



VENTIV GROUP - TATABÁNYA RALI

2010. Május 1 - 2.



Grepton - Rali- Túra Bajnokság 2010.évi 2. futama

LADA KUPA
NK/3 KUPA
STK KUPA

VERSENYKIÍRÁS

MNASZ Országos Rali Utánpótlás Bajnokság – RTE

A bajnokság honlapja:
www.rte.hu

A verseny hivatalos honlapja
www.duen.hu, www.rte.hu

Élő eredmények a versenyről:
live.rally.hu, wap.rally.hu és pda.rally.hu

TARTALOM

1., A VERSENY SZERVEZŐJE	3. oldal
2., A VERSENY VEZETŐSÉGE	3. oldal
3., A VERSENY IDŐBEOSZTÁSA	3. oldal
4., A VERSENY JELLEMZŐI	5. oldal
5., NEVEZÉSEK	6. oldal
6., GÉPOSZTÁLYOK, GÉPJÁRMŰVEK	7. oldal
7., ÁTVÉTELEK	7. oldal
8., KÖZLEKEDÉSI ELŐÍRÁSOK	8. oldal
9., ÉRTÉKELES	8. oldal
10., PÁLYABEJÁRÁS SZABÁLYAI	8. oldal
11., DÍJAZÁS	9. oldal
12., KÖTELEZŐ REKLÁMOK	9. oldal
13., EGYEBEK	9. oldal

Később kerülnek megadásra:-

1. sz. MELLÉKLET – ÚTVONALLAP	11. oldal
2. sz. MELLÉKLET – SZERVIZPARK	12. oldal
3. sz. MELLÉKLET – ÁTTEKINTŐ TÉRKÉP	13. oldal

1. A VERSENY SZERVEZŐJE:

Gáz 2000 Kft.
 1125 Budapest Diana köz 6.
 Email: furedia@t-online.hu
 Fax: +26 – 356-317

Információs tel:- (20/926-41-79)

2. A VERSENY VEZETŐSÉGE:

Szervező bizottság vezetője:	Füredi András (20/926 – 4179)
Versenyigazgató:	Buna Zoltán (20/334-9154)
Felügyelő testület tagjai:	Mészáros Iván (20/916-1406)
	Mészáros Szabolcs
Felügyelő testület elnöke:	Mészáros Iván
Versenyiroda vezetője:	Csethe Éva (30/236-2786)
Gépátvétel vezetője:	Fetter Ferenc (70/422-5785)
Kiértékelés vezetője:	Mészáros Szabolcs

Gyors kiértékelés: live.rally.hu
Sajtóiroda vezetője: Juhász Veronika (30/811-3930)
Versenyzői összekötő: Novák Előd (20/571-80-07)

3. A VERSENY IDŐBEOSZTÁSA:

3.1. Itiner kiadása: 2010. május 1. szombat 08:00 - 12:00

Helyszín: Sport Hotel Tatabánya Ságvári út 9.

3.2. Versenyiroda nyitva tartása:

Versenyiroda működésének ideje:

2010. április . 30. péntek 18:00-20:00

2010. május 1. szombat 08:00-20:30

2010. május 2. vasárnap 10:00- Verseny végéig.

3.3. Hivatalos hirdetőtábla – helyszín:

HIRDETŐTÁBLA HELYE: VERSENYIRODA, Sport Hotel Tatabánya Ságvári út 9.

Működés: 2010. április 30. 18:00 órától – május 2. Verseny végéig.

3.4. Minimum vizsga:

Időpontja: 2010. április 30. (péntek) 18:30 – 19:30

Helyszín: VERSENYIRODA, Sport Hotel Tatabánya Ságvári út 9

3.5. Gépkönyvezés:

Időpontja: 2010. április 30. (péntek) 18:30 – 20:30

Helyszíne: Hyundai Király Tatabánya, Alkotmány u. 2/c

3.6. Pályabejárás:-

2010. május 1. 08:00 – 16:00 ig

3.7. Adminisztratív átvétel:

Időpontja: 2010. május 1. 08:00 – kb. 13:30. időbeosztás szerint

Helyszín: Sport Hotel Tatabánya Ságvári út 9.

3.8. Gépátvétel:

Időpontja: 2010. május 1. Adminisztratív átvétel + 30 perc

Helyszín: Hyundai Király Tatabánya, Alkotmány u. 2/c

Az adminisztratív és műszaki átvételek megközelítése szervizautóval és trélerrel SZIGORÚAN TILOS!

3.9. Sajtóiroda és média akkreditáció megnyitása:

Helye: Sport Hotel Tatabánya Ságvári út 9.
Nyitva tartás: 2010. május 1. 08:00 – 15:00
2010. május 2. Telefonon egyeztetett helyszínen és időpontban.
telefon: 30-957-92311

3.10. Első Felügyelő Testületi ülés:

Időpontja: 2010. május 1. 14:30 óra
Helyszíne: Versenyiroda

3.11. Beállítás a parc fermébe:

Időpontja: 2010. május 1. 17:00 – 18:30 óra között
Helye: Itiner szerint

3.12. A verseny rajtjának helye és ideje:

Időpontja: 2010. május 2. várhatóan 07:00 óra
Helyszíne: Itiner szerint

3.13. Végső technikai ellenőrzés:

Időpontja: célba érkezést követően azonnal felvezetéssel
Helyszíne: Hyundai Király Tatabánya, Alkotmány u. 2/c

3.14. Ideiglenes eredménylista közzétételének ideje:

Időpontja: Az utolsó autó beérkezése után kb.: 1 órával.
A pontos idő kihirdetése az első autó beérkezése után 20 percen belül a hirdető táblán kerül kifüggesztésre.

3.15. Óvás idő

Időpontja: ideiglenes eredménylista kifüggesztését követő 20 percen belül.
Helyszíne: Sport Hotel – RTE. Felügyelő testületi szoba.

3.16. Hivatalos végeredmény közzétételének ideje

Időpontja: Kb. -1 órával az ideiglenes eredménylista közzétételét követően
Helyszíne: Sport Hotel

3.17. Díjkiosztó

Díjkiosztó helyszíne: Sport Hotel – konferencia terem
Időpontja: 2010. május 2. Kb. -20 perccel a végleges eredménylista közzétételét követően
Pontos időpont: Hivatalos hirdető táblán.

4. A VERSENY JELLEMZŐI:

Gyorsasági szakaszok össztávolsága és az útvonal teljes hossza:

A verseny távja: 187 km
Gyorsasági szakaszok száma: 6
Gyorsasági szakaszok teljes hossza: 52,2 km (46,40%)
I. Speciálszakasz:- Tatabánya – Rugógyári út 9,2 km
II. Speciálszakasz:- Oroszlány - Pusztavám 8,9 km

A verseny szorzója:- 1x

5. NEVEZÉSEK:

5.1. Nevezési zárlat: 2010. április 23. Péntek

- Azon versenyzők, akik indulnak a Miskolc ralin, a nevezési határidejük:-
2010. április 26. (Hétfő)

Kérjük a nevezési lapot olvashatóan kitölteni. A nevezési lapokat faxon vagy e-mailen kell elküldeni, a nevezési díj feladási bizonylat postai feladóvény másolatával együtt. Az eredeti nevezési lapot és postai feladóvényt hozni kell az adminisztratív átvételre.

**Gáz 2000 Kft.
1125 Budapest Diana köz 6.
Email: furedia@t-online.hu
Fax:+26 – 356-317**

5.2. Elfogadott nevezések száma, géposztályok

A rendező maximum 120 versenyzőpáros nevezését fogadja el a rendezvényre.
A nevezések elfogadásánál a beérkezési sorrend kerül figyelembe vételre!

A Rali-Túra Technikai szabályai szerint elfogadott járművek csoport és géposztály besorolása: lsd: www.rte.hu / I. sz. Körlevél

5.3. Nevezési díjak

RTE nevezési díj: 34.000,- Ft,

Előfutó nevezési díj: 34.000,- Ft,
(VERSENYZŐI MÚLTÉRT INDULÓ ELŐFUTÓKNAK, RTE FELÉ BEADOTT LICENCKÉRELEMMELEL)

Előfutó nevezési díj: 45.000,- Ft,
(EGYÉB ESETBEN)

M nevezési díj: 45.000,- Ft,

Kötelező biztosítás: 7.000,- Ft – kérjük a nevezéssel együtt feladni

Csapat nevezés: 4.000,- Ft /csapat

A csapat nevezések határideje: az adminisztratív átvétel vége.

A postai feladóvény hátoldalán név és kategória megjelölést fel kell tüntetni!

A turbós, összerék hajtással rendelkező versenyautóval nevező versenyzők a nevezési lap kategória rovatába „A” betűt írjanak! Eredményük csak az abszolútban kerül értékelésre.

- A nem az előírtaknak megfelelő időben és formában leadott nevezések a rendező részéről elutasításra kerülhetnek.

- A késve és nem megfelelő formában leadott nevezések pótdíja: 5.000,- Ft

- A pótdíj az adminisztratív átvételen fizetendő!

A leadott nevezések visszavonására 2010. április 29 (csütörtök). 18:00 óráig írásban van lehetőség, faxon, vagy email-en, alapos indokkal.

Ebben az esetben a rendező a már befizetett nevezési díjat 70%-ban visszafizeti a nevező részére (a biztosítási díjat 100%-ban) a rendezvényt követő legkésőbb 8. napon belül.

Az előfutók csak írásos versenyzői múlt igazolással kaphatnak rajt engedélyt, amit legkésőbb az adminisztratív átvételen írásban kell leadni.

- A rendező maximum 10 előfutó nevezését fogadja el.

A rendező fenntartja a jogot, hogy indoklás nélkül az előfutói nevezéseket elutasíthatja!

6. GÉPOSZTÁLYOK, GÉPJÁRMŰVEK:

RTE szabályai szerint. Az M kategória meghívásos formában kerül megrendezésre, az MNASZ szakági, RTE és nemzetközi licenccel rendelkezők részére.

7. ÁTVÉTELEK:

7.1. Adminisztratív átvétel helye

Időpontja: 2010. május 1.08:00 – kb. 13:30. időbeosztás szerint

Helyszín: Sport Hotel Tatabánya Ságvári út 9.

Bemutatandó dokumentumok:

- RTE licencek
- Vezetői engedély (jogosítvány)
- Nevezési lap (hiánytalan, lebélyegzett és aláírt stb..)
- Versenyautó biztosítási kötvénye
- Versenyautó biztosítását igazoló papírok
- Versenyautó érvényes forgalmi engedélye
- Versenyautó érvényes gépkönyve
- OK tábla

7.2. Gépátvételi hely és időterv

Időpontja: 2010. május 1. Adminisztratív átvétel + 30 perc

Helyszín: Hyundai Király Tatabánya, Alkotmány u. 2/c

Bemutatandó dokumentumok:

- Versenyruházat
- 2 db bukósisak („E” jelzéssel ellátott)
- Gépkönyvet
- Nyilvántartásba vételi lapot
- Szerelőponyvát
- Szemetes zsákot
- Javítási kézikönyvet vagy homológ lapot
- KRESZ tartozékok
- Pótkerék
- Rögzítések
- Biztonsági felszerelések

A gépátvételen csak karbantartott és tiszta gépkocsival lehet megjelenni!

Az adminisztratív és műszaki átvételek megközelítése szervizautóval és trélerrel SZIGORÚAN TILOS!

Időterv:

Adminisztratív:

2010. 05. 1.

8:00-tól időbeosztás szerint

Műszaki:

2010. 05. 1.

Adminisztratív átvétel + 30 perc

Az átvételi idők 10 páros / 25-20 perc beosztásban kerül lebonyolításra. Az egyedi személyes átvételi idők 2010. 04. 28.-tól (szerda) a nevezési listával kerülnek megadásra a <http://rtehirek.freeblog.hu/> és a www.duen.hu honlapon. Azon versenyzők, akik a listán nem, vagy hiányosan olvashatják nevezésüket, 2010. 04. 29. (csütörtök) 19h-ig jelezzék a rendezőnek, és az esetleges pótlást, javítást aznap realizálják. Kérünk minden nevezőt, hogy a sorban állás elkerülése miatt a pontosan megadott időpontban jelenjen meg az adminisztratív, és 30 perccel később a technikai átvételen.

A versenyen résztvevő valamennyi kategória számára kötelező a lángálló overall - minimum lejárt homológ - használata.

Átvételen történő bemutatása és a verseny alatti használata kötelező!

Ennek hiánya azonnali rajtengedély megvonással büntetendő!

8. KÖZLEKEDÉSI ELŐÍRÁSOK:

A verseny ideje alatt – kivéve a gyorsasági szakaszokat – a KRESZ szabályainak maradéktalan betartása kötelező a versenyre benevezett párosok számára!

A súlyos közlekedési szabálysértéseket a rendező kizárásig terjedően büntetheti, melyet a menetlevél azonnali elvételével is hozhat a versenyző tudomására.

A versenyzők számára kötelező a KRESZ elsősegély nyújtási szabályainak a betartása!

A verseny teljes útvonalán kötelező a tompított fényszóró, becsatolt biztonsági öv illetve az egyrészes overall használata.

A gyorsasági szakaszokon a bukósisak viselése kizárás terhe mellett kötelező!

9. ÉRTÉKEKELÉS:

A lebonyolításban a jelen kiírás, az RTE 2004. évi alapkiírása valamint annak 2005. 2006. 2007. 2008. 2009. 2010. évi kiegészítései és a Magyar Köztársaság Országos Rallye Bajnokságának vonatkozó sportszabályai az irányadóak.

10. PÁLYABEJÁRÁS SZABÁLYAI:

A pályabejárás időbeosztása

2010. május 1. szombat

08:00 h – 16:00 h-ig

Valamennyi gyorsasági szakaszon kötelező a min: 3 alkalommal történő bejárás, de javasoljuk a többszöri bejárást!

A bejárás tényét a gyorsasági szakaszok rajt és stop állomásain elhelyezett sportbírók rögzítik a kiadott itinerben elhelyezett adatlapon! Az rajt és stop állomások helyszínén a megállás kötelező! Amennyiben egyéb helyen is lesznek sportbírók, ott is kötelező a megállás!

A pályabejárás csak civil, széria gépjárművel lehet!!

A versenyre benevezett versenyzők részére ezúton is hangsúlyozzuk, hogy a pályabejárás nem edzés. A vonatkozó KRESZ szabályokat szigorúan be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására.

A pályabejárás alatti gyorshajítás, és egyéb KRESZ szabálysértés, esetén a rendező jelentése alapján a versenyigazgató büntetést szabhat ki, a versenykiírásban részletezettek szerint. Ennek a büntetésnek a nagyságát a rendőrség által kiszabott esetleges büntetés nem befolyásolja.

Valamennyi résztvevő felelősséggel tartozik a hozzá tartozó személyzet cselekedeteiért is!

11. DÍJAZÁS:

RTE szabályai szerint

A turbós összkerék hajtású autók csak abszolútban kerülnek értékelésre

12. KÖTELEZŐ REKLÁMOK:

Az RTE reklámok részére az alábbi felületeken kell helyet biztosítani valamennyi, a versenyen és a bajnokságban résztvevő versenyautón. (7x50 cm-es méretben)

(Az RTE reklámok egész évre kerülnek kiadásra, ezért kérjük a versenyzőket, hogy a versenyt követően ne vegyék le azokat!)

- mindkét oldalon a rajtszámok felett
- oldalsó hátsó ablakok alsó részén
- első szélvédő felső részén
- hátsó szélvédő felső részén
- a hátsó szélvédő alsó oldalain

A rendező a résztvevők számára további kötelező reklámok viselését írja elő, melyek elhelyezésére az alábbi felületeket kell szabadon hagyni:

- Jobb első sárvédő – 20x40 cm
- Bal első sárvédő – 20x40 cm
- Jobb hátsó sárvédő – 20x40 cm
- Bal hátsó sárvédő – 20x40 cm
- Rajtszám alatt - 10x50 cm

A rendező a kötelező reklámok elhelyezését a parc fermebe történő beálláskor ellenőrzi. A reklám(ok) hiánya esetén nem lehet a parc ferme-be beállni.

A hiányzó reklám esete Felügyelői testületi eljárást von maga után és kizárásig terjedő büntetést.

13. EGYEBEK:

13.1. A vadászati jog mindenkor jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen részt vevő gépjárművekben okozott károkat a Polgári Törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény 345. §. (3) bekezdése értelmében kizárja.

13.3. A rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga, kereskedelmi célú mozgófelvétel készítés) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a Gáz 2000 kft jogosult.

13.4 A VENTIV GROUP - TATABÁNYA RALI rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben részt vevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli.

13.5 A versenyből való kiesés esetén a járművel nem lehetséges a verseny vége előtt elhagyni a szakaszt. A kiesett jármű feletti anyagi felelősség kizárólag a versenyzőpárosé, ezzel kapcsolatban a rendezőt semmilyen anyagi felelősség nem terheli. A versenyt feladott párosok futamba való visszaállításának nincs lehetősége.

SZERVIZPARK, SZERVIZTERÜLET

Helyszín: Itiner szerint.

Nyitva tartás: Végrehajtási utasítás szerint

A szervizpark területére behajtott szervizautók a park területét a nap folyamán bármikor elhagyhatják, azonban ebben az esetben a nap folyamán újból behajtásuk nem engedélyezett.

A rendező a szervizparkban elhelyezett értékekért anyagi felelősséget nem vállal.

Tréler parkoló nem kerül kialakításra.

Szervizparkokra, szervizterületre vonatkozó egyéb pontok

A szervizterületre a versenygépkocsikon kívül csak „szerviz” táblával rendelkező – versenygépkocsinként: maximum 1 db – szervizgépkocsi hajthat be.

Amennyiben a szervizjármű jelzés nélkül vagy érvénytelen matricával próbál meg beállni a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 10.000 Ft-ig terjedő, pénzbüntetéssel sújthatja.

A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szervizgépkocsik személyzete, csapatvezetők stb.) köteles a rallye szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevező viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt.

A szervizgépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé, még akkor sem, ha a rendező által kiadott "szerviz" táblát viselik. Részükre a kötelező verseny-felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

Szállásinformáció:

www.tatabanya.hu
www.arpadhotel.hu

MÜTF Kollégium: 1800 – 2000 Ft. 34/331-606 Búzásiné

Eredményes és balesetmentes versenyzést kíván:

Füredi András
Szerv.biz.vezetője
Sk.

Mészáros Iván
RTE Elnök
Sk.

Eng: RTE/02/2010 /rend