

RTE H-csoportos BMW kupa kialakítása

Tisztelt versenyzők, csapatok, sporttársak!

Sajnálatos módon, ebben az évben a már meghirdetett N/3-as kategórián belüli BMW kupa nem kerül megrendezésre a kevés érdeklődés miatt. Az RTE a liga elnök közös együttműködésével, ettől az évtől H-csoportos BMW kupa kialakítására látna esélyt! Ennek a legfontosabb feltétele a megfelelő érdeklődés! Szeretném, ha ezúton is minél több jelentkező, résztvevő lenne ebben a kupában. Akit érdekel és szeretne ebben a kupában versenyezni kérem, hogy a következő email címre vagy telefonszámra adja le a jelentkezését, érdeklődését: novakelod@freemail.hu vagy 20-571 8007.

FONTOS!!! Csak abban az esetben indítjuk el a kupát, ha a megfelelő létszám összejön! Itt olvashatjátok a kupa technikai szabályzatát. A kupával kapcsolatos kérdéseiteket, észrevételeiteket a fenn említett email címre vagy telefonszámra várom!

Tisztelettel és üdvözléssel:

Novák Előd

"H" csop. BMW Kupa Tech.Szab.

1. A nevezés előfeltétele:

A gépkocsi az adott típusra kiadott Javítási Kézikönyvvvel rendelkezzen.

Lökettérfogat alapján 1600ccm-2500ccm (a blokk újrafúrása a maximális gyárilag meghatározott javítóméretig lehetséges még akkor is, ha ez a max. hengerűrtartalom túllépéséhez vezet).

2.Tömeg

Min. 1050 kg.

A fenti érték az autó valós, min. tömegét jelenti, a vezető és a navigátor, valamint azok verseny- felszerelése nélkül.

A verseny teljes időtartama alatt az autó tömege soha nem lehet kisebb a jelen megadott értékeknél.

Ballaszt alkalmazása nem engedélyezett!

2.1 Rallyban a gépkocsi minimális tömege a személyzettel (vezető és navigátor,a vezető és navigátor teljes felszerelése):a minimális tömeg +150 kg.

4. Engedélyezett módosítások és kiegészítések

Minden olyan módosításra, amelyre az alábbi fejezetekben leírtak nem terjednek ki, a Technikai Szabályzat II. és III. fejezetében foglaltak az irányadóak!

4.1. Karosszéria

4.1.1 A karosszéria elemek műanyagra cserélhetők, kivéve : - mindkét oldali első ajtó

- tetőlemez

4.1.2 A gépkocsinak minden szempontból meg kell felelnie a KRESZ előírásoknak.

4.1.3 Engedélyezett az első – és hátsó oldalablakok, valamint a hátsó szélvédő polikarbonátra való cseréje. Ebben az esetben az alkalmazott polikarbonát min. vastagsága 5 mm-nél kisebb nem lehet.

4.1.4. A karosszérián a használaton kívüli fülek és tartók eltávolíthatóak.

4.1.5. A fent említett módosításokon kívül tilos bármilyen a karosszéria könnyítésére irányuló átalakítás.

4.2. Motor

A motorcsere lehetséges típuscsaládon belül.

4.3. Erőátvitel

Szerkezeti elemei típuscsaládon belül felcserélhetőek.

A szerkezeti elemek felfogatási pontjai átalakíthatók, de eredeti helyzetüket meg kell tartani.

4.4 Felfüggesztés

A ~ elemei szabadon erősíthetőek és változtathatóak amennyiben a felfüggesztés szerkezeti elemeinek bekötési pontjai a gyári kivitelhez képest nem változnak.

4.5 Fékrendszer

Típuscsaládon belüli cseréjük engedélyezett.

4.6 Kerekek és gumiabroncsok

Szabadon választhatók feltéve, hogy azok a karosszériában elhelyezhetők.

4.7 A kormánymű

A kormány szervó kiiktatható, de el nem távolítható.

Elektromos működtetésű kormány szervó beépíthető.

4.8 Elektromos rendszer

Az elektromos rendszer névleges feszültségének, beleértve a gyújtás áramellátó rendszerének névleges feszültségét is, változatlanak kell maradnia.