



HÁNTA - KATLAN

VERSENYKIÍRÁS

www.a-r-c.hu



IDŐBEOSZTÁS

2010. Január 29. Péntek

22:00 Előnevezési zárlat

2010. Január 31. Vasárnap

6:30 Hánta - Katlan nyit

7:00 Adminisztratív átvétel kezdete

7:15 Technikai átvétel kezdete

7:30 Pályabejárás kezdete

9:00 Adminisztratív átvétel vége

9:15 Technikai átvétel vége

9:30 Pályabejárás vége

9:45 Rajtlista kifüggesztése

9:45 **VERSENYZŐI ELIGAZÍTÁS, rajtszám és menetlevél kiadás**

Helyszín:

Térkép szerint

Versenyiroda

Térkép szerint

Pályarajz szerint

Versenyiroda

Versenyiroda

Versenyiroda

10:15 **Verseny** **RAJT** /első autó/

Pályarajz szerint

15:00 **Verseny** **CÉL** /utolsó autó/

Pályarajz szerint

+30 p Ideiglenes eredménylista kifüggesztése

Versenyiroda

+15 p Óvási idő vége

+15 p Díjkiosztó

Versenyiroda

16:30 Versenyiroda zárása

17:00 Hánta - Katlan zár

Rendező: **ARRABONA RALLY CLUB (A.R.C.)**

9027 Győr Balassi u.15.

E-mail: **info@a-r-c.hu**

Honlap: **www.a-r-c.hu**

Fax: **06-96-322-358**

Szervezőbizottság:

- Bognár Gábor

20/316-6673

- Régi Péter

30/767-3939

Tisztségviselők:

- Versenyigazgató:

Bognár Gábor

- Biztonsági vezető:

Régi Péter

- Pálya felelős:

Cser Tibor

- Sportbírók vezetője:

Látó Tamás

- Technikai felügyelők:

Czinder Arnold, Király András

- Adminisztratív átvétel, értékelés:

Varga Tibor, Sznopek Szilvia

A VERSENY ISMERTETÉSE

A verseny teljes távja:

25,0 km

Gyorsasági szakaszok száma:

4 (azonos irányban)

Gyorsasági szakaszok teljes hossza:

23,2 km (4 x 5,8 km)

Útminőség:

Hó, altalaj: murva, föld

A teljesítendő pálya nyomvonalának rajza a kijelölt szerviz hellyel a Hánta - Katlan bejáratánál kerül kiadásra!

A gyorsasági szakaszok rajtideje a rendező által meghirdetett időkben történik.

Minden gyorsasági szakasz után szervizlehetőséget biztosít a rendező.

GÉPKOCSIK

Az autóknak meg kell felelniük a *Technikai átvétel* szabályainak, különös tekintettel a biztonsági előírásokra, melyet a helyszínen ellenőriznek.

A versenyen szöges gumi használata TILOS!

GÉPJÁRMŰ BESOROLÁS

KATEGÓRIA	CCM	HAJTÁS
1.	1600 ALATT	ELSŐ
2.		HÁTSÓ
3.		4X4
4.	1600 FELETT	ELSŐ
5.		HÁTSÓ
6.		4X4

NEVEZÉSI FORMA - NEVEZÉSEK

Nevezni január 29.-ig on-line módon lehet az egyesület honlapján: www.a-r-c.hu vagy a mellékelt nevezési lap kitöltésével és eljuttatásával a 96-322-358-as fax-ra, ill. az info@a-r-c.hu e-mail címre.

Az így eljuttatott nevezési lapot nem kell postázni, de az adminisztratív átvételen le kell adni!

A rendező a helyszínen is biztosít nevezési lehetőséget az adminisztratív átvétel végéig!

Egy autóval többen is indulhatnak, külön nevezési díj befizetésével!

NEVEZÉSI DÍJAK

Az indulóknak 10.000,-Ft nevezési díjat kell fizetni a 2010. január 29. péntekig
13.000,-Ft nevezési díjat kell fizetni a 2010. január 30-31. szombattól-vasárnapig

Helyszíni nevezés: 13.000,-Ft!

A befizetéseket az adminisztratív átvételen kell megtenni!

ÁTVÉTELEK

Bukócső NEM KÖTELEZŐ!

A versenyautón a működő féklámpa kötelező melyek ellenőrzése a technikai átvételen történik.

A Technikai átvételen ellenőrzésre kerül:

- Kormánymű kifogástalan működése
- Ülés megfelelő (minimum gyári szintű) rögzítése
- Fék kifogástalan működése
- Bukósisak megléte
- Szervizponyva és szemeteszsák megléte
- A gépjármű általános műszaki állapota

A RÉSZVÉTEL FELTÉTELEI

A versenyen nem regisztrált, de licences versenyzők is indulhatnak (Rally OB., Rally2, Rally-Túra /RTE/, Rally-Cross, Autó-Cross, Gyorsasági) az MNASZ külön rajtengedélyével, melynek beszerzése a nevező feladata!

A résztvevő gépkocsiknak nem kell rendelkezniük rendszámmal és érvényes műszaki vizsgával, de a technikai átvételen meg kell felelniük.

A VERSENY LEBONYOLÍTÁSA

Az időterv 60 páros indulására készült, ezért magasabb számú elrajtoló esetén versenyigazgató a gyorsasági szakaszok hosszát és számát módosíthatja!

A gyorsasági szakaszon kiesettek mentésére a verseny végén van lehetőség. Kivétel, ha az autó a pályán veszélyes helyen tartózkodik, ill. ha erre a versenyigazgató külön engedélyt ad! Műszaki mentés kizárólag a gyorsasági szakasz menetirányával megegyező irányban lehetséges!

A versenyből kiesettek a javítás után a versenyigazgató engedélye alapján újra elrajtolhatnak. A versenyen 4 futam kerül mérésre, melyből a 3 legjobb időeredmény kerül értékelésre.

A nevezők elfogadják a rendezvény idején érvényben lévő, MNASZ Rallye Versenyek Szabályai, az ARB 2010. Alapkiírás, valamint a jelen versenykiírásban és az esetlegesen kiadásra kerülő végrehajtási utasításban foglaltak szerinti lebonyolítást.

Sebességkorlátozások valamennyi járműre vonatkozóan:

- pályabejárás alkalmával a verseny kijelölt útvonalán
- szervizpark területén
- a Hánta-Katlan egyéb útjain

max.: 50 km/h

max.: 15 km/h

max.: 30 km/h

A sebességkorlátokat túllépő gépjárművezetőket az alábbiakban bünteti a rendező:

+ 30 %-os túllépésig	=	5.000,-Ft /max./
+ 30 és 50 %-os túllépésig	=	10.000,-Ft /max./
+ 50 % felett	=	KIZÁRÁS!
Második alkalom-ig	=	Ismételt büntetés
Harmadik alkalommal	=	KIZÁRÁS!

A fenti szankciók a benevezett indulókra, s valamennyi hozzájuk tartozó résztvevőre is vonatkoznak, azaz a résztvevők (csapattagok) szabályszegéséért a benevezett indulók felelnek!

Az irreálisan magas sebességtúllépést a rendező becsléssel is megállapíthatja!

SZERVIZPARK

ARB 2010. Alapkiírása szerint

Minden versenyzőpárosnak a saját autóján kívül egy szervizautója hajthat be a szervizparkba.

A szervizparkba trélerekkel beállni nem lehet. **A trélereket kizárólag a kijelölt parkolóban lehet elhelyezni!** Érkezéskor ebben a parkolóban a versenyautót le kell venni a trélerről!

PÁLYABEJÁRÁS

ARB 2010. Alapkiírása szerint **A pályabejáráskor az út nem lezárt, max. sebesség: 50km/h!**

A pályabejárás bármilyen autóval végrehajtható. A pályabejárás szabályainak megszegését (gyorshajtás, veszélyeztetés) azonnali kizárásig terjedő büntetéssel sújtja a rendező. A pálya bejárására max.: 1 lehetőség van a meghatározott időintervallumon belül. Egy igazolt pályabejárással minden párosnak rendelkeznie kell! A pályára csak a versenyzőpáros hajthat be a nevezett autóval!

REKLÁMOK

ARB 2010. Alapkiírása és az 1.sz. Végrahajtási utasítás szerint

ÉRTÉKELÉS, BÜNTETÉSEK

ARB 2010. Alapkiírása szerint

A 4 futamból a 3 legjobb időeredményt vesszük figyelembe az értékeléskor. Tehát az esetlegesen kiesők (hóban ragadók) is újra elrajtolhatnak, de értékelésre csak akkor kerülnek, ha van 3 mért körük!

ÓVÁSOK

ARB 2100. Alapkiírása szerint

DÍJAZÁS

Kategóriánként az első páros serlegdíjazásban részesül. A második, harmadik helyezett párosok oklevélben részesülnek.

EGYÉB

Felelősség

A verseny rendezője – a sportról szóló 2000. évi CXLV. Törvény 84. § -a, illetve a sportrendezvények biztonságáról szóló 32/2001. (III. 5.) Korm. Sz. rendelet alapján – a sportesemény megtartását veszélyeztető személyeket, (beleértve a szervizcsapat tagjait is) a cselekmény abbahagyására történő felszólítás eredménytelensége esetén a rendezvénytől eltávolíttatja.

A versenyzőpárhoz tartozó szervizcsapatért a versenyzőpárost terheli a felelősség a verseny egész ideje alatt.

Teendők baleset esetén:

Személyi sérüléssel balesetnél az érintett versenyzőpáros köteles azonnal megállni, és meggyőződni annak súlyosságáról, valamint a legközelebbi sportbírói pontot értesíteni!

A rendező a rendezvényen bármilyen minőségben résztvevő személy tudomására hozza, hogy az
AUTÓSPORT VESZÉLYES!

A versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, a résztvevőt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli!

Mindenkit sok szeretettel várunk és balesetmentes versenyzést kívánunk!

Rendezőség