
III. Campus Kupa 2010

*Amatőr Autós Ügyességi Szlalom
Verseny*

Versenykiírás

Kelt: 2010. március 1.

I. Meghatározások:

1. Campus Kupa 2010:

A 2010. április 10.-én egyszeri alkalommal megrendezésre kerülő autós ügyességi verseny.

Helyszín: ETO Park

Cím: 9027 Győr, Nagysándor J. u. 31.

2.A Campus Kupa versenyzői:

Az Campus Kupára bárki nevezhet, aki a nevezési lap aláírásával nyilatkozza, hogy a jelen kiírásban foglalt szabályokat elfogadja.

3.A Campus Kupa járművei:

Kategóriák:

N Csoport	N1 (-850 cm ³ -ig)
	N2 (851-1400 cm ³ -ig)
	N3 (1401-1600 cm ³ -ig)
	N4 (1601- cm ³ felett)
A Csoport	A1 (-1000 cm ³ -ig)
	A2 (1001-1500 cm ³ -ig)
	A3 (1501- cm ³ felett)

A turbóval, kompresszorral felszerelt autók: 1.7 szorzóval vannak számolva!

Előírások:

Kötelező biztonsági előírások (minden kategóriára érvényes): acélsavarral rögzített ülések, rögzített akkumulátor, cseppmentes üzemanyag ellátó rendszer, minimum 3 pontos biztonsági öv, hibátlan fék és kormánymű, bukósisak.

Amennyiben a vezető felőli ajtó váza könnyített, és az autóban nincs bukócső, akkor oldalmerevítés beépítése kötelező (oldalmerevítés az ajtóban vagy a karosszériában).

A kategóriába vagy csoportba sorolás körüli vitás kérdésekben mindig a gépátvevő felelőssége a döntés!

N Csoport:

Az induló gépjárműnek teljesíteni kell az alábbi pontokat:

- Érvényes műszaki engedély
- Érvényes környezetvédelmi igazolólap (zöld kártya)
- Kötelező felelősségbiztosítás (bizonylat vagy fénymásolat bemutatása)
- Nem saját tulajdonban lévő autónál tulajdonosi meghatalmazás

N csoportos versenyautón lehetséges műszaki változtatások:

- Kipufogó rendszer katalizátortól hátrafele módosítható (kétütemű autóknál az első dobtól hátrafelé megengedett)
- Ültető rugó megengedett
- Kagylóülés beszerelhető (forgalmiban meghatározott szállítható személyek számának megfelelő üléseknek az autóban kell lennie)
- Három, négy stb. pontos öv használata megengedett, de csak az arra alkalmas ülése használatával együtt!
- Kerék és gumibroncs: Keréktárcsa és a gumiméret szabadon választható. Csak „E” jelű **utcai abroncs engedélyezett!**
(„E”-s Slick **nem engedélyezett!** Pl.: TOYO PROXES R888, Yokohama 048, Yokohama 032, Bridge RE-540-S, Falken Azenis RT-615, Pirelli P-Zero Corsa, Kumho v70a, Kumho v700, Dunlop d01j, Dunlop dz02g, Dunlop d98j, stb...)
- az ablakok, szélvédők anyaga nem módosítható

Amennyiben a fent említett változtatásokhoz képest a jármű nagyobb mértékben van módosítva A kategóriába kerül besorolásra.

A Csoport:

Az induló gépjármű:

- Minden olyan gépjármű, mely a módosítások miatt nem felelt meg az N kategóriának
- Műszakival valamint rendszámmal nem rendelkező személygépkocsi.
Ezek csak megfelelő műszaki állapotban indulhatnak! (a műszaki állapotot a gépátvétel során ellenőrizzük)
- Gépkönyvezett versenyautó

(A versenyző saját kérésére csak és kizárólag feljebb léphet a kategóriák között).

(A kategóriák minimum három nevezés esetén kerülnek díjazásra. Háromnál kevesebb induló esetén kategória összevonás történik).

II. Versenyek lebonyolítása:

1. A verseny idő terve:

- 7.00 Adminisztratív és gépátvétel kezdete
- 7.00 Gyalogos pályabejárás kezdete
- 9.30 Adminisztratív és gépátvétel vége
- 9.30 Gyalogos pályabejárás vége
- 9.30 Rajtszám osztás, és versenyzői eligazítás
- 10.00 Első mért körök kezdete, a verseny további menete létszám függő (tervezett körök száma versenyzőként 4 mért kör)

A verseny zártpályás, szilárd burkolatú területen kerül megrendezésre (részben térkő részben aszfalt). A kijelölt pályát a megadott haladási iránynak megfelelően a legrövidebb idő alatt kell teljesíteni. A terület adottságaiból fakadóan **kettő egymástól elkülönített pályán párhuzamosan zajlik a verseny.** Mindkét pálya teljesítése kötelező, a két pályán elért legjobb idők átlaga alapján felállított sorrend számít a végeredménybe.

Ha a versenyző önhibáján kívül akadályoztatva van a pálya teljesítésében, újra teljesítheti a futamot. A versenyautóban a versenypályán maximum 1 fő tartózkodhat. A pályán max. 10 cm –re leengedett oldalüveg, min **E betűs bukósisak, bekapcsolt biztonsági öv, zárt lábbeli KÖTELEZŐ!** A versenyzők rajtoltatása rajtszám szerint történik! **Az első 40 autó az 1-es, míg az indulók másik fele, a 2-es pályán kezdi az első mért körét. Ezek után cserélődnek a pályákon a versenyzők.**

Időmérés: A szervező által biztosított és üzemeltetett fotocellás időmérő és értékelő rendszer.

Gumimelegítő használata (paplan, görgős gumimelegítő) minden esetben használható, más módon (autó mozgásával) a gumimelegítés TILOS!

A szervizhelyet tisztán és szeméttmentesen lehet csak elhagyni. **Szemetes zsák használata kötelező**, azoknak az elszállításáról a rendező gondoskodik! **Köszönjük.**

2. Költségek:

Minden versenyző, az adminisztratív átvételen kapott rajtszámot valamint a rendezőség által biztosított szponzor matricákat köteles a megadott helyre felragasztani!

A rajtszám elhelyezése: a rajtszámot a gépkocsi bal hátsó üvegére jól látható helyre kell felragasztani. (Rajtszám elvesztése esetén azt a rendezőségnek nem áll módjába pótolni!)

A verseny nevezési díja: e-mailes előnevezés esetén 3900 Ft, amit a verseny helyszínén kell megfizetni.

A helyfoglalás nélküli helyszíni nevezés, 5000 Ft.

Mindkét összeg tartalmazza a biztosítás összegét.

Az ETO Park Területén belépő nincs.

3. Nevezés:

A nevezési határidő: előnevezni a futamot megelőző nap, péntek 18- óráig lehet elektronikus úton. A nevezési lap letölthető:

<http://gyeke.szeportal.hu/images/stories/szenapok2010/campuskupa/nevezesilap.pdf>

A nevezési lapot a campuskupa@indamail.hu címre kell elküldeni.

A futam helyszínén is lehet nevezni, ennek költsége 5000 Ft!

Az indulók száma 80 főre van maximalizálva.

A kedvezményes előnevezést, reggel 8:30-ig lehet igénybe venni.

Adatokat kérnénk pontosan megadni!

Adminisztratív átvételen be kell mutatni a személyes okmányokat, valamint az autó okmányait, ellenőrzésre.

Fontos az előnevezés a verseny gördülékeny lebonyolítása miatt!

Egy versenyző, egy autóval csak egy kategóriába nevezhet.

Részvételi és nevezési feltételek:

- A versenyzők a jelentkezési lap aláírásával kijelentik, hogy a Campus Kupa versenyszabályzatát betartják és a sportágnak megfelelő magatartást tanúsítanak.
- A versenyen mindenki saját felelősségére vesz részt, a rendezők felé semmi követelést és kárigényt nem nyújthat be.
- A szándékos károkozásért az anyagi felelősség a versenyzőt terheli.
- **A jelen szabályozást és az adott versenyen kiadott egyéb szabályokat elolvasta, azokat megértette, amit a nevezési lap aláírásával igazol!**

4. Gépátvétel:

A versenyző a helyszínre érkezése után elsősorban a gépátvételen vesz részt. A gépátvételen rajt kész állapotú autóval kötelező a megjelenés. A technikai bizottság átnézi és átveszi az autót. Ezzel párhuzamosan kerül feldolgozásra a nevezési lap, és meghatározásra a kategória. Ezután a versenyző a nevezési lappal az adminisztratív átvételen megteheti a nevezést.

A gépátvétel során szemrevételezésre kerül:

- a kormányberendezés, futómű, fékberendezések
- a gépjármű cseppmentessége (semmilyen folyadék nem szivároghat, folyhat)
- gumibroncsok állapota
- az ülés és a biztonsági öv rögzítése
- akkumulátor rögzítése

5. Büntetések:

Az adott körben a versenyző idejéhez, +1 percet írunk jóvá, ha pályát téveszt, és azt nem korigálja!

Bójadöntés: **5 mp** időbüntetés (ha a bója kimozdul a helyzetéből, akkor is 5 mp)

STOP vonalnál a megállás kötelező: elmulasztása **10 mp** időbüntetés.

Ha elrajtolás után az ablak lehúzásra kerül 10 cm –es határ alá, az **10 mp** időbüntetés.

Ha a versenyző a verseny rajtjában nem jelenik meg időben (előre nem jelzett), akkor **5 mp** időbüntetéssel sújtható. Amennyiben a rajtideje előtt jelzi a késést, úgy 15 perc szerviz idő áll rendelkezésre. Ez időn belül jelezheti szándékát a kör megkezdésére. Ha túllépi a szerviz időt, akkor az adott köre érvénytelen.

Szűrőpróbaszerű alkohol és drog teszt pozitív eredménye esetén **kizárás!**

A balesetveszélyes közlekedés a depó és a versenypálya területén, direkt pályarombolás, az adott körből, vagy a versenyből való **kizárással** sújtható. **Ez nem a látványos autózást jelenti, ahol belefér, egy kis kicsúszás! Ha valaki a látványra szeretne menni, azt kérjük, hogy jelezze azt a nevezésnél, így ők a verseny végén fognak elrajtolni!**

6. Díjazás:

Minden kategória első három helyezettje, valamint az abszolút első, és a legjobb női versenyző kupadíjazásban részesül.

7. Óvás:

Időmérés ellen óvás Nincs!

A pályabírói jegyzőkönyv ellen óvás Nincs!

Általános vagy technikai óvás, az ideiglenes eredmény lista kifüggesztését követő 15 percen belül, a versenyirodán írásban nyújtható be. Az óvási díj technikai óvás esetén 10 000 Ft. Az óvást a verseny vezetősége bírálja el.

Bővebb információ:

Sándor Péter: 70/529-5101 **e-mail:** sandorpeeter@gmail.com

Horváth Gergely: 70/387-9622 **e-mail:** horvathgergely@indamail.hu

Kellemes időtöltést, balesetmentes versenyzést kívánunk.

Győr. 2010. március 1.