



Rali Túra VERSENYKIÍRÁS



Rali Túra Bajokság 2011

TARTALOM

1., A VERSENY SZERVEZŐJE	2. oldal
2., A VERSENY VEZETŐSÉGE	2. oldal
3., A VERSENY IDŐBEOSZTÁSA	2. oldal
4., A VERSENY JELLEMZŐI	4. oldal
5., NEVEZÉSEK	5. oldal
6., GÉPOSZTÁLYOK,GÉPJÁRMŰVEK	6. oldal
7., ÁTVÉTELEK	6. oldal
8., KÖZLEKEDÉSI ELŐÍRÁSOK	7. oldal
9., ÉRTÉKELÉS	7. oldal
10., PÁLYABEJÁRÁS SZABÁLYAI	8. oldal
11., DÍJAZÁS	8. oldal
12., KÖTELEZŐ REKLÁMOK	8. oldal
13., EGYEBEK	9. oldal
1. sz. MELLÉKLET – ÚTVONALLAP	10. oldal
2. sz. MELLÉKLET – SZERVIZPARK	11. oldal

1. A VERSENY SZERVEZŐJE:

Laroco Motorsport Egyesület
8200 Veszprém Gábor Á. u. 2/c
Email: larocosport09@freemail.hu
Fax: +36-88-407639
Információs telefon: 70/9400830

2. A VERSENY VEZETŐSÉGE:

Szervező bizottság vezetője:	Lakatos Róbert	
Versenyigazgató:	Buna Zoltán	(20/334-9154)
Felügyelő testület tagjai:	Mészáros Iván	(20/916-1406)
	Buna Zoltán	(20/334-9154)
	Novák Előd	(20/571-8007)
Felügyelő testület elnöke:	Mészáros Iván	
Versenyiroda vezetője:	Csethe Éva	(30/236-2786)
Gépátvétel vezetője:	Fetter Ferenc	(70/422-5785)
Kiértékelés vezetője:	Csethe Éva	(30/236-2786)
Gyors kiértékelés:	live.rally.hu	
Sajtóiroda vezetője:	Juhász Veronika	(30/811-3930)

3. A VERSENY IDŐBEOSZTÁSA:

3.1. Itiner kiadása: 2011. július 9. szombat 08:00 - 12:00

Helyszín: Vetési Albert Gimnázium , Veszprém Kemecse u. 1.

3.2. Versenyiroda nyitva tartása:

Versenyiroda működésének ideje:

2011. július 08. péntek	18:00-20:00
2011. július 09. szombat	07:00-22:30
2011. július 10. vasárnap	07:00-19:00

3.3. Hivatalos hirdetőtábla – helyszín:

Hirdetőtábla helye: Versenyiroda, Veszprém Kemecse u.1.
Működés: 2011. július 08. 18:00 órától – július. 18:00 óráig

3.4. Minimum vizsga:

Időpontja: 2011. július 08. (péntek) 18:30 – 19:30
Helyszín: Versenyiroda-Veszprém Kemecse u. 1.

3.5. Gépkönyvezés:

Időpontja: www.rte.hu / I. sz. körlevél.
2011. július 08. péntek 18:00
Helyszíne: Automodern Kft – Mazda márkakereskedés
Veszprém Házgyári út.

3.6. Pályabejárás ideje:

2011. július 09. szombat 08:00 óra – 18:00-ig

3.7. Adminisztratív átvétel:

Időpontja: 2011. július. 09. 12:00 órától
Helyszín: Vetési Albert Gimnázium – Veszprém Kemecse u. 1.

3.8. Gépátvétel:

Időpontja: 2011. július 09.. 13:00 órától
Helyszín: Közlekedési Felügyelet –Veszprém Kistó u.

Az adminisztratív és műszaki átvételek megközelítése szervizautóval és trélerrel SZIGORÚAN TILOS!

3.9. Sajtóiroda és média akkreditáció megnyitása:

Helye: Vetési Albert Gimnázium-Veszprém Kemecse u. 1,
Nyitva tartás: 2011. július 09. 10:00 – 21:00
 2011. július 10. 07:00 – 20:00

telefon: 30-8113930 Juhász Veronika
fax: 88-460-680
e-mail: rte2011rallyeiroda@freemail.hu

3.10. Első Felügyelő Testületi ülés:

Időpontja: 2011. július 09. 16:00 óra
Helyszíne: Versenyiroda, Vetési Albert Gimnázium –Veszprém Kemecse u.1.

3.11. Beállítás a rajt parc-fermebe:

Időpontja: 2011. július 09. 18:00 – 20:00 óra között
Helye: Veszprém Aréna parkoló

3.12. Az első nap rajtlistájának közzététele:

Időpontja: 2011. július 09. 18:00 óra
Helye: hirdetőtábla

3.13. A verseny rajtjának helye és ideje:

Időpontja: 2011. július 10. 06:50 óra
Helyszíne: Veszprém ParcFerre Ki állomás IE 1A

3.14. Célceremónia:

Időpontja: 2011. július 10. 13:46 óra
Helyszíne: Veszprém Óváros tér

3.15. Végző technikai ellenőrzés:

Időpontja: célba érkezést követően azonnal
Helyszíne: Autómodern Kft – Veszprém Házgyári út 24/1

3.16. Ideiglenes eredménylista közzétételének ideje:

Időpontja: 2011. július 10. kb. 16:00 óra
Az utolsó autó beérkezése után kb.: - 1 órával.
(A pontos idő kihirdetése az első autó beérkezése után
20 percen belül, / hirdető tábla)
Helyszíne: versenyiroda – hirdető tábla

3.17. Óvás idő

Időpontja: 2011. július 10 kb. 16:00 - 16:20-ig
(ideiglenes eredménylista kifüggesztését követő 20 percen belül.)
Helyszíne: Versenyiroda – RTE. Felügyelő testületi szoba.

3.18. Hivatalos végeredmény közzétételének ideje

Időpontja: 2011. július 10. kb 16:30 órától
Kb. -1 órával az ideiglenes eredménylista közzétételét követően
Helyszíne: Versenyiroda – hirdető tábla

3.19. Díjkiosztó

Díjkiosztó helyszíne: versenyiroda – fórum
Időpontja: 2011. július 10. 17:00 órától várható
Pontos időpont: Hivatalos hirdető táblán.

4. A VERSENY JELLEMZŐI:

Gyorsasági szakaszok össztávolsága és az útvonal teljes hossza:

A verseny távja:	286,40 km
Gyorsasági szakaszok száma:	6
Gyorsasági szakaszok teljes hossza:	72,20 km (25%)
Szekciók száma:	3
Napok száma:	1

5. NEVEZÉSEK:

5.1. Nevezési zárlat: 2011. július 1. péntek

5.2. Nevezési eljárás: A Rali Túra Bajnokság résztvevői számára:

Kezdetre: a versenykiírás megjelenését követően

Zárlata: 2011. július 1. 24.00 óra

Kérjük a nevezési lapot olvashatóan kitölteni. A nevezési lapokat faxon vagy e-mailen kell elküldeni, a nevezési díj feladási bizonylat postai feladóvény másolatával együtt. Az eredeti nevezési lapot és postai feladóvényt hozni kell az adminisztratív átvételre.

Laroco Motorsport Egyesület
8200. Veszprém, Gábor Á u. 2/c

MKB RT Zrt: 1030002-43717936-00003285

5.3. Elfogadott nevezések száma, géposztályok

A nevezések elfogadásánál a beérkezési sorrend kerül figyelembe vételre!

A Rali-Túra Technikai szabályai szerint elfogadott járművek csoport és géposztály besorolása: lsd: www.rte.hu / I. sz. Körlevél

5.4. Nevezési díjak

RTE nevezési díj: 42.000,- Ft, amely tartalmazza a 25% ÁFA-t

Előfutó nevezési díj: 42.000,- Ft, amely tartalmazza a 25% ÁFA-t
(VERSENYZŐI MÚLTÉRT INDULÓ ELŐFUTÓKNAK, RTE FELÉ BEADOTT LICENCKÉRELEMMELEL)

Előfutó nevezési díj: 60.000,- Ft, amely tartalmazza a 25% ÁFA-t
(EGYÉB ESETBEN)

M nevezési díj: 60.000,- Ft, amely tartalmazza a 25% ÁFA-t

RTE LICENCCCEL 42.000,-FT, amely tartalmazza a 25% ÁFA-t

Kötelező biztosítás: 8.000., Ft – kérjük a nevezéssel együtt feladni

Csapat nevezés: 4.000., Ft /csapat

A csapat nevezések határideje: az adminisztratív átvétel vége.

A postai feladóvény hátoldalán név és kategória megjelölést fel kell tüntetni!

A turbós, összkerék hajtással rendelkező versenyautóval nevező versenyzők a nevezési lap kategória rovatába „A” betűt írjanak! Eredményük csak az abszolútban kerül értékelésre.

A nem az előírtaknak megfelelő időben és formában leadott nevezések a rendező részéről elutasításra kerülhetnek. A késve és nem megfelelő formában leadott nevezések pótdíja: 5.000,- Ft A pótdíj az adminisztratív átvételen fizetendő!

A nevezési határidőn túli befizetésre is van lehetőség, melynek díja + 15.000., Ft
A határidőn túli befizetés legkésőbbi időpontja az adminisztratív átvétel ideje.

A leadott nevezések visszavonására 2011. július 08. (csütörtök) 18:00 óráig írásban van lehetőség, faxon, vagy email-en, alapos indokkal.

Ebben az esetben a rendező a már befizetett nevezési díjat 75%-ban visszafizeti a nevező részére (a biztosítási díjat 100%-ban) a rendezvényt követő legkésőbb 8. napon belül.

Az előfutók csak írásos versenyzői múlt igazolással kaphatnak rajt engedélyt, amit legkésőbb az adminisztratív átvételen írásban kell leadni.

A rendező maximum 10 előfutó nevezését fogadja el.

A rendező fenntartja a jogot, hogy indoklás nélkül az előfutói nevezéseket elutasíthatja!

6. GÉPOSZTÁLYOK, GÉPJÁRMŰVEK:

RTE szabályai szerint. Az M kategória meghívásos formában kerül megrendezésre, az MNASZ szakági, és nemzetközi licenccel rendelkezők illetve a rallye2 bajnokság résztvevőinek részére.

Az RTE, bármely kategóriájában, „M” csoportban résztvevők estében akkor sem történik kategória felsorolás az értékelésben amennyiben az adott kategóriában nem rajtol el 3 versenyzőpáros.

7. ÁTVÉTELEK:

7.1. Adminisztratív átvétel helye

Időpontja: 2011. július 09. 12:00

Helyszín: versenyiroda-Veszprém Kemecse u. 1.

Bemutatandó dokumentumok:

- RTE licencek
- Vezetői engedély (jogosítvány)
- Nevezési lap (hiánytalan, lebélyegzett és aláírt stb..)
- Versenyautó biztosítási kötvénye
- Versenyautó biztosítását igazoló papírok
- Versenyautó érvényes forgalmi engedélye
- Versenyautó érvényes gépkönyve
- OK tábla

7.2. Gépátvételi hely és időterv

Időpontja: 2011. július 09. 13:00 – tól

Helyszín: Közlekedés Felügyelet –Veszprém Kistó u.

Bemutatandó dokumentumok:

- Versenyruházat
- 2 db bukósisak („E” jelzéssel ellátott)
- Gépkönyvet
- Nyilvántartásba vételi lapot
- Szerelőponyvát
- Szemetes zsákot
- Javítási kézikönyvet vagy homológ lapot
- KRESZ tartozékok
- Pótkerék
- Rögzítések

- Biztonsági felszerelések
A gépátvételen csak karbantartott és tiszta gépkocsival lehet megjelenni!

Az adminisztratív és műszaki átvételek megközelítése szervizautóval és trélerrel SZIGORÚAN TILOS!

Időterv:

Adminisztratív:
2011. 07. 09.
12:00-tól időbeosztás szerint

Műszaki:
2011. 07. 09.
Adminisztratív átvétel + 60 perc

Az átvételi idők 10 páros / 25-20 perc beosztásban kerül lebonyolításra. Az egyedi személyes átvételi idők 2011. 07. 06.-tól (SZERDA) a nevezési listával kerülnek megadásra a <http://rtehirek.freeblog.hu/> és a www.duen.hu honlapon. Kérünk minden nevezőt, hogy a sorban állás elkerülése miatt a pontosan megadott időpontban jelenjen meg az adminisztratív, és 60 perccel később a technikai átvételen. Azon versenyzők akik a listán nem vagy hiányosan olvashatják nevezésüket 2011. július 07. (csütörtök) 18 óráig jelezzék a rendezőnek, és a pótlást, javítást aznap egyeztessék!

A versenyen résztvevő valamennyi kategória számára kötelező a lángálló overall - minimum lejárt homológ - használata.

***Átvételen történő bemutatása és a verseny alatti használata kötelező!
Ennek hiánya azonnali rajtengedély megvonással büntetendő!***

8. KÖZLEKEDÉSI ELŐÍRÁSOK:

A verseny ideje alatt – kivéve a gyorsasági szakaszokat – a KRESZ szabályainak maradéktalan betartása kötelező a versenyre benevezett párosok számára!

A súlyos közlekedési szabálysértéseket a rendező kizárásig terjedően büntetheti, melyet a menetlevél azonnali elvételével hoz a versenyző tudomására.

A versenyzők számára kötelező a KRESZ elsősegély nyújtási szabályainak a betartása!

A verseny teljes útvonalán kötelező a tompított fényszóró, becsatolt biztonsági öv illetve az egyrészes overáll használata.

A gyorsasági szakaszokon a bukósisak viselése kizárás terhe mellett kötelező!

9. ÉRTÉKEKÉLÉS:

A lebonyolításban a jelen kiírás, az RTE 2004. évi alapkiírása valamint annak 2005. 2006. 2007. 2008. 2009. 2010. 2011. évi kiegészítései és a Magyar Köztársaság Országos Rallye Bajnokságának vonatkozó sportszabályai az irányadóak.

10. PÁLYABEJÁRÁS SZABÁLYAI:

A pályabejárás időbeosztása

2011. július 09. szombat 08:00 – 18:00

Az ünnepélyes cél ceremónia helyszínének bejárása kizárólag gyalogosan lehetséges!

Valamennyi gyorsasági szakaszon kötelező a min: 3 alkalommal történő bejárás!

A bejárás tényét a gyorsasági szakaszok rajt és stop állomásain elhelyezett sportbírók rögzítik a kiadott itinerben elhelyezett adatlapon! Az rajt és stop állomások helyszínén a megállás kötelező!

Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó korlátozások:

- A kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték tűréshatárán belül van
- Két kiegészítő, középra homologizált fényszóró engedélyezett
- Egy könnyű interkommunikációs rendszer használható sisak nélkül
- Kizárólag „E” jelzéssel ellátott nyári vagy téli, vagy négyévszakos mintázatú
- gumibronccsal ellátott autó használható.

A versenyre benevezett versenyzők részére ezúton is hangsúlyozzuk, hogy a pályabejárás nem edzés. A vonatkozó KRESZ szabályokat szigorúan be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására.

A pályabejárás alatti gyorsítás esetén a rendező jelentése alapján a versenyigazgató büntetést szabhat ki, a versenykiírásban részletezettek szerint. Ennek a büntetésnek a nagyságát a rendőrség által kiszabott esetleges büntetés nem befolyásolja.

Valamennyi résztvevő felelősséggel tartozik a hozzá tartozó személyzet cselekedeteiért is!

Előírt sebességhatár túllépése: 35%-ig - 5.000,- Ft ig
35 %- felett - rajtengedély megvonásig

11. DÍJAZÁS:

RTE szabályai szerint

A turbós összerék hajtású autók csak abszolútban kerülnek értékelésre

Díjkiosztó helyszíne: versenyiroda – fórum terem

Várható Időpontja: 2011. július 10. 17.00 órától várható
(Végleges időpont:- hivatalos hirdető táblán)

12. KÖTELEZŐ REKLÁMOK:

Az RTE reklámok részére az alábbi felületeken kell helyet biztosítani valamennyi, a versenyen és a bajnokságban résztvevő versenyautón. (7x50 cm-es méretben)

(Az RTE reklámok egész évre kerülnek kiadásra, ezért kérjük a versenyzőket, hogy a versenyt követően ne vegyék le azokat!)

- mindkét oldalon a rajtszámok felett
- oldalsó hátsó ablakok alsó részén
- első szélvédő felső részén
- hátsó szélvédő felső részén
- a hátsó szélvédő alsó oldalain

A rendező a résztvevők számára további kötelező reklámok viselését írja elő, melyek elhelyezésére az alábbi felületeket kell szabadon hagyni:

- Jobb első sárvédő – 20x40 cm
- Bal első sárvédő – 20x40 cm
- Jobb hátsó sárvédő – 20x40 cm
- Bal hátsó sárvédő – 20x40 cm
- Rajtszám alatt - 10x50 cm

A rendező a kötelező reklámok elhelyezését a parc fermebe történő beálláskor ellenőrzi. A reklám(ok) hiánya esetén nem lehet a parc ferme-be beállni.
A hiányzó reklám esete Felügyelői testületi eljárást von maga után és kizárásig terjedő büntetést.

13. EGYEBEK:

- 13.1. A vadászati jog mindenkor jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen részt vevő gépjárművekben okozott károkat a Polgári Törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény 345. §. (3) bekezdése értelmében kizárja.
- 13.2. A VESZPRÉM RALLYE '2011 rendezőjének nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A Laroco Motorsport Egyesület írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem publikálhatók és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.
- 13.3. A VESZPRÉM RALLYE '2011 rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a Laroco Motorsport Egyesület jogosult.
- 13.4. A VESZPRÉM RALLYE '2011 rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben részt vevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli.
- 13.5. Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt:
A Magyar Rádió Kossuth adója által sugárzott idő (AM 540).

1. SZ. MELLÉKLET: ÚTVONALLAP



Veszprém Rallye 2011 Rallye Túra Utánpótlás Bajnokság 4. futama

Veszprém, 2011. július 9-10.

Útvonal terv

1. nap
2011. július 10. Vasárnap

IE	GY	Helyszín	Gyors km	Összekötőtáv	Össz.táv	Etapidő	1. Gk	
IE 0A		Éjszakai Gyűjtő KI					6:50	
IE 1	GY 1	Kislőd		26,30	26,30	0:40	7:30	
		Kislőd/ 1	13,30			0:03	7:33	
IE 2	GY 2	Vigantpetend		27,60	40,90	0:39	8:12	
		Vigantpetend/ 1	9,60			0:03	8:15	
IE 3	GY 3	Szentkirályszabadja		37,60	47,20	0:58	9:13	
		Szentkirályszabadja/1	13,20			0:03	9:16	
IE 3A		Szervizpark "A" BE		12,00	25,20	0:27	9:43	
		SZERVIZPARK "A" Gumicsere engedélyezett	(36,10)	(103,50)	(139,60)			
IE 3B		Szervizpark "A" KI / Gyűjtőállomás BE		0,10	0,10	0:25	10:08	
		Gyűjtőállomás						
IE 3C		Gyűjtőállomás KI		0,10	0,10	0:10	10:18	
IE 4	GY 4	Kislőd		26,10	26,10	0:37	10:55	
		Kislőd/ 2	13,30			0:03	10:58	
IE 4	GY 5	Vigantpetend		27,60	40,90	0:38	11:36	
		Vigantpetend/ 2	9,60			0:03	11:39	
IE 6	GY 6	Szentkirályszabadja		37,60	47,20	0:54	12:33	
		Szentkirályszabadja/2	13,20			0:03	12:36	
IE 6A		Óváros tér - gyűjtőállomás BE		15,40	28,60	0:35	13:11	
		Gyűjtőállomás / Cél dobogó						
IE 6B		Óváros tér - gyűjtőállomás KI		0,10	0,10	0:15	13:26	
IE 6C		Veszprém Aréna - Parc Fermé BE		3,70	3,70	0:20	13:46	
2. nap összesen			72,20	214,20	286,40			
A verseny összesen								
			gyorsasági	összekötő táv	össztáv	%		
1. nap - 6 gyorsasági szakasz			72,20	214,20	286,40	25,21%		
Összesen - 6 gyorsasági szakasz			72,20	214,20	286,40	25,21%		

1. szekció

2. szekció

3. szekció

2. SZ. MELLÉKLET: SZERVIZPARK, SZERVIZTERÜLET

Helyszín: Veszprém – Vasútállomás rakodó terület
Nyitva tartás: 2011. 07. 10-én szervizparkként üzemel

Szervizautók belépési ideje: 05:00-07:00

A szervizpark területére behajtott szervizautók a park területét a nap folyamán bármikor elhagyhatják, azonban ebben az esetben a nap folyamán újból behajtásuk nem engedélyezett.

A szervizautókat éjszakára bent lehet hagyni a szervizpark területén.

A rendező biztonsági szolgálattal ellenőrizteti a területet, de a bent hagyott értékekért anyagi felelősséget nem vállal.

A trélerek elhelyezésére, a szervizpark mellett közvetlenül, trélerparkoló kerül kialakításra, melynek területén a versenyzők ingyen elhelyezhetik a trélereket. A trélerparkolót a rendező őrizteti, de anyagi felelősséget nem vállal.

Szervizparkokra, szervizterületre vonatkozó egyéb pontok

A szervizterületre a versenygépkocsikon kívül csak „szerviz” táblával rendelkező – versenygépkocsiként: maximum 1 db – szervizgépkocsi hajthat be.

Amennyiben a szervizjármű jelzés nélkül vagy érvénytelen matricával próbál meg beállni a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 10.000 Ft-ig terjedő, pénzbüntetéssel sújthatja.

A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szervizgépkocsik személyzete, csapatvezetők stb.) köteles a rallye szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevező viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt.

A szervizgépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé, még akkor sem, ha a rendező által kiadott „szerviz” táblát viselik. Részükre a kötelező verseny- felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

A „CSAPATVEZETŐ” járművekre vonatkozó előírások

A „Csapatvezető” matricával ellátott gépjárművek jogosultak a szervizpark mellett kialakított csapatvezetői parkolóba behajtani. A gyorsasági szakaszok közelében kialakított parkolóba való behajtásra, valamint a gyorsasági szakaszok megközelítése során a kialakított közúti zárásoknál a versenypálya melletti parkolók igénybevételére.

A szervizelés egyéb előírásai:

A szállító trélerekkel, szervizautókkal a gépkönyvezés, az adminisztratív átvétel és a gépátvétel helyszíne előtti utcákban és területen tartózkodni, oda behajtani még ideiglenesen sem lehet. Ezen szabály megsértését a rendező 100.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

2011. július 09. és 10. között mindennemű szerviztevékenység Veszprém közterületein SZIGORÚAN TILOS! Ezen rendelkezés betartását a rendező a rendőrséggel és a közterület-felügyeleti szervekkel közösen ellenőrzi. A rendelkezés megszegőit a Felügyelő Testület a Nemzetközi Sportkódex 152. és 153. pontja alapján büntetheti.

Eredményes és balesetmentes versenyzést kíván:

Lakatos Róbert

Szerv.biz.vezetője

Sk.

Mészáros Iván

RTE Elnök

Sk.

Eng: RTE/05/2011 /rend