

2010. november 20-21.

OSJEČKO RALLYE SPRINT BAJNOKSÁG 2010

első horvát sör



OSJEČKO Rallye Sprint Bajnokság 2010

rhino's
energy drink

KUPA

OSJEČKO
első horvát sör

Bárdudvarnok, 2010. november 20-21.

2010 RALLYE SPRINT BAJNOKSÁG

... az utolsó menet

BUDAI autóház

Bárdudvarnok Önkormányzata

MARCO RACING TEAM SE

2009 MNASZ AMATŐR RALLYE KUPA



rhino's
energy drink



OSJEČKO
első horvát sör



**38,0 km
gyors!**

az utolsó menet

Versenykiírás



A verseny **KIZÁRÓLAGOS** videós partnere

rallyracing



10 éve

lepol

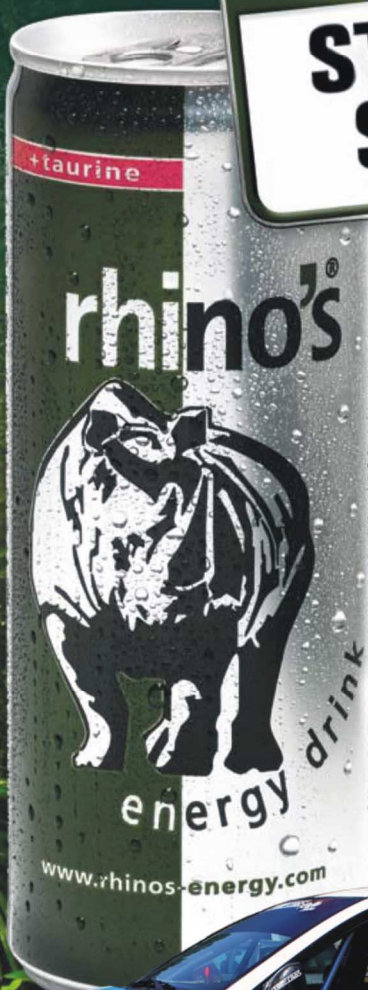
SPORT VIDEO KÖZVETLEN

www.lepoldsportvideo.hu

Profi video!
70 204 5445

rhino's energy drink

CAUTION!
STRONG STUFF
rhino's energy drink



A dübörgő energia

PROGRAM - EGYSZERŰEN

2010. november 20. (szombat)

Adminisztratív átvétel:	Budai Autóház (Kaposvár, Vár u. 16.)
Ideje:	08:00 - 12:30 óráig
Technikai átvétel (+Gépkönyvezés):	Budai Autóház (Kaposvár, Vár u. 16.)
Ideje:	08:00 - 12:30 óráig
Itiner átvétel:	Szena - Zsippó; Gy.1. RAJT
Ideje:	08:00 - 13:00 óráig
Pályabejárás:	Szena - Zsippó - <i>Versenykiírás 6. pontja szerint!</i>
Ideje:	08:00 - 17:00 óráig
Rajtszámosztás:	Budai Autóház (Kaposvár, Vár u. 16.)
Ideje:	18:00 óra

2010. november 21. (vasárnap)

Gyorsasági 1.	07:30 óra
Gyorsasági 2.	10:00 óra
Gyorsasági 3.	12:30 óra
Gyorsasági 4.	15:00 óra

A rendező a fenti időpontok módosításának (mindkét irányban: "+", "-") jogát fenntartja!

Díjkiosztó:	egyeztetés alatt
Ideje:	kb. 18:00 óra

VERSENYKIÍRÁS

A **RHINO'S Kupa** versenykiírása az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függetlékei, valamennyi FIA Rallye Bajnokságra vonatkozó Általános Előírások és a Rallye Sprint Bajnokság 2010 szabályai alapján készült.

BEVEZETÉS

A **RHINO'S Kupa** a FIA Nemzetközi Sportkódex és Függetlékei, valamennyi FIA Rallye Bajnokságra vonatkozó Általános Előírások, a Rallye Sprint Bajnokság 2010 szabályai, valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A Versenykiírás módosítása, kiegészítése a rendező által kiadott végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

1. PROGRAM

A kiírás megjelenése (nevezések kezdete):	2010. november 3.
Előnevezési zárlat (<u>postabélyegző kelte</u>):	2010. november 12. (péntek); 24.00h
Előnevezési lista közzététele:	2010. november 18.
Navigátorok adatainak zárlata:	Saját adminisztratív átvétel kezdete
Pályabejárás időpontja:	2010. november 20. 08:00-17:00

A PÁLYABEJÁRÁSI KORLÁTOZÁSOKAT JELEN KIÍRÁS 6. PONTJÁBAN LEÍRTAK SZERINT KELL BETARTANI!

Szervizterületre történő beállítás:	<u>2010. november 20. (szombat)</u> 10.00h-tól – 17.00h-ig <u>2010. november 21. (vasárnap)</u> 05.30h-tól – 07.00h-ig
Helyszín:	Szena külterület – a szakasz rajtja melletti aszfaltos bekötőtút GPS: 46° 18.476'; E 17° 43.059'
Itiner átvétel: Helyszín:	2010. november 20. 08.00h-tól - 13:00h-ig Szena – Zsippó; Gy.1. rajt – térkép szerint GPS: 46° 18.476'; E 17° 43.059'
Adminisztratív átvétel: Helyszín:	2010. november 20. 08.00h-tól – 12.00h-ig Budai Autóház; Kaposvár, Vár u. 16. GPS: N46°21.316'; E17°46.950'
Technikai gépvétel (plombálás, jelölés): Helyszín:	2010. november 20. 08.00h-tól – 12.00h-ig Budai Autóház; Kaposvár, Vár u. 16. GPS: N46°21.316'; E17°46.950'

Rajtszám osztás:	2010. november 20. 18.00h
Helyszín:	Budai Autóház; Kaposvár, Vár u. 16.
Verseny rajtja (1. gépkocsi)	2010. november 21. 07.30h
Helyszín:	GY.1. szakasz rajtja (Itiner szerint)
A verseny várható célja (1. gépkocsi):	2010. november 21. 16.00
Helyszín:	GY.4. szakasz céljac (Itiner szerint)
Eredménylista kifüggesztése:	2010. november 21. 17.30
Helyszín:	SZERVIZPARK - Hirdető tábla
Díjátadás:	2010. november 21. kb. kb.19.00
Helyszín:	egyeztetés alatt

2. RENDEZÉS ÉS LEÍRÁS

2.1. A verseny besorolása:

A Rallye Sprint Bajnokság 2010. évi sorozatának hatodik versenye.
Az MNASZ Amatőr Rallye Kupa regisztrált versenye

A verseny az alábbi szabályok szerint kerül lebonyolításra:

- FIA Nemzetközi Sportszabályzat és mellékletei (Kódex),
- Általános előírások FIA (Általános szabályok)
- Az MNASZ Szabálykönyvek és mellékleteik
- Rallye Sprint Bajnokság 2010 Alapkiírása
- Jelen versenykiírás

A rendezvény értékelése:

- Rallye Sprint Bajnokság 2010 Alapkiírása alapján, jelen versenykiírás szerint

2.2. A verseny RSB engedély száma: *RSB10/2010*

2.3. Rendező neve: Marco Racing Team SE

2.4. Címe, elérhetőségei
Telefon: 7300 Komló, Tavasz u. 3. +36 30 479 32 60
E-mail: demarco@freemail.hu
A rendezvény hivatalos honlapjai: www.pecsiautosport.hu; www.duen.hu;

2.5. Rendező Bizottság

Vezetője: Markó Tibor
Tagjai: Markó Zoltán
Kirsching János
Vida Gizella

2.6. Felügyelő testület: **Vezető:** Balatonyi Árpád
Tagok: Kirsching János
Markó Zoltán

2.7. Tisztségviselők

Versenyigazgató (a verseny vezető sportbírója):	Vida Gizella
Gyorsasági szakaszok vezetője:	Vida Gizella
Biztonsági szolgálat vezetője:	egyeztetés alatt
A verseny titkára:	Markó Tiborné Ági
Gépátvétel vezetője:	Balatonyi Árpád
Időmérés és értékelés vezetője:	Petrik Zsolt
Hírfőnök:	Juhász Károly

2.8. Útfelület, gyorsasági szakasz hossza:

A verseny távja:	38,00 km
Gyorsasági szakaszok száma:	4
Gyorsasági szakasz hossza:	9,50 km – Szenna - Zsippó
Napok száma:	2
1. nap:	átvételek + pályabejárás
2. nap:	72% aszfalt; 28% beton

2.9. Hirdetőtábla helye, működésének ideje

Hirdetőtábla helye:	Szervizterület
Működés:	2010. november 20. 12.00h-tól a verseny végéig

3. NEVEZÉSEK**3.1. Nevezési eljárás**

Kezdetre:	2010. október 29.
Zárlata (postabélyegző keltezése):	2010. november 12. (péntek) 24.00 óra

A nevező köteles a postán elküldött, vagy a hivatalos web oldalakról (www.pecsiautosport.hu, www.duen.hu.) letöltött nevezési lap kitöltött, aláírt példányát, a nevezési díj befizetését igazoló (rózsaszín csekk) csekkszelvény eredeti példányával, - vagy az eredeti csekkszelvény másolatával – együtt a rendező részére a nevezési zárlatig postai úton elküldeni, a következő címre:

MARCO RACING TEAM KFT
7300 Komló, Tavasz u. 3.

A nevezés leadásának dátuma, a postai bélyegző kelte. A navigátor adatait az adminisztratív átvétel kezdetéig van joga a nevezőnek megadni.

3.2. Elfogadható nevezések száma, géposztályok

A rendező maximum 60 versenyzőpáros + 3 előfutó nevezését fogadja el a rendezvényre.

A rendező a 2010. évi Rallye Sprint Bajnokság Alapkiírásában foglaltak szerint utasíthatja vissza a nevezéseket.

A **RHINO'S Kupa** rendezvényre elfogadott járművek hengerűrtartalom szerinti géposztály besorolása:

I. kategória	0-850;	II. kategória	851-1150;
N1 kategória	kiírása szerint;	III. kategória	1150 - 1400;
A-1,6. kategória	kiírása szerint;	IV. kategória	1401 – 1610;

V. kategória	1610 – 2000;	VI. 2WD kategória	2000+; 2WD min. 3 nevezés
VI. 4WD kategória	2000+; 4WD	Licences	Alapkiírás szerint

A feltöltős autók (turbó, kompresszor) az alaptérfogatot 1,7-es szorzattal kerülnek besorolásra.

3.3 Nevezési díj összege

Előnevezés: **20.000,- Ft** – amely 25% Áfát tartalmaz
 Helyszíni nevezés: **25.000,- Ft** – amely 25% Áfát tartalmaz

3.4 Fizetési feltételek

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek a nevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj befizetését igazoló szelvény a kitöltött, aláírt nevezési laphoz mellékelve van, és ezek a dokumentumok a nevezési zárlatig feladásra kerültek. A nevezési díjat a következő címre kell küldeni:

MARCO RACING TEAM SE **7300 Komló, Tavasz u. 3.**

A rózsaszín csekk hátsó oldalán a befizetett összeget névre szólóan részletezni kell a csoport és géposztály feltüntetésével (pl. Petter Solberg – Chris Patterson - VI-4WD kat.)

A késve, vagy hiányosan feladott előnevezések ÉRVÉNYTELENNEK MINŐSÜLNEK, és pótdíjat vonnak maguk után!

Előnevezési díjjal kizárólag az előnevezési zárlatig lehet nevezni!

4 REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK

A Rallye Sprint Bajnokság 2010 Alapkiírásában meghatározott rajtszámokat – a versenyre vonatkozó kötelező matricákkal együtt – a versenyzők az adminisztratív átvételt követően, rajtszám-osztáskor kapják meg. A rajtszámoknak a verseny teljes időtartama alatt a gépkocsin kell lenniük. Egy rajtszám hiánya 4.000,- Ft pénzbüntetést, két rajtszám hiánya kizárást von maga után.

5 GUMIK

A Rallye Sprint Bajnokság 2010 vonatkozó szabályai szerint.

6 PÁLYABEJÁRÁS

6.1. A pályabejárás időbeosztása

2010. november 20. 08.00 – 17.00

6.2. Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó előírások:

- CSAK UTCAI AUTÓ HASZNÁLATA ENGEDÉLYEZETT
- A PÁLYABEJÁRÁST VÉGZŐ GÉPKOCSIBAN MAXIMUM 2 FŐ TARTÓZKODHAT!
- Sorozatgyártású gépkocsik
- A kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték tűréshatárán belül van
- Két kiegészítő, közútra homologizált fényszóró engedélyezett

- Egy könnyű interkommunikációs rendszer használható sisak nélkül

6.3. Haladási irány a bejáráson

A rendező a pályabejárás idején a szakaszon csak egyirányú közlekedés engedélyez az alábbi időintervallumok alapján:

- **08.00 – 08.30h-ig Gy.1. rajtjától MENETIRÁNY SZERINT**
- visszatérés a rajtba MENETIRÁNNYAL SZEMBEN
- **08.51 – 09.20h-ig Gy.1. rajtjától MENETIRÁNY SZERINT**
- visszatérés a rajtba MENETIRÁNNYAL SZEMBEN
- **09.41 – 10.10h-ig Gy.1. rajtjától MENETIRÁNY SZERINT**
- visszatérés a rajtba MENETIRÁNNYAL SZEMBEN
- **10.31 – 11.00h-ig Gy.1. rajtjától MENETIRÁNY SZERINT**
- visszatérés a rajtba MENETIRÁNNYAL SZEMBEN
- **11.21 – 11.50h-ig Gy.1. rajtjától MENETIRÁNY SZERINT**
- visszatérés a rajtba MENETIRÁNNYAL SZEMBEN
- **12.11 – 12.40h-ig Gy.1. rajtjától MENETIRÁNY SZERINT**
- visszatérés a rajtba MENETIRÁNNYAL SZEMBEN
- **13.01 – 13.30h-ig Gy.1. rajtjától MENETIRÁNY SZERINT**
- visszatérés a rajtba MENETIRÁNNYAL SZEMBEN
- **13.51 – 14.20h-ig Gy.1. rajtjától MENETIRÁNY SZERINT**
- visszatérés a rajtba MENETIRÁNNYAL SZEMBEN
- **14.41 – 15.10h-ig Gy.1. rajtjától MENETIRÁNY SZERINT**
- visszatérés a rajtba MENETIRÁNNYAL SZEMBEN
- **15.31 – 16.00h-ig Gy.1. rajtjától MENETIRÁNY SZERINT**
- visszatérés a rajtba MENETIRÁNNYAL SZEMBEN
- **16.21 – 16.51h-ig Gy.1. rajtjától MENETIRÁNY SZERINT**
- visszatérés a rajtba MENETIRÁNNYAL SZEMBEN

A pályabejárás teljes ideje alatt kötelező a tompított fényszóró használata!

A sávelhagyással történő közlekedés (ideális íven autózás a szembe sávon keresztül) a pályabejárás szabályainak súlyos megszegését jelenti, és kizárásig terjedő büntetéssel sújtja a rendező.

A fenti korlátozások megsértését a pályabejárási szabályok megsértésére vonatkozó büntetéssel sújtja a rendező.

6.4. A pályabejárás során a Magyar Köztársaság közlekedés rendjét, valamint a magánterületi utakon érvényben lévő korlátozásokat feltétel nélkül be kell tartani.

A gyorsasági szakasz a pályabejárás idején nem lezárt útszakasz, ezért itt számítani kell arra, hogy a közlekedés más résztvevői is használják az utat, különös tekintettel az autóbuszokra, gyalogosokra, erdő- és mezőgazdasági gépekre.

A pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőkre a rendező pénzbüntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést is kiszabhat.

A pénzbüntetés mértéke maximum: 15.000,- Ft.

A rendező jelentése alapján a pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőket a Felügyelő Testület időbüntetéssel is sújthatja, de ebben az esetben pénzbüntetés nem szabható ki.

A pályabejáráson vagy a pályabejáráson kívül a verseny hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, vagy vagyoni kárt okozó, vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a rendező köteles megvonni a nevezési díj visszafizetése nélkül.

A rendező a gyorsasági szakaszon a versenykiírás megjelenését követő időszakban versenyautóval történő áthaladást tiltott pályabejárásnak tekinti. Ezen a szakaszon, a közúti közlekedés szabályainak igazolt megsértése – ténybírói jelentés alapján is - a versenykiírás megjelenését követően, egyben a pályabejárás szabályainak megsértésének is minősül és a jelen kiírásban meghatározott büntetéssel sújtandó.

6.5. Sebesség ellenőrzés

A rendező a pályabejárás ideje alatt – Stalker PRO ill. Kustom Pro Lite (széria szám: 200-2072-00) típusú hitelesített radarkészülékkel - sebesség ellenőrzést végez. A sebesség túllépését a pályabejárás szabályok megsértésére vonatkozó büntetéssel sújtja a rendező. Az időbüntetéseket a rendező javaslata alapján a Felügyelő Testület szabja ki. (pénzbüntetés, rajtengedély megvonás)

A gyorsasági szakasz lakott területen kívül eső részére – amennyiben a KRESZ alacsonyabb sebességet nem ír elő – a rendező 60 km/h-s sebességkorlátozást ír elő!

Előírt sebességhatár túllépése:	20%-ig	5.000,- Ft
	21 – 35 % között	10.000,- Ft
	36 – 50 % között	20.000,- Ft
	51 % felett	rajtengedély megvonás

Pályabejárás ellenőrzése:

A pályabejárás szabályainak betartását, a közúton való közlekedést a Rendező és az alábbi sportbírók ellenőrzik a pályabejárás ideje alatt, valamint a versenykiírás megjelenését követően:

Rendező részéről: Markó Tibor, Szabó Norbert, Kirsching János, Markó Zoltán

6.6 Gumiabroncsokra vonatkozó előírások a pályabejárás idején

Rendező nem szabályozza a pályabejáráson használható gumiabroncsokat.

7 ADMINISZTRATÍV ELLENŐRZÉS ÉS GÉPÁTVÉTEL

ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL

Helyszín:	Budai Autóház; Kaposvár, Vár u. 16.
Időpont:	2010. november 20. 08.00h – 12.30h

TECHNIKI ÁVÉTEL

Helyszín:	Budai Autóház; Kaposvár, Vár u. 16.
Időpont:	2010. november 20. 08.00h – 12.30h

7.1 Bemutató dokumentumok:

7.1.1. Versenyzőpáros mindkét tagjának:

- *Licence – ha van*
- *Jogosítványa*
- *Nevezési díj befizetését igazoló szelvény, vagy annak másolata*

7.1.2. Gépkocsi:

- *gépkönyve – ha van*
- *bukósisakok („E” jelzéssel ellátott)*
- *ruházat (egyrészes, zárt overál)*

7.2 Időterv

<i>Átvételek időbeosztása</i>	<i>1. és 2. kat.</i>	<i>3. és N1. kat.</i>	<i>4. és A-1,6 kat.</i>	<i>5. kat.</i>	<i>6. kat.</i>	<i>Licence, Előfutó</i>
<i>Admin. átvétel</i>	8:00 - 08:30	8:31 - 09:15	9:16 - 10:00	10:01 - 10:30	10:31 - 11:00	11:01 - 12:00
<i>Technikai átvétel, gépkönyv.</i>	8:15 - 8:45	8:46 - 09:30	9:31 - 10:15	10:16 - 10:45	10:46 - 11:15	11:16 - 12:00

Az egyéni átvételi időktől való késést az alábbiak szerint bünteti a rendező: Az előírt átvételi időtől való késés büntetése: max. 10.000,-Ft. Maximális késési idő: 15 perc, melynek túllépését a Felügyelő Testület a rajtengedély megvonásával sújthatja.

8 RALLYE LEBONYOLÍTÁSA

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: A Magyar Rádió Kossuth adója által sugárzott idő (AM 540)

8.1 A gyorsasági szakasz rajtrendszer

- A gyorsasági szakaszon kizárás terhe mellett a bukósisak, és a versenyzői ruházat viselése kötelező. (Rajtjelző táblától, a STOP tábláig). A versenyzőpárosnak az előbb leírtaknak megfelelően rajt kész állapotban kell a rajtelőkészítőben megjelenni, úgy, hogy a várható rajtidejükben elrajtolthatók legyenek.
- A rajthelyen a sportbírók a versenyzőpárosnak visszaszámolnak 30, és a 10 másodperc bemutatása után a rajtgépre mutatnak. A rajtgép másodperceket számolva (55mp-től) számol „00mp”-ig, s ekkor gyullad ki a zöld rajtjel, melyre a versenyzőpáros rajtolhat. A lámpa zöldre váltásával a versenyzőpáros ideje elindul, melyet rögzítenek.
A zöld lámpa felgyulladás után a versenyzőpáros saját idejének terhére állhat legkésőbb 20 másodpercig a rajtban.

8.2 Balesetek esetén alkalmazandó eljárások

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körülményektől függően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a legközelebbi bírót, vezetőbírót értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.

Ha nem tartja be ezt a szabályt, az esemény Felügyelő Testülete a felelős versenyzőpárosra büntetést ró ki, amely a kizárással egyenlő.

8.3. Etap útvonalak, FELVEZETÉS

A verseny folyamán minden gyorsasági szakaszt követően, felvezetéssel jut vissza a mezőny a szervizterületre, a gyorsasági szakaszon keresztül.

A FELVEZETÉS MINDEN ESETBEN „VONATOZÁSSAL” TÖRÉNIK MEG. EZÉRT MINDEN VERSENYZŐT KÉRÜNK, KÖVESSE FIGYELEMMEL A VERSENY MENETÉT, HOGY A MEGFELELŐ IDŐBEN A FELVEZETÉS MEGKEZDŐDHESSEN!

AZ A VERSENYZŐ, AKI LEKÉSI A FELVEZETÉST CSAK EGYÉNI MÓDON, ÉS KERÜLŐ ÚTON TUD ELJUTNI A SZERVIZTERÜLETRE.

A FELVEZETÉS SORÁN A MEGENGEDETT MAXIMÁLIS SEBESSÉG 60km/h. ELŐZNI, ILLETVE LEMARADNI, A FOLYAMATOS HALADÁST AKADÁLYOZNI KIZÁRÁSIG TERJEDŐ BÜNTETÉS TERHE MELLETT SZIGORÚAN TILOS!

8.4 Szervizterület

Helyszín: Szenna külterület, a rajt állomás mellett található aszfaltos bekötőtűt

A szervizpark területére behajtott szervizautók a park területét a nap folyamán bármikor elhagyhatják, azonban ebben az esetben a nap folyamán újbóli behajtásuk nem engedélyezett.

A szervizterület egy bekötőúton kerül kialakításra, a terület beosztását az ott dolgozó sportbírók ismertetik. A szervizterületre minden nevezett versenyautóhoz 1 MATRICÁVAL RENDELKEZŐ szerviz járművet lehet beállítani. Abban az esetben, ha matrica nélküli szerviz, vagy kiszolgáló jármű áll a szervizterületen, a renitens járműhöz tartozó versenyzőt 1 perc időbüntetéssel sújtja a rendező, majd felszólítja a terület elhagyására. Ha ennek a jármű vezetője nem tesz eleget, a hozzá tartozó versenyzőt a Felügyelő Testület a versenyből kizárja.

A szervizponyva használata kötelező. A szervizparkban a nevezők kötelesek gondoskodni a keletkező hulladékok tárolásáról.

Szervizterületre történő beállítás:

2010. november 20. (szombat) 10.00h-tól – 17.00h-ig

2010. november 21. (vasárnap) 05.30h-tól – 07.00h-ig

Szena külterület – a szakasz rajtja melletti aszfaltos bekötőtűt

GPS: 46° 18.476'; E 17° 43.059'

A szervizterületen büfé üzemel.

A rendező a trélerek számára külön parkolót alakít ki Szenna belterületén. A verseny ideje alatt a trélereket kizárólag itt lehet tárolni.

Tréler Parkoló:**Szenna, Árpád utca (zsákutca) VÉGE!****GPS: N46°18.114'; E17°43.334'**

A szervizterületen trélerparkolni TILOS! A szabályt megszegő csapat versenyzőjét 1 perc időbüntetéssel sújtja a rendező, majd felszólítja a terület elhagyására. Ha ennek a csapat nem tesz eleget, a hozzá tartozó versenyzőt a Felügyelő Testület a versenyből kizárja.

A rendező biztonsági szolgálattal ellenőrizteti a területet, de az ott hagyott értékekért anyagi felelősséget nem vállal.

Szervizparkokra vonatkozó egyéb pontok

A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szervizgépkocsik személyzete, csapatvezetők stb.) köteles a rallye szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevezett versenyző viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt.

A szerviz és javítás helyszínén minden versenyautó alá egy **5 x 3 méter** méretű benzín- és olajálló műanyag lapot (leplet) kell leteríteni. A szervizszemélyzetnek rendelkeznie kell egy **minimum 150 literes szemeteszákkal**, amelybe az esetleges hulladékot köteles összegyűjteni. Minden javítás helyszínén jól látható és könnyen elérhető helyen a szervizcsapatoknak **min. 5 kg-os tűzoltó készüléket** kell kihelyezni. Ezen szabályok betartását ténybírók ellenőrzik és a szabályt megszegőket a Felügyelő Testület bünteti.

A versenyt követően, a csapatok, a verseny alatt általuk termelt hulladékot (szemetet) kötelesek elszállítani. A rendező a szabály betartását ellenőrzi, és a szabály megszegését rögzíti (fénykép, jegyzőkönyv), amely alapján a bajnokság további versenyein 10.000,-Ft-ig terjedően pénzbírságot szab ki, rajtengedély megvonás terhe mellett.

A rendező tankolási zónát NEM jelöl ki. Engedélyezi a szervizpark területén a tankolást.

A tankolás teljes felelőssége a versenyzőket terheli. A tankolás helyszínén kötelező kihelyezni 1 db tűzoltó készüléket. (min. 5 kg)

Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervizhelyeken szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak.

A csapatok promóciós tevékenységet a saját szervizterületükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység valamint plusz járművek behajtásának lehetősége, valamint a szabályban meghatározottnál nagyobb területű szervizhely igénybe vétele, csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás után lehetséges!

9 DÍJAK

Díjátadás:	2010. november 21.	kb. 18.00h
Helyszín:	egyeztetés alatt	

Díjak A versenyen a rendező az alábbi díjakat adja ki:

- abszolút értékelésnél: 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának
- kategóriák értékelésénél: 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának
- Lada Kupa értékelésénél: 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának

- Licence kategória értékelésénél: 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának (a kategóriák abban az esetben kerülnek díjazásra és értékelésre, ha legalább három autó szabályosan elrajtolt, és a vonatkozó kiírások másként nem rendelkeznek)

10 EGYÉB RENDELKEZÉSEK

10.1 Balesetek esetén alkalmazandó eljárások

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbíróat értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.

Baleseti és biztonsági követelmények

- 1) A baleset helyszínére érő első versenyzőknek meg kell állniuk és tájékoztatni kell a következő járművet minden részletről.
- 2) A következő járműnek le kell adnia az alábbi információkat a következő rádiós ponton, amely lehet a végső állomás is.
 - Az érintett versenyzők rajtszáma
 - Hány versenyző, vagy néző sérült és hogyan
 - Hány versenyző, vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
 - A baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
 - Bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz
- 3) A rendezvény elsősegély telefonszáma: **+36 70 330 90 74**

10.2 A rendező megtiltja a versenyzőknek a verseny területén (pályán, versenyen kívül körök leírását az autóval!!

10.3 A vadászati jog mindenkor jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen részt vevő gépjárművekben okozott károkat a Polgári Törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény 345. §. (3) bekezdése értelmében kizárja.

10.4 A **RHINO'S Kupa** rendezőjének nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A rendező írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem publikálhatók és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.

10.5 A RHINO'S Kupa rendezője ezúton is a rendezvényen bármilyen minőségben részt vevő személy tudomására hozza, hogy a versennyel kapcsolatos valamennyi televízió, videó és film és reklámjog a sorozat szervezőit – Balatonyi Racing Team, valamint a Marco Racing Team Kft – illeti.

10.6 A **RHINO'S Kupa** rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a **Marco Racing Team SE** jogosult.

- 10.7 A **RHINO'S Kupa** rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az RSB Média Bizottsága által kiadott szabályok az irányadók.
- 10.8 A **RHINO'S Kupa** rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben részt vevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt, vagy harmadik személyt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli. A kár okozója - a rendezővel, a rendezvényen dolgozó sportbírókkal, rendezőkkel szemben minden nemű jogi-, és anyagi követeléséről lemond, s a kár rendezésének minden következményét magára nézve kötelező jellegűnek tekinti, vállalja. A nevezési lap aláírásával a nevező versenyző a Rallye Sprint Bajnokság 2010 sorozat, és jelen versenykiírás tartalmát megismerte, és a rendezvény teljes ideje alatt magára nézve kötelező érvényűnek értékelve betartja.

Minden versenyző részére a rendező balesetmentes és eredményes versenyzést kíván:

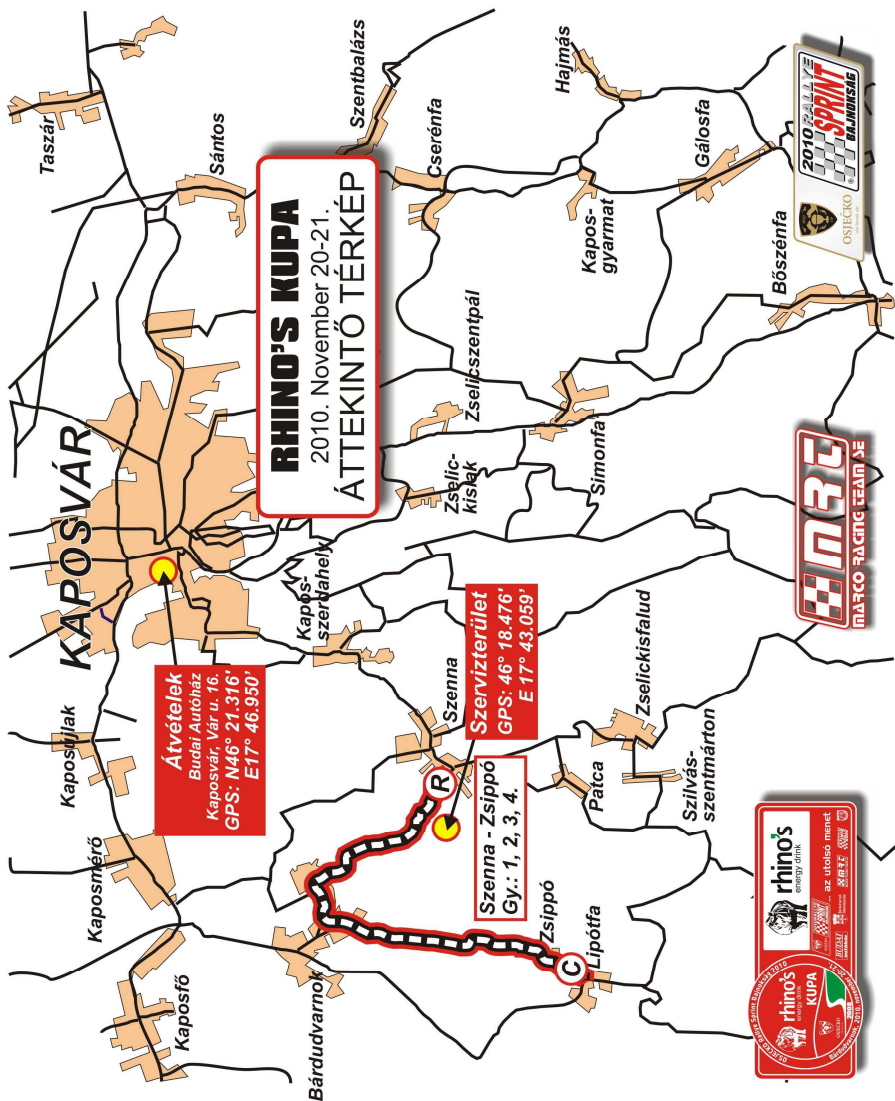
A RHINO'S Kupa Rendező Bizottsága

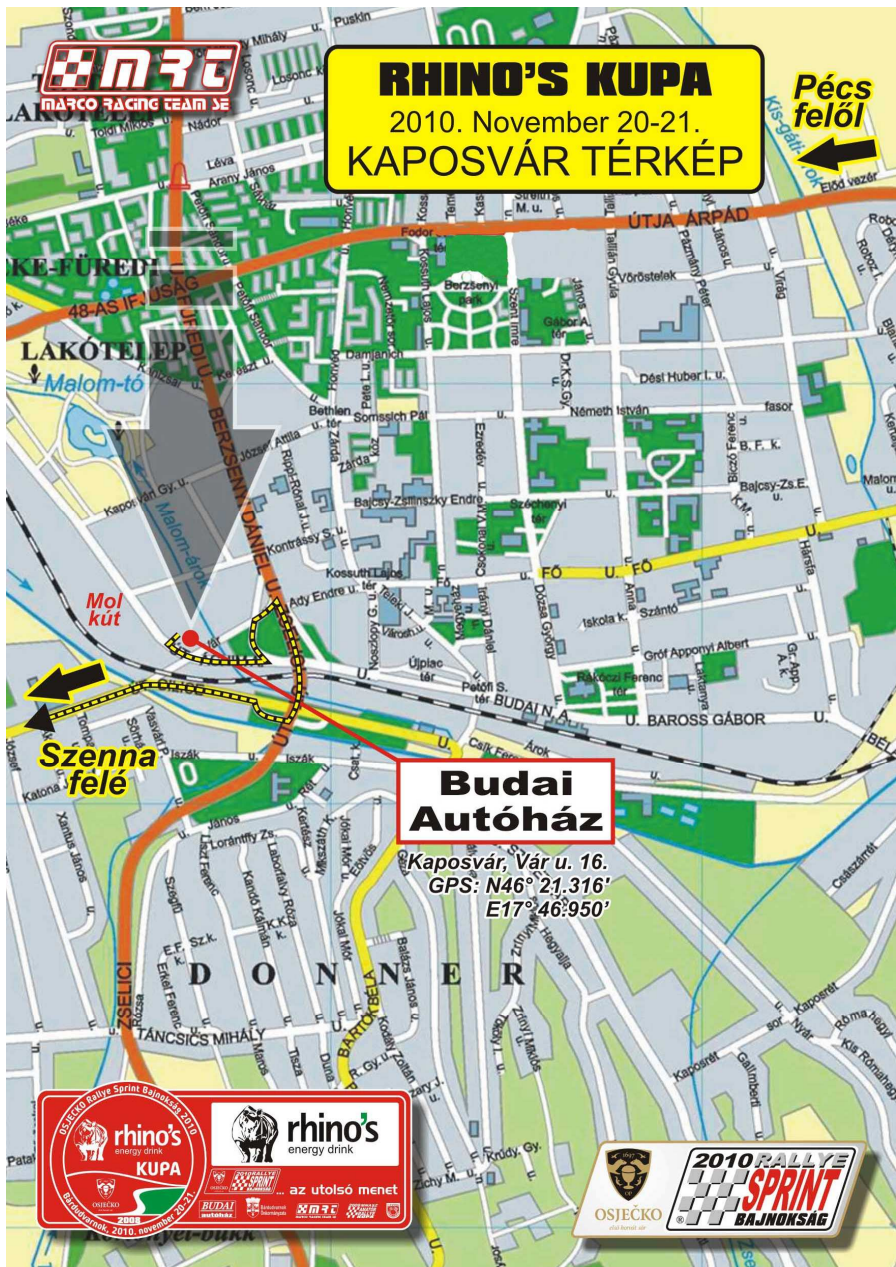


Markó Tibor

A rendező képviselője

1. SZÁMÚ FÜGGELÉK: TÉRKÉPEK ÉS PÁLYARAJZ

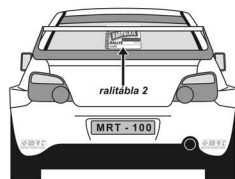
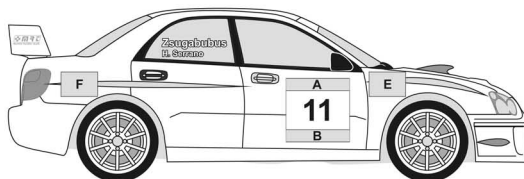
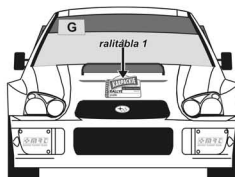
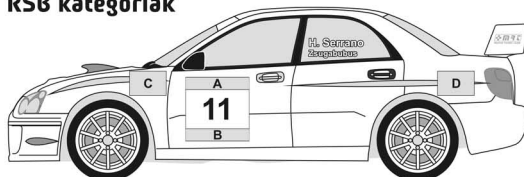




2. SZÁMÚ FÜGGELÉK: RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM

A versenyautókon elhelyezendő reklámok tartalmát és helyét a rendező az adminisztratív átvétel kezdetéig Végrehajtási utasítás formájában közli a nevezőkkel.

RSB kategóriák



A - rajtszám felett

A - rajtszám felett

B - rajtszám alatt

B - rajtszám alatt

C - bal első sárvédő

E - jobb első sárvédő

D - bal hátsó sárvédő

F - jobb hátsó sárvédő

Ralitábla 1: motorháztető

Ralitábla 2: hátsó szélvédő

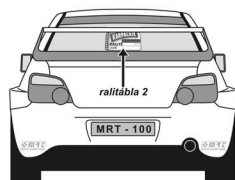
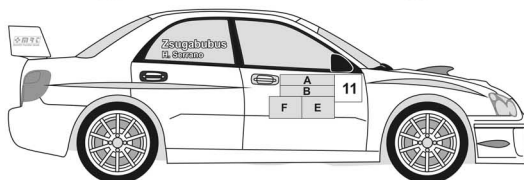
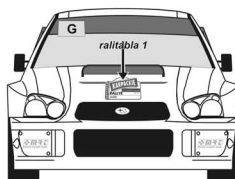
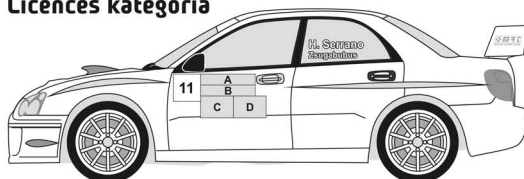
G - első szélvédő

A matricákat körbevágni, feldarabolni, alakjukat megváltoztatni TILOS!

A matricákat kizárólag a mellékelt ábrán látható módon lehet felragasztani!

A rajtszámpaneli közvetlen közelében kizárólag az adott verseny reklámjai tüntethetők fel!

Licences kategória



A - rajtszám mellett (felül)

A - rajtszám mellett (felül)

B - rajtszám mellett (alul)

B - rajtszám mellett (alul)

C - bal első ajtó 1

E - jobb első ajtó 1

D - bal első ajtó 2

F - jobbl első ajtó 2

Ralitábla 1: motorháztető

Ralitábla 2: hátsó szélvédő

G - első szélvédő

A matricákat körbevágni, feldarabolni, alakjukat megváltoztatni TILOS!

A matricákat kizárólag a mellékelt ábrán látható módon lehet felragasztani!

A rajtszámpaneli közvetlen közelében kizárólag az adott verseny reklámjai tüntethetők fel!



OSJEČKO

első horvát sör



A Rallye Sprint Bajnokság hivatalos partnere az

OSJEČKO *pivo*