



Asociația Club Sportiv
AMC RACING

DUNLOP ORSZÁGOS RALLYE BAJNOKSÁG

VII. FUTAM

RALI ARAD
2010 szeptember 17 – 18

A VERSENY VEZETŐSÉGE

HASZNOS TELEFONSZÁMOK

1	Szövetségi megfigyelő	Emanuel ILINA	0752075021
2	CSS elnök	Stefan VASILE	0752075020
3	CSS tag	Romeo DANILA	0722364316
4	CSS tag	Titi MOLIN	0722755723
5	Sport igazgató	Adrian FODOR	0721294447
6	Versenyigazgató	Sorin ITU	0722228424
7	Vezető Felügyelő	Cornel TIT	0752075026
8	Versenytitkár	Tamas LANG	0752075024
9	Technikai Felügyelő	Rares FLORESCU	0722630268
10	Gépátvétel Vezető	Lucian GIRBACIU	0727731455
11	Biztonsági Felelős	Bela STOICA	0745039736
12	Helyettes Biztonsági felelős	Radu VASILE	
13	Itiner készítője	Ioan BADIU	0722135527
14	Értékelés vezetője	Leonard STEFANESCU	0752075023
15	Nyitóautó	Mihai AVRAM	0765653986
16	Versenyorvos		
17	Versenyzői Összekötő	Lucian BALASIU	



Asociația Club Sportiv
AMC RACING

A. BEVEZETÉS	4
B. PROGRAM	4
1. A VERSENY LEIRÁSA	6
2. RENDEZŐ	7
3. ENGEDÉLYEZETT AUTÓK	9
4. PILÓTÁK, NAVIGÁTOROK, CSAPATOK	11
5. BIZTONSÁGI BERENDEZÉSEK	11
6. NEVEZÉS	12
7. BIZTOSÍTÁS	13
8. MARKETING	14
9. RAJTSZÁMOK/RALLYE TÁBLÁK	14
10. GUMIABRONCSOK / GUMIK	15
11. ÜZEMANYAGOK	15
12. PÁLYABEJÁRÁS	15
13. ÁTVÉTELEK	17
14. GÉPÁTVÉTEL, PLOMBÁLÁS, JELÖLÉS	17
15. SHAKEDOWN	17
16. A VERSENY	19
17. SZERVÍZPARK	20
18. PARC FERME	21
19. TECHNIKAI ELLENŐRZÉSEK	21
20. ÉRTÉKELÉSEK	22
21. FELLEBEZÉSEK	21

A. BEVEZETÉS

RALLY ARAD VII. FUTAM "Campionatului National de Raliuri – DUNLOP – 2010", megszervezése és végrehajtása megfelel az alábbi előírásoknak:

- FIA Nemzetközi Sportkódex és annak mellékletei, 2010 es kiadás;
- Országos Rallye Bajnokság kiírása
- Versenyek Szervezőinek Szabályzata, 2010 es kiadás;
- Végrehajtási utasítások

A versenyre való nevezés által a résztvevők elfogadják a Romániai Autósport Szövetség (FRAS) szabályzatát a verseny ideje alatt, az érvényben lévő sportszabályoknak megfelelően, amelyek a verseny időpontjáig megjelentek, valamint a versenykiírásban foglaltakat.

B. PROGRAM

Tevékenység	Nap	Dátum	Óra
Nevezés kezdete	Hétfő	2010.08.23.	09:00
Nevezési zárlat	Péntek	2010.09.10.	20:00
Rajtlista közzététele	Péntek	2010.09.03.	21:00
Itiner kiadás kezdete	Szerda	2010.09.15.	08:00
Shakedownra jelentkezés kezdete	Szerda	2010.09.15.	08:00
Shakedownra jelentkezés vége	Csütörtök	2010.09.16.	16:00
Pályabejárás kezdete	Szerda	2010.09.15.	08:30
Pályabejárás vége	Csütörtök	2010.09.16.	16:30
Sajtóközpont megnyitása	Csütörtök	2010.09.16.	12:00
Szervezők sajtótájékoztatója	Csütörtök	2010.09.16.	13:00
Shakedown	Csütörtök	2010.09.16.	13:30-16:30
Szervízpark nyitása	Csütörtök	2010.09.16.	12:00



Asociația Club Sportiv
AMC RACING

Real Hypermarket Parkolója			
Hivatalos rajtceremónia az aradi Polgarmesteri Hivatal előtt	Csütörtök	2010.09.16.	20:00
Adminisztratív ellenőrzés Hotel Parc Arad	Csütörtök	2010.09.16.	16:30-19:30
Eligazítás	Péntek	2010.09.17.	12:00
Gépátvétel	Péntek	2010.09.17.	08:00-11:30
Első Felügyelőtestületi ülés	Péntek	2010.09.17.	13:00
I. szakasz rajtlistájának közzététele	Péntek	2010.09.17.	14:00
I. szakasz rajtja	Péntek	2010.09.17.	18:31
I. szakasz célja	Péntek	2010.09.17.	20:27
II. FT gyűlés	Péntek	2010.09.17.	22:45
II. szakasz rajtlistájának közzététele	Péntek	2010.09.17.	23:30
II. szakasz rajtja	Szombat	2010.09.18.	08:01
Első autó várható célbaérkezése	Szombat	2010.09.18.	19:44
Céldobogó	Szombat	2010.09.18.	19:44
Végző technikai ellenőrzés	Szombat	2010.09.18.	20:00
III. FT ülés	Szombat	2010.09.18.	20:45
Ideiglenes eredmények kifüggesztése	Szombat	2010.09.18.	21:30
Végleges eredmények kifüggesztése	Szombat	2010.09.18.	22:00
Dijátadó ünnepség	Szombat	2010.09.18.	22:00
Sajtótájékoztató a díjazottakkal	Szombat	2010.09.18.	22:30

1. A verseny általános leírása:

1.1. RALI ARAD–2010 Szeptember 17-18, DUNLOP Országos Rallye Bajnokság 2010, II. évad, VII. Futam, a Romániai Autósport Szövetség naptára szerint

1.2. Verseny adatai

1.2.1.	Versenytáv	415,95 km
1.2.2.	Gyorsasági szakaszok száma	11
1.2.3.	Gyorsaságik száma	115,80 km
1.2.4.	Szekciók száma	4
1.2.5.	Versenynapok száma	2
1.2.6.	Gyorsasági arány	27,83 %
1.2.7.	Útburkolat	Murva

1.3. RENDEZŐI LICENC: 009 szám, 2010.06.05, Kiadta: Romániai Autósport Szövetség

1.4. KIÍRÁS JÓVÁHAGYÁSI SZÁM: 030 szám, 2010.08.16, Kiadta: Romániai Autósport Szövetség

1.5. VERSENYIRODA: ARAD, Hotel Parc, Bd. General Dragalina, nr. 25, cod 310132.

1.6. HIVATALOS HIRDETŐTÁBLA: ARAD, Hotel Parc, Bd. General Dragalina, nr. 25, cod 310132.

1.7. RAJT/CÉL: ARAD, Primăria Arad, Bd. Revoluției, nr. 75, cod 310130.

1.8. GÉPÁTVÉTEL, PLOMBÁLÁS, JELÖLÉS: ARAD, Auto SML SRL (Dealer Peugeot), Calea Lipovei, cartier Micalaca 1 Est FN.

1.9. PARC FERME: ARAD, Primăria Arad, Bd. Revoluției, nr. 75, cod 310130

1.10. SZERVIZPARK:

I szekció: ARAD, Real Hypermarket, str. Calea Radnei, nr. 298.

II-III szekció: LIPOVA, Str. Bugariu

1.11. AUTÓMENTÉS

Ua. Mint szervízpark.

1.12. TECHNIKAI ELLENŐRZÉSEK HELYSZÍNE: Auto SML SRL (Dealer Peugeot), Calea Lipovei, cartier Micalaca 1 Est FN

1.13. SAJTÓTÁJÉKOZTATÓ: ARAD, Hotel Parc, Bd. General Dragalina, nr. 25, cod 310132.

1.14. DÍJKIOSZTÓ: ARAD, Primăria Arad, Bd. Revoluției, nr. 75, cod 310130.

1.15. SAJTÓTÁJÉKOZTATÓ A NYERTESEKKEL: ARAD, Primăria Arad, Bd. Revoluției, nr. 75, cod 310130.

2. RENDEZŐ:

2.1. A.C.S. AMC RACING, Hunedoara

2.2.1.

Fax. 0269 240924

Mobil. 0723 / 533655 – Mihai Leu – leumihai@ymail.com

0722 / 228424 – Sorin Itu – itusorin@yahoo.com

NEVEZÉS A KÖVETKEZŐ CÍMEN:

E-mail: inscrieri@raliularadului.ro

2.2.2. Kontakt:

0723 / 533655 – Mihai Leu

0722 / 228424 – Sorin Itu

0741 / 182003 - Suărașan Ciprian (Ofițer de presă)

E-mail: ciprian_flavius@yahoo.com

0723 / 636669 – Cătălin Lăpușcă (Ofițer de presă)

E-mail: catalin.lapusca@arad.protv.ro

2.2.3. Web.: www.raliularadului.ro , www.fras.ro, www.fia.com

2.3. Szervező bizottság

Név	Köztisztviselői beosztás
Gheorghe Falcă	Arad, Polgármester
Nicolae Iotcu	Arad Megye, Tanácselnök
Laurențiu Călin Bibart	Arad Megye, Ispán
Teodor Jigan	Aradi Erdőigazgatóság, Igazgató



Asociația Club Sportiv
AMC RACING

	Aradmegyei Útügyigazgatóság, Igazgató
Dr. Robert Schill	Arad, Elsősegélyügyi Osztály, Igazgató
Com. șef Alexandru Tanco	Arad Megyei Rendőrség, Rendörparancsnok
Subcomisar Adrian Lile	Aradi Közlekedési Rendőrség
Ins. șef Adrian Bâclașan	Aradi Csendőrség

2.4. Tisztviselők:

Megfigyelő, FRAS :

Emanuel ILINA

2.5. FELÜGYELŐ TESTÜLET:

Elnök:

Stefan VASILE

Tag:

Romeo DANILA

Tag:

Titi MOLIN

2.6. HIVATALOS SZEMÉLYEK:

Versenyigazgató:

Adrian FODOR

Rendezvényigazgató:

Sorin ITU

Versenytitkár:

Tamas LANG

Versenyiroda személyzete:

Mihai SMARANDA

Andreea HORVATH

Technikai Felügyelő:

Lucian GIRBACIU

Technikai ellenőrök:

Constantin GIDEI

Gabriel DRAGAN

Victor DRAGAN

Versenyzői összekötő:

Lucian BALASIU

Értékelés vezető:

Leonard STEFANESCU

Bírók megfigyelője:

Cornel TIT

Útvonal felelős:

Ioan BADIU

Biztonság felelős:

Bela STOICA

Nyitóautó:

Mihai AVRAM

Versenyorvosorvos:

Sajtófelelős:

Cătălin Lăpușcă - 0723 / 636669

catalin.lapusca@arad.protv.ro

Suărașan Ciprian - 0741 / 182003

ciprian_flavius@yahoo.com

3. Engedélyezett autók:

3.1. Az engedélyezett autók azok, amelyek a Nemzetközi Sport Kódex J függelék, 251-es cikkelyében meghatározott bontásból az alábbiak:

3.1.1. N csoportos autók – J függelék 254-es cikkely előírásai szerint. Korrigált hengeűrtartalom szerint:

N1 osztályba tartozó 1400 cm³ ig

N2 osztály 1400 tól 1600 cm³ ig

N3 osztály 1600 tól 2000 cm³ ig

N4 osztály 2000 cm³ fölött

Megjegyzés: Azok a járművek amelyek lejárt homologizációval rendelkeznek, de megfelelnek a verseny biztonsági előírásainak, azok a Nemzeti Bajnokság N csoportjába versenyezhetnek.

3.1.2. A csoportba tartozó autók – J függelék, 255-ös cikkely előírásai szerint. Korrigált hengeűrtartalom szerint:

A5 osztályba tartozó 1400 cm³ ig

A6 osztály 1400 tól 1600 cm³ ig

A7 osztály 1600 tól 2000 cm³ ig

A8 osztály 2000 cm³ fölött, benzinüzemű gépkocsik, kivétel a négykerékmeghajtású és/vagy a turbómotorok

Megjegyzés: Azok a járművek amelyek lejárt homologizációval rendelkeznek, de megfelelnek a verseny biztonsági előírásainak, azok a Nemzeti Bajnokság A csoportjába versenyezhetnek.

3.1.3. R csoportba tartozó autók: R1, R2 és R3, amelyek megfelelőségét az alábbi táblázat tartalmazza:

Az N/A csoportok megfelelése az R csoporttal	
GRUPA A/N	GRUPA R
N1 es osztály: < 1400 cm ³	R1A < 1400 cm ³
N2 es osztály: 1400 – 1600 cm ³	R1B 1400 – 1600 cm ³
A6 os osztály: 1400 – 1600 cm ³	R2B 1400 – 1600 cm ³
A7 es osztály: 1600 – 2000	R2C 1600 – 2000 cm ³

cm ³	R3C 1600 – 2000 cm ³ R3T < 1600 cm ³ R3D < 2000 cm ³ , névleges elmozdulás
-----------------	--

2010-ben az R csoportú autók kerülnek be az N illetve az A csoportba a táblázat egyenértékűsége szerint

3.1.4. Super 2000-Rally Autók (J függelék, 254A-2009 cikkely)

Super 2000-Rally autók beolvadnak az N csoport N4 es osztályába

3.1.5. H csoportú autók – azok az autók amelyek lejárt homologizációval rendelkeznek vagy nem rendelkeznek FIA homologizációval, vagy nem teljesítik az N/A csoportban előirt feltételeket. Azok a feltöltött motorok amelyek korrigált hengerűrtartalma meghaladja a 2000 cm³ –t és ezen csoportokba tartoznak egy 38 mm-es szűkítővel kell legyenek felszerelve.

H1 osztály	1400 cm ³ ig
H2 osztály	1400 tól 1600 cm ³ ig
H3 osztály	1600 tól 2000 cm ³ ig
H4 osztály	2000 cm ³ fölött

3.1.6 K csoportú autók – azon autók amelyek rendelkeznek homologizációval, de nem teljesítik a N/A csoportban előirt feltételeket, az A8 as csoportba tartozó autók, amelyek korrigált hengerűrtartalma meghaladja a 2000 cm³ - t. Ezek az autók 34 mm-es szűkítővel kell legyenek felszerelve. E csoporton belül nem jön létre a henger osztályozása.

3.1.7. A Kit Car autók elfogadottak az A csoportba amennyiben a felszerelt motor hengerűrtartalma kevesebb mint 1600 cm³ és ha a FIA által kibocsájtott homologizáció érvényes a rallye versenyekre. Abban az esetben ha a Kit Car autó motorjának hengerűrtartalma meghaladja az 1400 cm³ t, csak akkor elfogadható, ha tömege a J melléklet 255-6.2 bekezdésben meghatározott leírásnak megfelel. Nem elfogadhatók az A

csoportba azok a Kit Car autók amelyeknél a motor hengerűrtartalma meghaladja az 1600 cm³ t.

3.1.8. A Diesel turbo motorral felszerelt kétkerék meghajású autók, amelyek névleges hengerűrtartalma kevesebb mint 2000 cm³ az N3/A7 osztályba vannak fogadva.

4.- PILÓTÁK, NAVIGÁTOROK, CSAPATOK

4.1. A 2010 es DUNLOP Országos Rallye Bajnokság személyzet tagjainak rendelkezniük kell a Romániai Autósport Szövetség által kiállított licenccel, amely adott évben érvényes a rallyeversenyre.

4.2. A versenyre azok a csapatok nevezése engedélyezett, akik rendelkeznek a FRAS által kibocsájtott licenccel.

5.- BIZTONSÁGI BEREDEZÉSEK:

5.1 A gyorsasági szakaszok során a pilóták és a navigátorok kötelesek védőfelszerelést viselni (sisak, alsóruházat, zokni, cipő, maszk, kesztyű- a pilótáknak) és a biztonsági övet bekapcsolni. Bármilyen, az előírásoktól eltérő ruházat viselését a Felügyelő Testületnek kell jelenteni. Ezen esetekben a pénzbüntetés **100-200** euro között van.

Gyorsasági szakaszokon a sisak vagy a biztonsági öv használatának elmulasztása súlyos szabályszegésnek minősül. Ezen esetekben a büntetés mértéke 500-1000 euro között van, de az FT kizárás büntetést is kiszabhat.

A gyorsasági szakaszokon tilos leengedett ablakokkal versenyezni. Nyitottnak tekintik azon ablakokat melyek több mint 2 cm re vannak leengedve a teljesen zárt pozíciótól. Ezen szabálysértés esetén a versenyző az első figyelmeztetést követően 200 euro összegű pénzbírságban részesül. Amennyiben a kihágás technikai okokból adódik, a Bizottság a szankciót érvényteleníti vagy felfüggeszti. A versenyzőpárosnak lehetősége

van a hiba kijavítására az első szervíznél, ellenkező esetben fennáll a veszély az ismétlődő, illetve növekedő pénzbírság kiróvására vagy akár a verseny folytatásának megtagadására. Jelen cikkely értelmében az ablak kitörése semmiféle büntetést nem von maga után, amennyiben egy nagyobb veszély elkerülésére irányul.

Ajánlott a HANS eszköz használata, nemzetközi előírásoknak megfelelően.

A nemzetközi versenyeken való részvétel HANS használata nélkül. csak a versenyző által leadott saját felelősségvállalási nyilatkozattal lehetséges.

6. Nevezés:

6.1. Nevezés kezdete: 2010. 08.23, hétfő 09:00 óra

6.2. Nevezés lezárása: 2010. 09.10, péntek 20:00 óra

6.3. Megengedett autók száma: 60 (60 - nál több versenyző nevezése esetén a szervezők eldönthetik, hogy melyik párosok nevezését fogadják el)

6.4. nevezési díj/személyzet:

- **400** euro az N4, A7, A6 osztályok és a K csoport csapatai, kivétel fiatalok (25 év alatti versenyzők)
- **200** euro egyéb osztályok csapatai részére

6.5.: Nevezési díj/csapat:

- **300** euro két párosból álló csapat esetén
- **400** euro három vagy négy párosból álló csapat esetén

6.6. Shakedown részvételi díj: 50 euro.

6.7. a részvételi díj befizetése a következőképpen történik:

- A Shakedown díja külön fizetendő – az itinert 2010 szept. 15, szerdán 08:00 órától 2010 szeptember 16, csütörtök 13:00 óráig lehet felvenni
- A páros vagy csapat nevezési díj kifizetése a versenyre való nevezéssel egyidőben történik (2010. 09.03 ig.) a FRAS számlájára:

IBAN: RO 06 RNCB 0113 0010 4351 0001, deschis la BCR, in lei, sucursala Cluj-Napoca.



Asociația Club Sportiv
AMC RACING

A nevezéshez használja a következő címet:
inscrieri@raliularadului.ro

Banki átutaláskor meg kell adni a licenc számát.

6.8. A utólagos nevezést a 6.2. pontban meghatározott dátum és időpont lejártá után a nevezési díj 20% os emelkedésével fogadel a rendező.

6.9. Beiratkozáskor a szervező minden csapat számára biztosítja a következőket:

- Versenykiírás;
- Itiner;
- Térkép;
- Szervíz itiner;

6.10. A nevezési díj visszafizetése:

- 75 %, azon versenyzők esetében, amelyek szabályosan lemondták
- 50 %, azoknak, akik valamilyen objektív okból nem tudnak indulni a versenyen és erről szövetségi igazolásuk van.

6.11. A nevezési díj teljes mértékben visszafizetésre kerül:

- azon nevezések esetén amelyek nem voltak elfogadva;
- személyzet/csapatok esetében, ha a rallyen a helyek beteltek

7.- BIZTOSÍTÁS

7.1. A résztvevők minden gyorsasági szakaszon 100.000 lejig élveznek biztosítást (asigurare de raspundere civila fata de terti), melyet a szervező köt meg, s mely érvényes a rallye kezdetétől a beérkezésig, kizárásig, felfüggesztésig vagy visszalépésig.

7.2. A rendező nem vállal felelőséget a versenyző okozta kár vagy az auto megrongálásával kapcsolatosan.

7.3. A nevezési lap aláírásával a versenyző egyetért azzal, hogy a szervezők, a szervezők képviselői és a bírók sem kollektíven sem egyenként nem vonhatók felelősségre halálos vagy más sérülés esetén, mely a nevezés és a rallyen való részvételből származik.



Asociația Club Sportiv
AMC RACING

A fent említett személyek és intézmény nem vonhatók pénzügyi felelősségre illetve nem fogadnak el reklamációt az említett sérülések esetén.

7.4. A 7.1. bekezdésben említett biztosítás nem fedezi a gépkocsik biztosítását , akkor sem ha rallye táblát viselnek, melyeket a FRAS vagy a szervezők biztosítottak.

8. MARKETING

8.1. A RALI ARAD 2010 szervezőjének kötelessége a **"RALIUL ARADULUI"** verseny meghírdetése.

8.2. a FRAS kötelező reklámozása a következő képpen:

a. – a versenyautók rajtszáma fölé kötelező kitenni a **"DUNLOP"** logóját, a meghatározott méretben (10 cm x 100 cm) melynek modelljét biztosítja a FRAS. Ez kötelező azon csapatok számára amelyek nem kötöttek szponzor (támogatási) szerződést más abroncs gyártó cégekkel.

b. – a versenyautók rajtszáma felső részére kötelező kitenni a **www.fras.ro** logóját a meghatározott méretben (10 cm x 100 cm) melynek modelljét biztosítja a FRAS. Ez kötelező azon csapatok számára amelyek kötöttek szponzor (támogatási) szerződést más abroncs gyártó cégekkel.

8.3. A 8.1 és 8.2 bekezdésben említett reklám valamint a "Rallye táblák" használata minden versenyző számára kötelező és nem utasítható vissza.

8.4. A szervező fenntartja a kötelező reklám tábla megváltoztatásának jogát.

9. RAJTSZÁMOK/RALLYE TÁBLÁK

9.1. A versenyautókra kötelező feltüntetni a pilóta licencen szereplő nevét, a Nemzeti Rali Bajnokság DUNLOP- 2010 Szabályzata szerint.



Asociația Club Sportiv
AMC RACING

9.2. Látható helyen, az első sárvédőkre vízszintesen tüntetik fel a versenyzők nevét és az illető ország zászlóját, ahonnan a versenyzők érkeztek.

9.3. A versenyautó motorháztetőjére helyezik el a versenyszámmal ellátott rallyetáblát.

10. GUMIABRONCS

10.1. Az Országos Rallyebajnokság érvényben lévő szabályai szerint, DUNLOP – 2010

11. ÜZEMANYAG

Az Országos Rallyebajnokság érvényben lévő szabályai szerint, DUNLOP – 2010

12. PÁLYABEJÁRÁS

12.1 Pályabejárás azért kerül megszervezésre hogy a csapat megismerkedhessen az útszakasszal, ennek során szigorúan tilos az edzés vagy bármilyen tesztelés. A közlekedési törvénykönyben meghatározott sebességhatárkorlátozás érvényes.

12.2. A pályák utvonalaán tilos mindenféle edzés és tesztelés **2010.08.18 00:00 óra és 2010.09.15 08:00 óra** között.

12.3. Minden versenyző az itiner átvételekor kitölt egy űrlapot, amely tartalmazza az autó adatait, amelyet a pályabejárás során használ.

12.4. Megengedett a második autó (tartalék autó) beíratása azzal a kötelezettséggel, hogy a versenyző autócsere esetén értesíti a szervetőt ezen szándékáról.

12.5. Szigorúan tilos az útszakaszok bejárása versenyautóval

12.6. A kitöltött lap leadásakor a résztvevők megkapják a személyazonosító kártyát, amelyet kötelezően kifüggesztenek látható helyre a beíratott autó mindkét oldalára.

12.7. A bejelentett autón engedélyezett a reklám viselése.

12.8. Pályabejárásra beíratkozás kezdete:

- 2010. Szeptember 15, szerdán 18:00 órától

12.9. Pályabejárásra jelentkezés vég:

- 2010 szeptember 16, csütörtök 16 óra.

12.10. Pályabejárás programja a következők szerint alakul:

2010, szeptember 15, szerda:

- SS 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11 - 08:30 tól 20:00 óráig

2010 szeptember 16, csütörtök:

- SS 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11 - 08:30 tól 16:30 óráig.

- szuperspeciális SS 1,- 08:00 tól 12:00 óráig (max 2*)

A két nap alatt engedett maximum három áthaladás az SS 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11-en

12.11. A Rali Arad pályabejárása során szigorúan tilos megfordulni vagy ellenkező irányba menni a gyorsasági szakaszokon, távolságtól függetlenül. Ezen szabály megszegése esetén a pénzbírság 500 euro.

12.12. A pályabejárás során a közúti közlekedés szabályai érvényesek, az erdei utakon a maximális sebesség 60km/h.

12.13. A menetek száma és a sebesség GPS által van ellenőrizve

12.14. A szervezők nem vonhatóak felelősségre a közúton elszenvedett balesetek és más sérülések esetén.

12.15. Minden bejárásra beíratott autót GPS el szerelnek fel. Ennek felszerelése a beíratkozásnál történik speciális személy által.

13. ÁTVÉTELEK

13.1. Az adminisztratív ellenőrzések helyszíne ARAD (Comandamentul și secretariatul Raliului) Hotel Parc, Bd. General Dragalina, nr. 25, cod 310132.

13.2. Az adminisztratív átvétel a következő program szerint kerül lebonyolításra:

- **N, A és H** csoportok: 2000 cm³-ig: csütörtök, 2010. 09.16 , 16:30 – 18:00;
- **N, H** si **K** csoportok: 2000 cm³felett: csütörtök 2010.09.16, 18:00 – 19:30.

13.3. Az átvételhez szükséges iratok:

- Nevezési lap;
- Nevezési díj befizetését igazoló bizonylat;
- Pilóta és navigator licence;
- A pilóta és a navigator jogosítványai;
- A versenyautó Forgalmi Engedélye
- Autó biztosítására szolgáló dokumentumok.

14.GÉPÁTVÉTEL, PLOMBÁLÁS ÉS JELÖLÉS

14.1. A gépátvétel helyszíne ARAD, Auto SML SRL (Dealer Peugeot), Calea Lipovei, cartier Micalaca 1 Est FN

14.2. A gépátvétel a következő program szerint kerül lebonyolításra:

- **N, A, H** csoportok: 2000 cm³-ig: péntek, 2010.09.17, 08:00 – 09:30;
- **N, H, K** csoportok: 2000 cm³felett: péntek, 2010.09.17, 09:30 – 11:30.

14.3. A gépátvételt követően az autók kötelezően a Parcul de Start Raliu, Parc Fermebe mennek (Arad, Primaria Arad)

15. SHAKEDOWN

15.1. A Rali Arad programjában szerepel Shakedown.

Helyszín: lásd itiner Shakedown

Hossz: 5 km egyirányú pálya

Minden párás számára minimum 4 áthaladás biztosított.

15.2. Shakedown a következő program szerint kerül sorra:

- **N, A, H** csoportok: 2000 cm³-ig: csütörtök, 2010.09.16, 13:30 – 16:30

- **N, A, H, K** csoportok: 2000 cm³felett: csütörtök, 2010.09.16, 13:30 – 16:30

15.3. A Shakedown pálya bejárására 2010. 09.16, csütörtökön, 08:00 és 13:00 óra között kerül sor

15.4. A 15.1 es cikkelyben leírtak tekintetében, Arad megyében mindenfajta magántesztelés tilos **2010.08.18 – 2010. 09.16** között.

15.5. A shakedown-on való résztvevő pilóta/másodpilóta felszerelése azonos kell legyen a versenyen való felszereléssel (overall, sisak, cipő).

15.6. Minden nevező aki résztvesz a shakedown-on köteles aláírni saját felelősségére egy nyilatkozatot, amelyet a titkárságon vagy a Shakedown kezdetén a szervezőktől vehet fel.

16. A VERSENY

16.1. A program szerves részét képezi a csapatok és a versenyautók hivatalos bemutatása.

16.2. Minden versenyautót kötelező berakni a Parc Fermbe (Primăria Arad, Bd. Revoluției) csütörtökön 2010. 09.16, 19.30 óráig.

2010. 09.16, Csütörtök 16.09.2010 20:00 órákor Arad Város Önkormányzata előtt bemutatásra kerülnek az Arad Rali Versenyen résztvevő párosok és versenyautók

A hivatalos bemutató után a versenyautóknak nem kötelező Parc Fermebe állni.

16.3. Első versenyautó rajtja , 2010 szeptember 17 péntek 18:31 órar;

16.4. A csapatoknak engedélyezett a Parc Fermebe (Primaria Arad) bemenni 10 perccel az indulási idejük előtt.

16.5. Ha a csapat késik a rallyeről, a rallyei bármely szakaszáról vagy rész-szakaszról, az büntetéssel jár. Minden percért vagy megkezdett perc késésért 10 másodperc büntetés jár. Az a csapat mely több mint félórás késést (30 perc) gyűjt össze nem indulhat illetve nem folytathatja a versenyt.

16.6. Minden szakasznál az érkező versenyzőautókat az előírásoknak megfelelően Parc Fermehez vezetik.

16.7. A 17. -én pénteken (SS1) a start fordított sorrendben történik.

16.8. A SUPERSPECIALĂ ARAD SS1 szabályzata:

- elhelyezés: karting pálya (Vegas International Kart, Calea Lipovei FN)
- start - 2 páros egyidőben;
- hosszúság - 3 km;
- körök száma - 3 ;
- a pálya futófelülete : aszfalt;

16.9. Az ARAD-i RALI-n, az összes résztvevő versenyzőnek, a verseny folyamán kötelező murva gumibroncsokat használni. Más típusú gumik használata tilos (mint például utcai, téli, stb.)

16.10. Superspeciala Arad SS 1 2 versenyautó versenyzik egyszerre (egymás ellen). Lásd a Superspeciala Arad mellékleteit.

16.11. Kiróható büntetések.

16.11.1 A kijelölt útvonal be nem tartása (ha a csapatok nem tartják be a kijelölt útvonalat vagy lerövidítik azt), a versenyben legyengébb időt futó időeredménye +10 másodperc büntetést kapja.

16.11.2 Ha a verseny alatt valamelyik páros olyan helyzetbe kerül, hogy valamilyen okból (technikai vagy egyéb) kifolyólag nem tudja a versenyt befejezni, azt kivontatják a pályáról.

16.12 Bizonyos helyzetekbe az FT módosíthatja bármilyen kategóriájú pilóta rajtpozícióját.

16.13 A 2010 szeptember 17-i rajtfelállás sorrendje a következő:

- A prioritással rendelkező pilóták (FIA+FRAS), a FIA CNR-DUNLOP 2010 hatodik forduló utáni felállás szerint,

- A többi FIA pilóta (N+A haladó és junior) a FIA CNR-DUNLOP 2010 hatodik forduló utáni felállás szerint,
- A K és a H csoport pilótái a CCS szerint lesznek felállítva, a hatodik nyitott futam besorolása alapján,
- A prioritásosul rendelkező pilóták, plusz az első 5 versenyző az első nap 1.szekció után 2 percenként fognak indulni.

16.14 A rali hivatalos ideje a romániai időzóna.

16.15 A menetlevelek minden szekció végén lecserélődnek.

17. SZERVÍZPARK

17.1 Szervíz park

1. nap 1. szekció Arad, Real Hipermarket, Calea Radnei út, 298-as szám

1. nap 2-3 as szekció Lipova, Bugariu út.

17.2 csapatok/versenyzők elhelyezése a szervízparkba pontos beosztás szerint történik.

17.3 A csapatok a következő időintervallumba tartózkodhatnak a szervízpark területén:

ARAD, Hipermarket, Calea Radnei út, 298-as szám, 2010 szeptember 16, csütörtök 12 órától 2010 szeptember 18, szombat 12 óráig.

LIPOVA Bugariu út 2010 szeptember 18, szombat, reggel 7 órától este 23 óráig.

17.4 Minden csapat rendelkezésére minimum 30 m² áll.

17.5 A park területén az autóknak megengedett sebesség 30 km/h, ennek be nem tartása az FT határozata alapján 400 eurós büntetést vonhat maga után.

17.6 A "B" és "G" szervízparkokban az engedélyezett idő előtt is lehet távozni (a "B" szervízparkban a 45 perc és a "G" szervízparkban a 10 perc várakozás nem kötelező).

18. PARC FERME

18.1 A zárt park megtalálható: Arad, Polgármesteri hivatal, Bd. Revoluției, FN, lásd a Roadbook mellékletet.

18.2 A Nemzetközi Rali Bajnokság – DUNLOP- 2010 által előírt a zárt parkra vonatkozó szabályokat be kell tartani.

19. TECHNIKAI ELLENŐRZÉSEK

19.1 A technikai ellenőrök bármely járművet további ellenőrzések alá vethetnek akár a rallye ideje alatt akár annak befejezése után.

19.2 Az FT kérésére bármely autót visszatarthatnak a célba érkezés után és egy komplett technikai ellenőrzés alá vethetnek.

19.3 Végző technikai ellenőrzésre a Service Auto SML SRL (Dealer Peugeot), Calea Lipovei, Micalaca negyed 1 Est FN-nél kerül sor.

20. ÉRTÉKELÉSEK:

20.1. A rallye kategóriáinak összeállítása a 2010 es DUNLOP Országos Ralibajnokság szabályain alapszik.

20.2. A díjazás összeállítása a következő:

- Abszolút (FIA által jóváhagyott autók),
- csoport díjazás,
- géposztály díjazás,
- csapatértékelés,
- JUNIOR kategória értékelése,
- kétkerék meghajtású autók értékeléserolás
- dieselmotorral felszerelt autók értékelése

21. FELLEBBEZÉS/ÓVÁS

21.1 ÓVÁS

21.1.1. Minden óvást és fellebbezést a szabályzatnak megfelelően kell benyújtani. Azon csapatok is jogosultak fellebbezésre akik elkezdtek a versenyt de időközben kiestek.

Bármely óvást írásos formában kell letenni a versenyigazgatóságon az ennek megfelelő díjjal együtt.

A ki nem fizetett illetve a verbális tiltakozásokat a bizottság nem veszi figyelembe.

Az FRAS szabályainak betartása kötelező.

21.1.2. Az óvási díjak a következők:

- általános esetben - 200 euro;
- technikai óvás - 1000 euro.

21.1.3. az eredmények vagy rajtsorend elleni óvási idő maximum 30 perc a kifüggesztéstől kezdődően.

FIA táblák

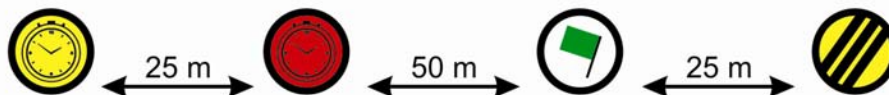
Control de trecere
Passage Control



Control orar
Time Control



Control orar si startul probei
Time Control and Stage Start



Steaguri de sosire si stop
Flying Finish and Stop

