

Komló Rallye



ORB - R2 - Historic ORB

KOMLÓ
2009.10.09-11.

KOMLÓ RALLYE

ORSZÁGOS RALLYE BAJNOKSÁG - ORSZÁGOS RALLYE2 BAJNOKSÁG

KOMLÓ RALLYE

Komló, 2009. október 09-11.

VERSENYKIÍRÁS

ORB, Historic



A Magyar SUZUKI Zrt. a magyar rallyesport támogatója



www.duen.hu/komlo



MARCO RACING TEAM

TESZT

2009.

OKTÓBER 7-8-9.

**KOMLÓ RALLYE
HIVATALOS TESZT**

**ELŐZETES EGYEZTETÉS SZÜKSÉGES!
+36 30 479 32 60**

A versenyeken megszokott módon felépített és sport-bírókkal, rádióhálóval biztosított teszt-szakasz.

VERSENYKIÍRÁS

A KOMLÓ RALLYE versenykiírása az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függelékei, az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai és a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által a 2009. évre kiírt Országos Rallye Bajnokságoknak az FIA-szabályokkal összhangban álló sportszabályai alapján készült. A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség Rallye Bizottsága által jóváhagyva.

TARTALOMJEGYZÉK:

Tartalomjegyzék	3. oldal
Bevezetés, 1. Program	4. oldal
2. Rendezés és leírás	6. oldal
3. Nevezések	8. oldal
4. Biztosítás	10. oldal
5. Reklámok és azonosítók	10. oldal
6. Gumik	10. oldal
7. Üzemanyag	10. oldal
8. Pályabejárás	10. oldal
9. Adminisztratív ellenőrzés	13. oldal
10. Gépátvétel, plombálás és jelölés	14. oldal
11. Rallye lebonyolítása	14. oldal
12. „Jégkém” autók	19. oldal
13. Díjak	19. oldal
14. Végső ellenőrzések és óvás	19. oldal
15. Egyéb rendelkezések	20. oldal
1. számú függelék – Útvonallap	23. oldal
2. számú függelék – Pályabejárás időterve	24. oldal
3. számú függelék – Versenyzők összekötője	25. oldal
4. számú függelék – Rajtszámok és reklám	26. oldal
5. számú függelék – Iharos&Goller Országos Historic Rallye OB	27. oldal

BEVEZETÉS

A KOMLÓ RALLYE az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függelékei, FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai és a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által a 2009. évre kiírt Országos Rallye Bajnokságoknak, Iharos&Goller Országos Historic Rallye Bajnokságának az FIA-szabályokkal összhangban álló sportszabályai, valamint a jelen versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a rendező vagy a sportfelügyelők által kiadott végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

1. PROGRAM

A kiírás közzététele (nevezések kezdete):	2009. szeptember 09.
Nevezési zárlat:	2009. szeptember 21.
Nevezési lista közzététele:	2009. szeptember 29.
Itiner kiadása:	2009. október 07. (szerda) 16.00-19.00
	2009. október 08. (csütörtök) 08.00-17.00
	2009. október 09. (péntek) 08.00-17.00

Helyszín: *Hotel Béke Sziget, Komló, Városháztér*

Navigátorok adatainak zárata: Saját adminisztratív átvétel kezdete

Pályabejárás időpontja (kivéve Prológ): 2009. október 08. (csütörtök)
09.00-18.00-ig
2009. október 09. (péntek)
09.00-18.00-ig

A pályabejárési korlátozásokat a 2009. évi RVSZ. és jelen kiírás 8. pontjában és a 2. sz. függelékben előírtak szerint KELL BETARTANI!

Shakedown (kötelező teszt): Nem kerül megrendezésre

Teszt lehetőség (nem kötelező): 2009. október 07. (szerda) 11.00 – 18.00
2009. október 08. (csütörtök) 10.00 – 18.00
2009. október 09. (péntek) 10.00 – 18.00
Kizárólag előzetese egyeztetés alapján.

0. nap szervizterületre történő beállítás: 2009. október 10. (szombat) 06.00 – 20.00
Helyszín: *KBSK Komló, Komló, Pécsi út 44.*

1. nap szervizparkba történő beállítás: 2009. október 11. (vasárnap) 05.00 – 08.00
Helyszín: *KBSK Komló, Komló, Pécsi út 44.*

Gépkönyvezés: 2009. október 10. (szombat) 06.00 – 07.00
Helyszín: *QFT Kft.; Komló, Batthyányi u. 19.*

Fakultatív adminisztratív átvétel: 2009. október 09. (péntek) 15.00 – 19.00
Helyszín: *KBSK Komló – Főépület,, Komló, Pécsi út 44.*

Adminisztratív átvétel: 2009. október 10. (szombat) 06.30 – 12.30
Helyszín: *KBSK Komló – csarnok, Komló, Pécsi út 44.*

Technikai gépátvétel (plombálás, jelölés): Helyszín:	2009. október 10. (szombat) 07.30 – 13.30 <i>QFT Kft.; Komló, Battyányi u. 19.</i>
Sajtóiroda és akkreditáció megnyitása: Helyszín: Sajtó parkoló:	2009. október 10. (szombat) 10.00 Polgármesteri Hivatal, Kistanácskozó – I. em. Komló, Eszperantó tér - a Sportközpont előtt
Első felügyelőtestületi ülés: Helyszín:	2009. október 10. (szombat) 13.00 <i>KBSK Komló; Komló, Pécsi út 44.</i>
A rajtengedéllyel rendelkező gépkocsik listájának és az ideiglenes rajtidők (prológ, valamint az 1. nap rajtidőinek) kifüggesztése a hivatalos hirdetőtáblán:	2009. október 10. (szombat) 14.30
Végleges rajtidők kifüggesztése:	2009. október 10. (szombat) 15.00
Behajtás a prológ várakozóhelyre: Helyszín:	2009. október 10. (szombat) a technikai átvétel után, 15 percen belül <i>Tesco parkoló – Komló, Kossuth L. u. 54-56.</i>
Ünnepélyes rajtceremónia: Helyszín:	nem kerül megrendezésre
0. nap rajtja (1. gépkocsi): Helyszín:	2009. október 10. (szombat) 15.42 <i>IE 0A Tesco Parkoló – PF KI (itiner szerint)</i>
Prológ: Helyszín:	2009. október 10. (szombat) 16.00 Béta – Zobákpusztá (kör jellegű gyors)
Behajtás a rajtvárakozóba:	Az 1. nap rajtja előtt a rendező nem alakít ki rajtvárakozót
1. nap rajtja (1. gépkocsi): Helyszín:	2009. október 11. (vasárnap) 07.00 <i>IE 1 Orfű (itiner szerint)</i>
Céldobogó (1. gépkocsi): Helyszín:	2009. október 11. (vasárnap) 16:53 <i>Komló, Eszperantó tér</i>
1. nap – a verseny – célja (1. gépkocsi): Helyszín:	2009. október 11. (vasárnap) 17:13 <i>IE 8E Tesco Parkoló – PF BE (itiner szerint)</i>
Végso technikai ellenőrzés: Helyszín:	célba érkezés után – azonnal <i>QFT Kft.; Komló, Batthyányi u. 19.</i>
Ideiglenes eredménylista kifüggesztése: Helyszín:	2009. október 11. (vasárnap) 20:30 <i>Hirdetőtábla</i> <i>KBSK Komló; Komló, Pécsi út 44.</i>
Óvási idő vége:	2009. október 11. (vasárnap) 21:00
Díjátadás: Helyszín:	2009. október 11. (vasárnap) 16:53 <i>Céldobogó – Komló, Eszperantó tér</i>

2. RENDEZÉS ÉS LEÍRÁS

2.1. A verseny ASN besorolása:

- A Magyar Köztársaság 2009. évi Országos Rallye Bajnokság 7. futama
- A Magyar Köztársaság 2009. évi Nyílt Rallye Bajnokság 7. futama
- A Magyar Köztársaság Iharos&Goller Országos Historic Rallye Bajnokság 9. futama

A verseny az alábbi szabályok szerint kerül lebonyolításra:

- FIA Nemzetközi Sportszabályzat és mellékletei (Kódex),
- FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai,
- Az MNASZ Szabálykönyvek és mellékleteik
- MNASZ Rallye Versenyek Szabályai 2009. (összhangban az FIA-szabályokkal)
- Jelen versenykiírás

A rendezvény értékelése:

- Magyar Köztársaság Országos Rallye Bajnoksága
- Magyar Köztársaság Nyílt Rallye Bajnoksága
- Szuper 1600 Bajnokság
- Szuper 2000 Bajnokság
- Suzuki Márkabajnokság – Swift Kupa
- R Csoport Kupa
- Spuri Kupa
- Magyar Köztársaság Iharos&Goller Országos Historic Rallye Bajnoksága

2.2. A verseny ASN engedély száma:

K- 459/2009.09.09.

2.3. Rendező neve:

Marco Racing Team Kft.

2.4. Címe, elérhetőségei

Telefon: 7300 Komló, Pf. 76.
+36 30 30 479 32 60
Fax: +36 72 788 098
E-mail: demarco@freemail.hu
A rendezvény hivatalos honlapja: www.duen.hu/komlo
www.komlo.hu

2.5. Rendezőbizottság

Rendezvényigazgató:

Vezetője:

Tagjai:

Büki Ernő

Markó Tibor

Büki Ernő, Jelen István, Kirsching János,
Komáromi István, Markóné Szilágyi Ágnes,
Markó Zoltán, Szabó Norbert, Petz Gábor,
Szűcs Zsolt, Vida Gizella

2.6. Felügyelőtestület:

Vezető:

Tagok:

Szántó László

Hajdu Attila

dr. Szél Attila

Megfigyelők, delegált tisztségviselők

RSB megfigyelő

RSB biztonsági megfigyelő

Kassai András

Oroszlán Tibor

2.7. Tisztségviselők

Versenyigazgató

(a verseny vezető sportbírója)

Kovács Levente

Technikai felügyelő	Perjési Zsolt
Biztonsági szolgálat vezetője	Kirsching János
Versenytitkár	Korpácsi Brigitta
Versenyiroda vezetője	Farkas Edit
Géptámvétel vezetője	Vörös Gábor
Versenyorvos	Dr. Harmat Zoltán
Értékelés vezetője	Petrik Zsolt
Időmérés vezetője	Sipos Gábor
Hírfőnök	Juhász Károly
Médiafelelősök	Budai Ferenc, Szűcs Zsolt
Versenyzői összekötő	Rádlí József
Verseny természetvédelmi felelőse	Nagy Gábor

2.8. Útfelület, szakaszok, gyorsasági szakaszok hossza:

A verseny távja:	416,51 km
Gyorsasági szakaszok száma:	8 + 1 proológ
Gyorsasági szakaszok teljes hossza:	140,90 km + 4,2 km proológ
Szekciók száma:	4
Napok száma:	2
0. nap	95% aszfalt + 5% murva
1. nap	100% aszfalt

2.10. Versenyiroda és hirdetőtábla helye, működésének ideje

2.10.1.

VERSENYIRODA HELYE: *KBSK – KOMLÓ, PÉCSI ÚT 44.*

Telefon: +36 72 481 431

Fax: +36 72 481 431

Nyitva tartás:	2009. október 09. (péntek)	15.00-19.00
	2009. október 10. (szombat)	06.00-21.00
	2009. október 11. (vasárnap)	05.30-21.00

2.10.2. HIRDETŐTÁBLA HELYE:

Helye: *KBSK – KOMLÓ, PÉCSI ÚT 44.*

Működése:	2009. október 09. (péntek)	15.00-19.00
	2009. október 10. (szombat)	06.00-21.00
	2009. október 11. (vasárnap)	05.30-21.00

2.11. Parc ferme:

Prológ előtti: *Tesco parkoló – Komló, Kossuth L. u. 54-56.*

Cél parc ferme: *Tesco parkoló – Komló, Kossuth L. u. 54-56.*

2.12. Sajtóiroda:

Helyszín:

Sajtó parkoló:

Nyitva tartás: 2009. október 10. (szombat) 09.00-21.00

2009. október 11. (vasárnap) 07.00-21.00

telefon / fax: +36 30 951 92 91 / +36 72 584 005

e-mail: budai@temporallye.hu

3. NEVEZÉSEK

3.1. Nevezési eljárás

Kezdetre:

2009. szeptember 09.

Zárlata:

2009. szeptember 21. 24.00 óra

A nevező köteles az RSB hivatalos honlapján (www.rallyesport.hu) on-line nevezni, és az ott kitöltött nevezési lapot a rendező részére (nevezői bélyegzővel és versenyzői aláírásokkal ellátva) postai úton megküldeni vagy legkésőbb az itinerátvételen átadni.

Külföldi versenyzők részére a verseny weboldalán (www.komlo.hu) vagy (www.komlorallye.hu) weboldalon áll rendelkezésre nevezési lap.

A kitöltött nevezési lapokat 2009. szeptember 21-ig kell faxon vagy e-mailben (kizárólag JPG vagy PDF kiterjesztéssel!) eljuttatni a rendezőhöz.

Marco Racing Team Kft.

7300 Komló, Pf. 76.

Fax: +36 72 788 098;

E-mail: demarco@freemail.hu (kizárólag JPG vagy PDF!)

A navigátor adatait a saját adminisztratív átvétel kezdetéig van joga a nevezőnek megadni.

3.2. Elfogadható nevezések száma, géposztályok

A rendező maximum 120 versenyzőpáros nevezését fogadja el a rendezvényre. A rendező a 2009. évi RVSZ. II. fejezetének 6.7 pontjában foglaltak szerint utasíthatja vissza a nevezéseket.

Az elfogadott járművek csoport- és géposztály- besorolása:

N csoport (sorozatgyártású gépkocsik)

1. géposztály: legfeljebb 1400 ccm
2. géposztály: nagyobb, mint 1400 ccm, de legfeljebb 1600 ccm
3. géposztály: nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm
4. géposztály: 2000 ccm felett

A csoport (túrakocsik, beleértve a World Rallye Car-okat is [WRC])

5. géposztály: legfeljebb 1400 ccm
6. géposztály: nagyobb, mint 1400 ccm, de legfeljebb 1600 ccm
7. géposztály: nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm
8. géposztály: 2000 ccm felett

Az R csoportos versenyautókat az FIA Regionális Rallye Bajnokságok szabályainak 4.2. pontjában meghatározottak szerint kerülnek géposztályba sorolásra.

Az NYRB versenyekre az A csoportba nevezhetők az FIA homologizációval nem rendelkező, de az A csoportra vonatkozó egyéb előírásoknak megfelelő Honda Civic Type-R (FD2) típusú, H-0109 (A) nemzeti homologizációval rendelkező versenygépkocsik.

H csoport (lejárt homologizációjú autók)

9. géposztály: legfeljebb 1600 ccm
10. géposztály: nagyobb, mint 1600 ccm

3.3. Az Iharos&Goller Rallye Bajnokság gépkocsijai: az *Iharos&Goller Historic Rallye Bajnokság kiírása* szerint.

3.4. Nevezési díj összege

Rendezői reklámmal:

WRC, A/8, N/4, S1600, S2000

géposztály résztvevői számára:

181.250,- Ft, amely tartalmazza a **25%** áfa-t
1 db itinert és 1 garn. szerviztáblát

Rendezői reklám nélkül:

300.000,- Ft, amely tartalmazza a **25%** áfa-t
1 db itinert és 1 garn. szerviztáblát

Rendezői reklámmal:

N/1, N/2, N/3, A/5, A/6, A/7, H/9, H/10

géposztály résztvevői számára:

137.500,- Ft, amely tartalmazza a **25%** áfa-t
1 db itinert és 1 garn. szerviztáblát

Rendezői reklám nélkül:

240.000,- Ft, amely tartalmazza a **25%** áfa-t
1 db itinert és 1 garn. szerviztáblát

Aranylicences és prioritásos versenyzőknek az ORB szabályai szerint kerül kiosztásra az itiner, ill. szerviztábla.

Iharos&Goller Historic Rallye Bajnokság résztvevői számára, az Iharos&Goller által támogatott kedvezményes nevezési díjak:

Rendezői reklámmal:

60.000,- Ft, amely tartalmazza a **25%** áfa-t
1 db itinert és 1 garn. szerviztáblát

Rendezői reklám nélkül:

150.000,- Ft, mely tartalmazza a **25%** áfa-t
1 db itinert és 1 garn. szerviztáblát

Az RSB az ORB és az NYRB indulóinak GPS nyomkövető rendszer használatát írja elő. A berendezés bérleti díját (5.900,- Ft + áfa) az adminisztratív átvételen kell befizetni.

3.5. Fizetési feltételek

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek a nevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj befizetését igazoló szelvény a nevezési laphoz mellékelve van, vagy átutalása megtörtént, és ezek a dokumentumok a nevezési zárlatig feladásra vagy az itiner felvételéig átadásra kerültek. A nevezési díjat a következő címre kell küldeni

Marco Racing Team Kft. – 7300 Komló, Pf. 76.

vagy a következő bankszámlára kell utalni:

**Marco Racing Team Kft.
OTP Bank 11731063 - 20043458**

A feladóvény hátsó oldalán vagy az utalási megbízás közlemény rovatában a befizetett összeget névre szólóan részletezni kell a csoport és géposztály feltüntetésével.

3.6. Visszatérítések

A 2009. évi RVSZ előírásai az irányadók.

4. BIZTOSÍTÁS

Kötelező gépjármű-felelősségbiztosítás verseny-kiegészítési díja: **12.000,- Ft**
A díjat az adminisztratív átvételen kell befizetni az MNASZ jelen lévő képviselőjének.

A versenyen csak a magyarországi hatályos jogszabályoknak megfelelő, érvényes kötelező gépjármű-felelősségbiztosítással (külföldi versenyzőknek zöldkártya) és az azt kiegészítő verseny-felelősségbiztosítással rendelkező gépkocsi vehet részt. A kiegészítő verseny-felelősségbiztosítást a verseny rendezője köti meg. A kiegészítő verseny-felelősségbiztosítás a rendezvény rajtjától a céljáig, illetve azon gépkocsiknál, amelyek a versenyt feladták vagy kizárásra kerültek, a feladás, illetve a kizárás időpontjáig érvényes. A kiegészítő verseny-felelősségbiztosítás kockázatviselése a 190/2004. (VI.8) Korm. sz. rendelet, valamint az MNASZ és a Groupama - Garancia Biztosító ZRt. megállapodása alapján meghatározott. (A szerződés az MNASZ titkárságán megtekinthető).

A biztosító azonban nem téríti meg azt a kárt, amely a verseny során a versenygépjárműben, az abban elhelyezett vagyontárgyakban, továbbá a zárt versenypályán vagy a forgalom elől elzárt közúton (útszakaszon) tartott versenyen ugyanabban az időben (futamban) részt vevő versenyzőtárs, társvezető vagy utas személyében, vagyontárgyában keletkezett, valamint azt a kárt, ami a közút burkolatában a gépjármű balesete nélkül következett be.

5. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK

Reklámok: 2009. évi RVSZ II. fejezet 6.9.3 pontjában előírtak szerint

Azonosítók:

Az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Általános Szabályainak (RVSZ I. fejezet) 15. pontjában meghatározott rallyetáblákat a versenyzők az adminisztratív átvételen kapják meg, amelyeket a 4. függelékben megadott helyeken kell elhelyezniük. A tábláknak a verseny teljes időtartama alatt a gépkocsin kell lenniük. Egy rallyetábla hiánya 3.000,- Ft pénzbüntetést, két rallyetábla hiánya kizárást von maga után.

Az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Általános Szabályainak (RVSZ I. fejezet) 15. pontja, valamint az MNASZ Országos Rallye Bajnokságok Általános részek (RVSZ II. fejezet) 6.9.2 pontjában meghatározott rajtszámokat a versenyzők az adminisztratív átvételen kapják meg. A rajtszámoknak a verseny teljes időtartama alatt a gépkocsin kell lenniük. Egy rajtszám hiánya 4.000,- Ft pénzbüntetést, két rajtszám hiánya kizárást von maga után.

6. GUMIK

Az FIA előírások szerint

7. ÜZEMANYAG

Az FIA Rallye Versenyek Általános Szabályai szerint

8. PÁLYABEJÁRÁS

8.1. Regisztráció, eljárás

Az itiner átvételekor, a pályabejárás megkezdése előtt, a versenyzők kötelesek a regisztrációs adatlapot kitölteni és legkésőbb az itiner átvételekor leadni.

A rendező minden versenyző részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott matricát ad ki, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt a szélvédő menetirány szerinti jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva köteles viselni. A matrica fel nem ragasztása vagy hiánya a pályabejárási szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárási matrica megsérül vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni.

A versenyzők ugyancsak az itiner átvételekor kapják meg azonosító kártyájukat, melyhez 1-1 db igazolványképet át kell adniuk, és az azonosító lapot a pályabejárás alatt végig a pályabejáráshoz használt gépkocsiban kell tartaniuk. Az azonosító lapot a pályabejárás során a sportbírók kérésére ellenőrzés céljából be kell tudni mutatni. Az azonosító lap mérete A5, anyaga félkemény lap.

8.2. A pályabejárás időbeosztása (kivéve prólóg):

2009. október 08-09.

Naponta 09.00-18.00-ig

A PÁLYABEJÁRÁSI IDŐPONTOK SZABÁLYAINAK RÉSZLETEZÉSE

- A Mecsekpölöskei elág - Alsómocsolád gyorsasági szakasz erdőgazdasági út részét (Kisvaszar és Alsómocsolád között) **kizárólag az alábbi időpontban** lehet bejárni:

2009. október 09. (péntek)

09.00-18.00

- A prólógot **kizárólag az alábbi időpontban** lehet bejárni:

2009. október 10. (szombat)

07.00-12.00

8.3. Speciális / Nemzeti előírások

8.3.1. Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó előírások:

- Sorozatgyártású gépkocsik
- A kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték tűréshatárán belül van
- A J függelék 253.8.1.-8.4.cikkelyének megfelelő biztonsági bukócső engedélyezett
- Két kiegészítő, közútra homologizált fényszóró engedélyezett
- Egy könnyű interkommunikációs rendszer használható sisak nélkül
- A pályabejárást végző autóban maximum 2 fő tartózkodhat

8.3.2. Haladási irány és bejárás számának korlátozása

Prológ (Béta – Zobákpusztja)

A prológ pályájának bejárásakor, a stop irányából a rajt felé, a menet iránnyal megegyező irányú közlekedés FOKOZOTT FIGYELEMMEL engedélyezett.

Orfű – Árpádtető (Gy. 1., 4., 7.)

A szakasz közút, amely lakott települést is érint. A lakott területre vonatkozó sebességhatárok, valamint egyéb KRESZ szabályok betartását a rendező, a hatósággal közösen kiemelten ellenőrzi.

Mecsekpölöskei elág. – Alsómocsolád (Gy. 2., 5., 8.)

A Mecsekpölöskei elág. – Alsómocsolád szakasz erdőgazdasági részének (Kisvaszar és Alsómocsolád között) bejárása kizárólag a verseny menetirányával megegyező irányban engedélyezett.

A rendező 4 alkalommal maximálja az engedélyezett áthaladások számát.

Vasas – Zobákpuszt (Gy. 3., 6.)

A bejáráson a gyorsasági szakaszon csak az itiner szerinti haladási irányban lehet közlekedni.

A fenti korlátozások megsértését a pályabejárási szabályok megsértésére vonatkozó büntetéssel sújtja a rendező.

8.3.3. Egyes gyorsasági szakaszok magánutak, erdőgazdasági utak, illetve önkormányzati területek. Az engedélyezett bejárási időn kívül ezeket az utakat, illetve területeket senki nem veheti igénybe közlekedés céljára a versenykiírás megjelenésétől a verseny rajtjáig. Ezen előírást az út kezelője, hatósági személyek és a rendező folyamatosan ellenőrzi.

Ezen szabály megsértőit a rendező a rajtengedély megvonásáig terjedően bünteti.

A pályabejárást során a Magyar Köztársaság közlekedésrendjét, valamint a magánterületi utakon érvényben lévő korlátozásokat feltétlenül be kell tartani. A gyorsasági szakaszok a pályabejárást idején nem lezárt útszakaszok, ezért itt számítani kell arra, hogy a közlekedés más résztvevői is használják ezeket az utakat, különös tekintettel az erdő- és mezőgazdasági gépekre, autóbuszokra, gyalogosokra. Az időtervben meghatározott pályabejárási időket be kell tartani.

A pályabejárást kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőkre a rendező pénzbüntetésről a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést is kiszabhat, és erről az RSB-t értesíteni köteles.

A pénzbüntetés mértéke max. 250.000,- Ft.

A rendező jelentése alapján a pályabejárást kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőket a felügyelőtestület időbüntetéssel is sújthatja, de ebben az esetben pénzbüntetés nem szabható ki.

A pályabejáráson vagy a pályabejáráson kívül a verseny hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, vagy vagyoni kárt okozó, vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a rendező köteles megvonni a nevezési díj visszafizetése nélkül, az RSB értesítése mellett.

A gyorsasági szakaszok azon részein, amelyek közúton kerülnek lebonyolításra, a rendező a pályabejárási időszakon kívüli áthaladást – versenyautóval történő áthaladás kivételével – nem tekinti tiltott pályabejárásnak. Ezek a szakaszokon a közúti közlekedés szabályainak igazolt megsértése a versenykiírás megjelenését követően egyben a pályabejárást szabályai megsértésének is minősül, és a jelen kiírásban meghatározott büntetéssel sújtandó.

A pályabejárást szabályait az RSB a rendezőtől függetlenül is ellenőrizheti, a szabály ellen vétőket külön büntetéssel sújthatja.

A rendező felhívja a versenyzők figyelmét, hogy a gyorsasági szakaszokon tűzgyújtási tilalom van érvényben az erdőtüzek elkerülése érdekében.

8.4. Sebességellenőrzés

A rendező a pályabejárást ideje alatt sebességellenőrzést végez. A sebességellenőrzéskor használt készülékek megnevezése: STALKER PROFESSIONAL SPORTS RADAR 34.7 GHz S.N.: SP78940 (FCC ID:IBQACMI001) és Kustom Pro-Lite (széria sz.: 200-2072-00).

A sebességellenőrzést végző személyek: érvényes sportbírói igazolvánnyal rendelkező sportbírók, ill. rendezőbizottsági tagok, valamint MNASZ tisztségviselők.

A sebesség túllépését a pályabejárási szabályok megsértésére vonatkozó büntetéssel sújtja a rendező (pénzbüntetés, rajtengedély-megvonás). Az időbüntetéseket a rendező jelentése alapján a felügyelőtestület szabja ki.

A rendező valamennyi gyorsasági szakasz útvonalára – ahol a KRESZ nem szabályozza a sebességkorlátot – 70 km/h maximális haladási sebességet ír elő!

Előírt sebességhatár túllépése:

20%-ig	5.000 Ft
21-35% között	40.000 Ft
36-50% között	80.000 Ft
51% felett	rajtengedély megvonása

A rendező külön felhívja a T. Versenyzők figyelmét az Orfű belterületén, és Orfű környékén érvényben lévő sebességkorlátozásokra! A fent említett területeken a rendező kiemelt figyelmet fordít a pályabejárási szabályainak betartására, ellenőrzésére.

8.5. Gumiabroncsokra vonatkozó előírások a pályabejárási idején

A rendező nem szabályozza a pályabejáráson használható gumiabroncsokat.

9. ADMINISZTRATÍV ELLENŐRZÉS

Helyszín: KBSK Komló – Komló, Pécsi út 44.
Időpont: 2009. október 10. (szombat) 06.30-12.30

9.1. Bemutatandó dokumentumok

9.1.1. Nevezői licenc

9.1.2. Versenyzőpáros mindkét tagjának:

- licence
- jogosítványa
- egészségügyi könyve
- ASN engedélye (külföldi versenyzőknél)

9.1.3. Gépkocsi:

- érvényes forgalmi engedélye
- kötelező felelősségbiztosítási díj befizetését igazoló szelvénye
- érvényes gépkönyve
- külföldi licencces versenyzők esetén Historic gépjárművek HTP-je vagy a versenyzői licencet kiadó ASN által kiállított nemzeti gépkönyve
- a gépkocsi környezetvédelmi felülvizsgálatának igazoló lapja (zöldkártya)
- zöldkártya (külföldi versenyzőknél)

9.2. Időterv

Rajtszám szerinti egyéni átvételi idők:

Az átvételi időket a rendező az itinerátvételig hivatalos kiegészítés formájában közli.

Az egyéni átvételi időktől való késést az alábbiak szerint bünteti a rendező:

Az előírt átvételi időtől való késés büntetése: max. 10.000,- Ft.

Maximális késési idő: 15 perc, melynek túllépését a felügyelőtestület a rajtengedély megvonásával sújthatja.

10. GÉPÁTVÉTEL, PLOMBÁLÁS, JELÖLÉS

Helyszín: QFT Kft – Komló, Battyányi út 19.
Időpont: 2009. október 10. (szombat) 07.30-13.30

10.1. Nemzeti szabályok**10.1.1. Technikai átvétel során bemutatandó:****10.1.1.1. Benevezett versenyautó**

- Érvényes forgalmi engedélye
- Zöldkártyája
- Érvényes gépkönyve
- Külföldi licencces versenyzők esetén Historic gépjárművek HTP-je vagy a versenyzői licenccel kiadó ASN által kiállított nemzeti gépkönyve
- Homologizációs lapja
- Tanúsítványok (bukóketrec, tank, katalizátor stb.)

10.1.1.2. Versenyzőpáros mindkét tagjának

- Szabályoknak megfelelő tűzálló alsó- és felsőruházata
- Bukósisakja

10.2. Időterv**Rajtszám szerinti egyéni átvételi idő:**

Az átvételi időket a rendező az itinerátvételeig hivatalos kiegészítés formájában közli.

Az egyéni átvételi időktől való késést az alábbiak szerint bünteti a rendező:

Az előírt átvételi időtől való késés büntetése max. 10.000,- Ft.

Maximális késési idő: 15 perc, melynek túllépését a felügyelőtestület a rajtengedély megvonásával sújthatja.

11. RALLYE LEBONYOLÍTÁSA

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: a Globális Helymeghatározó Rendszer (GPS) által sugárzott idő.

11.1. Rajtceremónia, rajt:**11.1.1 Rajtceremónia:**

Nem kerül megrendezésre

11.1.2. Az ORB egyes versenyein a rajtszámok 1-től kezdődően a következő sorrendnek megfelelően kerülnek kiadásra:

- | | |
|------------|---|
| 1. csoport | FIA A prioritású versenyzők |
| 2. csoport | FIA B prioritású versenyzők |
| 3. csoport | nemzeti prioritással rendelkező versenyzők |
| 4. csoport | összes további versenyző |
| 5. csoport | a H csoport versenyzői |
| 6. csoport | 301-től az Iharos&Goller Historic Rallye Bajnokság versenyzői |

11.2 Menetlevélcseré a verseny közben

A rendező az adminisztratív átvételen kiadja mindkét napra vonatkozó menetleveleket, melyeket a gyűjtő bejáratánál és a nap végi időellenőrző állomáson gyűjt össze. A menetlevélben szekciónként a 2009. évi RVSZ szerint befűzésre kerül egy oldal, melyre az ATB és a sportbírók feljegyzéseket írhatnak.

11.3. Gyorsasági szakaszok rajtrendszer

Valamennyi gyorsasági szakaszon és a prológon kizárás terhe mellett a 2009. évi RVSZ (103. oldal) 5. függelék 17. pontja szerinti „Versenyzők Felszerelésének” viselése kötelező, ha az autóban tartózkodnak a versenyzők. (Rajtjelző táblától a STOP tábláig). A versenyzőpárosnak az előbb leírtaknak megfelelően rajtkész állapotban kell a rajttáblánál megjelenni, úgy, hogy a várható rajtidejükben elrajtolthatók legyenek.

A versenyen a gyorsasági szakaszok rajteljárása rajtgéppel történik. A rajtolató sportbírók a 30, 10 másodperc feliratú tábla bemutatása és bemondása után a digitális rajtgépre mutatnak. Ettől kezdve a rajtgépen lévő idő, valamint a piros, illetve zöld jel utasításai szerint rajtolnak. A rajt pillanata a zöld jel megjelenése. A korai rajtot a későülék fotocellán keresztül érzékeli, és ezt (mint a többi rajtidőt is) nyomtatóra kinyomtatja.

11.3.1 Kör-jellegű gyorsasági szakasz(ok)

Kör-jellegű gyorsasági (Gy. 0; 1; 4; 7.) leírása:

A „Körgyorsasági” rárajtoltatásos jellegű körverseny, a rallye gyorsasági szakaszára előírtak szerint bonyolódik az itinerben leírtak teljesítésével. A rajtolás a sportbírók utasításainak megfelelően, a kifüggesztett rajtsorrend alapján történik.

A kör-jellegű gyorsasági rajtoltatása fényjelző készülékkel történik. A rajt pillanatát a piros fény elalvása és ezzel egyidejűleg felgyulladó zöld fény jelenti.

A sportbírók a menetlevélre csak óra/percet írnak be. A tényleges rajtidő – és cél idő – a stop állomáson kerül bejegyzésre a menetlevélben.

A teljesített köröket az itinerben jelölt helyen korszámláló sportbírók jegyzi fel. Az előírt korszámot nem teljesítő versenyzőket a géposztályuk legrosszabb idejével + 10 perc időbüntetéssel sújtják.

A Gy. 0. (Prológ) körgyorsasági szakasz kör jellegű részén 2 teljes, és még egy „fél” kört kell teljesíteni!

A Gy. 1; 4; 7. körgyorsasági szakasz kör jellegű részén minden alkalommal 1 teljes, és még egy „fél” kört kell teljesíteni!

11.3.2 Zászlójelzések a kör-jellegű szakaszokon

A Gy.0; 1; 4; 7. kör jellegű gyorsasági szakaszok kör részein SÁRGA zászló használatra kerül sor. Zászlójelzést kizárólag fehér színű sportbírói mellényt viselő sportbíró adhat. Szerepe, egy esetleges baleset bekövetkezésekor, a balesetet szenvedett versenyzőpárost követő versenyzők figyelmeztetése, és így a további károk, sérülések megelőzése. Amennyiben egy balesetet szenvedett páros autója rossz helyen áll, az őt követő versenyzőpárosok szabad, versenytempóban történő továbbhaladását akadályozza, veszélyeztetheti, a sportbíró egyértelmű zászlójelzéssel figyelmezteti a további érkező versenyzőket.

SÁRGA ZÁSZLÓ: FOKOZOTT FIGYELEM! AKADÁLY A PÁLYÁN!

11.4. Engedélyezett korai érkezés

Az alábbi időellenőrző állomásokon a korai érkezést nem büntetik: 1. nap: IE 8E

11.5. Hivatalos személyek megkülönböztető jelzése

Ellenőrző állomások vezetői:	piros színű mellény
Sportbírók:	fehér színű mellény
Biztonsági és pályafelügyelők:	kék és sárga színű mellény

11.6. Prológ / Szuperspeciál szakaszok

Prológ leírása:

2009. október 10-én (szombat) 16.00 órai kezdettel a Béta – Zobákpuszt szakszon prológ kerül megrendezésre, amely a verseny szerves része, de ennek időeredménye a verseny értékelésébe nem számít bele. Azokat a versenyzőpárosokat, akik a prológot nem teljesítik, a felügyelőtestület kizárásig terjedően büntetheti.

A pályarajzot a rendező az itinerben tünteti fel. A prológ bejárása kizárólag a 8.2; és 8.3 pontban foglaltak szerint hajtható végre. A prológon a rajtolás a sportbírók utasításainak megfelelően, a kifüggesztett rajtsorrend (rajtszám szerint csökkenő sorrendben) alapján történik. A prológ rajtoltatása fényjelző készülékkel történik. A rajt időpontját a piros fény elalvása és ezzel egyidejűleg felgyulladó zöld fény jelenti. A rajt időpontját – a zöld fény felvillanását – időmérő berendezés rögzíti. Azonos időeredmény esetén a nagyobb rajtszámú versenyzőpáros eredménye a jobb.

A szakasz kör jellegű, így üldözéses jelleggel egy időben 2 autó kerül berajtoltatásra.

A Gy. 0. (Prológ) körgyorsasági szakasz kör jellegű részén 2 teljes, és még egy „fél” kört kell teljesíteni!

Szuperspeciál szakasz:

A versenyen szuperspeciál szakasz nem kerül megrendezésre.

11.7. Egyéb speciális eljárások/tevékenységek

11.7.1 Közlekedés

A verseny teljes időtartama alatt kötelesek a verseny résztvevői a rendező országnak a közlekedési szabályait feltétel nélkül betartani.

A közlekedési szabályokat megsértő versenyzők büntetése:

első szabálysértésnél:	pénzbüntetés (max. 20.000,- Ft)
második szabálysértésnél:	5 perc időbüntetés
harmadik szabálysértésnél:	kizárás

A versenyigazgató a fenti büntetéseknél nagyobb büntetést is kiszabhat.

11.7.2. Szervizpark

Helyszín:

KBSK Komló – Komló, Pécsi u. 44.

Szervizautók belépési ideje

0. nap (szombat): 06.00 – 20.00

1. nap (vasárnap): 05.00 – 08.00

A szervizpark területére behajtott szervizautók a park területét a nap folyamán bármikor elhagyhatják, azonban ebben az esetben a nap folyamán újból behajtásuk nem engedélyezett. Ezen szabály alól kivétel a Historic autók szervizjárművei, ők szabadon többször mozoghatnak.

A szervizautókat éjszakára bent lehet hagyni a szervizpark területén.

A rendező biztonsági szolgálattal ellenőrizteti a területet, de a bent hagyott értékekért anyagi felelősséget nem vállal.

Szervizparkokra vonatkozó egyéb pontok

A szervizparkokra vonatkozó szabályokat az FIA Általános Szabályai tartalmazzák.

A szervizparkok az itinerben kerülnek meghatározásra. Ezeken a területeken bármimemű javítási tevékenység megengedett. A szervizparkokban a versenygépkocsik

részére a be- és kijáratnál időellenőrző állomás működik. A szervizparkokba a versenygépkocsikon kívül csak „szerviz” táblával rendelkező – versenygépkocsiként: maximum 1 db (ARANY-licences versenyzőknél 2 db) – szervizgépkocsi hajthat be.

Amennyiben a szervizjármű jelzés nélkül vagy érvénytelen matricával próbál meg beállni a szervizparkba, úgy a nevezőt a felügyelőtestület 50.000 Ft-ig terjedő, amennyiben a szervizjármű nem a kiírt időben áll be a szervizparkba, úgy a nevezőt a felügyelőtestület 10.000 Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szervizgépkocsik személyzete, csapatvezetők stb.) köteles a rallye szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevező viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt.

A szervizgépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé, még akkor sem, ha a rendező által kiadott "szerviz" táblát viselik. Részükre a kötelező versenyfelelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

A szervizpark teljes területén

- **A versenyautók mosása folyóvízzel a környezetvédelmi követelmények miatt szigorúan tilos. A versenyautók tisztítása nedves törölkendővel, ruhával engedélyezett.**
- **A szerviz és javítás helyszínén minden versenyautó alá egy 5 x 3 méter méretű benzin- és olajálló műanyag lapot (leplet) kell leteríteni.**
- **A szervizszemélyzetnek rendelkeznie kell egy minimum 150 literes szemetesszákkal, amelybe a hulladékot köteles összegyűjteni.**
- **Minden javítás helyszínén jól látható és könnyen elérhető helyen a szervizcsapatoknak min. 5 kg-os tűzoltó készüléket kell kihelyezni.**
- **A catering tevékenység megengedett a szervizhelyeken, de a tűzgyújtás szigorúan tilos.**
- **A rendező nem jelöl ki külön tankolási zónát a szervizpark kijáratánál. Tankolni a szervizpark területén, az egyéni szervizhelyeken lehet, a szükséges biztonsági intézkedések betartásával.**

Ezen szabályok betartását ténybírók ellenőrzik, és a szabályt megszegőket a felügyelőtestület bünteti.

A szervizpark területének jelentős része kemény salak, ill. kemény föld jellegű. Ezért javasolt a csapatok részére, a versenyautók megemelését elősegítő szilárd, kemény (pl.: fa) alátétek használata.

A rendező a szervizpark végén gumijelölő zónát jelöl ki.

A gépkocsik sebessége a szervizparkban max. 30 km/óra. A sebesség túllépését a felügyelőtestület bünteti.

A rendező tankolási zónát jelöl ki a verseny útvonalán. A tankolási zóna területén történő tankolás teljes felelőssége a versenyzőket terheli.

A „CSAPATVEZETŐ” járművekre vonatkozó előírások

A „Csapatvezető” matricával ellátott gépjárművek jogosultak a szervizpark közelében kialakított parkolóba való behajtásra, valamint a gyorsasági szakaszok megközelítése során a kialakított közúti zárásoknál a versenypálya melletti parkolók igénybevételére.

A „Csapatvezető” matricával ellátott gépjárművek a szervizparkba nem léphetnek be. Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatják a felügyelők.

„SEGÍTŐJÁRMŰ” járművekre vonatkozó előírások

„SEGÍTŐJÁRMŰ” matrica vásárolható az adminisztratív átvétel ideje alatt vagy azt követően a versenyirodán (10.000,- Ft/db).

A segítőjármű matricával ellátott gépjárművek jogosultak a szervizpark közelében kialakított parkolóba való behajtásra, valamint a gyorsasági szakaszok megközelítése során a kialakított közúti zárásoknál a versenypálya melletti parkolók igénybevételére.

A segítőjármű matricával ellátott gépjárművek a szervizparkba kizárólag az alábbi időpontban léphetnek be, és tartózkodhatnak a szervizparkban:

2009. október 10. (szombat) 06:00 – 20:00 óra között

2009. október 11. (vasárnap) 05:00 – 08:00 óra között

Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatják a felügyelők.

„TANKOLÓ ZÓNA” járművekre vonatkozó előírások

A Tankoló Zóna matricával ellátott gépjárművek jogosultak a szervizpark közelében kialakított parkolóba, valamint a verseny útvonalán (Alsómocsolád) kialakított Tankoló Zónába történő behajtásra.

A Tankoló Zóna matricával ellátott gépjárművek a szervizparkba kizárólag az alábbi időpontban léphetnek be, és tartózkodhatnak a szervizparkban:

2009. október 11. (vasárnap) 05:00 – 08:00 óra között

Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatják a felügyelők.

Szervizparkok, szervizelés egyéb előírásai:

Az ARANY licenccel rendelkező versenyzők részére külön kijelölt szervizhelyeken csak kizárólag a jogosult versenyzők autói tartózkodhatnak.

A szállító trélerekkel, szervizautókkal a gépkönyvezés, az adminisztratív átvétel és a gépátvétel helyszíne előtti utcákban és területen tartózkodni, oda behajtani még ideiglenesen sem lehet. Ezen szabály megsértését a rendező 100.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

2009. október 09. és október 11. között mindennemű szerviztevékenység Komló közterületein SZIGORÚAN TILOS! Ezen rendelkezés betartását a rendező a rendőrséggel és a közterület-felügyeleti szervekkel közösen ellenőrzi. A rendelkezés megszegőit a rendező, ill. a felügyelőtestület a Nemzetközi Sportkódex 152. és 153. pontja alapján büntetheti.

A szervizpark teljes területén és a rajtszámok szerint kijelölt szervizhelyeken, csak a szervizmatricával ellátott csapathoz tartozó autó tartózkodhat!

A rendező az 1. nap etap útvonalán a FLEXI szervizben engedélyezi a tankolást. Helyszíne, szabályai megegyeznek a FLEXI Szerviz bekezdésben felsoroltakkal.

Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervizhelyeken szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak. A csapatok promóciós tevékenységet a saját szervizterületükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység, illetve pluszjárművek behajtásának lehetősége, valamint a szabályban meghatározottnál nagyobb területű szervizhely igénybevétele csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás alapján lehetséges.

11.7.3. Shakedown – kötelező teszt

Nem kerül megrendezésre.

11.7.4. Hivatalos, térítéses teszt

A teszt időpontja: 2009. október 07. (szerda) 11.00 – 18.00
2009. október 08. (csütörtök) 10.00 – 18.00
2009. október 09. (péntek) 10.00 – 18.00

A RENDEZŐ HIVATALOS TESZTET RENDEZ, MELYEN RÉSZTVEHET MINDEN A VERSENYRE NEVEZETT VERSENYZŐPÁROS, AKI A TESZT RÉSZTVEETELI DÍJÁT ELJUTTATJA A RENDEZŐ RÉSZÉRE. A TESZT RÉSZLETEI TELEFONOS EGYEZTETÉS KERETÉBEN ÉRTHETŐEK EL.

A tesztpálya: 3km-es, technikás és tempós részeket egyaránt tartalmazó aszfalt felületű pálya, sportbírói biztosítással.

12. „JÉKGÉM” AUTÓ

„Jégkém” autók igénybevétele a rendezvényen nem engedélyezett a nevezők részére!

13. DÍJAK**Díjátadás**

Időpont: 2009. október 11. 16.53 órától
Helyszín: Komló, Eszperantó tér, céldobogó

Díjak

A versenyen a rendező az alábbi díjakat adja ki:

- abszolút értékelésnél: 1-5. helyezett párosok mindkét tagjának
- N, A és H csoport értékelésénél: 1. helyezett páros mindkét tagjának
- géposztályok értékelésénél: 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának
- Szuper 1600 Bajnokság értékelésénél: 1-3. helyezett páros mindkét tagjának
- Szuper 2000 Bajnokság értékelésénél: 1-3. helyezett páros mindkét tagjának
- Suzuki Márkabajnokság értékelésénél: a Márkabajnokság kiírása szerint
- Spuri Kupa értékelésénél: 1-3. helyezett páros mindkét tagjának
- Historic abszolút értékelésénél: 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának
- Historic géposztályok értékelésénél: 1. helyezett páros mindkét tagjának
azokban a géposztályokban, ahol legalább 2 szabályosan elrajtolt páros volt.
- Prológ értékelésénél: ORB/NYRB; H csoport és Historic Abszolút
1. helyezett páros mindkét tagjának

14. VÉGSŐ ELLENŐRZÉSEK ÉS ÓVÁS**14.1. Végellenőrzés**

Helyszín: Autókar Bt. – Komló, Kossuth L. u. 19.

A nevezők részéről a végellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott max. 2 fő szerelője

Amennyiben a befejező technikai ellenőrzésen a versenyző/nevező nem tudja bemutatni a vizsgált egységek vagy alkatrészek adatait a homologizációs lapjában,

akkor az ellenőrzést bontással kell azonnal végrehajtani, valamint 10.000,- Ft pénzbüntetést kell fizetni. Ezek elmulasztása kizárást von maga után.

14.2. Óvási díj

Technikai óvás díja:	150.000,- Ft
Általános óvás díja:	100.000,- Ft

Technikai óvás esetén - amely a gépkocsi egy meghatározott alkatrészére terjedhet ki - ha az óvás elbírálásához a versenygépkocsi különböző alkatrészeinek megbontása és visszaszerelése szükséges, kauciót kell befizetni, melynek pontos mértékét a felügyelőtestület határozza meg. A kaució díját az óvó félnek kell befizetni. Befizetés elmulasztása esetén az óvás elutasításra kerül.

Az óvást benyújtónak kell viselnie a munkálatok és az esetlegesen felmerülő szállítási és utazási költségeket, amennyiben az óvást megalapozatlanként bírálják el. Abban az esetben, ha az óvás megalapozott, az viseli ezeket a költségeket, aki ellen az óvást benyújtották.

Amennyiben az óvással kapcsolatos munkálatok (szerelés, átvizsgálás, szállítás) költségei meghaladják a befizetett kaució összegét, a különbséget az óvást benyújtónak kell viselnie. Ellenkező esetben az óvást mint nem megalapozottat kezelik. Ha a költségek alacsonyabbak a kauciónál, a különbség visszatérítésre kerül.

Technikai óvás esetén a versenyautó technikai ellenőrzésén részt vehetnek:

- az ellenőrzést végző személyek,
- a versenyigazgató (a verseny vezető sportbírója),
- sportfelügyelők,
- technikai felügyelő,
- az óvott versenyző és 2 fő szerelője,
- az óvott versenyző nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával

14.3. Fellebbezési díj

A nemzeti fellebbezés díja (ASN)	100.000,- Ft
Másodfokú fellebbezés díja	250.000,- Ft

15. EGYÉB RENDELKEZÉSEK:

15.1 Balesetek esetén alkalmazandó eljárások

Ha a versenyen részt vevő versenyző érintett egy olyan balesetben, amelyben egy néző személyi sérülést szenved, az érintett versenyzőnek jelentenie kell ezt, az itinertben megjelölt legközelebbi rádiós biztonsági pontnak.

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a legközelebbi bírót, vezetőbírórt értesíteni kell, és a lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.

Ha nem tartja be ezt a szabályt, az esemény felügyelőtestülete a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti. Annak az

országnak a törvényeit is be kell tartani a baleseteknél alkalmazandó eljárásokat illetően, amely országban a versenyt lebonyolítják.

Baleseti és biztonsági követelmények

- 1) Minden résztvevőnek alaposan ismernie kell az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai, a Versenyzők Biztonsága című 37. pontját.
- 2) Ha a vörös „SOS” jelzés van kihelyezve, KÖTELEZŐ megállni és a versenyzőknek a szükséges segítséget megadni. A versenyzők kötelessége segítséget nyújtani a sérülteknek és biztosítani, hogy a biztonsági szolgálat riasztása megtörténjen amilyen gyorsan csak lehetséges.
- 3) A baleset helyszínére érő első versenyzőknek meg kell állniuk és tájékoztatni kell a következő járművet minden részletről.
- 4) A következő járműnek le kell adnia az alábbi információkat a következő rádiós ponton, amely lehet a végső állomás is.
 - Az érintett versenyzők rajtszáma
 - Hány versenyző vagy néző sérült és hogyan
 - Hány versenyző vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
 - A baleset helye, pl. a legközelebbi itiner jel vagy kilométer
 - Bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz
- 5) A további autóknak is meg kell állniuk, ha a vörös „SOS” jelzés van kihelyezve.
- 6) A gyorsasági szakaszon megálló versenyző köteles kihelyezni az akadályt jelző piros háromszögét legalább 50 m-rel a megállás helye előtt, akkor is, ha az út szabad maradt.
- 7) A rendezvény elsősegély telefonszáma: 30/597-38-66
- 8) Amennyiben a versenyző kiáll a versenyből, köteles az alábbi telefonszámon értesíteni:

a rendezőt:	Telefonszám: 30/969-0381
a versenyzői összekötőt (Rádli József):	Telefonszám: 30/944-2322
- 9) A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.

15.2 A versenykiírás megjelenésétől a verseny kezdetéig (2009. 10. 10.) terjedő időszakban Baranya Megye területén tilos bármilyen teszt tevékenység, kivéve a rendező által lebonyolított hivatalos teszt. A szabály megszegőit a rendező 250.000Ft-ig terjedő pénzbírsággal sújtja.

15.3 A rendező megtiltja a versenyzőknek a céldobogó után és a parc ferme területén körök leírását az autóval!!!!

15.4 A rendező a nevezőknek plusz itinerek vásárlását teszi lehetővé. A plusz itinerek ára 5.000,- Ft (áfa-val), amelyet a nevezési díjjal együtt kell elküldeni. Ezeket a plusz itinereket is a megadott időben lehet átvenni a számlával együtt.

15.5 A csapatvezetői igazolvánnyal rendelkezők részére a „Csapatvezető” tábla átvétele csak az adminisztratív átvételek ideje alatt biztosított. Ekkor be kell mutatni a csapatvezetői igazolványt és a nevezői licencet. Az időellenőrző és a gyorsasági szakaszok beíró állomásainak megközelítése kizárólag csak a „Csapatvezető” táblával lehetséges. Ezeket a táblákat a gépkocsik első szélvédőjének – menetirány szerinti – jobb felső részére kell ragasztani. A szervizpark mellett a csapatvezetők részére kijelölt területen – korlátozott számban - parkolási lehetőséget biztosít a rendező.

- 15.6** A rendező a verseny egész ideje alatt engedélyezi a versenyautók üvegfelületein fény és hővédő fólia használatát. Ezüstözött vagy színes fóliák használata engedélyezett az oldalsó és a hátsó szélvédőkön és az üveg tetőablakon, a következő feltételek mellett: A fóliákon vágott nyílásoknak lehetővé kell tenni, hogy a vezető és az autó utastere kívülről látható legyen.
- 15.7** A vadászati jog mindenkor jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen részt vevő gépjárművekben okozott károkat a Polgári Törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény 345. §. (3) bekezdése értelmében kizárja.
- 15.8** A KOMLÓ RALLYE rendezőjének nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A Marco Racing Team Kft. írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem publikálhatóak és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.
- 15.9** A KOMLÓ RALLYE rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a Marco Racing Team Kft. jogosult.
- 15.10** A KOMLÓ RALLYE rendezvényen a médiaakkreditációval kapcsolatban az RSB Média Bizottsága által kiadott szabályok az irányadók.
- 15.11** A KOMLÓ RALLYE rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben részt vevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli.

MINDEN VERSENYZŐ RÉSZÉRE BALESETMENTES ÉS EREDMÉNYES VERSENYZÉST KÍVÁN:

a KOMLÓ RALLYE rendezőbizottsága

Kiírást jóváhagyta:



RSB vezető

1. SZÁMÚ FÜGGELÉK: ÚTVONALLAP



KOMLÓ RALLYE

Komló, 2009. október 10-11.



ORB, Historic ÚTVONALLAP

IE	GY	HELYSZÍN	gyors km	összekötőtáv v	Össz.táv	Etapidő	1. Gk ideje		
<u>0. Nap (2009. 10. 10. szombat)</u>								0. szekció	
IE 0		Parc Ferme BE (Tesco parkoló)							
IE 0A		Parc Ferme KI (Tesco parkoló)			00,00	00,00	0:00		15:42
IE 0B		Prolog - Béta			06,40	06,40	0:15		15:57
PR		Prolog	4,20			0:03	16:00		
Technikai átvétel után, 15 percen belül									
IE 0									
IE 0A									
IE 0B									
<u>1. Nap (2009. 10. 11. vasárnap)</u>								1. szekció	
IE 1		Orfű Gumijelölés			00,00	00,00	0:00		07:00
GY1		Orfű - Árpádtető /1	28,10			0:03	07:03		
IE 2		Mecsekpölöske elág.			16,85	44,95	0:50		07:53
GY2		Mecsekpölöske elág. - Alsómocsolád /1	15,20			0:03	07:56		
Tankoló Zóna - Alsómocsolád			(43,30)	(16,85)	(60,15)				
IE 3		Vasas			53,23	68,43	1:15	09:11	
GY3		Vasas - Zobákpuszta /1	5,50			0:03	09:14		
IE 3A		Szervizpark "A" BE			07,40	12,90	0:17	09:31	
Szervizpark "A" gumicsere engedélyezett			48,80	77,48	126,28				
IE 3B		Szervizpark "A" KI / Gyűjtőállomás "A" BE			00,10	00,10	0:30	10:01	
Gyűjtőállomás "A" (gumijelölés)									
IE 3C		Gyűjtőállomás "A" KI			00,10	00,10	0:10	10:11	
IE 4		Orfű			22,75	22,75	0:30	10:41	
GY4		Orfű - Árpádtető /2	28,10			0:03	10:44		
IE 5		Mecsekpölöske elág.			16,85	44,95	0:50	11:34	
GY5		Mecsekpölöske elág. - Alsómocsolád /2	15,20			0:03	11:37		
Tankoló Zóna - Alsómocsolád			(43,30)	(39,80)	(83,10)				
IE 6		Vasas			53,23	68,43	1:15	12:52	
GY6		Vasas - Zobákpuszta /2	5,50			0:03	12:55		
IE 6A		Szervizpark "B" BE			07,40	12,90	0:17	13:12	
Szervizpark "B" gumicsere engedélyezett			48,80	100,43	149,23				
IE 6B		Szervizpark "B" KI / Gyűjtőállomás "B" BE			00,10	00,10	0:30	13:42	
Gyűjtőállomás "B" (gumijelölés)									
IE 6C		Gyűjtőállomás "B" KI			00,10	00,10	0:10	13:52	
IE 7		Orfű			22,75	22,75	0:30	14:22	
GY7		Orfű - Árpádtető /3	28,10			0:03	14:25		
IE 8		Mecsekpölöske elág.			16,85	44,95	0:50	15:15	
GY8		Mecsekpölöske elág. - Alsómocsolád /3	15,20			0:03	15:18		
IE 8A		Szervizpark "C" BE			44,60	59,80	1:10	16:28	
Szervizpark "C" gumicsere engedélyezett			43,30	84,40	127,70				
IE 8B		Szervizpark "C" KI			00,10	00,10	0:15	16:43	
IE 8C		Gyűjtőállomás "C" BE			01,70	01,70	0:10	16:53	
Gyűjtőállomás "C" CÉL Dobogó (Komló, Eszperantó tér)									
IE 8D		Gyűjtőállomás "C" KI			00,10	00,10	0:15	17:08	
IE 8E		Parc Ferme BE (Tesco Parkoló - Komló)			00,80	00,80	0:05	17:13	
			0. NAP	4,20	6,40	10,60	0:18		
			1. NAP	140,90	265,01	405,91	10:13		
			ÖSSZESEN:	145,10	271,41	416,51	10:31		
				35%	65%	100%			

2. SZÁMÚ FÜGGELÉK: Pályabejárás időterve**Pályabejárás időpontja:**

2009. október 08-09.

Naponta 09.00-18.00-ig (kivéve prolog)

A PÁLYABEJÁRÁSI IDŐPONTOK SZABÁLYAINAK RÉSZLETEZÉSE

- A Mecsekpölöskei elág. - Alsómocsolád gyorsasági szakasz erdőgazdasági út részét (Kisvaszar - Alsómocsolád) **kizárólag az alábbi időpontban** lehet bejárni:

2009. október 09. (péntek)

09.00-18.00

- A prologot **kizárólag az alábbi időpontban** lehet bejárni:

2009. október 10. (szombat)

07.00-12.00

Prolog (Béta – Zobákpuszt)

A prolog pályájának bejárásakor, a stop irányából a rajt felé, a menet irányával megegyező irányú közlekedés FOKOZOTT FIGYELEMMEL engedélyezett.

Orfű – Árpádtető (Gy. 1., 4., 7.)

A szakasz közút, amely lakott települést is érint. A lakott területre vonatkozó sebességhatárok, valamint egyéb KRESZ szabályok betartását a rendező, a hatósággal közösen kiemelten ellenőrzi.

Mecsekpölöskei elág. – Alsómocsolád (Gy. 2., 5., 8.)

A Mecsekpölöskei elág. – Alsómocsolád szakasz erdőgazdasági részének (Kisvaszar és Alsómocsolád között) bejárása kizárólag a verseny menetirányával megegyező irányban engedélyezett.

A rendező maximum 4 alkalomban maximálja az engedélyezett áthaladások számát.

Vasas – Zobákpuszt (Gy. 3., 6.)

A bejáráson a gyorsasági szakaszon csak az itiner szerinti haladási irányban lehet közlekedni.

A fenti korlátozások megsértését a pályabejárás szabályok megsértésére vonatkozó büntetéssel sújtja a rendező.

3. SZÁMÚ FÜGGELÉK: VERSENYZŐK ÖSSZEKÖTŐJE

Rádli József
30/944-2323

Alapvető feladatai:

A részt vevő versenyzők informálása és kapcsolattartás a rendező és a résztvevők között. Ezen feladatok ellátásával olyan személyt kell megbízni, aki a szabályok kellő ismeretével és az ASN által kiállított engedéllyel rendelkezik.

Részt vehet a felügyelőtestület ülésein, hogy a döntésekről megfelelő tájékozottsága legyen.

Annak érdekében, hogy az összekötő személye a résztvevők számára jól ismert legyen:

- 1) a verseny ideje alatt jól felismerhető, megkülönböztető jelzést kell viselnie,
- 2) személyét a verseny rajtját megelőző nevezői vagy versenyzői eligazításon be kell mutatni,
- 3) fényképét a versenykiírásban vagy végrehajtási utasításban közzé kell tenni.

Tartózkodási helye a verseny alatt:

A versenyiroda megnyitásakor a verseny titkára a hivatalos hirdetőtáblán nyilvánosságra hozza a verseny alatti tartózkodási helyeit az alábbiak szerint:

- az átvételek idején
- a versenyirodán
- a verseny rajtjánál (rajtvárakozónál)
- gyűjtőállomásokon
- a szekciók végén a parc ferme-ben
- a célba érkezéskor a parc ferme-nél (a verseny időtervétől függően)

Feladatai:

- pontos válasz adása minden feltett kérdésre
- minden információ beszerezése a szabályokról és a rallye menetéről, versenyzői félreértések tisztázása

Közvetítői feladatai:

Feladata, hogy a felügyelőtestület elé ne kerüljenek olyan kérdések, amelyek megfelelő magyarázattal is tisztázhatók (például az időkkal és időméréssel kapcsolatos felvilágosítás), kivéve az óváásokat.

Az összekötő nem adhat olyan tájékoztatást, és nem tanúsíthat olyan magatartást, mely bármely résztvevő részéről óvást eredményezhet.

4. SZÁMÚ FÜGGELÉK: RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM

A versenyautókon elhelyezendő reklámok tartalmát a rendező az itinerárvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen közli a nevezőknek.

A: Rendezői reklám a rajtszám mellett:

az itinerárvételig hivatalos kiegészítés formájában

B: MNASZ reklám a rajtszám alatt:

az itinerárvételig hivatalos kiegészítés formájában

Rendezői reklámok:

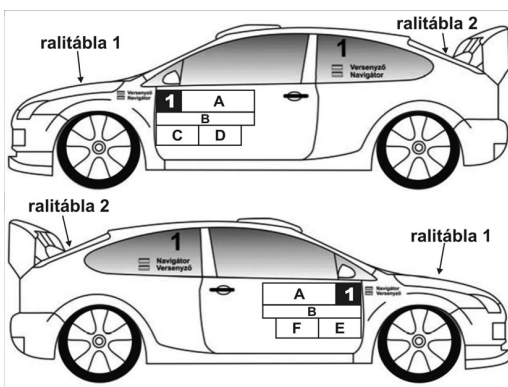
C: az itinerárvételig hivatalos kiegészítés formájában

D: az itinerárvételig hivatalos kiegészítés formájában

E: az itinerárvételig hivatalos kiegészítés formájában

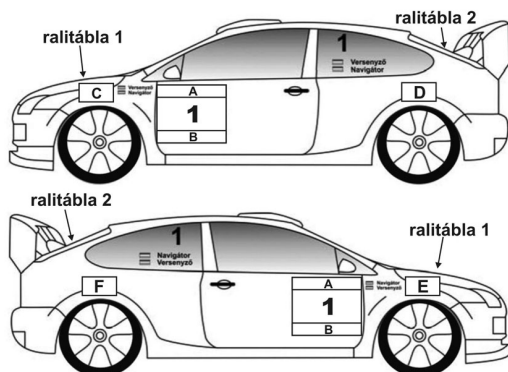
F: az itinerárvételig hivatalos kiegészítés formájában

Méretük: 20 x 30 cm



Az RVSZ II. fej. 6.9.2 pontjában, a versenyzők nevének megjelenésére meghatározott szabály annyiban módosul, hogy a betűk mérete 5-10 cm lehet, de a neveknél azonos nagyságúknak kell lenniük.

Iharos&Goller Országos Historic Rallye Bajnokságban résztvevő autók elhelyezendő reklámok



5. SZÁMÚ FÜGGELÉK:**IHAROS&GOLLER ORSZÁGOS HISTORIC RALLYE BAJNOKSÁG**

Lásd a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által a 2009. évre kiírt Iharos&Goller Országos Historic Rallye Bajnokság kiírását

A Komló Rallye a Historic Bajnokságban egy futamnak minősül, ezért a bajnokság éves értékelésében 1,5-ös szorzóval kerül figyelembe vételre.

A prologon a részvétel kötelező (2009. október 10. 16.00-tól)

Az Iharos&Goller Országos Historic Rallye Bajnokság résztvevői a rendezvény teljes távját teljesítik. A verseny egy futamnak számít az RVSZ Országos Historic Rallye Bajnokság kiírása és szabályai 7.1 pontja szerint.

A verseny gyorsasági szakaszainak össztávja 140,90 km

Rajtolás:

- A prologon a mezőny elején rajtszám szerint fordított sorrendben
- A versenyen a mezőny végén rajtszám szerinti sorrendben

A Historic Rallye Bajnokság gépkocsijait a szervizparkon kívül az útvonalon is lehet javítani, - kivéve Komló város közterületeit - akár idegen segítség igénybevételével, a KRESZ-szabályok betartása mellett, kivéve ott, ahol ez kifejezetten tiltott (Parc Fermé). Ennek érdekében a historic szervizautók naponta többször is behajthatnak a szervizpark területére.

A Historic Rallye Bajnokság gépkocsijainak üzemanyag-utántöltése az útvonalon bárhol engedélyezett, ahol ez egyébként nem tiltott. Közvetlenül az útvonal mellett elhelyezkedő nyilvános üzemanyagtöltő-állomások használata engedélyezett, és ez nem minősül pályaelhagyásnak.

Program:

Megegyezik az ORB, NYRB programjában írtakkal.

