

2010. december 27.
RALLYE SPRINT Gála 2010



**GREPTON**
MEMBER OF NEW FRONTIER GROUP

**INTERNATIONAL**
LTD.

**OSJEČKO**
első horvát sár

**rhino's**
energy drink

**NOTTI SPED**
SZÁLLÍTÁS

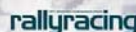
**CONTINENTAL TRAVEL**

**B**
ÉSZAK-BUDAI ZRT.

KOMLÓ - ZOBÁKPUSZTA 2010. DECEMBER 27.

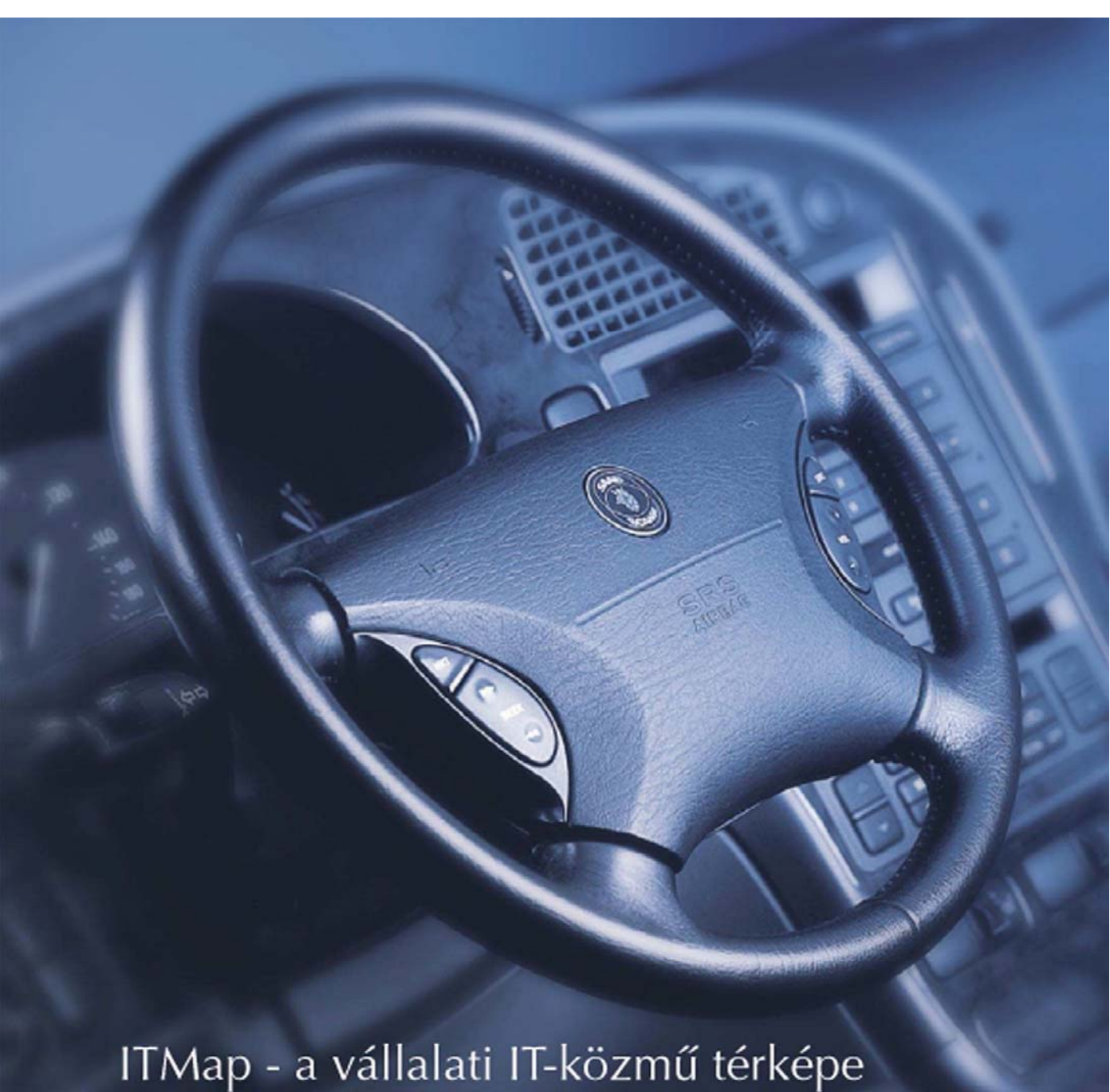


**UTCAI AUTÓVAL
IS NEVEZHETSZ!**



Versenykiírás

*...akár esik, akár fúj,
vagy, ha netán havazik...*



ITMap - a vállalati IT-közmű térképe

A jelentős infrastruktúrát üzemeltető IT szervezetekben általános jelenség, hogy az infrastruktúra komplexitása lehetetlenné teszi annak átlátását. Az infrastruktúrával kapcsolatos összetett kérdésekben a teljes kép megalkotásához különböző információforrások használata, számos szakember bevonása és több éves helyi tapasztalat szükséges, és az így kialakult „kép” naprakészen tartása a vezetőtől is folyamatos erőfeszítéseket igényel.

Mely kérdésekre ad választ az ITMap:

- Egy szerver leállása milyen szolgáltatásokat érint?
- Milyen eszközöket üzemeltet az IT?
- Kik az IT egyes szolgáltatásainak felhasználói?
- Egy szolgáltatás kiesésének milyen lehetséges forrásai vannak?
- Adott üzemeltető milyen eszközökért, szolgáltatásokért felel?
- Melyek azok az üzemeltetési feladatok, amelyekhez nem tartozik dokumentáció?

Az ITMap ezekre a problémákra nyújt megoldást. További információ a www.itmap.hu oldalon!



1116 Budapest, Kondorfa u. 10. Tel.: 06 1 204 7730
Fax: 06 1 204 7731 www.grepton.hu





IS INTERNATIONAL
LTD.

a megoldások kulcsa

IS INTERNATIONAL Ltd.

székhely: 1114 Budapest, Bartók Béla u. 76.

telephely: 71150 Bonyhád, Dózsa György u. 59.

Telefon: 74/451-745

Fax: 74/452-385

E-mail: info@isinternational.hu

IS INTERNATIONAL

www.isinternational.hu LTD.

VERSENYKIÍRÁS

A **GREPTON & IS International Rallye Sprint Gála** versenykiírása az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függelékei, valamennyi FIA Rallye Bajnokságra vonatkozó Általános Előírások, a Rallye Sprint Bajnokság Alapkiírása és mindenekelőtt a Marco Racing Team által alkotott szabályok alapján készült.

BEVEZETÉS

A **GREPTON & IS International Rallye Sprint Gála** az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függelékei, valamennyi FIA Rallye Bajnokságra vonatkozó Általános Előírások és a Rallye Sprint Bajnokság Alapkiírása és mindenekelőtt a Marco Racing Team által alkotott szabályok, valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A Versenykiírás módosítása, kiegészítése a rendező által kiadott végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

1. PROGRAM

A kiírás megjelenése (nevezések kezdete):	2010. december 06.	
Előnevezési zárlat (<u>postabélyegző kelte</u>):	2010. december 18.	
Előnevezési lista közzététele:	2010. december 22.	
Navigátorok adatainak zárlata:	Saját adminisztratív átvétel kezdete	
Pályabejárás időpontja:	2010. december 27.	07:00-10:30
A PÁLYABEJÁRÁSI KORLÁTOZÁSOKAT JELEN KIÍRÁS 6. PONTJÁBAN LEÍRTAK SZERINT KELL BETARTANI!		
Szervizparkba történő beállítás:	2010. december 27.	06:30 – 11:00
Helyszín:	III. akna – Komló összekötő út	
Adminisztratív átvétel:	2010. december 27.	07:00 – 10:00
Helyszín:	Szilárd burkolatú buszforduló – a pályán	
Technikai gépátvétel (plombálás, jelölés)	2010. december 27.	07:00 – 10:00
Helyszín:	Szilárd burkolatú buszforduló – a pályán	
Verseny rajtja (1. gépkocsi)	2010. december 27.	11:00
Helyszín:	Térkép szerint	
A verseny várható célja (1. gépkocsi):	2010. december 27.	19:00
Helyszín:	Térkép szerint	
Eredménylista kifüggesztése:	2010. december 27.	kb. 19:30
Helyszín:	Hirdetőtábla, Büfé	
Díjátadás:	2010. december 27.	kb. 19:30
Helyszín:	Szilárd burkolatú buszforduló – a pályán	

2. RENDEZÉS ÉS LEÍRÁS

2.1. A verseny besorolása:

A Rallye Sprint Bajnokság 2010. évi sorozatának hivatalos gálája – a bajnoki pontversenytől függetlenül.

A verseny az alábbi szabályok szerint kerül lebonyolításra:

- FIA Nemzetközi Sportszabályzat és mellékletei (Kódex),
- Általános előírások FIA (Általános szabályok)
- Az MNASZ Szabálykönyvek és mellékleteik
- Rallye Sprint Bajnokság 2010 Alapkiírása
- Jelen versenykiírás

A rendezvény értékelése:

- Rallye Sprint Bajnokság 2010 Alapkiírása, valamint jelen versenykiírás szerint

2.2. A verseny RSB engedély száma: **RSB11/2010**

2.3. Rendező neve: MARCO RACING TEAM Sportegyesület

2.4. Címe, elérhetőségei
Telefon: 7300 Komló, Tavasz u. 3.
E-mail: 30 / 479-3260
demarco@freemail.hu
A rendezvény hivatalos honlapjai: www.duen.hu; www.pecsiautosport.hu

2.5. Rendező Bizottság

Vezetője: Markó Tibor
Tagjai: Kirsching János
Markó Zoltán
Vida Gizella

2.6. Felügyelő testület: Vezető: Markó Tibor
Tagok: Markó Zoltán
Kirsching János

2.7. Tisztségviselők

Versenyigazgató: Vida Gizella
(a verseny vezető sportbírója)
Technikai felügyelő: Markó Zoltán
Biztonsági szolgálat vezetője: Zöldi Zoltán
A verseny titkára: Markó Tiborné Ági
Gépátvétel vezetője: Markó Zoltán
Értékelés vezetője: Lovay Miklós
Időmérés vezetője: Lovay Miklós
Hírfőnök: Juhász Károly

2.8. Útfelület, gyorsasági szakasz hossza:

A verseny távja: 9,6 km
Gyorsasági szakaszok száma: 3
Gyorsasági szakaszok teljes hossza: 9,6 km
Napok száma: 1
1. nap: 96% aszfalt, 4% murva

2.9. Hirdetőtábla helye, működésének ideje

Hirdetőtábla helye:

Büfé – térkép szerint

Működés:

2010. december 27. 12:00 órától a verseny végéig

3. NEVEZÉSEK

3.1. Nevezési eljárás

Kezdet:

2010. december 06.

Zárlata (postabélyegző keltezése):

2010. december 18. 24.00 óra

A nevező köteles a postán elküldött, vagy a hivatalos web oldalakról (www.duen.hu, www.pecsiautosport.hu) letöltött nevezési lap kitöltött, aláírt példányát, a nevezési díj befizetését igazoló (rózsaszín csekk) csekkszelvény eredeti, vagy az eredeti csekkszelvény másolatával együtt a rendező részére a nevezési zárlatig postai úton elküldeni, a következő címre:

**Marco Racing Team Sportegyesület
7300 Komló, Tavaszi u. 3.**

A nevezés leadásának dátuma a postai bélyegző kelte. A navigátor adatait az adminisztratív átvétel kezdetéig van joga a nevezőnek megadni.

3.2. Elfogadható nevezések száma, géposztályok

A rendező maximum 60 versenyzőpáros nevezését fogadja el a rendezvényre. A rendező a 2010. évi Rallye Sprint Bajnokság Alapkiírásában foglaltak szerint utasíthatja vissza a nevezéseket.

A **GREPTON & IS International Rallye Sprint Gála** rendezvényre elfogadott járművek hengerűrtartalom szerinti géposztály besorolása:

I. kategória	0-1000;	II. kategória	1001-1400;
III. kategória	1401-1600;	IV. kategória	1601- 2000 (2WD);
V. kategória	+2000, 4WD és /vagy turbó		
Street 1	2WD	Street 2	4WD
Lada Cup	(Lada 2WD);	Abszolút	
Licences			

A feltöltős autók (turbó, kompresszor) az alaptérfogatot 1,7-es szorzattal kerülnek besorolásra.

3.3. Nevezési díj összege

Előnevezés - rendezői reklámmal:

10.000,- Ft – amely az Áfát tartalmazza

Helyszíni nevezés:

15.000,- Ft – amely az Áfát tartalmazza

3.4. Fizetési feltételek

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek a nevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj befizetését igazoló szelvény a kitöltött, aláírt nevezési laphoz mellékelve van, és ezek a dokumentumok a nevezési zárlatig feladásra kerültek. (A rendezvényre történő nevezést követően nevezési díj visszatérítésre nincs lehetőség.)

A nevezési díjat a következő címre kell küldeni:

MARCO RACING TEAM Sportegyesület – 7300 Komló, Tavaszi u. 3.

A rózsaszín csekk hátsó oldalán a befizetett összeget névre szólóan részletezni kell a csoport és géposztály feltüntetésével.

4 REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK

Azonosítók:

A rallyetáblákat a versenyzők az adminisztratív átvételen kapják meg, amelyeket a 1. függelékben megadott helyeken kell elhelyezniük. A tábláknak a verseny teljes időtartama alatt a gépkocsin kell lenniük. Egy rallyetábla hiánya 3.000,- Ft pénzbüntetést von maga után.

A Rallye Sprint Bajnokság 2010 Alapkiírásában meghatározott rajtszámokat a versenyzők az adminisztratív átvételen kapják meg. A rajtszámoknak a verseny teljes időtartama alatt a gépkocsin kell lenniük. Egy rajtszám hiánya 4.000,- Ft pénzbüntetést, két rajtszám hiánya kizárást von maga után.

5 GUMIK

A **GREPTON & IS International Rallye Sprint Gála** rendezője a SZÖGES GUMI használatát a gyorsasági szakaszon, kizárólag értékelésen kívül engedélyezi.

6 PÁLYABEJÁRÁS

6.1. A pályabejárás időbeosztása

2010. december 27. hétfő

07:00 – 10:30

6.2. Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó előírások:

- CSAK UTCAI AUTÓ HASZNÁLATA ENGEDÉLYEZETT
- Sorozatgyártású gépkocsik
- A kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték tűréshatárán belül van
- A „J” függelék 253.8.1.-8.4.cikkelyének megfelelő biztonsági bukócső engedélyezett
- Két kiegészítő, közútra homologizált fényszóró engedélyezett
- Egy könnyű interkommunikációs rendszer használható sisak nélkül
- A pályabejárást végző autóban maximum 2 fő tartózkodhat

6.3. Haladási irány és bejárás számának korlátozása

A rendező a pályabejárás során csak a menetirány szerinti közlekedést engedélyezi!

A fenti korlátozás megsértését a pályabejárási szabályok megsértésére vonatkozó büntetéssel sújtja a rendező.

6.4. A pályabejárás során a Magyar Köztársaság közlekedés rendjét, valamint a magánterületi utakon érvényben lévő korlátozásokat feltétel nélkül be kell tartani.

A gyorsasági szakasz a pályabejárás idején nem lezárt útszakasz, ezért itt számítani kell arra, hogy a közlekedés más résztvevői is használják az utat, különös tekintettel az autóbuszokra, gyalogosokra, erdő- és mezőgazdasági gépekre.

A pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőkre a rendező pénzbüntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést is kiszabhat.

A pénzbüntetés mértéke max. 15.000,- Ft.

A rendező jelentése alapján a pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőket a Felügyelő Testület időbüntetéssel is sújthatja, de ebben az esetben pénzbüntetés nem szabható ki.

A pályabejáráson vagy a pályabejáráson kívül a verseny hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, vagy vagyoni kárt okozó, vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a rendező köteles megvonni a nevezési díj visszafizetése nélkül.

A gyorsasági szakaszon a rendező, a versenykiírás megjelenését követően, a pályabejárási időszakon kívüli áthaladást tiltott pályabejárásnak tekinti. Ezen a szakaszon, a közúti közlekedés szabályainak igazolt megsértése – ténybírói jelentés alapján is - a versenykiírás megjelenését követően, egyben a pályabejárás szabályainak megsértésének is minősül és a jelen kiírásban meghatározott büntetéssel sújtandó.

6.5. Sebesség ellenőrzés

A rendező a pályabejárás ideje alatt – Stalker PRO ill. Kustom Pro Lite (széria szám: 200-2072-00) típusú hitelesített radarkészülékkel - sebesség ellenőrzést végez.

A sebesség túllépését a pályabejárási szabályok megsértésére vonatkozó büntetéssel sújtja a rendező. Az időbüntetéseket a rendező javaslata alapján a Felügyelő Testület szabja ki. (pénzbüntetés, rajtengedély megvonás)

A gyorsasági szakaszra a rendező 50 km/h-s sebességkorlátozást ír elő!

Előírt sebességhatár túllépése:	20%-ig	5.000,- Ft
	21 – 35 % között	10.000,- Ft
	36 – 50 % között	15.000,- Ft
	51 % felett	rajtengedély megvonás

Pályabejárás ellenőrzése:

A pályabejárás szabályainak betartását, a közúton való közlekedést a Rendező és az alábbi sportbírók ellenőrzik a pályabejárás ideje alatt, valamint a versenykiírás megjelenését követően:

Rendező részéről: Markó Tibor, Markó Zoltán, Kirsching János, Vida Gizella

6.6 Gumiabroncsokra vonatkozó előírások a pályabejárás idején

A rendező nem szabályozza a pályabejáráson használható gumiabroncsokat.

7 ADMINISZTRATÍV ELLENŐRZÉS ÉS GÉPÁTVÉTEL

Helyszín:	Szilárd burkolatú buszforduló (parkoló) a pályán
Időpont:	2010. december 27. 07:00 – 10:00

7.1 Bemutatandó dokumentumok:

7.1.1. Versenyzőpáros mindkét tagjának:

- Licence – ha van
- Jogosítványa
- Nevezési díj befizetését igazoló szelvény, vagy annak másolata

7.1.2. Gépkocsi:

- gépkönyve – ha van
- bukósisakok („E” jelzéssel ellátott)
- ruházat (egyrészes, zárt overál)

7.2 Időterv

Rajtszám szerinti egyéni átvételi idők:

V. kategória	07:00 – 07:30;	IV. kategória	07:31 – 08:00;
III. kategória	08:01 – 08:30;	II. kategória	08:31 – 09:00;

I. kategória

09:01 – 09:15;

Street, Licence, Előfutó

09:16 – 10:00

Az egyéni átvételi időktől való késést az alábbiak szerint bünteti a rendező: Az előírt átvételi időtől való késés büntetése: max. 10.000,-Ft. Maximális késési idő: 15 perc, melynek túllépését a Felügyelő Testület a rajtengedély megvonásával sújthatja.

8 RALLYE LEBONYOLÍTÁSA

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: A Magyar Rádió Kossuth adója által sugárzott idő (AM 540)

8.1 Kör gyorsasági szakasz rajtrendszer

- A gyorsasági szakaszon kizárás terhe mellett a bukósisak, és a versenyzői ruházat viselése kötelező. (Rajtjelző táblától, a STOP tábláig). A versenyzőpárosnak az előbb leírtaknak megfelelően rajt kész állapotban kell a rajttáblánál megjelenni, úgy, hogy a várható rajtidejükben elrajtolthatók legyenek.
- A rajt helyen a sportbírók a versenyzőpárosnak visszaszámolnak 30, 15, 10 másodperc az 5 másodperc bemutatása után a piros lámpára mutatnak. A piros lámpát a sportbíró az 5 másodpercen belül átváltja zöldre, melyre a versenyzőpáros rajtolhat. A lámpa zöldre váltásával a versenyzőpáros ideje elindul, melyet rögzítenek.
A zöld lámpa felgyulladás után a versenyzőpáros saját idejének terhére állhat legkésőbb 20 másodpercig a rajtban.
- A teljesített köröket körszámláló sportbírók jegyzi fel. Az előírt körszámot nem teljesítő versenyzőket a **géposztályuk legrosszabb idejével + 5 perc időbüntetéssel sújtják.**

8.2 Balesetek esetén alkalmazandó eljárások

Ha a versenyen résztvevő-versenyző érintett egy olyan balesetben, amelyben egy néző személyi sérülést szenved, az érintett versenyzőnek jelentenie kell ezt a legközelebbi rádiós biztonsági pontnak.

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a legközelebbi bírót, vezetőbírót értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.

Ha nem tartja be ezt a szabályt, az esemény Felügyelő Testülete a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

8.3 Szervizterület

Helyszín:

III. akna – Komló összekötő út rajt irányába tartó irány szerinti JOBB OLDALA

A szervizpark területére behajtott szervizautók a park területét a nap folyamán bármikor elhagyhatják, azonban ebben az esetben a nap folyamán újbóli behajtásuk nem engedélyezett.

Rendező biztonsági szolgálattal ellenőrizteti a területet, de anyagi felelősséget nem vállal.

Szervizparkokra vonatkozó egyéb pontok

A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szervizgépkocsik személyzete, csapatvezetők stb.) köteles a rallye szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevezett versenyző viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt.

A szerviz és javítás helyszínén minden versenyautó alá egy **5 x 3 méter** méretű benzin- és olajálló műanyag lapot (leplet) kell leteríteni. A szervizszemélyzetnek rendelkeznie kell egy **minimum 150 literes szemetesszákkal**, amelybe az esetleges hulladékot köteles összegyűjteni. Minden javítás helyszínén jól látható és könnyen elérhető helyen a szervizcsapatoknak **min. 5 kg-os tűzoltó készüléket** kell kihelyezni. Ezen szabályok betartását ténybírók ellenőrzik és a szabályt megszegőket a Felügyelő Testület bünteti.

A rendező tankolási zónát NEM jelöl ki. Engedélyezi a szervizpark területén a tankolást. A tankolás teljes felelőssége a versenyzőket terheli. A tankolás helyszínén kötelező kihelyezni 1 db tűzoltó készüléket. (min. 5 kg)

Mindenemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervizhelyeken szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak.

A csapatok promóciós tevékenységet a saját szervizterületükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység valamint plusz járművek behajtásának lehetősége, valamint a szabályban meghatározottnál nagyobb területű szervizhely igénybe vétele, csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás után lehetséges!

9 DÍJAK

Díjátadás	Időpont:	2010. december 27.	kb. 19:30 órától
	Helyszín:	Szilárd burkolatú buszforduló (parkoló) a pályán	

Díjak A versenyen a rendező az alábbi díjakat adja ki:

- abszolút értékelésnél: 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának
 - kategóriák értékelésénél: 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának
 - Lada Kupa értékelésénél: 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának
- (a kategóriák abban az esetben kerülnek díjazásra és értékelésre, ha legalább három autó szabályosan elrajtolt)

10 EGYÉB RENDELKEZÉSEK**10.1 Balesetek esetén alkalmazandó eljárások**

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani. Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbírót értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.

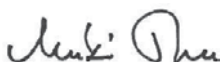
Baleseti és biztonsági követelmények

- 1) A baleset helyszínére érő első versenyzőknek meg kell állniuk és tájékoztatni kell a következő járművet minden részletről.

- 2) A következő járműnek le kell adnia az alábbi információkat a következő rádiós ponton, amely lehet a végső állomás is.
- Az érintett versenyzők rajtszáma
 - Hány versenyző, vagy néző sérült és hogyan
 - Hány versenyző, vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
 - A baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
 - Bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz
- 3) A rendezvény elsősegély telefonszáma: 30 / 479 3260
- 10.2 A rendező megtiltja a versenyzőknek a verseny területén (pályán, versenyen kívül körök leírását az autóval!
- 10.3 A vadászati jog mindenkor jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen részt vevő gépjárművekben okozott károkat a Polgári Törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény 345. §. (3) bekezdése értelmében kizárja.
- 10.4 A **GREPTON & IS International Rallye Sprint Gála** rendezőjének nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A MARCO RACING TEAM SE írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem publikálhatók és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.
- 10.5 A **GREPTON & IS International Rallye Sprint Gála** rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a MARCO RACING TEAM SE jogosult.
- 10.6 A **GREPTON & IS International Rallye Sprint Gála** rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az RSB Média Bizottsága által kiadott szabályok az irányadók.
- 10.7 A **GREPTON & IS International Rallye Sprint Gála** rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben részt vevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt, vagy harmadik személyt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli. A kár okozója - a rendezővel, a rendezvényen dolgozó sportbírókkal, rendezőkkel szemben minden nemű jogi-, és anyagi követeléséről lemond, s a kár rendezésének minden következményét magára nézve kötelező jellegűnek tekinti, vállalja.

Minden versenyző részére a rendező balesetmentes és eredményes versenyzést kíván:

A GREPTON & IS International Rallye Sprint Gála Rendező Bizottsága



Markó Tibor
A rendező képviselője

1. SZÁMÚ FÜGGELÉK: TÉRKÉP ÉS PÁLYARAJZ



2. SZÁMÚ FÜGGELÉK: RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM

A versenyautókon elhelyezendő reklámok tartalmát a rendező az adminisztratív átvételkor, végrehajtási utasítás formájában közli.

RALLYE SPRINT BAJNOKSÁG RALLYE SPRINT BAJNOKSÁG RALLYE SPRINT BAJNOKSÁG RALLYE SPRINT BAJNOKSÁG



...hamarosan

Tisztelt Versenyzők!

Az **OSJEČKO Rallye Sprint Bajnokság** szervezői a következő hetekben kezdik tárgyalni a 2011. évi RSB szabályainak előkészítését, ezért kérünk minden versenyzőt és egyesületet, hogy szabálmódosítási javaslatait **2010. december 28-ig** küldje el a szervezők részére (demarco@freemail.hu).

Köszönettel:

Markó Tibor



**FÓRUM ÉS DÍJKIOSZTÓ
2010. JANUÁR 29.
PÉCS, EXPO CENTER**



RUGALMASSÁG ÉS SZAKÉRTELEM A HÁLÓZATÉPÍTÉSBEN



Az ÉSZAK-BUDAI Zrt. immár 20 éves szakmai múltja alapozva vállalja kis- és közép feszültségű villamos-hálózatok tervezését, létesítését és üzemeltetését. Üzleti tevékenysége során közvetlen mérnöki-, szakértői- és szerelői szolgáltatást nyújt a villamos-energia felhasználás csaknem minden területén. Az ÉSZAK-BUDAI Zrt. meghatározó partnere a villamos elosztó-hálózati engedélyeseknek és az építőipari beruházóknak, fővállalkozóknak. Sikeres fővállalkozói tevékenységének eredményeként a szakmai háttér és a komoly vállalkozói tapasztalat birtokában kialakult Budapest és Észak-kelet Magyarország egyik legjelentősebb villamos-hálózat-tervező és -építő kapacitása.

e-mail: titkarsag@eszak-budai.hu
www.eszak-budai.hu

Tisztelet Versenyzők, Csapatoknak, Rallyfanoknak! Rallyfanoknak!



A 2010-es versenyzésen végén kívánunk mindenkinek békés, boldog karácsonyt, és versenykilóméterekben gazdag új esztendőt!

Üdvözlettel: a Marco Racing Team csapata