszerelések.

A gépátvételen csak karbantartott, tiszta gépkocsival lehet megjelenni.

Minden kategóriában kötelező a minimum lejárt homológ lángálló overáll, ennek bemutatása és a versenyen való használata kötelező! Ennek hiánya azonnali rajtengedély megvonással büntetendő!

9. Közlekedési előírások:

A verseny ideje alatt – kivéve a lezárt pályán rendezett külön próbákat – a KRESZ szabályainak betartása kötelező, fokozottan a lakott területeken. A súlyosabb szabálysértéseket a rendezőség kizárásig terjedően büntetheti, melyet a menetlevél bevonásával hozhat a versenyző tudomására.

A megengedettnél 50%-kal való sebességtúllépés szintén kizárást vonhat maga után!

A versenyzőknek kötelező a KRESZ elsősegély nyújtási szabályok betartása is!

A verseny teljes útvonalán a tompított fényszóró, becsatolt biztonsági öv, illetve az egyrészes overáll használata, valamint a külön próba szakaszokon a bukósisak viselése kizárás terhe mellett kötelező!

10. Értékelés:

A lebonyolításban a jelen kiírás, az RTE 2004. alapkiírása, annak 2005-ös, 2006-os, 2007-es, 2008-as és 2009-es kiegészítései, és a Magyar Köztársaság Rali Bajnokságának szabályai (letölthető: www.rte.hu) irányadóak, valamint a későbbiekben kiadásra kerülő végrehajtási utasítások.

11. Pályabejárási szabályok:

A külön próba szakaszokat kizárólag 2009. 09. 12-án 8:00-16:00 között lehet bejárni. 3 bejárást kötelező, amelyet a rendező a Parc Fermébe álláskor ellenőriz.

A pályabejárást idejében versenyautóval a speciál szakaszokra ráhajtani tilos!

A pályabejárást idején a szakaszok nincsenek lezárva, így azokon a KRESZ szabályok betartása kötelező! Fokozottan figyelni kell a gyalogosokra, illetve más közlekedőkre!

A pályabejárást alkalmával a rajtnál és a stopnál, valamint egyéb posztokon a be és kilépés, valamint az áthaladás tényét sportbírók rögzítik, ezeken a helyeken a megállás kötelező!

A pályabejárást szabályainak megszegőit a FT., pénzbüntetéstől a rajtengedély megvonásáig büntetheti. Fokozott RTE, rendezői és rendőri ellenőrzés várható!

Minden induló felelősséggel viseltetik a hozzátartozó személyzet cselekedeteiért is.

12. Díjazás:

RTE szabályai szerint. LADA kupa, STK kupa, BMW kupa

A Turbo 4WD-s autók, csak abszolútban kerülnek értékelésre!

Díjkiosztó Helye: Versenyiroda

Ideje: 2009. 09. 13. kb. 19 óra

13. Kötelező reklámok:

Az RTE reklámok részére mindkét oldalon a rajtszám fölött, és az oldalsó hátsó ablakok alsó részén, valamint a hátsó és első szélvédő felső, illetve a hátsó szélvédő alsó oldalain, 7X50 cm – es felületén kell helyet biztosítani. Az RTE reklámokat egész évadra adjuk ki, tehát kérjük a versenyzőket, hogy verseny után ne vegyék le ezeket.

A rendező a résztvevők részére kötelező reklámok viselését írja elő, melyek elhelyezésére a következő felületeket kell szabadon hagyni: 20 x 40 cm-es területű méretben: 4 sárvédő, rajtszám alatti hely, géptető, csomagtér tető. A kötelező reklámokat eredeti állapotban kell felragasztani, tilos szétvágni.

A rendező a kötelező reklámok elhelyezését a gyűjtőállomáson, és a Parc Fermé-be való beálláskor ellenőrzi, hiány esetén nem lehet beállni, vis major eseteket kivéve minden kötelező reklám hiány automatikusan felülgelölő testületi eljárást von maga után.

14. Egyéb rendelkezések:

- Felhívjuk a versenyzők figyelmét, hogy a speciál szakaszokon történő kiesés esetén nincs mód a verseny vége előtt elhagyni a szakaszt. A kiesett jármű feletti anyagi felelősség kizárólag a versenyzőpárosé, ezzel kapcsolatban a rendezőt semmilyen anyagi felelősség nem terheli. A versenyt feladott párosok futamba való visszaállításának nincs lehetősége.

- A pályabejárást illetve a verseny során, a vadászati jog birtokosa és a rendezőbizottság, az esetleges bekövetkező vadbalesetekért, semminemű felelősséget nem vállal. Jogi út kizárt!

- **A verseny szervizparkja Bükkészék település belterületén a strandfürdő és az ifjúsági üdülő körül lesz. A gyorskiértékelés itt fog működni a verseny ideje alatt.**

- **A versennyel kapcsolatos média, reklám és kereskedelmi jogokkal az RTE, valamint a rendezőség rendelkezik!**

- **Az RTL Klub „Magyar Autósport Magazinában” valamint a Magyar ATV „Tempó” című magazinjában lesznek összefoglalók a verseny utáni hetekben, amelyekről a pontos időpontot a futam utáni beszámolóból illetve a www.rte.hu honlap hírblogjából tudhattok meg.**

Média Támogatóink:

RallyRacing Magazin

DuEn.hu

15. Ajánlott szállások:

Anna Hotel Mátrafüred Üdülő sor 55. Tel:30/998-3155

Anna Panzió Gyöngyös, Dózsa Gy. 13. Tel:30/998-3155

Károly Róbert Kollégium és Hotel 37/518-100 (4000 Ft./fő)

major.zsuzsa@kft.karolyrobert.hu

Opál Hotel Gyöngyös 37/505-400 sales@kft.karolyrobert.hu

Bükkszék Ifjusági tábor: Bozó Lászlóné 30/511-0670

www.abasar.hu

www.matra.hu,

www.gyongyos.hu,

www.bukkszek.hu

Jó versenyzést kíván:

Füredi András

Mészáros Iván

Eng: 06/2009 /rend

Az adminisztratív átvételen Terpes Község játszóterének megépítéséhez játékonysági gyűjtést rendezünk. Kérünk mindenkit a lehetőségéhez mért hozzájárulásra.

Az abasári benzinkúton a verseny résztvevői kedvezményesen tankolhatnak

*ezt a dokumentumot innen
töltöttem le:*

www.duen.hu