



Suzuki Hirt - Kumho **RALLYE**

Tamási, 2009. október 24-25.



Rali- Túra Bajnokság 8. futama

LADA KUPA

BMW KUPA

STK KUPA

VERSENYKIÍRÁS

MNASZ Országos Rali Utánpótlás Bajnokság – RTE



A bajnokság honlapja: www.rte.hu

A verseny hivatalos honlapja: www.duen.hu, www.tamasimotorsport.hu

Élő eredmények a versenyről: live.rally.hu ; wap.rally.hu és pda.rally.hu

1. A verseny szervezője:

Tamási Motorsport Egyesület
7090 Tamási Építők u. 48.
Fax: 74/674-420
e-mail: tme@tolna.net
Internet: www.rte.hu, www.duen.hu, www.tamasimotorsport.hu

2. A verseny vezetősége:

Szervező bizottság tagjai:	Bali László (30/7389157) Stadler Beáta (30/7389158) Závodi Miklós (70/3202421)
Szervező bizottság elnöke:	Bali László (30/7389157)
Versenyigazgató:	Buna Zoltán (20/334-9154)
Felügyelő testület tagjai:	Mészáros Iván (20/916-1406) Mészáros Szabolcs (20/944-5247)
Felügyelő testület elnöke:	Mészáros Iván
Versenyiroda vezetője:	Csethe Éva (30/236-2786)
Gépátvétel vezetője:	Fetter Ferenc (70/422-5785)
Kiértékelés vezetője:	Mészáros Szabolcs
Gyors kiértékelés	live.rally.hu
Sajtóiroda vezetője:	Pájer Anikó (20/312-7766)
Versenyzői érdekképviselet:	Komáromi Béla (30/409-5530)

3. A verseny időbeosztása:

Versenyiroda nyitva tartása:

Október 23. (péntek)	18.00-20.30
Október 24. (szombat)	08.00-21.00
Október 25. (vasárnap)	A verseny ideje alatt folyamatosan

Helye: Később kerül meghatározásra!

Nevezési zárlat:

2009. 10. 16. Péntek 24h.

Kérjük a nevezési lapot géppel (szövegdoboz) vagy kézzel nyomtatott nagybetűvel olvashatóan kitölteni. A nevezési lapokat faxon vagy email-en kell elküldeni, a nevezési díj feladási bizonylat postai feladóvevény másolatával, és mindkét eredeti példányt hozni kell az adminisztratív átvételre!

Műszaki nyilvántartásba vétel: 2009. 10. 23. (péntek): 18:30-20:00

Helye: **Suzuki Hirt Autószalon Tamási Vasút u. 2.**

Minimumvizsga: 2009. 10. 23. (péntek): 19:00-20:00

Helye: Adminisztratív átvétel

Pót minimumvizsga és hiányosságok pótlása: 2009. 10. 24. (szombat)

az adminisztratív átvétel után azonnal

Itinerek kiadása: 2009. 10. 24. 08:00 – 21:00

Helye: Adminisztratív átvétel

A RENDEZŐSÉG ŐRZÖTT TRÉLERPARKOLÓT BIZTOSÍT 1000 FT.- /HÉTVÉGÉRE.
MEGKÉR MINDEN CSAPATOT, HOGY SZÍVESKEDJENEK SZOMBAT REGGEL 07:00-
TÓL A TRÉLEREKET ELHELYEZNI!
CÍM: Tamási iparterület térkép szerint

Az adminisztratív és műszaki átvételek megközelítése szervizautóval és trélerrel SZIGORÚAN TILOS!

Adminisztratív: 2009. 10. 24. **Műszaki:** 2009. 10. 24.
8:00-tól időbeosztás szerint Adminisztratív átvétel + 10 perc

Helye:

Hirt-Autó Kft.

7090 Tamási Vasút u. 2.

Az átvételi idők 10 páros / 25-30 perc beosztásban kerül lebonyolításra. Az egyedi személyes átvételi idők 2009. 10.20.-tól a nevezési listával kerülnek megadásra a <http://rtehirek.freeblog.hu/> és a www.duen.hu honlapon. Kérünk minden nevezőt, hogy a sorban állás elkerülése miatt a pontosan megadott időpontban jelenjen meg az adminisztratív, és 10 perccel később a technikai átvételen.

Pályabejárás ideje: 2009. 10. 24. (szombat): 08:00-17:00

Beállítás a Parc Fermébe:

itiner szerint, menetlevél alapján

Helye:

Tamási Iparterület térkép szerint

A verseny rajtja:

2009. 10. 25. (vasárnap) 08:00 (H3 első autó)

Helye:

Hirt Autó Kft Tamási Vasút u. 2.

A verseny várható célja:

2009. 10. 25. (vasárnap) 16:00

Helye:

Hirt Autó Kft Tamási Vasút u. 2.

Fokozott technikai ellenőrzés:

Célba érkezés után azonnal.

Ideiglenes eredménylista:

Az utolsó autó célba érkezése után 1 órával, mely várható időpont az első autó beérkezésekor kerül kifüggesztésre.

Helye:

Hirdetőtábla, versenyiroda

Óvási idő: 30 perc, az ideiglenes eredménylista kifüggesztésétől számítva.

4. Hivatalos hirdetőtábla:

Helye: Versenyiroda

Információs telefon:

Bali László (30/7389157)

5. A verseny jellemzői:

Össztáv:

162 km.

Külön próba szakaszok:

66,9 km.

Külön próba szakaszok hossza:

Kurd-Lengyel :

3 x 7,8 km.

Lengyel - Mucsi:

3 x 14,5 km.

Útminőség:

Aszfalt

Szerviztilalmak: A verseny egész útvonalán tilos mindennemű szerviztevékenység, kivéve az erre a célra kijelölt szerviz parkok. A szerviz parkokon kívül csak a menetkészség helyreállítását célzó javítási tevékenység megengedett, segítő személyzet igénybe vétele nélkül. A szerviz és javítási helyszínen minden versenyautó alá egy 2x3 méter méretű, benzin- és olajálló műanyag lapot (leplet) kell leteríteni. A szerviz személyzetének rendelkeznie kell egy minimum 120 literes szemeteszsákkal, amelyben az esetleges hulladékot köteles összegyűjteni. Ezen szabályok betartását ténybírók ellenőrzik, és a szabályt-megszegőket a felügyelő testület bünteti. A verseny teljes ideje alatt, minden versenyautóhoz max. 1 érvényes szervizkártyával rendelkező szervizautó hajthat be.

A szervizterületre való behajtást a rendező szigorúan ellenőrzi, közlekedés kizárólag az itiner szerinti bejárat felől. A szabálytalan, sportbírói utasításokat figyelmen kívül hagyó versenyzőket a rendező jegyzőkönyvezi és a FT pénzbírsággal, büntetheti. **A szervizautók a szervizparkba csak a mellékelt közlekedési útvonalon (lásd: Itiner, szervizpark rajz) hajthatnak be vasárnap reggel 6:00 és 10:00 között. A verseny napján a szervizparkba beállítás után a szervizautókkal mozogni nem lehet, ezek kártyája a behajtáskor bevonásra kerül.** Minden sportbírói utasítást be kell tartani, a megengedett legnagyobb sebesség: 20km/h. Minden versenyzőpáros a szervizpark területén, versenyautójával körültekintően közlekedjen, és hívja fel szervizese figyelmét arra, hogy a mellettük elhaladó versenyautó sávját hagyja szabadon, valamint a szervizelés közben fokozottan figyeljenek.

Szervizpark nyitvatartása: 2009. október 25-én 06:00-tól

Helye: Lengyel Apponyi Szakközépiskola udvara

Reggeli kerékcseré lehetőség: Tamási iparterület térkép szerint

6. Nevezések

A nevezési lapokat kérjük a **06-74/674-420-es** faxszámra vagy a **tme@tolna.net** címre küldeni, a nevezési díjat a Tamási Motorsport Egyesület (7090 Tamási Pf.: 23) címre postai csekken kell küldeni. Minden esetben kérjük a közlemény rovatban név és kategória részletezését! /előfutók is!/. Az eredeti, aláírt, lepecsételt nevezési lapot, és a postai feladóvevényt az adminisztratív átvételen kell leadni!

- RTE nevezési díj: 34.000 Ft + Biztosítás
- Előfutó nevezési díj (versenyzői múltért induló előfutóknak, RTE felé beadott licenckérelemmel): 34.000 Ft + Biztosítás
- Előfutó nevezési díj (egyéb esetben): 45.000 Ft + Biztosítás
- H3 nevezési díj: 45.000 Ft + Biztosítás, Egyszeri lic:- 35,000ft+ biztosítás.
- Kötelező biztosítás: 7.000 Ft. **Kérjük a nevezési díjjal együtt feladni!**
- Csapat nevezés: 4000 Ft. / csapat Minimum két autó alkothat csapatot. Év végi értékelésbe csak az éves csapatnevezést leadók számítanak. A csapat nevezések határideje: az adminisztratív átvétel vége. Több nevezés együttes feladása esetén, a szelvény hátoldalán név és kategória megjelölést kérünk feltüntetni!

- A turbós 4WD-s autóval nevező versenyzők a nevezési lap kategória rovatába „A” betűt írjanak, csak abszolútban kerülnek értékelésre.

A nem megfelelő időben és formában leadott nevezések elutasításra kerülhetnek. Késve feladott nevezések (nevezési lap és díj befizetése egyben)pótdíja: - 5000ft, (felfüggesztett rajtengedély megvonása) amely az adminisztratív átvételen fizetendő. A nevezési lap hiányos kitöltése esetén, az adminisztratív átvételen, vagy a rendező telefonos megkeresése alapján a hiányokat 2000ft pótdíj ellenében lehet pótolni.

A nevezés visszavonására a verseny hetének csütörtöki napjáig (2009. 10. 22.) 18h-ig írásban van lehetőség, (személyesen átadva a kérelmet, vagy faxon) megfelelő indoklással. A nevezését visszavont (indokolt) versenyzőnek, a rendező a nevezési lapon megadott vezető versenyző címére, legkésőbb a verseny után 15 napon belül, a postai költség levonása után, a nevezési díj 75%-át és a biztosítási díjat elküldi.

7. Géposztályok, gépjárművek:

RTE szabályai szerint „H3” kategória meghívásos formában kerül megrendezésre, az MNASZ vagy más EU tagország Autósport Szövetsége által kiadott szakági licenc-szel rendelkezők részére.

8. Átvételek:

Adminisztratív átvételen be kell mutatni:

Vezetői engedélyek, RTE licencek, gépjármű forgalmi engedély, (kölsönadási szerződés) zöld kártya, **befizetett, érvényes kötelező biztosítási csekkszelvény (eredeti)**, vagy nemzetközi zöldkártya, OK. Tábla.

Műszaki átvételen be kell mutatni:

Versenyrüházatot, 2 db. bukósisak (E jelzéssel ellátott), a gépkönyvet, vagy nyilvántartásba vételi lapot, szerelőponyvát, szemetes zsákot, javítási kézikönyvet, vagy homolog lapot, **KRESZ tartozékok**, pótkerék, rögzítések, biztonsági felszerelések.

A gépátvételen csak karbantartott, tiszta gépkocsival lehet megjeleni. **Minden kategóriában kötelező a minimum lejárt homolog lángálló overáll, ennek bemutatása és a versenyen való használata kötelező! Ennek hiánya azonnali rajtengedély megvonással büntetendő!**

9. Közlekedési előírások:

A verseny ideje alatt – kivéve a lezárt pályán rendezett külön próbákat – a KRESZ szabályainak betartása kötelező, fokozottan a lakott területeken. A súlyosabb szabálysértéseket a rendezőség kizárással bünteti, melyet a menetlevél bevonásával hoz a versenyző tudomására.

A megengedettnél 30%-kal való sebességtúllépés szintén kizárást vonhat maga után!

A versenyzőknek kötelező a KRESZ elsősegély nyújtási szabályok betartása is!

A verseny teljes útvonalán a tompított fényszóró, becsatolt biztonsági öv, illetve az egyrészes overáll használata, valamint a külön próba szakaszokon a bukósisak viselése kizárás terhe mellett kötelező!

10. Értékelés:

A lebonyolításban a jelen kiírás, az RTE 2004. alapkiírása, annak 2005-ös, 2006-os, 2007-es, 2008-as és 2009-es kiegészítései, és a Magyar Köztársaság Rali Bajnokságának szabályai (letölthető: www.rte.hu) irányadóak, valamint a későbbiekben kiadásra kerülő végrehajtási utasítások.

11. Pályabejárási szabályok:

A külön próba szakaszokat kizárólag 2009. 10. 24-én 7:00-17:00 között lehet bejárni. 3 bejárás kötelező, amelyet a rendező a Parc Fermébe beálláskor az edzőskártya alapján ellenőriz.

A pályabejárás idejében versenyautóval a speciál szakaszokra ráhajtani tilos!

A pályabejárás idején a szakaszok nincsenek lezárva, így azokon a KRESZ szabályok betartása kötelező! Fokozottan figyelni kell a gyalogosokra, illetve más közlekedőkre!

A pályabejárás alkalmával a rajtnál és a stopnál, valamint egyéb posztokon a be és kilépés, valamint az áthaladás tényét sportbírók rögzítik, a táblákkal jelzett helyeken a megállás kötelező!

A pályabejárás szabályainak megszegőit a rendezőség pénzbüntetéstől a rajtengedély megvonásáig büntetheti. Fokozott RTE, rendezői és rendőri ellenőrzés várható!

Minden induló felelősséggel viseltetik a hozzátartozó személyzet cselekedeteiért is.

12. Díjazás:

RTE szabályai szerint. LADA kupa, STK kupa, BMW kupa.

A Turbó 4WD-s autók, csak abszolútban kerülnek értékelésre!

Helye: Versenyiroda

Ideje: 2009. 10. 25. kb. 18 óra

13. Kötelező reklámok:

Az RTE reklámok részére mindkét oldalon a rajtszám fölött, és az oldalsó hátsó ablakok alsó részén, valamint a hátsó és első szélvédő felső, illetve a hátsó szélvédő alsó oldalain, 7X50 cm – es felületén kell helyet biztosítani. Az RTE reklámokat egész évadra adjuk ki, tehát kérjük a versenyzőket, hogy verseny után ne vegyék le ezeket.

Ezek az alábbiak:

Első szélvédő: Start Autó

Hátsó szélvédő: Grepton

Rajtszám felett mindkét oldalt: SBS

Bal hátsó oldalablak alsó része: SRT-LICO

A rendező a résztvevők részére kötelező reklámok viselését írja elő, melyek elhelyezésére a következő felületeket kell szabadon hagyni: 20 x 40 cm-es területű méretben: 4 sárvédő, rajtszám alatti hely, géptető, csomagtér tető. **A kötelező reklámokat eredeti állapotban kell felragasztani, tilos szétvágni.**

A rendező a kötelező reklámok elhelyezését a gyűjtőállomáson, és a Parc Fermé-be való beálláskor ellenőrzi, hiány esetén nem lehet beállni, vis major eseteket kivéve minden kötelező reklám hiány automatikusan felügyelő testületi eljárást von maga után.

14. Egyéb rendelkezések:

- Felhívjuk a versenyzők figyelmét, hogy a speciál szakaszokon történő kiesés esetén nincs mód a verseny vége előtt elhagyni a szakaszt. A kiesett jármű feletti anyagi felelősség kizárólag a versenyzőpárosé, ezzel kapcsolatban a rendezőt semmilyen anyagi felelősség nem terheli. A versenyt feladott párosok futamba való visszaállásának nincs lehetősége.
- A pályabejárás illetve a verseny során, a vadászati jog birtokosa és a rendezőbizottság, az esetleges bekövetkező vadbalesetekért, semminemű felelősséget nem vállal. Jogi út kizárt!
- **A versennyel kapcsolatos média, reklám és kereskedelmi jogokkal az RTE valamint a rendezőség rendelkezik!**
- **Média Támogatóink:**
RallyRacing Magazin
DuEn.hu

Az RTL KLUB „Magyar Autósport Magazinában” és a Magyar ATV „Tempó” magazinjában lesznek összefoglalók a verseny utáni hetekben, amelyek pontos időpontját a futam utáni beszámolóból illetve a www.rte.hu [hírblogjából](#) tudhatjátok meg.

15. Szállásinformáció:

Tamási:

Dolák Gyula szállásszervező: 30/9369305

Stadler Beáta : 30/7389158

Lengyel:

Banizs Károly: 30/4939502 (Apponyi Szakközépiskola kollégiuma)

Jó versenyzést kíván:

Bali László
TME Elnök
Sk.

Mészáros Iván
RTE Elnök
Sk.

Eng: 08/2009 /rend