

# Kecskeméti „Adrenalin” Rally Show!

## Program információ:

**A rendezvény neve:** Kecskeméti „Adrenalin” Rally Show

**Helye és ideje:** Kecskemét. Ceglédi úti „Latyak” Ring.

GPS: 46 56' 7" Észak 19 42' 34" Kelet

2010. június.12. Szombat.

**Jellege:** Körbe – körbe. Porolj, ha tudsz az Adrenalin italért!

**A pálya talaja:** Homokos döngölt föld.

**A gumikról:** Engedélyezett gumik: Slick és „E” jelű gumik.

Pápai és murva gumi használata tiltott a rendezvényen! (kopott is).

**Helyszíni bejelentkezés és gépátvétel:** 2010. június 12. 07.00 -09.45.

**Pályabejárás:** Gyalog és „Biciklivel” (lehet terepbringa is)

**Pálya hossz:** kb. 700m

**Eligazítás:** 09.45 – 10.00.

**Részvételi díj:** 9000.- Ft

**Belépő:** 1000.- Ft / fő

**A rendezvény rajtja:** 10.00.

**A rendezvénnyel kapcsolatos elérhetőségek:**

**Latyak:** 30/9138597

Herbály Attila: 30/4851495

Komáromi Béla: 70/6092209

**A rendezvény hivatalos honlapja és Média Partnere:** <http://www.duen.hu>

**Meghívott vendégek:** Jozef Béreš jr & Jozef Beres.

**Akik már tuti, hogy ott lesznek:** Matics Misi, Kocsomba Karesz, Berényi Laci, Nagy Ricsi, Sajtós Dénes és Szilágyi Tamás.

**Már meg van az első kihívás is egy párbajra!**

**Ricsi hívta Latyakot!**

**Két VFTS száll pilótáival harcba egymás ellen!**

**Ki lesz a kanyarok Ura?**

**Az eldől a rendezvény napján, a Latyak Ringen!**

**Újdonság is lesz a nap folyamán:**

**Egy „Taxi”-nak öltöztetett Subaru Impreza autót is profi navigátorral lehet majd bérelni.**

**Négy kör 2000Ft.**

A bejelentkezés leadása lehetséges a helyszínen és előre email-ben Hajókának a [tutiphone@freemail.hu](mailto:tutiphone@freemail.hu) címre!

Verseny és szerviz autónként 2-2 ember jöhet be a bejelentkezési díjért cserébe!

A rendezvényhez az energiát, az **Adrenalin** energia ital biztosítja, melyet minden induló a bejelentkezéskor kap meg!

A bejelentkezési díj tartalmaz egy ebédet is, melynek elkészültéről a hangos bemondón keresztül értesülhettek

## **2. A Rendezvény ismertetése:**

A rendezőség által kijelölt pályát a megadott haladási iránynak megfelelően, kell teljesíteni. Minden Induló legalább háromszor (ha a nevezők száma engedi négyszer) teljesítheti a pályát. Ha a résztvevő önhibáján kívül akadályoztatva van a pálya teljesítésében, újra teljesítheti a futamot. Műszaki hiba miatt ideiglenesen kiállni kényszerült résztvevő, az adott körét NEM teljesítheti újra.

**A pályán, felhúzott ablakok, bekapcsolt biztonsági öv és bukósisak az utasnak is KÖTELEZŐ! Bukócső ajánlott!**

Egy autóval több résztvevő is indulhat, de egyszerre csak egy azonosító legyen az autón. Ha több azonosító van az autón, az éppen aktuális rajtszám kivételével a többit el kell takarni, vagy áthúzni.

Egy autóban max. 2 fő tartózkodhat (Csővezetlen autóban csak a résztvevő)

## **3. A rendezvény értékelése**

Minden kategória dobogósa serleget kap.

## **4. felszerelések:**

Minimum „E” jelű bukósisak, legalább 3 pontos biztonsági öv, zárt ruházat.

## **5. Kategóriák**

**Csőtlen kategória:**

**N1.** 1600 ccm alatt

**N2.** 1601 ccm felett

### **Csőves kategória**

**A1.** 1600 ccm alatt

**A2.** 1601 ccm felett

### **Összkerekes**

**A3.** Kőbcenti megkötés nélkül bármilyen autó, amely összkerék hajtással van ellátva, lehet szöcske is.

## **7. A rendező egyéb közlendői**

A rendező utasításának figyelmen kívül hagyása, a rendezőség, vagy más résztvevő akadályoztatása azonnali kizárást von maga után.

Felhívjuk minden Induló figyelmét, hogy a rendezvényen saját felelősségére vesz részt.

Bármilyen keletkezett anyagi, erkölcsi kárért, személyi sérülésért a rendezőség **FELELŐSSÉGET NEM VÁLLAL!** Kérünk minden rendezvényen „résztvevőt”, hogy segítse a munkánkat az időben történő megjelenésével.

Szemetes zsák és szerelő ponyva, kötelező!

### **A gépátvétel menete:**

- A technikai bizottság átnézi és átveszi az autót. Ezzel párhuzamosan kerül meghatározásra a kategória és az azonosító jel.

**AZ AUTÓSPORT VESZÉLYES ÜZEM! MINDENKI SAJÁT FELELŐSSÉGÉRE LÁTOGATJA!**

### **A versenyt támogatja:**

