



A 2010. évad Rali-Túra versenysorozatának,

Nevezői körlevele.

- I. Nevezési feltételek.
- II. Rali-Túra műszaki biz. közlemény.
- III. Ideiglenes RTE. versenynaptár
- IV. Kategóriák

I. Nevezési feltételek :-

- Nevezési határidő :

- 2010 január 12-től

Azon versenyzők esetén, akik 2009 évre adtak be licenc igényt, pótdíj mentesen január 31.-ig adhatják be licenc igényüket.

Azon versenyzők esetén akik 2009 évre nem adtak be licenc igényt, pótdíj mentesen a versenyző első versenye előtt legalább 2 héttel adhatják be licenc igényüket.

- RTE által kiadott részvételi / licencigénylő /lapokon, (rte.hu)

(feladás kelte)

Feladási cím : - RTE. 5401 Mezőtúr Pf. 68.

- A Részvételi díjakat a Rali-Túra Egyesület bankszámlaszámára kell átutalni.

RTE. bankszámlaszáma: - Mezőtúr OTP. 11745097-20007906.

Átutalni csak a sportegyesületeknek, (a nevezői és a versenyzői licenc díjakat) azok számlaszámáról lehet, azon versenyzők, akik magánszemélyként küldik, a licenc díjat kérem azt rózsaszín csekken a RTE Pf. Címére küldjék.

- **Lehetőség van a határidőn túli licencigénylésre:-** Az új licencesek (2009 évben nem volt beadott licencigény) évad közben is alapdíjon, egyéb esetben (2009 ben volt licenc beadás) 50%-os pótdíj mellett, adhatják be igényüket.

Mindkét esetben a versenyző első versenye előtt legalább 2 héttel (postabélyegző dátuma) be kell adni a licenc igényeket a mellékletekkel, és 5 munkanappal később telefonon kell érdeklődni a beadott dokumentációk hiánytalan megérkezéséről, majd a lent leírtak alapján sms visszajelzést kell kérni.

- **A verseny helyszínén, időpontjában, licenc igény nem fogadható el!**

- **Csak a hiánytalanul kitöltött, mellékletekkel ellátott igények kerülnek feldolgozásra.**

A végleges szabályzat kiegészítések, 2009. február 28-ig felkerülnek a RTE. honlapjára.

- **Kérem az egyesületeket, hogy a honlapunkról töltsék le az igénylő lapokat és számítógéppel töltsék ki azokat, ez érvényes a versenynevezési lapokra is.**

- **Amennyiben kézzel töltik ki, csak nyomtatott betűvel olvashatóan kitöltött lapokat fogadunk el. 6 taglétszám felett kötelező licencösszesítőt mellékelni!**

www.rte.hu/nyomtatványok

- Részvételi (licenc, tagsági) díjak:-

(RTE. részére)

Nevezői licenc díj:	- Díjmentes	- 6 taglétszám felett, kötelező, licenc
SE. -i részvételi díj :	- 10.000 ft. /év.	összesítőt mellékelni! Rte.hu
Vezetői részvételi (licenc) díj :	- 10.000 ft. /év	
Navigátori részvételi (licenc) díj :	- 6.000 ft. /év.	

(2.)

Versenyzői liga díj /fő: - 1.000 ft. /év.- (a versenyző első versenvéen, az adminisztratív átvételen, a ligának kell befizetni.)

2010 évtől éves csapatnevezési díj:- 0ft (elég a versenyeken beadott versenyenkénti csapatnevezés)

A csapatbajnokság szabályait a 2010 es általános szabályzatban lesz olvasható.

- Nevezési, biztosítási díj :

(Az adott verseny rendezőjének címére, / versenykiírások /)

-Versenyenkénti nevezési díj : -34.000 ft. /autó/ verseny.

- Csapat:- 4.000ft/csapat/verseny

(amely magában foglalja az itiner, és 1 db. Szerviz kártya díját is)

-Versenyenkénti kiegészítő felelősség és versenyzői alap balesetbiztosítási díj :

-.....később kerül megadásra ??Ft. /autó/verseny.

A RTE. versenyek 2009-től nem tervezhetőek 50Km – speciál szakasz össztáv alatt.- ezeken a versenyeken a max. nevezési díj:- 34.000ft

Azon RTE versenyeken ahol min. 3gyorsasági szakasz és min. 80Km – speciál szakasz össztáv kerül tervezésre és lebonyolításra, ott a max. nevezési díj :- 40.000ft.

-Versenyenkénti nevezések:-

- A versenynaptárba kiírt versenyek rendezői, az adott verseny előtt 3hétrel a www.rte.hu hírblogjában (honlapon) teszik közzé versenyük kiírását. A versenyzőknek a kiírásban megjelölt címre kell elküldeniük a díjakat. A nevezési lapot (géppel, vagy nyomtatott betűvel olvashatóan kézzel) a kiírásban megadott fax számra, vagy e-mail címre kell elküldeni, a díjjak feladási bizonylatával együtt. Az elküldési határidő, az adott verseny hete előtti hét, hétfő 8h-tól, - péntek 20h.-ig.
- A rendező a verseny hetének szerdai napjának 20h-ig a rte.hu (hírblog) honlapra teszi a nevezési listát. Minden olyan versenyzőnek, aki a versenyen indulni akar, ezt a listát meg kell tekintenie. Amennyiben, nem találja a nevét a listán, vagy hiány megjegyzést lát a neve mellett, csütörtök 18h-ig fel kell hívnia, a kiírásban erre a célra megadott telefonszámot és az itt kapott információk alapján kell eljárnia, az nap 20 h-ig. Ezen versenyzőknek a hiánypótlás után közvetlenül fel kell ismét hívniuk az előbb említett telefonszámot és érdeklődni kell a hiánypótlás elégségességéről.
- A nevezési és biztosítási díjat együtt kell befizetni a versenykiírásban megadott rendező címére. Lehetőleg az egyesületek egyben küldjék el nevezésüket és a befizetésekről készítsenek a versenyzők nevével összesítőt, amit a rendezőnek, a nevezési lapokkal együtt faxoljanak el..
- Az eredeti, SE. bélyegzővel ellátott nevezési lapot és a díj feladási bizonylatát, a versenyzőnek le kell adnia a verseny adminisztratív átvételén.
- Azon versenyző, aki megfelelő indoklással a verseny hetének csütörtöki napján 20h-ig írásban (sms is) lemondja indulási szándékát, annak a versenyzőnek, a nevezési lapján, vagy a kérelemben megadott címre a rendező 15 munkanapon belül visszaküldi a biztosítási díj 100%-át és a nevezési díj 70%-át a postai költségek levonásával.

(3.)

- Azon versenyző, aki a hiányát nem pótolja, a fenn említett módon, vagy későn fizeti be a díjat, vagy későn küldi el a nevezését, a 2000ft-tól, a nevezési díj 50%-ig, vagy a rajtengedély megvonásáig büntetendő. Ezen esetekben a rendező nem térítheti vissza a nevezési díjat.

- Versenyzői igazolványok:-

A versenyzői licencigénylő lapok hátoldalán kell beadni a sportorvisit.

A nevező SE. -nek egyszerre kell feladni a nevezői, és a versenyzői licencigénylő lapokat. 2010. évre érvényes MNASZ rallye-1 vezetői licenccel rendelkezők, (kivéve a historic) vezetői licencet nem válthatnak, kivéve egyedi engedélyezés alapján.

Az igénylő lapokkal együtt el kell küldeni a díjjak átutalási bizonylatának fénymásolatát, versenyzői névsort, melynek tartalmaznia kell a versenyző nevét, lakcímét, igényelt licencének típusát (V, N), befizetett díjának összegét. A versenyzői licencigénylő laphoz mellékelnie kell minden versenyzőnek 2db. útlevét fényképet, (1 évnél nem régebbi) melynek hátoldalára kell írni az adott versenyző nevét és vércsoportját. A sportorvisi igazolás elégtelen kitöltöttsége, hiányos licenc beadásnak minősül és a versenyző e nélkül nem kaphat licencet, (a sportorvisi 1 évig érvényes). A licencet, a versenyző első versenyén személyesen veheti át a sikeres minimum vizsgája után az adminisztratív átvételen. Azon versenyzők, akik hiánytalanul adják be igényüket , minimumvizsgára sem kötelezettek, és az igényelt kategóriára érvényes versenyzői múlt igazolásukat is beadták, írásos kérésre /SE-i igény lista benyújtása esetén/ a SE. levelezési címre márc. 12-ig postázzuk a licenceket.

A minimumvizsga alól felmentést kaphat, aki igazoltan 2007-08-09 évben indult RT. versenyen, vagy 5 évre visszamenőleg MNASZ rallye szakági licenccel rendelkezett, max.1 éves rallye szakági sportbírói igazolvánnyal rendelkezik. A dokumentációk fénymásolatát csatolni kell a licencigénylő laphoz.

A minimumvizsga időpontja és helyszíne : -Az adott versenyző első versenyének péntekje / 18-19h /, az adott verseny versenyirodáján kifüggesztett helyszínen, adott versenykiírás alapján. Várhatóan 2011-től minden RTE versenyzőnek minimum vizsgáznia kell. A vizsga 3 évre lesz érvényes.

II. RT. műszaki biz. közlemény: -

. RTE gépkönyveztetési időpontok:-

Az első versenyen induló versenyzők, csak a lent említett időpontokban gépkönyveztetetik autóikat, viszont a második versenytől, a tavalyi évek szerint minden verseny előtt tartunk gépkönyveztetést a verseny péntekjén és helyszínén.

-2010. március 05., péntek, 12h-tól 18h-ig - Nyíregyháza, Debreceni út 233

(BMW autó szalon)

**-2010. március 06., szombat, 08h-tól 14h-ig - Ózd, SUZUKI-KAISER Autószervez,
Ózd- 25-ös út mellett, Miskolc felé (bejárat a Kőalja út felől)**

Az Ózdi gépkönyveztetéssel egy időben meghívásos szezonnyitó túra sprintet szervezünk.
Részletek:- februárban (rte.hu/hírblog)

-2010. március 13., szombat, 09h-tól 16h-ig - Százhalombatta, Benta Major 2982/7.

(4.)

A helyszín ugyanaz, mint 2009-ben:

Megközelítés:

Budapest felől: 6-os úton Érd után az első körforgalom mellett.

Budapest felé: M6 Százhalombatta kijárat, majd az első körforgalom mellett.

A gépkönyvezés díja az elmúlt években bevált gyakorlat alapján idén sem változik.
13.000ft/versenyautó.

Bízunk abban, hogy az N-2, és N-3 kategóriáink megerősödnek.

- A RTE. versenyein, fokozott technikai ellenőrzéseken, a felügyelő testület, vagy technikai bizottság, jogosult bármilyen jellegű bontást elrendelni, amit a versenyzőnek saját szerszámmal, és max. 2 szerelője segítségével, végre kell hajtania, kizárás terhe mellett. Függetlenül attól, hogy a bizottság szabályosnak, vagy szabálytalannak ítéli meg a szétbontott autót, sem a rendezőt, sem a RTE-t, sem a technikai bizottságot, sem a felügyelő testületet, semmilyen anyagi jellegű felelősség nem terheli. Amennyiben egy bontást a versenyző megtagad, az automatikus kizárást eredményez az adott versenyből.

III. Ideiglenes versenynaptár:

A végleges versenynaptárt, várhatóan február hónapban tudjuk közzé tenni.

2010.

03. 27-28 Eger (közös RTE. - R1)

05. 01-02 A helyszín februárban válik véglegessé.

05. 29-30 Esztergom

06. 19-20 Szombathely (murva) (közös RTE. – R1)

07. 17-18 Veszprém (murva) (közös RTE. – R1)

08. 28-29 Ózd

10. 02-03 Szendrő - Edelény

IV. Kategóriák:

Kategóriák:- 1-3 serleg (díjazás), 8 helyig pont.

N-1: - 1400cm³-ig

N-2:- 1401-1600cm³-ig

N-3:- 2000cm³-ig - Kiemelt kategória

A RTE „N” csoportos bajnokságot hirdet meg, azon a versenyen, ahol az alulírt feltételek teljesülnek.:

(5.)

- Legalább két „N”-es kategóriában, kategóriánként minimum 6 elrajtolt autó található.
- Amennyiben az adott évadban legalább háromszor teljesül, a fenn említett feltétel, az RTE évad végén is hirdet RTE „N” csoportos bajnokot, azon eredmények alapján, ahol teljesültek a feltételek.

--- **A kategóriákban:**

- versenyenként min: 3 (elrajtolt) autó esetén kapnak kategória pontot, (kiv. A-1)

- Kisebb létszám esetén magasabb kategóriákba sorolandóak.

A-1: - 700cm³-ig

A-2: - 1400cm³-ig

A-3: - 1600cm³-ig - kiemelt kategória

H-1: - 1600cm³-ig – kiemelt kategória (Hobby)

H-2: - **2000cm³-ig** - kiemelt kategória (Hobby)

H-3: - 4000cm³-ig -(2kerék meghajtású, turbó nélküli) kiemelt kategória (Hobby)

A: 4WD - turbós autókat csak abszolútban értékeljük! (4000cm³-ig, a turbó szorzóval).

- **(A kategória rovatba kérem „A” beírni!)**

M : MNASZ R-1, és „nemzetközi” vezetői licenccel (éves értékelésben is ??)

(igény esetén, éves kat. értékelés és kategória osztás is lehetséges)

Kupák:-

A-Lada:- - / Hátsó kerék meghajtású, lada karosszériás és motoros autók,

H-Lada:- - csoportonkénti kupája/.

STK :-

N- K 3.:- N3 Kupa (kiírás:- rte.hu)

- WRC és Kit-car, és Super 1600 - 2000, RTE bajnoki abszolútba és ehez tartozó kategóriába, nem nevezhetőek. Kit-car, Super 1600-2000-as jellegű autók, csak H/2, vagy abszolút értékelésben vehetnek részt

-Amennyiben, egy adott kupa első 3 helyezettje szerepel egy adott kategória első 5 helyezettje között a következő évadtól az adott kupa, megszüntetésre kerülhet (kivéve vismajor).

-Csapat:- 1-3 serleg (díjazás), 8 helyig pont.

- Rali-Túra Abszolút: - Minden kategória /kiv. M./ - 1-5-ig serlegdíjazás

- **M:** - MNASZ. Rallye licencesek részére, meghívásos formában:-. 1-3 serleg (díjazás)

- **A kiemelt kategóriákban,/ H, A-3, N-3/ való, vezetőként indulás** / minden versenyzőnek/ feltétele:-

- Vezetőként, öt évnél nem régebbi MNASZ rallye vezetői licenc és igazolt befejezett verseny, vagy egy évnél nem régebbi legalább 1 értékelhetően befejezett, a rendező, vagy SE. által igazolt rallye versenyen(min.10 Km speciál szakasz osztáv) való indulás. Ezt az igazolást, vagy a licenc fénymásolatát a licenc igényhez csatolni kell (versenyigazolás, / RTE. nyomtatvány/). A versenyző által beadott versenyzői múlt igazoláson szerepelnie kell a rendezvény hivatalos honlapjának, ahol le lehet ellenőrizni a feltüntetett eredményeket.

(6.)

- Azon versenyzők, akik Rali-Túrában indultak, max. 5 évre visszamenő igazolást tudunk elfogadni, melynek tartalmaznia kell az adott évre kiváltott vezetői licenc számát és azon verseny nevét, időpontját, amelyet teljesített a versenyző, vagy az adott év bajnokságában elért eredményét.
 - Amennyiben, nem RTE versenyigazolást ad be a versenyző, a nyomtatványt a honlapunkról letöltheti, vagy fax-on kérheti.
 - Amennyiben, nem rendelkezik a vezető, versenyzői múlt igazolással, akkor kisebb kategóriában, vagy előfutóként egy 2010 évi RTE. bajnoki verseny eredményes, balesetmentes befejezése esetén indulhat a kiemelt kategóriák valamelyikében.
 - Amennyiben a versenyző, először indul kategóriában, ideiglenes licenccel indul és jegyzőkönyvezett baleset nélkül kell zárnia a versenyét, ellenkező esetben a licenc visszavonásra kerülhet.
 - Várhatóan 2011 évtől minden kategóriára érvényes lesz a fenn említett versenyzői múlt igazolási kötelezettség, és csak azon rendezők által rendezett azon rendezvényekről fogadunk el igazolást, amelyek a honlapunkon szerepelnek.
- A RTE. 2010-évadra kiírja a **csapatbajnoki címet**, melyre az adott versenyeken beadott csapatnevezéseket regisztráljuk, az éves bajnokságban. Csapatot az adott évre RTE nevezői licencet kiváltó SE. nevezhet, a hivatalosan a nevezői licenccel beadott néven. A csapatban, csak az adott SE. tagja szerepeltethető, kivéve 2 egyesületen kívülit.

- Kérem, hogy minden SE és versenyző az igénylő lapokon tüntesse fel e-mail címét
- 2009 évtől, a RTE. és rendezői, minden dokumentációt, információt, körlevelet, versenykiírásokat, eredménylistákat stb...a honlapon közölnek. Továbbá kérem, hogy az igénylő lapokat, nevezési lapokat a RTE.hu oldalunkról letöltve lehetőség szerint géppel (szövegdobozok) töltsék ki, amennyiben ez akadályba ütközik, kérésre fax-on is elküldjük a kért lapokat.

Sporttársi üdvözlettel : Mészáros Iván
Sk. RTE. Elnöke

R.-tel:- 06/20-916-14-06.
Cím:- 5401 Mezőtúr, Pf:-68. /RTE./
Honlap:- www.rte.hu

Mezőtúr, 2010. január 12.