

B.-A.-Z. Megyei Rallysprint Bajnokság 2010.

I. FORDULÓ

VERSENYKIÍRÁS

***SZUHOGY - FELSŐTELEKES
FELSŐTELEKES - SZUHOGY
2010. február 20-21.***

A verseny hivatalos honlapja: www.bazrally.gportal.hu, E-mail: rallyverseny@gmail.com
További információk a www.vsbk.uw.hu, www.rallysport.hu, www.rallyheart.hu, www.toljadneki.hu,
www.rallypolo.hu, www.duen.hu, www.itiner.hu, www.racing.hu, www.netrally.hu és más oldalakon.

1. **Verseny szervezője:** *KinGa s.r.o.*
945 01 Komárno, Gutsky rad 5.
- Levelezési cím:** **Nagy Marianna**
3529 Miskolc, Szentgyörgy u. 5. IX/2
Tel.: +36 70 202 4901 Fax: +36 46 740 366
E-mail: rallyverseny@gmail.com
Web: www.bazrally.gportal.hu
2. **Verseny vezetősége:**
- Versenyigazgató: Üveges Gábor (70 202 4901)
Biztonsági felelős:
Versenyiroda vezető: Nagy Marianna
Technikai átvétel vezetője:
Egészségügyi mentés: Országos Mentő Szolgálat
Technikai mentés: SPYDER RESCUE TEAM mentő csoport.
Vezető Lehoczki László
3. **A verseny időbeosztása, helyszínei:**
- Kiírások közzététele: 2010. január 22.
Nevezési zárlat: 2010. február 9. 24:00 óra (postabélyegző kelte)

A rendező 80 párosban maximálja az indulók létszámát! A nevezések elfogadásánál a szervező a beérkezések sorrendjét veszi alapul!

4. **Versenyiroda nyitvatartása:** február 20. (szombat) 08:00 – 12:00
február 21. (vasárnap) 07:00 – Díjkiosztó végéig
Helye: Kopasz Kutya Söröző (Szuhogy, József A. u. 116.)
- Itinerek kiadása:** február 20. (szombat) 08:00 – 12:00
Helye: versenyiroda
5. **Adminisztratív átvétel:** február 20. (szombat) v. irodán 08:00 – 12:00
Időbeosztás szerint: előfutók, I. II. III. kategóriák 08:00 – 09:00
IV. V. kategóriák 09:00 – 10:00
VI. VII. VIII. kategóriák 10:00 – 11:00
IX. X. kategóriák 11:00 – 12:00
6. **Technikai átvétel:** február 20. (szombat) versenyiroda 08:20 – 12:20
Időbeosztás szerint: előfutók, I. II. III. kategóriák 08:00 – 09:00
IV. V. kategóriák 09:00 – 10:00
VI. VII. VIII. kategóriák 10:00 – 11:00
IX. X. kategóriák 11:00 – 12:00

Kérünk minden nevezőt, hogy a megadott időpontban jelenjen meg az adminisztratív és technikai átvételen.

7. **Raitlista kifüggesztése:** február 20. (szombat) versenyiroda 12:15
Pályabejárás ideje: február 20. (szombat) 08:00 – 17:00
Versenyzői eligazítás: február 20. (szombat) 12:30 versenyiroda
Verseny rajtja (első autó): február 21. (vasárnap) 08:00
A verseny várható célja (első autó): február 21. (vasárnap) 16:00
Ideigl. eredménylista kifüggesztése: utolsó autó + 30 perc versenyiroda
Óvási idő lejártá: + 20 perc
Díjkiosztó: + 20 perc

Hivatalos hirdetőtábla: Versenyiroda

8. **A verseny jellemzői:**
Külön próba szakaszok: 25 km
Külön próba szakaszok hossza: 3 x 5 km Felsőtelekes - Suhogy
2 x 5 km Suhogy - Felsőtelekes
Útminőség: 100% aszfalt
A pontos útvonalat az itiner tartalmazza.

A verseny folyamán bárminemű szerviz és javítási tevékenység csak a kijelölt szervizterületen végezhető, helye Szuhogy belterülete. Ezen a területen bárminemű javítási tevékenység megengedett. A szervizparkban a verseny tisztségviselőinek gépkocsiján és a verseny gépkocsikon kívül csak „szerviz” táblával rendelkező - verseny gépkocsiként max: 1 db - szerviz gépkocsi hajthat be. A javítási helyszínen minden versenyautó alá egy min. 5x3m méretű benzin - és olajálló műanyag lapot kell leteríteni. A keletkezett hulladékot és szennyeződésekét a szerviz személyzet köteles összegyűjteni és elszállítani.

9. Nevezések:

A versenyen részt vehetnek azok, akik az Alapszabályban leírtaknak megfelelnek.

Előzetesen nevezni lehet:

Nagy Marianna
3529 Miskolc, Szentgyörgy u. 5. IX/2

Kérjük a nevezési lapot géppel, vagy kézzel nyomtatott nagybetűvel olvashatóan kitölteni
A nevezési lapot és a befizetést igazoló csekkszelvényt a +36 46 / 740 366 Fax számra, rallyverseny@gmail.com e-mail, vagy a fenti címre kérjük eljuttatni!

A befizetést igazoló csekkszelvényt a nevezési laphoz csatolni kell!

Előnevezési díj – rendezői reklámmal: 2010. február 9-ig	25.000,-Ft
Előnevezési díj – rendezői reklám nélkül: 2010. február 9-ig	40.000,-Ft
Helyszíni nev. díj rend reklámmal (ha nem telt be a létszám: 2010. február 20.	35.000,-Ft
Helyszíni nev. díj rend rekl.nélkül (ha nem telt be a létszám: 2010. február 20.	50.000,-Ft
Versenyfelelőség biztosítás: 3.800,-Ft	

Az előnevezést csak abban az esetben tudjuk elfogadni, ha a nevezési lap és a nevezési díj a nevezési zárlatot követő 48 órán belül a megadott címre eljut!

- A rendező semminemű felelősséget nem vállal a résztvevőkkel kapcsolatos káreseményekért.
- A versenyzőpárosok saját kockázatukra vesznek részt a versenyen
- A szerviz gépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé még akkor sem, ha a rendező által kiadott „szerviz” táblát viselik. A felelőség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

10. Általános szabályok:

A résztvevő verseny gépkocsiknak nem kell rendelkezniük rendszámmal és érvényes műszaki vizsgával, de meg kell felelniük a Borsod Abaúj Zemplén megyei Rallysprint Bajnokság 2010. Alap és Technikai szabálykönyveiben leírtaknak.

Amatőr indulók: minimum bukókeret,
3 pontos biztonsági öv!
minimum 2kg-os rögzített tűzoltó készülék,
"E" jelű Bukósisak,
zárt ruházat (overál) kötelező.

11. Géposztályok, gépjárművek:

- I.	0 - 850ccm-ig
- II.	851ccm - 1300ccm-ig
- III.	1301ccm - 1600ccm-ig
- IV.	1601ccm - 2000ccm-ig
- V.	2001ccm-felett, Turbós, 4WD
- VI.	„N” LADA kategória (alapkiírás szerint)
- VII.	„A” LADA kategória (alapkiírás szerint)
- VIII	„H” LADA kategória (alapkiírás szerint)
- IX.	1600ccm-ig (Licences versenyzők MNASZ, RTE)
- X.	1600ccm-felett (Licences versenyzők MNASZ, RTE)

12. Gumiabroncsok:

Valamennyi géposztály számára a versenyen MEGENGEDETT a versenyabroncsok használata!

13. Átvételek:

Adminisztratív átvételkor be kell mutatni:

- a gépjármű okmányait, ha van érvényes forgalmi engedélyt, kötelező felelősségbiztosítási csekkszelvényt

- vezető és a navigátor okmányait

A versenyen P - jelű rendszámtáblával részt lehet venni abban az esetben, ha az ide vonatkozó jogszabályi feltételek maradéktalanul teljesülnek. A rendező felhívja a figyelmet, hogy P - jelű rendszámtáblával csak olyan jármű szerelhető fel, melyre az alábbiak valamelyike teljesül, ezt az átvételen igazolni kell:

- Magyarországon még nem volt forgalomba helyezve,

- A forgalomból ideiglenesen kivonták

- A forgalomból végleg kivonták

Az átvételen ellenőrzik továbbá:

- A P-jelű rendszámtáblának, a forgalomban tartási engedélynek, és biztosításának érvényességét, valamint az indítási napló meglétét,

- A P-jelű rendszámtáblával használni kívánt jármű tulajdonjogát (bemutatandó az eredeti forgalmi engedély, vagy az eredeti adásvételi szerződés)

Technikai ellenőrzésen be kell mutatni:

- 2 db „E” betűjellel ellátott bukósisakot

- 1 db minimum 2 kg-os rögzített tűzoltó készüléket

- versenyzőpáros ruházatát (zárt overall)

a technikai ellenőrzésen csak tiszta, karbantartott gépkocsival lehet megjelenni!

14. Közlekedési előírások:

A verseny ideje alatt – kivéve a lezárt pályán rendezett külön próbákat – a KRESZ szabályainak betartása kötelező. Súlyosabb szabálysértésért az elkövetőt a rendezőség a versenyből kizárja, melyet a menetlevél bevonásával hoz a versenyző tudomására. A megengedettnél 30 %-kal való sebességtúllépés szintén kizárást vonhat maga után. A versenyzőknek kötelező a KRESZ elsősegélynyújtási szabályok betartása is!

15. Értékelés, büntetések:

Borsod Abaúj Zemplén megyei Rallysprint Bajnokság Alapszabály 2009.-ben leírtak szerint.

- az IE állomásra való korai érkezés percenként + 60 sec

- az IE állomásra való késői érkezés percenként + 10 sec

- két IE állomás közötti maximum késés 15 perc.

- a verseny egész időtartalma alatti késés max. 30 perc lehet.

- szándékos lassító kihagyás, borítás lassítónként + 30 sec

A nevezési lapon kérjük a következőket pontosan kitölteni (licences vagy amatőr, 1. versenyző, úrtartalom, kategória) ennek hiánya 2.000,-Ft pénzbírságot von maga után.

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: A Magyar Rádió Kossuth adója által sugárzott idő.

16. Pályabejárási szabályok:

A külön próba szakaszokat kizárólag 2010. február 20.-én 08:00 és 17:00 között lehet bejárni. A pályabejárás idején a szakaszok nincsenek lezárva, így azokon a KRESZ szabályok betartása kötelező! Fokozottan figyelni kell a gyalogosokra, és más közlekedőkre! Pályát bejárni kizárólag az adminisztratív átvételen lejelentett forgalmi rendszámú civil autóval lehet. A pályabejáró gépkocsi szélvédőjének jobb felső sarkába kötelező kívülről kiragasztani a pályabejáró matricát. A pályabejárás szabályait megszegőket a rendezőség pénzbüntetéstől a rajtengedély megvonásáig büntetheti. Minden induló felelősséggel viseltetik a hozzátartozó személyzet cselekedeteiért is. Azonnali kizárás von maga után a versenyautóval történő, valamint a KRESZ szabályait megszegő pályabejárás. A pályabejáráson a Rendező jogában áll a maximális sebességet limitálni, túllépését kizárásig terjedő büntetéssel sújtani. A sebesség határokat túllépő gépjárművezetőket az alábbiakban bünteti a rendező:

+ 30 %-os túllépésig = 5.000,-Ft /max./

+ 31 és 50 %-os túllépésig = 10.000,-Ft /max./

+ 50 % felett = KIZÁRÁS!

Második alkalomig = Ismételt büntetés

Harmadik alkalommal = KIZÁRÁS!

A fenti szankciók a benevezett versenyzőkre, s valamennyi hozzájuk tartozó résztvevőre is vonatkozik, azaz a résztvevők (csapatok) szabályszegéséért a versenyzők felelnek! Rendező a versenyein a sebességmérést a Rendezőtől független szervezet (rendőrség, önkormányzat) is végezheti. A rendező a pályabejárások számát is maximálhatja. Minden indulónak legalább egy bejárással kell rendelkeznie.

A pályabejárás alkalmával a gyorsasági szakasz bármely pontján tolatni TILOS! A verseny rendezőse a pályabejárás szabályainak megszegőit, tekintettel annak súlyosságára max.: 10.000,-Ft pénzbüntetéssel, ismétlődése esetén kizárással büntetheti! Megengedett maximális sebesség a pályabejárás alkalmával: max: 50km/h (kivéve ahol táblával jelzett egyéb korlátozás van érvényben).

17. Díjazás:

Az eredmények megállapítása:

A verseny értékelése a gyorsasági szakaszok teljesített időinek és az egyéb büntetőidőknek az összeadásával történik.

Eredmények közzététele:

A nem hivatalos gyorsasági eredményeket a hirdetőtáblán teszik közzé. Az ideiglenes eredménylista kifüggesztése az utolsó autó célba érkezése után 30 perccel kerül ki. A végleges eredménylistát az óvási idő lejártá után 20 perccel teszik közzé.

17.1 Díjak:

- kategóriánként 1-3. helyezett páros serleg jutalom

- abszolút 1-5. helyezett páros serleg jutalom

Amennyiben holtverseny alakul ki egy futamon, az a versenyző a győztes, aki az első gyorsasági szakaszon a jobb időeredményt érte el. Amennyiben ez nem elegendő a holtverseny eldöntéséhez, úgy a második, harmadik, stb. gyorsasági szakaszok eredménye lesz figyelembe venni.

18. Óvás:

A sportbírók döntése, valamint az időmérés ellen óvásnak helye nincs. Az óvási határidő lejártá után az eredmény hivatalos és végleges! Egyéb jellegű óvást a Versenyigazgatónak lehet benyújtani (írásban) az Alapszabályban rögzítettek alapján.

19. Kötelező reklámok:

A rendező a rajszámok - az oldalsó ajtókon - alatt és felett elhelyezendő reklámcsíkokon túl, 4 db reklám viselését írja elő a gépkocsikon. A reklámok egyenkénti ábrája nem lóg ki egy 20x40 cm-es téglalapról. A reklámok szövegét és tartalmát legkésőbb az adminisztratív átvétel kezdetekor teszi közzé rendező a versenyirodán.

20. Balesetek esetén alkalmazandó eljárások:

Ha a versenyen résztvevő versenyző érintett egy olyan balesetben, amelyben egy néző személyi sérülést szenved, az érintett versenyzőnek jelentenie kell ezt, az itinerben megjelölt legközelebbi rádiós biztonsági pontnak. A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani. Amennyiben személyi sérülés történt, a legközelebbi bírót, vezetőbírórt értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről. A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el. Ha nem tartja be ezt a szabályt, az esemény Szervező Bizottsága a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti. Annak az országnak a törvényeit is be kell tartani a baleseteknél alkalmazandó eljárásokat illetően, amely országban a versenyt lebonyolítják.

22. A versennyel kapcsolatos média, reklám és kereskedelmi jogokkal a rendező rendelkezik!

Sikeres és balesetmentes versenyt kíván:

a Szervezőbizottság