

2010. szeptember 25-26.

Országos Rallye2 Bajnokság - Historic Rallye Bajnokság

OSJEČKO **RALLYE SPRINT BAJNOKSÁG 2010**

első horvát sör



KOMLÓ
2010.09.25-26.

XY BARANYA KUPA

RALLYE2 BAJNOKSÁG - HISTORIC RALLYE BAJNOKSÁG - OSJEČKO RALLYE SPRINT BAJNOKSÁG



OSJEČKO
első horvát sör



ORB

tökéletes TESZT
a Mecsekre!

RALLYE2

a főszereplők!

HISTORIC

a fűszer!

RALLYE SPRINT

a valódi utánpótlás!

RTE

tét nélkül, csak úgy



rallyracing



our|secret



A Magyar Suzuki Zrt a rallyesport hivatalos támogatója.

Tisztelt Versenyzők!

Immár hét esztendeje, hogy csapatunk életre hívta a *Baranya Kupa*-t. Ahogy 2003 óta minden esztendőben, úgy idén *szeptember 25-26-án* is szeretettel várja *Komló Városa* az autósport szerelmeseit, hogy megméretessenek a Mecsek útjain, egy benzingőzös hétvégén.

A következő pár oldalon ajánljuk figyelmedbe idei versenyünket, a *Baranya Kupa 2010* elnevezéssel. Az idei program kialakításakor sem volt más a szándékunk, mint egy teljes értékű, versenyző központú, valódi rali élményekben gazdag verseny életre hívása, a gazdasági terhek csökkentésének szem előtt tartásával.

Nem zsákbamacska!

Az idei esztendőben 5 különböző bajnokság versenyzőinek lehetőségeit figyelembe véve alakítottuk ki a programot, amely reményeink szerint elnyeri tetszésedet!

Akiknek versenyünket ajánljuk:

- **Rallye2** a főszereplők
- **Historic** a fűszer
- **Rallye Sprint** a valódi utánpótlás
- **ORB** tökéletes teszt a Mecsekre
- **RTE** tét nélkül, csak úgy

Manapság nem mindegy, hogy hány napot töltesz el a munkádtól távol! Versenyünk programja egy hétvégédbe kerül csupán! Ebben a két napban vár rád:

- Adminisztratív átvétel
- Technikai átvétel
- Pályabejárás
- Prológ
- 9 gyorsasági szakasz – 3 helyszínen
- Superspecial szakasz
- Célceremónia

... és a gazdaságosság...

- csupán egyszer kell leutaznod a verseny helyszínére
- 2 nap alatt élhetsz meg egy teljes értékű versenyt
- Indulj bármely kategóriában (R2; His; Sprint; ORB; RTE), ha utána számolsz egy kicsit, ha megnézed, hogy mivel várjuk Komlóra a versenyzőket beláthatod, kedvező a konstrukció!

A következő oldalakon röviden összefoglaljuk a versenyzőknek készített lehetőségeket.

A feladatod egyszerű: VÁLASSZ és NEVEZZ!

Üdvözlettel:

Marco Racing Team



RALLYE2

A bajnokság idei sorozatának befejező állomása a komlói futam. A verseny igazi főszereplői a Rallye2 mezőnyének tagjai.

Gyorsasági szakaszok össztávolsága és az útvonal teljes hossza:

A verseny távja:	230,75 km
Gyorsasági szakaszok száma:	9 + Prológ + Superspecial
Gyorsasági szakaszok teljes hossza:	77,75 km (34,00%)
Szekciók száma:	4
Napok száma:	1+1

Nevezési díj:	43.500,-Ft (bruttó) + biztosítás
Nevezési zárlat:	2010. szeptember 06.

Érvek a nevezésed mellett:

- Az idei bajnokság utolsó futama
- Az idei év utolsó napsütéses, nyárutóban tartott aszfaltos versenye
- Remek pályák
- Belvárosi Prológ
- 4,5 különböző helyszín
- 3 X 3 gyorsasági szakasz = 9
- Superspecial
- A megszokott minőségben lebonyolított verseny
- Stb

Érvek ellene:

- Na ne viccelj!

Rallye2
Baranya
Kupa
2010



HISTORIC

Mindenki ezerrel készül az EB-re. Két legyet üthet egy csapásra aki ellátogat Baranyába! A verseny a bajnokság része, így a serlegeken kívül pontokkal is gazdagodhatnak az indulók, és nem utolsó sorban: **TÖKÉLETES TESZT AZ EB-re!**

Gyorsasági szakaszok össztávolsága és az útvonal teljes hossza:

A verseny távja:	230,75 km
Gyorsasági szakaszok száma:	9 + Prológ + Superspecial
Gyorsasági szakaszok teljes hossza:	77,75 km (34,00%)
Szekciók száma:	4
Napok száma:	1+1

Nevezési díj:	50.000,-Ft (bruttó) + biztosítás
Nevezési zárlat:	2010. szeptember 06.

Érvek a nevezésed mellett:

- Bajnoki futam
- Az idei év utolsó napsütéses, nyárutóban tartott aszfaltos versenye
- Kedvezményes nevezési díj
- Remek pályák
- Belvárosi Prológ
- 4,5 különböző helyszín
- 3 X 3 gyorsasági szakasz = 9
- Superspecial
- Tökéletes teszt a közelgő Historic EB-re!
- A megszokott minőségben lebonyolított verseny
- Stb

Érvek ellene:

- Sajnálom, nincs!



**Historic
Baranya
Kupa
2010**

SPRINT - OSJECKO RALLYE SPRINT BAJNOKSÁG

Itt a lehetőség, amire vártál! Itt a lehetőség, amiről álmodtál! Belekóstolhatsz az igazi „NAGY” raliba! 4 különböző helyszínen vár rád életed nagy kalandja, a Baranya Kupa! A prologot követően 3 helyszínen 7 gyorsasági szakasz, közel 60km-en keresztül! És az utánozhatatlan feeling: egy teljes nap a versenyautóban gyorsokon, etapokon, szervizparkokon át. Jól gondold meg!

Gyorsasági szakaszok össztávolsága és az útvonal teljes hossza:

A verseny távja:	211,50 km
Gyorsasági szakaszok száma:	7 + Prológ
Gyorsasági szakaszok teljes hossza:	58,50 km (28,00%)
Szekciók száma:	3
Napok száma:	1+1

Előnevezési díj: 25.000,-Ft (bruttó) + biztosítás

Előnevezési zárlat: 2010. szeptember 10.

Nevezési díj – 2010. 09. 11-17. között: 30.000,-Ft (bruttó) + biztosítás

Érvek a nevezésed mellett:

- Rallye Sprint Bajnoki futam
- Az idei év utolsó napsütéses, nyárutóban tartott aszfaltos versenye
- Kedvezményes nevezési díj / ár – érték arány!
- Remek pályák
- Belvárosi Prológ
- 3 különböző helyszín
- 7 gyorsasági szakasz
- Megmérettetés hazánk legerősebb Sprint mezőnyével
- Kóstoló az igazi rallye-ből
- A megszokott minőségben lebonyolított verseny
- Stb

Érvek ellene:

- Ugyan már!



Fontos! A verseny való részvétel alapfeltételei:

A gépkocsiknak meg kell felelniük a KRESZ szabályainak, illetve az OSJECKO Rallye Sprint Bajnokság 2010 és/vagy a Rali Túra Bajnokság és/vagy az MNASZ Technikai szabályainak.

A versenyen részt vehetnek azok, akik érvényes vezetői engedéllyel rendelkeznek. A versenyen csak a magyarországi hatályos jogszabályoknak megfelelő, érvényes gépjármű kötelező felelősségbiztosítással és az azt kiegészítő verseny felelősség biztosítással rendelkező gépkocsi vehet részt.

A rendező felhívja a figyelmet, hogy a P – jelű rendszámtáblával csak olyan jármű szerelhető fel, melyre az alábbiak valamelyike teljesül. Ezt az átvételen igazolni is kell.

- Magyarországon még nem volt forgalomba helyezve
- A forgalomból ideiglenesen kivonták
- A forgalomból végleg kivonták

Az átvételen kiemelten ellenőrzik továbbá:

- a P-jelű rendszámtáblának, a forgalomban tartási engedélynek és biztosításának érvényességét valamint az indítási napló meglétét
- a P-jelű rendszámtáblával használni kívánt jármű tulajdonjogát (bemutatandó az eredeti forgalmi engedély vagy az eredeti adásvételi szerződés)

ORB – RALLYE 1 / M csoport

Mindenki készül az évadzáró Mecsek Rallye-ra. Kell-e jobb lehetőség a felkészülésre, mint egy a Mecsek lankáin lebonyolított teljes értékű verseny! Számolj! A Baranya Kupa csupán 2 nap! Mégis 80km gyorsasági vár rád prológgal és Superspecial-lal! 80km! Kevesebbért, mint a megszokott nevezési díjad fele, vagy akár kevesebbért, mint a harmada! A legjobbakat – két külön kategóriába sorolva – serleggel díjazzuk.

Gyorsasági szakaszok össztávolsága és az útvonal teljes hossza:

A verseny távja:	230,75 km
Gyorsasági szakaszok száma:	9 + Prológ + Superspecial
Gyorsasági szakaszok teljes hossza:	77,75 km (34,00%)
Szekciók száma:	4
Napok száma:	1+1

Nevezési díj:	50.000,-Ft (bruttó) + biztosítás
Nevezési zárlat:	2010. szeptember 06.

Érvek a nevezésed mellett:

- Nincs ennél ideálisabb teszt!
- Az idei év utolsó napsütéses, nyárutóban tartott aszfaltos versenye
- Naggggggyon kedvezményes nevezési díj
- Remek pályák
- Belvárosi Prológ
- 4,5 különböző helyszín
- 3 X 3 gyorsasági szakasz = 9
- Superspecial
- 2 kategória a licencesek részére
- A megszokott minőségben lebonyolított verseny
- Stb

Érvek ellene:

- Miért nem lehet nyolcszor nevezni?!



ORB / M csop.
Baranya
Kupa
2010

RTE KUPA

Az idei esztendőben szakadt meg a hét éves sorozat. A Baranya Kupa megszületése az RTE-nek köszönhető, ennek megfelelően 2003 óta minden évben vendégül láthattuk az RTE versenyzőit Komlón. Bár 2010-ben a verseny nem része a bajnoki sorozatnak, nem feledkeztünk meg rólatok! Rendhagyó módon, RTE Kupa „kategóriát” (értékelést) írtunk ki számotokra, lehetőséget biztosítva ezzel az idei Mecseki száguldásokra.

Talán segíthet meghozni döntéseket, hogy a nevezési díjak kapcsán jelentős kedvezményeket biztosítunk számotokra. Legyetek a vendégeink 2010-ben is!

Gyorsasági szakaszok össztávolsága és az útvonal teljes hossza:

A verseny távja:	211,50 km
Gyorsasági szakaszok száma:	7 + Prológ
Gyorsasági szakaszok teljes hossza:	58,50 km (28,00%)
Szekciók száma:	3
Napok száma:	1+1

Előnevezési díj: 25.000,-Ft (bruttó) + biztosítás

Előnevezési zárlat: 2010. szeptember 10.

Nevezési díj – 2010. 09. 11-17. között: 30.000,-Ft (bruttó) + biztosítás

Érvek a nevezésed mellett:

- Habár nem bajnoki, de igazi verseny
- Az idei év utolsó napsütéses, nyárutóban tartott aszfaltos versenye
- Kiemelten kedvezményes nevezési díj / ár – érték arány!
- Remek pályák
- Belvárosi Prológ
- 3 különböző helyszín
- 7 gyorsasági szakasz
- Külön értékelés az RTE versenyzők számára
- A megszokott minőségben lebonyolított verseny
- Stb

Érvek ellene:

- Kizárt dolog, azt nem tudom!



RTE KUPA
Baranya
Kupa
2010

Útvonallap: Rallye2; Historic; ORB (M csop)

BARANYA KUPA Komló, 2010. szeptember 25-26. R2 - Historic ÚTVONALLAP											
IE	GY	HELYSZÍN	Gyors km	Összekilóv	Össztáv	Eltapdó	1. Gk ideje				
0. szakció											
0. Nap (2010. 09. 25. szombat)											
IE 0		Parc Ferme BE (Templom tér)		00,00		0:00	16:52	Technikai átvétel után, 15 percen belül			
IE 0A		Parc Ferme KI (Templom tér)		00,00		0:00	16:52				
IE 0B		Prolog - Komló, Kossuth L. U.		00,45		0:03	17:00				
PR		Prolog	1,00								
1. szakció											
1. Nap (2010. 09. 26. vasárnap)											
IE 1	GY1	Remeterét - Gumijelölés	10,00	00,00		0:00	08:00				
IE 2	GY2	Vasas - Zobákpuszta /1	5,50	12,50	22,50	0:25	08:28				
IE 3	GY3	Komló - Komló /1	8,25	09,50	15,00	0:25	08:56				
IE 3A		Szervizpark "A" BE		02,00	10,25	0:15	09:14				
IE 3B		Szervizpark "A" KI / Gyűjtőállomás "A" BE	23,75	24,00	47,75						
IE 3C		Gyűjtőállomás "A" KI		00,20	00,20	0:30	09:44				
IE 4	GY4	Remeterét - Árpádtető /2	10,00	00,10	00,10	0:10	09:54				
IE 5	GY5	Vasas - Zobákpuszta /2	5,50	12,50	22,50	0:25	10:29				
IE 6	GY6	Komló - Komló /2	8,25	09,50	15,00	0:25	11:25				
IE 6A		Szervizpark "B" BE		02,00	10,25	0:15	11:43				
IE 6B		Szervizpark "B" KI / Gyűjtőállomás "B" BE	23,75	57,05	80,80						
IE 6C		Gyűjtőállomás "B" KI		00,20	00,20	0:30	12:13				
IE 7	GY7	Remeterét - Árpádtető /3	10,00	00,10	00,10	0:10	12:23				
IE 8	GY8	Vasas - Zobákpuszta /3	5,50	12,50	22,50	0:25	12:58				
IE 9	GY9	Komló - Komló /3	8,25	09,50	15,00	0:25	13:26				
IE 9A		Szervizpark "C" BE		02,00	10,25	0:15	13:57				
IE 9B		Szervizpark "C" KI / Gyűjtőállomás "B" BE	23,75	57,05	80,80		13:44				
IE 9C		Gyűjtőállomás "C" KI		00,20	00,20	1:00	14:44				
IE 10	GY10	Superspecial - Béta - Zobákpuszta	5,50	04,85	04,85	0:08	14:59				
IE 10A		Gyűjtőállomás "D" BE		06,40	11,90	0:16	15:26				
IE 10B		Gyűjtőállomás "D" KI		00,10	00,10	0:15	15:41				
IE 10C		Parc Ferme BE (Eszperantó tér parkoló)		00,30	00,30	0:05	15:46				
ÖSSZESEN: 34% 66% 100%											

Útvonallap: Rallye Sprint Bajnokság, RTE Kupa

BARANYA KUPA
Komló, 2010. szeptember 25-26.

RALLYE SPRINT ÚTVONALLAP

IE	GY	HELYSZÍN	Gyors km	Összekilóv	Össztáv	Eltapdó	1. Gk ideje
0. szakció							
0. Nap (2010. 09. 25. szombat)							
IE 0		Parc Ferme BE (Templom tér)		00,00	00,00	0:00	16:07
IE 0A		Parc Ferme KI (Templom tér)		00,00			
IE 0B		Prolog - Komló, Kossuth L. u.		00,45	00,45	0:05	16:12
PR		Prolog	1,00			0:03	16:15
1. szakció							
1. Nap (2010. 09. 26. vasárnap)							
IE 1	GY1	Remeterét - Árpádtető /1	10,00	00,00	00,00	0:00	09:00
IE 2	GY2	Vasas - Zobákpuszta /1	5,50	12,50	22,50	0:25	09:28
IE 3	GY3	Komló - Komló /1	8,25	09,50	15,00	0:25	09:56
IE 3A		Szervizpark "A" BE		02,00	10,25	0:15	10:14
IE 3B		Szervizpark "A" KI / Gyűjtőállomás "A" BE	23,75	24,00	47,75		
IE 3C		Gyűjtőállomás "A" KI		00,20	00,20	0:30	10:44
IE 4	GY4	Remeterét - Árpádtető /2	10,00	00,10	00,10	0:10	10:54
IE 5	GY5	Vasas - Zobákpuszta /2	5,50	12,50	22,50	0:25	11:29
IE 6	GY6	Komló - Komló /2	8,25	09,50	15,00	0:25	11:57
IE 6A		Szervizpark "B" BE		02,00	10,25	0:15	12:43
IE 6B		Szervizpark "B" KI / Gyűjtőállomás "B" BE	23,75	57,05	80,80		
IE 6C		Gyűjtőállomás "B" KI		00,20	00,20	0:30	13:13
IE 7	GY7	Remeterét - Árpádtető /3	10,00	00,10	00,10	0:10	13:23
IE 7A		Gyűjtőállomás "D" BE		11,00	21,00	0:25	13:58
IE 7B		Gyűjtőállomás "D" KI		00,10	00,10	0:15	14:01
ÖSSZESEN: 28% 72% 100%							

SZÁMOLJ EGY KICSIT...!
ÁR - ÉRTEK ARÁNY! ...SEJTED MÁR?!

KÖZEL **60KM** GYORSASÁGI! 4 HELYSZÍNEN!
KÓSTOLJ BELE A "NAGY" RALLYE-BA!

SZÁMOLJ EGY KICSIT...!
 ÁR - ÉRTÉK ARÁNY! ...SEJTED MÁR?!
 KÖZEL 60KM GYORSASÁGI! 4 HELYSZÍNEN!
 KÓSTOLJ BELE A "NAGY" RALLYE-BA!