



EGER RALLYE 2011

2011. 04. 1-3.

MNASZ Országos Rali Utánpótlás Bajnokság – RTE

A bajnokság honlapja:
www.rte.hu

A verseny hivatalos honlapja:
www.startautorallye.hu;



Rali Túra Bajnokság 2011

VERSENYKIÍRÁS - RTE

TARTALOM

1., A VERSENY SZERVEZŐJE	3. oldal
2., A VERSENY VEZETŐSÉGE	3. oldal
3., A VERSENY IDŐBEOSZTÁSA	3. oldal
4., A VERSENY JELLEMZŐI	5. oldal
5., NEVEZÉSEK	6. oldal
6., GÉPOSZTÁLYOK, GÉPJÁRMŰVEK	7. oldal
7., ÁTVÉTELEK	7. oldal
8., KÖZLEKEDÉSI ELŐÍRÁSOK	8. oldal
9., ÉRTÉKELÉS	8. oldal
10., PÁLYABEJÁRÁS SZABÁLYAI	8. oldal
11., DÍJAZÁS	9. oldal
12., KÖTELEZŐ REKLÁMOK	9. oldal
13., EGYEBEK	9. oldal
1. sz. MELLÉKLET – ÚTVONALLAP	11. oldal
2. sz. MELLÉKLET – SZERVIZPARK	12. oldal
3. sz. MELLÉKLET – ÁTTEKINTŐ TÉRKÉP	13. oldal

1. A VERSENY SZERVEZŐJE:

Laroco Motorsport Egyesület
8200 Veszprém Gábor Á. u. 2/c
Email: larocosport09@freemail.hu
Tel/Fax: +36-88-407639

2. A VERSENY VEZETŐSÉGE:

Szervező bizottság vezetője:	Lakatos Róbert	(30/2373710)
Versenyigazgató:	Buna Zoltán	(20/334-9154)
Felügyelő testület tagjai:	Mészáros Iván	(20/916-1406)
	Buna Zoltán	(20/334-9154)
	Novák Előd	(20/571-8007)
Felügyelő testület elnöke:	Mészáros Iván	(20/916-1406)
Versenyzői Liga és összekötő	Novák Előd	(20/571-8007)
Versenyiroda vezetője:	Csethe Éva	(30/236-2786)
Géptávitel vezetője:	Fetter Ferenc	(70/422-5785)
Kiértékelés vezetője:	Csethe Éva	(30/236-2786)
Gyors kiértékelés:	live.rally.hu	
Sajtóiroda vezetője:	Juhász Veronika	(30/811-3930)

3. A VERSENY IDŐBEOSZTÁSA:

3.1. Itiner kiadása: 2011. április 2. szombat 06:30 - 12:00

Helyszín: Hotel Eger, Eger, Szálloda u. 1-3.

3.2. Versenyiroda nyitva tartása:

Versenyiroda működésének ideje:
2011. április 1. péntek 18:00-20:00
2011. április 2. szombat 08:00-20:30
2011. április 3. vasárnap 07:00-16:00

3.3. Hivatalos hirdetőtábla – helyszín:

Hirdetőtábla helye: Versenyiroda, Eger Hotel, Eger Szálloda u. 1-3.
Működés: 2011. március 31. 18:00 órától – április 3. 16:00 óráig

3.4. Minimum vizsga:

Időpontja: 2011. április 1. (péntek) 18:30 – 19:30
Helyszín: Eger Hotel - Eger Szálloda u. 1-3.

3.5. Gépkönyvezés:

Időpontja: www.rte.hu / 2011 Rali-Túra Nevezői Körlevele.
<http://www.rte.hu/hirek2011.htm>
Az első verseny előtt, csak az I. sz. körlevélben jelzett helyszíneken és időpontban lesznek gépkönyveztetések.
Helyszíne: www.rte.hu / 2011 Rali-Túra Nevezői Körlevele

3.6. Pályabejárás kezdete:

2011. április 2. 07:00 óra

A PÁLYABEJÁRÁSI KORLÁTOZÁSOKAT A JELEN KIÍRÁS 9. PONTJÁBAN ELŐÍRTAK SZERINT KELL BETARTANI!

3.7. Adminisztratív átvétel:

Időpontja: 2011. április 2. 09:00 – 15:30
Helyszín: Eger Hotel - Eger Szálloda u. 1-3.

3.8. Gépátvétel:

Időpontja: 2011. április 2. 09:30 – 16:30
Helyszín: Eger Faiskola u. 68. Automobil-Eger

Az adminisztratív és műszaki átvételek megközelítése szervizautóval és trélerrel SZIGORÚAN TILOS!

3.9. Sajtóiroda és média akkreditáció megnyitása:

Helye: Eger Hotel Eger, Szálloda u. 1-3.
Nyitva tartás: 2011. április 2. 08:00 – 20:30
2011. április 3. 07:00 – 16:00
telefon: 30-957-92311
fax: 36-410-440
e-mail: rterallyeiroda@freemail.hu

3.10. Első Felügyelő Testületi ülés:

Időpontja: 2011. április 2. 13:30 óra
Helyszíne: Versenyiroda, Eger Hotel, Eger Szálloda u. 1-3.

3.11. A rajtceremónia és az első nap ideiglenes rajtlistájának közzététele:

Időpontja: 2011. április 2. 17:30 óra
Helye: hirdetőtábla

3.12. Beállítás a rajt parc-fermebe: (rajtceremónia):

Időpontja: 2011. április 2. 18:00 – 19:00 óra között
Helye: Kemény Ferenc sportcsarnok – salakos pálya

3.13. A rajtceremónia és az első nap rajtlistájának közzététele:

Időpontja: 2011. április 2. 18:00 óra
Helye: hirdetőtábla

3.14. Rajt ceremónia

Időpontja: 2011. április 2. 19:45 óra
Helyszíne: Eger, Dobó tér
GPS: N47 54.163; E20 22.629

3.15. Beállítás az esti Parc-fermebe:

Időpontja: 2011. április 2. rajt ceremóniát követően – ITINER szerint
Helye: Kemény Ferenc sportcsarnok – salakos pálya

3.16. A verseny rajtjának helye és ideje:

Időpontja: 2011. április 3. 06:45 óra
Helyszíne: Eger ParcFerme Ki állomás IE 0
GPS: N47 52.737; E20 23.728

3.17. Célceremónia:

Időpontja: 2011. április 3. 12:22 óra
Helyszíne: Eger Dobó tér

3.18. Végső technikai ellenőrzés:

Időpontja: célba érkezést követően azonnal
Helyszíne: Eger Faiskola u. 68. Automobil-Eger

3.19. Ideiglenes eredménylista közzétételének ideje:

Időpontja: 2011. április 3. kb. 15:00 óra
Az utolsó autó beérkezése után kb.: - 1 órával.
(A pontos idő kihirdetése az első autó beérkezése után
20 percen belül, / hirdető tábla/)
Helyszíne: Eger Hotel – hirdető tábla

3.20. Óvás idő

Időpontja: 2011. április 3. kb. 15:00 - 15:20-ig
(ideiglenes eredménylista kifüggesztését követő 20 percen belül.)
Helyszíne: Eger Hotel – RTE. Felügyelő testületi szoba.

3.21. Hivatalos végeredmény közzétételének ideje

Időpontja: 2011. április 3. kb 16:00 órától
Kb. -1 órával az ideiglenes eredménylista közzétételét követően
Helyszíne: Eger Hotel – hirdető tábla

3.22. Díjkiosztó

Díjkiosztó helyszíne: Eger Hotel – konferencia terem
Időpontja: 2011. április 3. 16.30 órától várható
Pontos időpont: Hivatalos hirdető táblán.

4. A VERSENY JELLEMZŐI:

Gyorsasági szakaszok össztávolsága és az útvonal teljes hossza:

A verseny távja:	206,29 km
Gyorsasági szakaszok száma:	5
Gyorsasági szakaszok teljes hossza:	77,40 km (37,50%)
Napok száma:	1

5. NEVEZÉSEK:

5.1. Nevezési zárlat: 2011. március 25.

5.2. Nevezési eljárás: A Rali Túra Bajnokság résztvevői számára:

Kezdetre: a versenykiírás megjelenését követően

Zárlata: 2011. március 25. 24.00 óra

Kérjük a nevezési lapot olvashatóan kitölteni. A nevezési lapokat faxon vagy e-mailen kell elküldeni, a nevezési díj feladási bizonylat postai feladóvény másolatával együtt. Az eredeti nevezési lapot és postai feladóvényt hozni kell az adminisztratív átvételre.

**Laroco Motorsport Egyesület
8200 Veszprém, Gábor Á u. 2/c.**

MKB Bank Zrt : 1030002-43717936-00003285

5.3. Elfogadott nevezések száma, géposztályok

A rendező maximum 120 versenyzőpáros nevezését fogadja el a rendezvényre.

A nevezések elfogadásánál a beérkezési sorrend kerül figyelembe vételre!

A Rali-Túra Technikai szabályai szerint elfogadott járművek csoport és géposztály besorolása: lsd: www.rte.hu / I. sz. Körlevél

5.4. Nevezési díjak

RTE nevezési díj: 37.000,- Ft, amely tartalmazza a 25% ÁFA-t

Előfutó nevezési díj: 37.000,- Ft, amely tartalmazza a 25% ÁFA-t
(VERSENYZŐI MÚLTÉRT INDULÓ ELŐFUTÓKNAK, RTE FELE BEADOTT LICENCKÉRELEMMELEL)

Előfutó nevezési díj: 60.000,- Ft, amely tartalmazza a 25% ÁFA-t
(EGYÉB ESETBEN)

M nevezési díj: 60.000,- Ft, amely tartalmazza a 25% ÁFA-t

Kötelező biztosítás: 8.000,- Ft – kérjük a nevezéssel együtt feladni

Csapat nevezés: 4.000,- Ft /csapat

A csapat nevezések határideje: az adminisztratív átvétel vége.

A postai feladóvény hátoldalán név és kategória megjelölést fel kell tüntetni!

A turbós, összkerék hajtással rendelkező versenyautóval nevező versenyzők a nevezési lap kategória rovatába „A” betűt írjanak! Eredményük csak az abszolútban kerül értékelésre.

A nem az előírtaknak megfelelő időben és formában leadott nevezések a rendező részéről elutasításra kerülhetnek, vagy 2.000ft pótdíjjal terhelhetők..

- A határidőn túli díjbefizetésre is van lehetőség:

díja:- nevezési díj+biztosítási díj +15.000,- Ft

- A határidőn túli díjbefizetés határideje, max. adminisztratív átvételen fizetendő!

A leadott nevezések visszavonására 2011. március 31. (csütörtök) 16:00 óráig írásban van lehetőség, email-en, alapos indokkal. A lemondást, a versenyzői liga vezetőnek is el kell küldeni sms-ben.

Ebben az esetben a rendező a már befizetett nevezési díjat 75%-ban visszafizeti a nevező részére (a biztosítási díjat 100%-ban) a rendezvényt követő legkésőbb 8. napon belül.

Az előfutók csak írásos versenyzői múlt igazolással kaphatnak rajt engedélyt, amit legkésőbb az adminisztratív átvételen írásban kell leadni.

A rendező maximum 10 előfutó nevezését fogadja el.

A rendező fenntartja a jogot, hogy indoklás nélkül az előfutói nevezéseket elutasíthatja!

6. GÉPOSZTÁLYOK, GÉPJÁRMŰVEK:

RTE szabályai szerint. Az M kategória meghívásos formában (abszolútban nem értékelve) kerül megrendezésre, az MNASZ szakági, nemzetközi, és RTE. licenccel rendelkezők részére.

7. ÁTVÉTELEK:

7.1. Adminisztratív átvétel helye

Időpontja: 2011. április 2. 09:00 – tól

Helyszín: Eger Hotel – Eger Szálloda u.1-3.

Bemutatandó dokumentumok:

- RTE licencek
- Vezetői engedély (jogosítvány)
- Nevezési lap (hiánytalan, lebélyegzett és aláírt stb..)
- Versenyautó biztosítási kötvénye
- Versenyautó biztosítását igazoló papírok
- Versenyautó érvényes forgalmi engedélye
- Versenyautó érvényes gépkönyve
- OK tábla

7.2. Gépátvételi hely és időterv

Időpontja: 2011. április 2. 09:30 – tól

Helyszín: Automobil-Eger Eger, Faiskola u. 68.

Bemutatandó dokumentumok:

- Versenyruházat
- 2 db bukósisak („E” jelzéssel ellátott)
- Gépkönyvet
- Nyilvántartásba vételi lapot
- Szerelőponyvát
- Szemetes zsákot
- Javítási kézikönyvet vagy homológ lapot
- KRESZ tartozékok
- Pótkerék
- Rögzítések
- Biztonsági felszerelések

A gépátvételen csak karbantartott és tiszta gépkocsival lehet megjelenni!

Az adminisztratív és műszaki átvételek megközelítése szervizautóval és trélerrel SZIGORÚAN TILOS!

A gépátvételen, nem kötelező a versenyző részvétele. A csapat bármely hivatalos tagja, vagy tagjai is, bevihetik a versenyautót.

Időterv:

Adminisztratív:

2011. április . 02.
09:00-tól időbeosztás szerint

Műszaki:

2011. április. 02.
Adminisztratív átvétel + 30 perc

Az átvételi idők 10 páros / 25-20 perc beosztásban kerül lebonyolításra. Az egyedi személyes átvételi idők 2011. 03. 30.-tól a nevezési listával kerülnek megadásra a <http://rtehirek.freeblog.hu/> és a www.duen.hu honlapon. Kérünk minden nevezőt, hogy a sorban állás elkerülése miatt a pontosan megadott időpontban jelenjen meg az adminisztratív, és 30 perccel később a technikai átvételen.

Azon versenyzők, akik az átvételi listán nem szerepelnek, vagy hiánymegjelölést kaptak, 2011. 03. 31.-én (csütörtökön) 15h-18h között hívják a következő telefonszámot:-

A versenyen résztvevő valamennyi kategória számára kötelező a lángálló overall - minimum lejárt homolog - használata.

Átvételen történő bemutatása és a verseny alatti használata kötelező!

Ennek hiánya azonnali rajtengedély megvonással büntetendő!

8. KÖZLEKEDÉSI ELŐÍRÁSOK:

A verseny ideje alatt – kivéve a gyorsasági szakaszokat – a KRESZ szabályainak maradéktalan betartása kötelező a versenyre benevezett párosok számára!

A súlyos közlekedési szabálysértéseket a rendező kizárásig terjedően büntetheti, melyet a menetlevél azonnali elvételével hoz a versenyző tudomására.

A versenyzők számára kötelező a KRESZ elsősegély nyújtási szabályainak a betartása!

A verseny teljes útvonalán kötelező a tompított fényszóró, becsatolt biztonsági öv illetve az egyrészes overáll használata.

A gyorsasági szakaszokon a bukósisak viselése kizárás terhe mellett kötelező!

9. ÉRTÉKELES:

A lebonyolításban a jelen kiírás, az RTE 2004. évi alapkiírása valamint annak 2005. 2006. 2007. 2008. 2009. 2010. 2011. évi kiegészítései és a Magyar Köztársaság Országos Rallye Bajnokságának vonatkozó sportszabályai az irányadók.

10. PÁLYABEJÁRÁS SZABÁLYAI:

A pályabejárás időbeosztása

2011. április 2. szombat 07:00 – 18:00

A Sirok-Egerbakta – Bátor gyorsasági szakasz (gyors: 2,4,5) 2,16 km és 9,10 km közötti szakasza csak 07:00 – 12:00 óra között járható be a versenyzők részére

Az ünnepélyes rajt és cél ceremónia helyszínének bejárása kizárólag gyalogosan lehetséges!

Valamennyi gyorsasági szakaszon kötelező a min: 3 alkalommal történő bejárás!

A bejárás tényét a gyorsasági szakaszok rajt és stop állomásain elhelyezett sportbírók rögzítik a kiadott itinerben elhelyezett adatlapon! Az rajt és stop állomások helyszínén a megállás kötelező!

A pályabejárás csak civil, széria gépjárművel lehet!!

A versenyre benevezett versenyzők részére ezúton is hangsúlyozzuk, hogy a pályabejárás nem edzés. A vonatkozó KRESZ szabályokat szigorúan be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására.

A pályabejárás alatti gyorshajítás esetén a rendező jelentése alapján a versenyigazgató büntetést szabhat ki, a versenykiírásban részletezettek szerint. Ennek a büntetésnek a nagyságát a rendőrség által kiszabott esetleges büntetés nem befolyásolja.

Valamennyi résztvevő felelősséggel tartozik a hozzá tartozó személyzet cselekedeteiért is!

Előírt sebességhatár túllépése: 35%-ig - 5.000,- Ft ig
35 %- felett - rajtengedély megvonásig

11. DÍJAZÁS:

RTE szabályai szerint

A turbós összkerék hajtású autók csak abszolútban kerülnek értékelésre

Díjkiosztó helyszíne: Eger Hotel – konferencia terem

Várható Időpontja: 2011. április 3. 16.30 órától várható
(Végleges időpont:- hivatalos hirdető táblán)

12. KÖTELEZŐ REKLÁMOK:

Az RTE reklámok részére az alábbi felületeken kell helyet biztosítani valamennyi, a versenyen és a bajnokságban résztvevő versenyautón. (7x50 cm-es méretben)

(Az RTE reklámok egész évre kerülnek kiadásra, ezért kérjük a versenyzőket, hogy a versenyt követően ne vegyék le azokat!)

- mindkét oldalon a rajtszámok felett
- oldalsó hátsó ablakok alsó részén
- első szélvédő felső részén
- hátsó szélvédő felső részén
- a hátsó szélvédő alsó oldalain

A rendező a résztvevők számára további kötelező reklámok viselését írja elő, melyek elhelyezésére az alábbi felületeket kell szabadon hagyni:

- Jobb első sárvédő – 20x40 cm
- Bal első sárvédő – 20x40 cm
- Jobb hátsó sárvédő – 20x40 cm
- Bal hátsó sárvédő – 20x40 cm
- Rajtszám alatt - 10x50 cm

A rendező a kötelező reklámok elhelyezését a parc fermebe történő beálláskor ellenőrzi. A reklám(ok) hiánya esetén nem lehet a parc ferme-be beállni.

A hiányzó reklám esete Felügyelői testületi eljárást von maga után és kizárásig terjedő büntetést.

13. EGYEBEK:

- 13.1. A vadászati jog mindenkor jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen részt vevő gépjárművekben okozott károkat a Polgári Törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény 345. §. (3) bekezdése értelmében kizárja.
- 13.2. A START AUTÓ RALLYE '2011 rendezőjének nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A Laroco Motorsport Egyesület írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem publikálhatók és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.
- 13.3. A START AUTÓ RALLYE '2011 rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a Laroco Motorsport Egyesület jogosult.
- 13.4. A START AUTÓ RALLYE '2011 rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben részt vevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli.
- 13.5. Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt:
A Magyar Rádió Kossuth adója által sugárzott idő (AM 540).

1. SZ. MELLÉKLET: ÚTVONALLAP

Eger Rallye 2011 RTE Utánpótlás Bajnokság 1. futama

Eger, 2011. április 2-3.

Útvonal terv

1. szakasz 2011. április 3.

IE	GY	HELYSZÍN	gyors km	összekötőtáv	Össz. táv	Etapidő	1. Gk
IE 0		① Parc Ferme KI					6:45
IE 1	GY 1	① Egerszalók ② Egerszalók - ④ Tarnaszentmária / 1	13,20	6,20	6,20	0:20 0:03	7:05 7:08
IE 2	GY 2	① Sirok ② Sirok - ④ Bátor / 1	17,00	9,62	22,82	0:42 0:03	7:50 7:53
IE 2A		① Szervizpark 'A' BE		32,10	49,10	0:43	8:36
SZERVIZPARK 'A'			30,20	47,92	78,12		
IE 2B		① Szervizpark 'A' KI / Gyűjtőállomás BE		0,10	0,10	0:20	8:56
Gyűjtőállomás							
IE 2C		① Gyűjtőállomás KI		0,10	0,10	0:10	9:06
IE 3	GY 3	① Egerszalók ② Egerszalók - ④ Tarnaszentmária / 2	13,20	6,20	6,20	0:20 0:03	9:26 9:29
IE 4	GY 4	① Sirok ② Sirok - ④ Bátor / 2	17,00	9,62	22,82	0:42 0:03	10:11 10:14
IE 5	GY 5	① Sirok ② Sirok - ④ Bátor / 3	17,00	35,60	52,60	1:20 0:03	11:34 11:37
IE 5A		① Dobó tér - gyűjtőállomás BE		27,75	44,75	0:45	12:22
Gyűjtőállomás / Cél dobogó							
IE 5B		① Dobó tér - gyűjtőállomás KI		0,10	0,10	0:15	12:37
IE 5C		① Kemény Ferenc Sportcsarnok - Parc Fermé BE		1,50	1,50	0:20	12:57
A verseny összesen							
			gyorsasági	összekötő táv	össztáv	%	
1. szakasz - 5 gyorsasági szakasz			77,40	128,89	206,29	37,52%	
Összesen - 5 gyorsasági szakasz			77,40	128,89	206,29	37,52%	

2. SZ. MELLÉKLET: SZERVIZPARK, SZERVIZTERÜLET

Helyszín: Eger, Kistályai út Bosch Rexroth iparterület (volt TÜZÉP telep)

Nyitva tartás: 2011. április. 03. 06:00 órától

GPS: N47 52.737; E20 23.728

Szervizautók belépési ideje:

2011. április 02. az RTE szerviz és versenyautói nem vehetik igénybe

2011. április 03. 06:30- 08:00 óra között

A szervizpark területére behajtott szervizautók a park területét a nap folyamán bármikor elhagyhatják, azonban ebben az esetben a nap folyamán újból behajtásuk nem engedélyezett.

A szervizpark területe mellett Tréler parkoló kerül kialakításra.

Szervizparkokra, szervizterületre vonatkozó egyéb pontok

A szervizterületre a versenygépkocsikon kívül csak „szerviz” táblával rendelkező – versenygépkocsiként: maximum 1 db – szervizgépkocsi hajthat be.

Amennyiben a szervizjármű jelzés nélkül vagy érvénytelen matricával próbál meg beállni a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 10.000 Ft-ig terjedő, pénzbüntetéssel sújthatja.

A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szervizgépkocsik személyzete, csapatvezetők stb.) köteles a rallye szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevező viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt.

A szervizgépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé, még akkor sem, ha a rendező által kiadott "szerviz" táblát viselik. Részükre a kötelező verseny- felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

A „CSAPATVEZETŐ” járművekre vonatkozó előírások

A „Csapatvezető” matricával ellátott gépjárművek NEM jogosultak a szervizparkba behajtani, de jogosultak a gyorsasági szakaszok közelében kialakított parkolókba való behajtásra, valamint a gyorsasági szakaszok megközelítése során a kialakított közúti zárásoknál a versenypálya melletti parkolók igénybevételére.

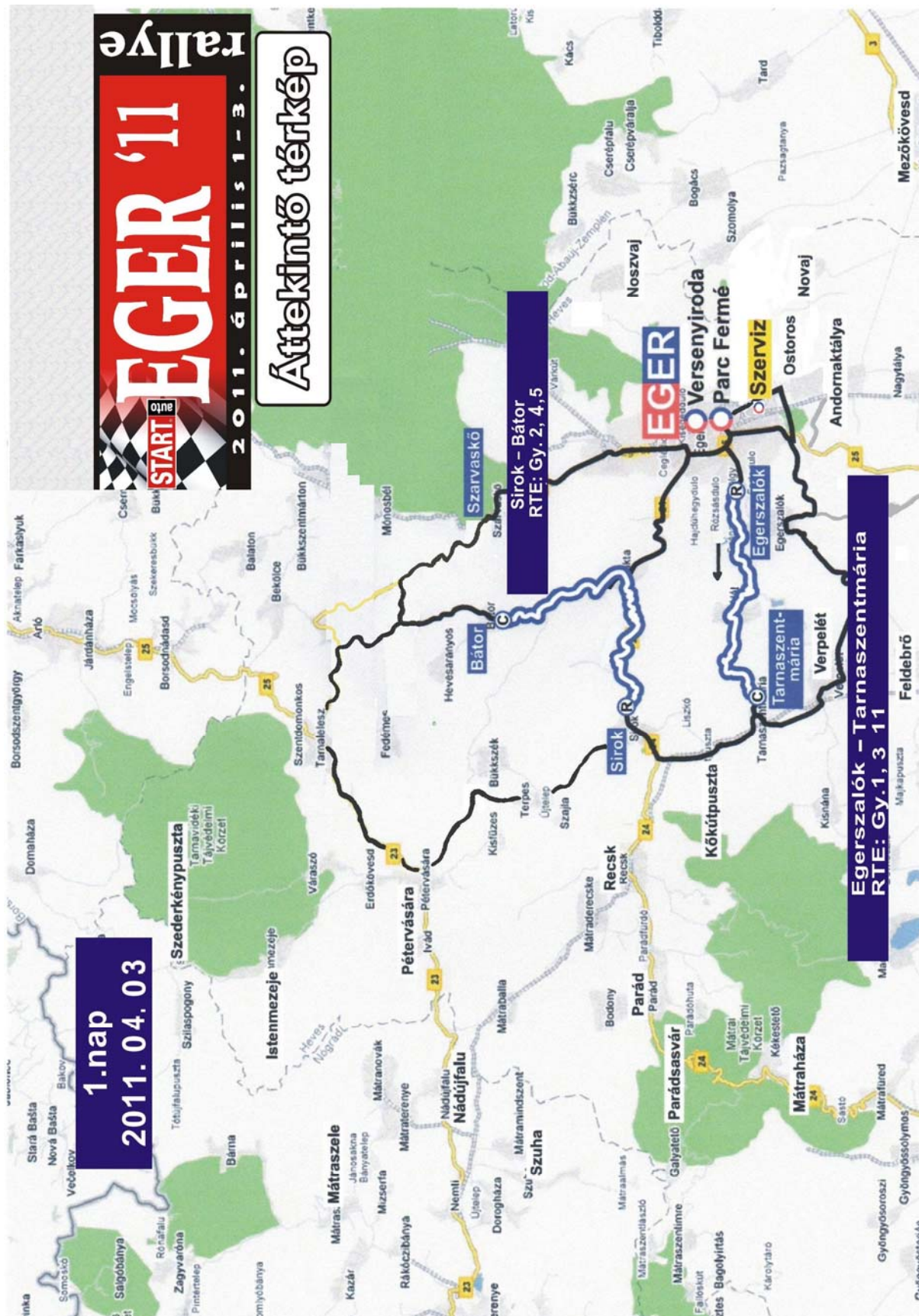
A szervizelés egyéb előírásai:

A szállító trélerekkel, szervizautókkal a gépkönyvezés, az adminisztratív átvétel és a gépátvétel helyszíne előtti utcákban és területen tartózkodni, oda behajtani még ideiglenesen sem lehet. Ezen szabály megsértését a rendező 100.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

2010. március 31. és április 3. között mindennemű szerviztevékenység Eger közterületein SZIGORÚAN TILOS! Ezen rendelkezés betartását a rendező a rendőrséggel és a közterület-felügyeleti szervekkel közösen ellenőrzi. A rendelkezés megszegőit a Felügyelő Testület a Nemzetközi Sportkódex 152. és 153. pontja alapján büntetheti. **Kivételt képez ezen előírás alól az Egerszalók – Eger összekötő út (tavalyi szervizterület) kialakított padka része.**

Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervizhelyeken szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak. A csapatok promóciós tevékenységet a saját szervizterületükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység, illetve pluszjárművek behajtásának lehetősége, valamint a szabályban meghatározottnál nagyobb területű szervizhely igénybevétele csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás alapján lehetséges.

3. SZ. MELLÉKLET: ÁTTEKINTŐ TÉRKÉP



Szállásinformáció:

www.eger.hu
www.nordtour.hu

Eredményes és balesetmentes versenyzést kíván:

Lakatos Róbert

Szerv.biz.vezetője

Sk.

Mészáros Iván

RTE Elnök

Sk.

Eng: RTE/01/2011 /rend