

ORSZÁGOS MECHÍVÁSOS VERSENY

13.

# MIKULÁS RALLYE

VESZPRÉM, 2009. december 5-6.



# VERSENYKIÍRÁS

# MNASZ LICENCCSEL INDULÓK RÉSZÉRE

**A verseny neve:** 13. Mikulás Rally

**A verseny időpontja:** 2009. December 5-6.

**A verseny szervező :** **LAROCO MSC**  
8200. Veszprém, Gábor Á u. 2/C  
Tel/fax : 88/ 407-639

**A verseny vezetősége:**

Vezető felügyelő:	Szántó László
Felügyelő testület tagja:	Kassai András
Versenyigazgató:	Kovács Levente
Kiértékelés vezetője:	Hauser József
Biztonsági felelős:	Szamosvári Zsolt
Időmérés vezetője:	Sipos Gábor

**A verseny időbeosztása:**

Kiírás közzététele:	2009. November 2.
Előnevezési zárlat:	2009. November 12. ( postai bélyegző kelte )
Nevezési zárlat:	2009. November 19. ( postai bélyegző kelte )

**A rendező 80 párosban maximálja az indulók létszámát !**

**(a megadott létszám a licenccel résztvevők létszámára vonatkozik)**

**A nevezések elfogadásánál a szervező a beérkezések sorrendjét veszi alapul.**

**( Az amatőr versenyzőkkel együtt ( lsd: versenykiírás amatőrök részére ) 160 páros nevezése kerül elfogadásra !!! )**

**2009. December 5. Szombat :**

1., VERSENYIRODA működése : 07.00 – 20.00  
helye: későbbiekben kerül megadásra – végrehajtási utasításban

2., Pályabejárás lehetőség : 08.00 – 18.00  
( csak ITINERrel !!! )

Itiner felvétel : versenyirodán 07.30 - tól

3., Adminisztratív átvétel : - versenyirodán 12.00 – 14.00

L csoport 12.00 - 14.00

4., Technikai ellenőrzés : végrehajtási utasításban kerül megadásra  
helyszíne : végrehajtási utasításban kerül megadásra

Időpontja : L csoport - 12.30 – 14.30

5., Rajtlista kifüggesztése :  
helyszíne : versenyiroda  
időpontja . 19.00 óra

6., Behajtás a rajtvárakozó helyre : A rendezvény rajtja előtt a szervező nem alakít ki rajtvárakozót. A versenyzőknek az *IE 1* állomáson a megadott rajtidejükben saját maguknak kell jelentkezniük.

# MNASZ LICENCCSEL INDULÓK RÉSZÉRE

## 2009. December 6. Vasárnap

VERSENYIRODA működése : helye: végrehajtási utasításban kerül megadásra.	07.00 – 19.30
Verseny rajtja :	09.00
Verseny célja : (várható)	16.20
Ideiglenes eredménylista kifüggesztése:	20.00
Helyszíne : Óvási idő lejárta:	versenyiroda 20.30
Díjkiosztó: (Jendrassik György SZKI fórum, Veszprém Március 15. utca)	21.00

### A verseny jellemzői :

A Mikulás Rallye a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által a 2009. évre kiírt Országos Rallye Bajnokságoknak az FIA szabályokkal összhangban álló sportszabályai, a jelen Versenykiírás, valamint a kiadásra kerülő végrehajtási utasítások alapján kerül lebonyolításra.

Országos meghívásos túraverseny, Mnasz licenccel (kivéve rallye2) rendelkező versenyzők részére, 58 km gyorsasági össztávval, mely egy 12 km-es (2x) egy 12 km-es (2x), és egy 5 km-es (2x) szakaszon kerül lebonyolításra. A pályák burkolata :23% aszfalt , 77% murva

A pontos útvonalat az itiner tartalmazza.

### Általános szabályok:

A gépkocsiknak meg kell felelniük a KRESZ szabályainak, illetve az MNASZ által kiadott szabálykönyvben leírtaknak.

### Nevezések – biztosítás:

A versenyen részt vehetnek azok, akik érvényes vezetői engedéllyel rendelkeznek.

Előzetesen nevezni lehet : **LAROCO MSC**  
**8200 Veszprém Gábor Á u. 2/C**

A befizetést igazoló csekkszelvényt a nevezési laphoz csatolni kell!

Előnevezési díj – rendezői reklámmal:	- 2009. November 12-ig	52.000., -Ft + ÁFA ( 65.000 Ft )
Előnevezési díj – rendezői reklám nélkül:	- 2009. November 12-ig	96.000., -Ft + ÁFA (120.000 Ft )
Nevezési díj :	- 2009. November 12 – 19. között :	70.000.,-Ft + ÁFA ( 87.500 Ft )
Nevezési díj : – rendezői reklám nélkül:	- 2009. November 12 – 19. között :	130.000.,-Ft + ÁFA ( 162.500 Ft )

Verseny kiegészítő felelősségbiztosítás: 12.000.,-Ft

Biztosítások leírása :

A versenyen csak a magyarországi hatályos jogszabályoknak megfelelő, érvényes gépjármű kötelező felelősségbiztosítással és az azt kiegészítő verseny felelősség biztosítással rendelkező gépkocsi vehet részt. A verseny felelősség biztosítást a verseny rendezője köti meg. A felelősségbiztosítás a verseny rajtjától a célig terjed, ill. azon gépkocsiknál amelyek a versenyt feladták, a feladás időpontjáig érvényes.

# MNASZ LICENCCSEL INDULÓK RÉSZÉRE

A biztosító nem téríti meg azt a kárt mely a verseny során a versenygépjárműben, az abban elhelyezett vagyontárgyakban, továbbá a zárt versenypályán, vagy a forgalom elől elzárt közúton (útszakaszon) tartott versenyen ugyanabban az időben (futamban) résztvevő versenyzőtárs, társvezető vagy utas személyében, vagyontárgyában keletkezett, vmint azt a kárt, ami a közút burkolatában a gépjármű balesete nélkül következett be.

- A szerviz gépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé még akkor sem, ha a rendező által kiadott „szerviz” táblát viselik. Részükre a kötelező verseny felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelőség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.
- A rendező semminemű felelősséget nem vállal a résztvevőkkel kapcsolatos káreseményekért. A versenyzőpárosok saját kockázatukra vesznek részt a versenyen

## **Rajtszámok , Reklámok:**

***A rendező a versenyautók oldalsó-hátsó ablakain 25 cm magasságú narancssárga rajtszámot helyez el. Emiatt ezen ablakfelületeken a név feliratokat úgy kell elhelyezni, hogy a rajtszám felragasztásához szükséges felületet szabadon kell hagyni !***

A rendező a rajtszámok - az oldalsó ajtókon - alatt és felett elhelyezendő reklámcsíkokon túl, 6 db reklám viselését írja elő a gépkocsikon .

A reklámok egyenkénti ábrája nem lóg ki egy 20x35 cm-es téglalaplóból.

A reklámok szövegét és tartalmát az adminisztratív átvétel kezdetekor teszi közzé rendező a versenyirodán.

## **A versenyautók besorolása :**

- **L** – azon nevezők, akik a 2006 – 2009. évi versenyévadban bármely szakágban érvényes MNASZ vezetői licenccel rendelkeztek ( Rallye2 vezetői és navigátori licenc nem számít )
- **L8 – 1300 ccm – ig**                      **L9 – 1600 ccm – ig**                      **L10 – 1600 ccm felett**
- **SZ** – azon nevezők akik a versenyen szögekkel ellátott abroncsokat használnak
- **SZ 11 – 1600 ccm-ig**                      **SZ 12 – 1600 ccm felett**

## **Gumiabroncsok :**

A versenyabroncsok használata a versenyen megengedett.

**Pályabejárás alkalmával TILOS !**

Tiltott a futózott (pl:pápai) gumik használata!

***Gyári szöges abroncsok – vagy utólag szöggel ellátott utcai téli abroncsok – használata a gyorsasági szakaszokon bármely résztvevő számára engedélyezett de ebben az esetben szervező – a technikai átvételt követően - külön kategóriába sorolja az indulókat. ( a nevezéseket az eredeti kategóriáknak megfelelően kell leadni )***

Azok indulók akik a verseny folyamán szöges abroncsokat fognak használni, ezen szándékukat az adminisztratív átvételkor előre kell, hogy jelezzék. A gépkocsikon lévő abroncsokat a gyorsasági szakaszok rajtjában a rendező külön is ellenőrzi.

## **Átvételek :**

*Adminisztratív átvételkor be kell mutatni:*

- a gépjármű okmányait, érvényes forgalmi engedélyt, kötelező felelősségbiztosítási csekkszelvényt
- vezető és a navigátor okmányait
- A versenyen P-jelű rendszámtáblával részt lehet venni abban az esetben ha az ide vonatkozó jogszabályi feltételek maradéktalanul teljesülnek.

# MNASZ LICENCCSEL INDULÓK RÉSZÉRE

*A rendező felhívja a figyelmet ,hogy a P – jelű rendszámtáblával csak olyan jármű szerelhető fel, melyre az alábbiak valamelyike teljesül. Ezt az átvételen igazolni is kell.*

- *Magyarországon még nem volt forgalomba helyezve*
- *A forgalomból ideiglenesen kivonták*
- *A forgalomból végleg kivonták*

*Az átvételen kiemelten ellenőrzik továbbá:*

- *a P-jelű rendszámtáblának, a forgalomban tartási engedélynek és biztosításának érvényességét valamint az indítási napló meglétét*
- *a P-jelű rendszámtáblával használni kívánt jármű tulajdonjogát (bemutatandó az eredeti forgalmi engedély vagy az eredeti adásvételi szerződés )*

*Technikai ellenőrzésen be kell mutatni :*

- 2 db minimum „E” betűjellel ellátott bukósisakot vagy
- FIA homológ vagy lejárt homológ bukósisak
- 1 db min.2 kg –os rögzített tűzoltó készüléket
- versenyzőpáros ruházatát (minimum zárt overall)

A technikai ellenőrzésen csak tiszta, karbantartott gépkocsival lehet megjelenni!

## Értékelés :

- az IE állomásra való korai érkezés + 20 mp/perc
- az IE állomásra való késői érkezés + 10 mp/perc
- két IE állomás közötti max. késés 15 perc.
- a verseny egész időtartama alatti késés max.30 perc
- az a versenyzőpáros a győztes, aki a legrövidebb összesített idő alatt teljesítette a gyorsasági szakaszokat és a legkevesebb a hibapontja. Vitás esetben a felügyelő testület dönt.

*Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: A Magyar Rádió Kossuth adója által sugárzott idő*

## Szervizelés, szervizparkok:

A verseny folyamán bárminemű szerviz és javítási tevékenység **csak a szervizparkban** végezhető. A szervizpark az itinerben kerül meghatározásra. Ezen a területeken bárminemű javítási tevékenység megengedett. A szervizparkban a versenygépkocsik részére be és ki - hajtáskor időellenőrző állomás működik. A szervizparkban a verseny tisztségviselőinek gépkocsiján és a versenygépkocsikon kívül csak „szerviz” táblával rendelkező – **versenygépkocsinként max:1 db** – szerviz gépkocsi hajthat be.

A javítási helyszínen minden versenyautó alá egy min. 5x3 m méretű műanyag lapot kell leteríteni. A keletkezett hulladékot és szennyeződések a szerviz személyzet köteles összegyűjteni és elszállítani.

## Nevező felelőssége:

A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet ( pl: szerviz gépkocsik személyzete ) köteles a rallye szabályait, ill. a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyzet magatartásáért a verseny teljes időtartama alatt a nevező viseli a felelősséget.

## Óvás:

Időmérés ellen óvásnak helye nincs ! Egyéb jellegű óvást a Versenyigazgatónak lehet benyújtani (írásban ) 100.000.-Ft befizetése mellett.

## Pályabejárás szabályai:

Pályabejárás az itinerben megadott menetirány betartásával történhet. Az útszakasz nem lezárt pályának minősül, ezért számítani kell szembejövő forgalomra! A szabály ellen vétőket a rajtengedély megvonásával bünteti a szervező. A pályabejárás versenyautóval megengedett, azonban murvára készült versenyabroncs használata kizárás terhe mellett TILOS ! Megengedett maximális sebesség a pályabejárás alkalmával: max. 50 km/h. (kivéve ahol táblával jelzett egyéb korlátozás van érvényben)

# MNASZ LICENCCSEL INDULÓK RÉSZÉRE

## Díjazás:

- kategóriánként 1-3. helyezett páros serleg jutalom
- abszolút 1-5. helyezett páros serleg jutalom

## Balesetek esetén alkalmazandó eljárások

Ha a versenyen résztvevő versenyző érintett egy olyan balesetben, amelyben egy néző személyi sérülést szenved, az érintett versenyzőnek jelentenie kell ezt, az itinerben megjelölt legközelebbi rádiós biztonsági pontnak.

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a legközelebbi bírót, vezetőbírót értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.

Ha nem tartja be ezt a szabályt, az esemény Felügyelő Testülete a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti. Annak az országnak a törvényeit is be kell tartani a balesetknél alkalmazandó eljárásokat illetően, amely országban a versenyt lebonyolítják.

Veszprém 2009. október 28.

Sikeres és balesetmentes versenyt kíván:

a szervezőbizottság

*ezt a dokumentumot innen  
töltöttm le:*  
***www.duen.hu***