

TR CONSULT RALLYE SPRINT BAJNOKSÁG 2011
az ötödik menet

Pécs - ÁRPÁDTETŐ 5x9,5km gyorsasági



A123

IS INTERNATIONAL LTD.



közel
50km
gyors!

Versenykiírás

... az ötödik menet

MINŐSÉGI HASZNÁLT AUTÓK

A123 KFT
GÉPJÁRMŰKERESKEDÉS · PÉCS · VÁSÁRTÉR

PROGRAM - EGYSZERŰEN

2011. július 30. (szombat)

Adminisztratív átvétel:	Mecseextrém Park - Rendezvénysátor (Árpádtető)
Ideje:	12:30 - 16:30 óráig
Technikai átvétel (+Gépkönyvezés):	Mecseextrém Park - Rendezvénysátor (Árpádtető)
Ideje:	12:00 - 16:30 óráig
Itiner átvétel:	Mecseextrém Park - Rendezvénysátor (Árpádtető)
Ideje:	12:00 - 16:30 óráig
Pályabejárás:	Árpádtető - Lapis - Remeterét
Ideje:	12:15 - 18:00 óráig
Rajtszamosztás:	Mecseextrém Park - Rendezvénysátor (Árpádtető)
Ideje:	18:30 óra
Parc Fermé-be történő baállás:	Mecseextrém Park - Zárt parkoló (Árpádtető)
Ideje:	az egyéni átvételek után azonnal!

2011. július 31. (vasárnap)

**Az összes nevezett versenyző jelentkezése a PARC FERMÉ-nél
(Mecseextrém Park) a FELVEZETÉSHEZ:
06:00 óra !!!**

Gyorsasági 1.	8:00 óra
Gyorsasági 2.	10:30 óra
Gyorsasági 3.	13:00 óra
Gyorsasági 4.	15:00 óra
Gyorsasági 5.	17:30 óra

A rendező a fenti időpontok módosításának (mindkét irányban: "+", "-") jogát fenntartja!

Díjkiosztó:	Mecseextrém Park - Rendezvénysátor (Árpádtető)
Ideje:	kb. 20:00 óra



ISINTERNATIONAL
LTD.

a megoldások kulcsa

IS INTERNATIONAL Ltd.

székhely: 1114 Budapest, Bartók Béla u. 76.

telephely: 7150 Bonyhád, Dózsa György u. 59.

Telefon: 74/451-745

Fax: 74/452-385

E-mail: info@isinternational.hu

IS INTERNATIONAL

www.isinternational.hu LTD.

VERSENYKIÍRÁS

Az **A123 - IS International Kupa** versenykiírása az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függelékei, valamennyi FIA Rallye Bajnokságra vonatkozó Általános Előírások és a Rallye Sprint Bajnokság 2011 szabályai alapján készült.

BEVEZETÉS

Az **A123 - IS International Kupa** a FIA Nemzetközi Sportkódex és Függelékei, valamennyi FIA Rallye Bajnokságra vonatkozó Általános Előírások, a Rallye Sprint Bajnokság 2011 szabályai, valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A Versenykiírás módosítása, kiegészítése a rendező által kiadott végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

1. PROGRAM

A kiírás megjelenése (nevezések kezdete):	2011. július 18.
Előnevezési zárlat (<u>postabélyegző kelte</u>):	2011. július 25. (hétfő); 24.00h
Előnevezési lista közzététele:	2011. július 29.
Navigátorok adatainak zárata:	Saját adminisztratív átvétel kezdete
Pályabejárás időpontja:	2011. július 30. 12:15-18:00

A PÁLYABEJÁRÁSI KORLÁTOZÁSOKAT JELEN KIÍRÁS 6. PONTJÁBAN LEÍRTAK SZERINT KELL BETARTANI!

Szervizterületre történő beállítás:	<u>2011. július 31. (vasárnap)</u> 06.00h-tól – 08.00h-ig
Helyszín:	Remeterét: a zárás és a rajt közötti terület (út jobb oldala)
Itiner átvétel:	2011. július 30. 12:00h –től
Helyszín:	Mecsextrem Park - Rendezvénysátor
Adminisztratív átvétel:	2011. július 30. 12:30h –től – 16:30h-ig
Helyszín:	Mecsextrem Park - Rendezvénysátor
Technikai gépátvétel (+Gépkönyvezés):	2011. július 30. 12:00h –től – 16:30h-ig
Helyszín:	Mecsextrem Park - Rendezvénysátor
Rajtszám osztás:	2011. július 30. 18:30h
Helyszín:	Mecsextrem Park - Rendezvénysátor
Beállítás az éjszakai Parc Fermébe	2011. július 30. - az átvételek után azonnal
Helyszín:	Mecsextrem Park – zárt parkoló

Verseny rajtja (1. gépkocsi) Helyszín:	2011. július 31. 08.00h Szervíz KI állomás (Itiner szerint)
A verseny várható célja (1. gépkocsi): Helyszín:	2011. július 31. 17.35 Itiner szerint
Eredménylista kifüggesztése: Helyszín:	2011. július 31. 19.30 SZERVIZPARK - Hirdető tábla
Díjátadás: Helyszín:	2011. július 31. kb. 20.00 Mecsextrém Park

2. RENDEZÉS ÉS LEÍRÁS

2.1. A verseny besorolása:

A Rallye Sprint Bajnokság 2011. évi sorozatának ötödik versenye.
Az MNASZ Amatőr Rallye Kupa regisztrált versenye

A verseny az alábbi szabályok szerint kerül lebonyolításra:

- FIA Nemzetközi Sportszabályzat és mellékletei (Kódex),
- Általános előírások FIA (Általános szabályok)
- Az MNASZ Szabálykönyvek és mellékleteik
- Rallye Sprint Bajnokság 2011 Alapkiírása
- Jelen versenykiírás

A rendezvény értékelése:

- Rallye Sprint Bajnokság 2011 Alapkiírása alapján, jelen versenykiírás szerint

2.2. A verseny RSB engedély száma: **RSB05/2011**

2.3. Rendező neve: Marco Racing Team Kft.

2.4. Címe, elérhetőségei
Telefon: 7300 Komló, Pf. 76.
+36 30 479 32 60
E-mail: demarco@freemail.hu
A rendezvény hivatalos honlapjai: www.pecsautosport.hu; www.duen.hu;

2.5. Rendező Bizottság

Vezetője: Markó Tibor
Tagjai: Markó Zoltán
Kirsching János
Vida Gizella

2.6. Felügyelő testület: **Vezető:** Balatonyi Árpád
Tagok: Kirsching János
Markó Zoltán

2.7. Tisztségviselők

Versenyigazgató (a versenyvezető sportbírója): Vida Gizella
Biztonsági szolgálat vezetője: Zöldi Zoltán (Mars Force Kft)
A verseny titkára: Markó Tiborné Ági
Gépátvétel vezetője: Markó Zoltán

Időmérés és értékelés vezetője:
Hírfőnök:

egyeztetés alatt
Juhász Károly

2.8. Útfelület, gyorsasági szakasz hossza:

A verseny távja:	47,50 km
Gyorsasági szakaszok száma:	5
Gyorsasági szakaszok hossza:	9,50 km
Gyorsasági szakaszok teljes hossza:	47,50 km
Napok száma:	2
1. nap:	átvételek + pályabejárás
2. nap:	100% aszfalt

2.9. Hirdetőtábla helye, működésének ideje

Hirdetőtábla helye: Büfé – Remeterét
Működés: 2011. július 31. 06.00h-tól a verseny végéig

3. NEVEZÉSEK

3.1. Nevezési eljárás

Kezdet:	2011. július 18.
Zárata (postabélyegző keltezése):	2011. július 25. (hétfő) 24.00 óra

A nevező köteles a postán elküldött, vagy a hivatalos web oldalakról (www.pecsiautosport.hu, www.duen.hu,) letöltött nevezési lap kitöltött, aláírt példányát, a nevezési díj befizetését igazoló (rőzsaszín csekk) csekkszelvény eredeti példányával, - vagy az eredeti csekkszelvény másolatával – együtt a rendező részére a nevezési zárlatig postai úton elküldeni, a következő címre:

MARCO RACING TEAM KFT
7300 Komló, Tavaszi u. 3.

A nevezés leadásának dátuma, a postai bélyegző kelte. A navigátor adatait az adminisztratív átvétel kezdetéig van joga a nevezőnek megadni.

3.2. Elfogadható nevezések száma, géposztályok

A rendező maximum 130 versenyzőpáros nevezését fogadja el a **TR CONSULT Rallye Sprint Bajnokság** versenyére. A rendező a 2011. évi Rallye Sprint Bajnokság Alapkiírásában foglaltak szerint utasíthatja vissza a nevezéseket.

Az **A123 - IS International Kupa** rendezvényre elfogadott járművek hengerűrtartalom szerinti géposztály besorolása – a 2011 évi Rallye Sprint Bajnokság Alapkiírásában foglaltak szerint:

I. kategória:	legfeljebb 850cm ³
II. kategória:	nagyobb, mint 850, de legfeljebb 1150 cm ³
N1 kategória:	technikai kiegészítés szerint
III. kategória:	nagyobb, mint 1150, de legfeljebb 1400 cm ³
A-1,6 kategória:	technikai kiegészítés szerint
IV. kategória:	nagyobb, mint 1400, de legfeljebb 1610 cm ³
V. kategória:	nagyobb, mint 1610, de legfeljebb 2000 cm ³
VI-2WD kategória:	nagyobb, mint 2000cm ³ , 2WD (részletek az Alapkiírásban)
VI-4WD kategória:	nagyobb, mint 2000cm ³ , és/vagy 4WD (részletek az Alapkiírásban)
Licence kategória:	Rallye 1 (ORB) érvényes vezetői licenc-szel rendelkező versenyzők



3.3 Nevezési díj összege

Előnevezés:	Rallye Sprint	22.000,- Ft – amely az Áfát tartalmazza
	Licence, Előfutó	25.000,- Ft – amely az Áfát tartalmazza
Helyszíni nevezés:	Rallye Sprint	27.000,- Ft – amely az Áfát tartalmazza
	Licence, Előfutó	30.000,- Ft – amely az Áfát tartalmazza

3.4 Fizetési feltételek

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek az előnevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj befizetését igazoló szelvény (vagy annak másolata) a kitöltött, aláírt nevezési laphoz mellékelve van, és ezek a dokumentumok, az előnevezési zárlatig feladásra kerültek. A nevezési díjat a következő címre kell küldeni:

MARCO RACING TEAM KFT
7300 Komló, Tavasz u. 3.

A rózsaszín csekk hátsó oldalán a befizetett összeget névre szólóan részletezni kell a kategória feltüntetésével! PL.: Osváth P. – Farnadi Á VI.-4WD

A késve, vagy hiányosan feladott előnevezések ÉRVÉNYTELENNEK MINŐSÜLNEK, és pótdíjat vonnak maguk után!

Előnevezési díjjal kizárólag az előnevezési zárlatig lehet nevezni!

4 REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK

A Rallye Sprint Bajnokság 2011 Alapkiírásában meghatározott rajtszámokat – a versenyre vonatkozó kötelező matricákkal együtt – a versenyzők az adminisztratív átvételt követően, rajtszám-osztáskor kapják meg. A rajtszámoknak a verseny teljes időtartama alatt a gépkocsin kell lenniük. Egy rajtszám hiánya 4.000,- Ft pénzbüntetést, két rajtszám hiánya kizárást von maga után.

5 GUMIK

A Rallye Sprint Bajnokság 2011 vonatkozó szabályai szerint.

6 PÁLYABEJÁRÁS**6.1. A pályabejárás időbeosztása**

2011. július 30. 12:15 – 18:00

6.2. Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó előírások:

- CSAK UTCAI AUTÓ HASZNÁLATA ENGEDÉLYEZETT
- A PÁLYABEJÁRÁST VÉGZŐ GÉPKOCSIBAN MAXIMUM 2 FŐ TARTÓZKODHAT!
- Sorozatgyártású gépkocsi
- A kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték tűrőhatárán belül van
- Két kiegészítő, közútra homologizált fényszóró engedélyezett
- Egy könnyű interkommunikációs rendszer használható sisak nélkül

6.3. Haladási irány a bejáráson

A rendező a pályabejárás során mindkét szakasz menetiránya szerinti közlekedést engedélyezi!

A pályabejárás teljes ideje alatt kötelező a tompított fényszóró használata!

A sávelhagyással történő közlekedés (ideális íven autózás az ellenkező menetirányú sávon keresztül) a pályabejárás szabályainak súlyos megszegését jelenti, és kizárásig terjedő büntetéssel sújtja a rendező.

A fenti korlátozások megsértését a pályabejárási szabályok megsértésére vonatkozó büntetéssel sújtja a rendező.

6.4. A pályabejárás során a Magyar Köztársaság közlekedés rendjét, valamint a magánterületi utakon érvényben lévő korlátozásokat feltétel nélkül be kell tartani.

A gyorsasági szakasz a pályabejárás idején nem lezárt útszakasz, ezért itt számítani kell arra, hogy a közlekedés más résztvevői is használják az utat, különös tekintettel az autóbuszokra, gyalogosokra, erdő- és mezőgazdasági gépekre.

A pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőkre a rendező pénzbüntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést is kiszabhat.

A pénzbüntetés mértéke maximum: 15.000,- Ft.

A rendező jelentése alapján a pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőket a Felügyelő Testület időbüntetéssel is sújthatja, de ebben az esetben pénzbüntetés nem szabható ki.

A pályabejáráson vagy a pályabejáráson kívül a verseny hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, vagy vagyoni kárt okozó, vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a rendező köteles megvonni a nevezési díj visszafizetése nélkül.

A gyorsasági szakaszon a rendező a pályabejárási időszakon kívüli, versenyautóval történő áthaladást tiltott pályabejárásnak tekinti. Ezen a szakaszon, a közúti közlekedés szabályainak igazolt megsértése – ténybírói jelentés alapján is - a versenykiírás megjelenését követően, egyben a pályabejárás szabályainak megsértésének is minősül és a jelen kiírásban meghatározott büntetéssel sújtandó.

6.5. Sebesség ellenőrzés

A rendező a pályabejárás ideje alatt – Stalker PRO ill. Kustom Pro Lite (széria szám: 200-2072-00) típusú és Bushnell Speedster Series II Radar Gun 101900 típusú hitelesített radarkészülékekkel - sebesség ellenőrzést végez. A sebesség túllépését a pályabejárási szabályok megsértésére vonatkozó büntetéssel sújtja a rendező. Az időbüntetéseket a rendező javaslata alapján a Felügyelő Testület szabja ki. (pénzbüntetés, rajtengedély megvonás)

A gyorsasági szakasz lakott területen kívül eső részére – amennyiben a KRESZ alacsonyabb sebességet nem ír elő – a rendező 70 km/h-s sebességkorlátozást ír elő!

Előírt sebességhatár túllépése:	20%-ig	5.000,- Ft
	21 – 35 % között	10.000,- Ft
	36 – 50 % között	20.000,- Ft
	51 % felett rajtengedély megvonás	

Pályabejárás ellenőrzése:

A pályabejárás szabályainak betartását, a közúton való közlekedést a Rendező és az alábbi sportbírók ellenőrzik a pályabejárás ideje alatt, valamint a versenykiírás megjelenését követően:

Rendező részéről: Markó Tibor, Vida Gizella, Kirsching János, Markó Zoltán

6.6 Gumiabroncsokra vonatkozó előírások a pályabejárás idején

Rendező nem szabályozza a pályabejáráson használható gumiabroncsokat.

7 ADMINISZTRATÍV ELLENŐRZÉS ÉS GÉPÁTVÉTEL

ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL

Helyszín: Mecsextrem Park - Rendezvénytábor
Időpont: Adminisztratív. 2011. július 30. 12:30h – 16:30h között

TECHNIAKI ÁVÉTEL

Helyszín: Mecsextrem Park - Rendezvénytábor
Időpont: Adminisztratív. 2011. július 30. 12:00h – 16:30h között

7.1 Bemutatandó dokumentumok:

7.1.1. Versenyzőpáros mindkét tagjának:

- *Licence – ha van*
- *Jogosítvány*
- *Nevezési díj befizetését igazoló szelvény, vagy annak másolata*

7.1.2. Gépkocsi:

- *gépkönyve – ha van*
- *bukósíkok („E” jelzéssel ellátott)*
- *ruházat (egyrészes, zárt overál)*

7.2 Időterv

Átvételek időbeosztása	6. kat.	5. kat.	4. és A-1,6 kat.	3. és N1. kat.	1. és 2. kat.	Licence, Előfutó
Adminisztratív-, és Technikai átvétel	12:31 - 13:00 h	13:01 - 13:45 h	13:46 - 14:45 h	14:46 - 15:30 h	15:31 - 16:00 h	16:01 - 16:30 h
Gépkönyvezés	12:00 - 12:30 h					

Az egyéni átvételi időktől való késést az alábbiak szerint bünteti a rendező: Az előírt átvételi időtől való késés büntetése: max. 10.000,-Ft. Maximális késési idő: 15 perc, melynek túllépését a Felügyelő Testület a rajtengedély megvonásával sújthatja.

8 RALLYE LEBONYOLÍTÁSA

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: Az időzónára érvényes, Globális Helymeghatározó Rendszer (GPS) által sugárzott idő.

8.1 A gyorsasági szakasz rajtrendszere

- A gyorsasági szakaszon kizárás terhe mellett a bukósisak, és a versenyzői ruházat viselése kötelező. (Rajtjelző táblától, a STOP tábláig). A versenyzőpárosnak az előbb leírtaknak megfelelően rajt kész állapotban kell a rajtelőkészítőben megjelenni, úgy, hogy a várható rajtidejükben elrajtolthatók legyenek.
- A rajthelyen a sportbírók a versenyzőpárosnak visszaszámolnak 30, és a 10 másodperc bemutatása után a rajtgépre mutatnak. A rajtgép másodperceket számolva (55mp-től) számol „00mp”-ig, s ekkor gyullad ki a zöld rajtjel, melyre a versenyzőpáros rajtolhat. A lámpa zöldre váltásával a versenyzőpáros ideje elindul, melyet rögzítenek.
A zöld lámpa felgyulladását követően a versenyzőpáros saját idejének terhére állhat legkésőbb 20 másodpercig a rajtban.
- A verseny teljes ideje alatt, a rendező fenntartja a jogot arra, hogy a gyorsasági szakaszokon „megszokott” 1 percenkénti időközös rajtoltatás rendszerét 40mp időközönkénti rajtoltatásra módosítsa.

8.2 Balesetek esetén alkalmazandó eljárások

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körületekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a legközelebbi bírót, vezetőbírókat értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.

Ha nem tartja be ezt a szabályt, az esemény Felügyelő Testülete a felelős versenyzőpárosra büntetést ró ki, amely a kizárással egyenlő.

8.3. Etap útvonalak, FELVEZETÉS

A verseny folyamán egyetlen etap útvonal üzemel:

2011. július 31. (vasárnap) reggel

A Parc Fermé (Mecsextrém Park) és a szervizterület (Remeterét és környéke) között, rendőri biztosítással.

A FELVEZETÉS EGYSZER, EGY IDŐBEN, „VONATOZÁSSAL” TÖRÉNIK MEG. EZÉRT MINDEN VERSENYZŐT KÉRÜNK, HOGY

2011. JÚLIUS 31-én REGGEL 6 ÓRAKOR

JELENJEN MEG A PARC FERMÉNÉL!

AZ A VERSENYZŐ, AKI LEKÉSI A FELVEZETÉST CSAK EGYÉNI MÓDON, ÉS KERÜLŐ ÚTON TUD ELJUTNI A SZERVIZTERÜLETRE.

A FELVEZETÉS SORÁN A MEGENGEDETT MAXIMÁLIS SEBESSÉG 70km/h. ELŐZNI, ILLETVE LEMARADNI, A FOLYAMATOS HALADÁST AKADÁLYOZNI KIZÁRÁSIG TERJEDŐ BÜNTETÉS TERHE MELLETT SZIGORÚAN TILOS!

8.4 Szervizterület

Helyszín: Remeterét ZÁRÁS – és a Rajt előkészítő között

A szervizpark területére behajtott szervizautók a park területét a nap folyamán bármikor elhagyhatják, azonban ebben az esetben a nap folyamán újbóli behajtásuk nem engedélyezett.

A szervizpark Remeterét és környékén kerül kialakításra, a terület beosztását az ott dolgozó sportbírók ismertetik. A szervizterületre minden nevezett versenyautóhoz 1 MATRICÁVAL RENDELKEZŐ szerviz járművet lehet beállítani. Abban az esetben, ha matrica nélküli szerviz, vagy kiszolgáló jármű áll a szervizterületen, a renitens járműhöz tartozó versenyzőt 1 perc időbüntetéssel sújtja a rendező, majd felszólítja a terület elhagyására. Ha ennek a jármű vezetője nem tesz eleget, a hozzá tartozó versenyzőt a Felügyelő Testület a versenyből kizárja.

A szervizponyva használata kötelező. A szervizparkban a nevezők kötelesek gondoskodni a keletkező hulladékok tárolásáról.

Behajtás a szervizparkba: 2011. július 31. 06.00h-tól – 08.00h-ig

A szervizparkban büfé üzemel. A megszokott minőséggel és többek között frissen sült rántott hússal.

A rendező a trélerek számára külön parkolót alakít ki a Mecsextrem Park területén. A verseny ideje alatt a trélereket kizárólag itt lehet tárolni.

A szervizterületen trélerrel parkolni TILOS! A szabályt megszegő csapat versenyzőjét 1 perc időbüntetéssel sújtja a rendező, majd felszólítja a terület elhagyására. Ha ennek a csapat nem tesz eleget, a hozzá tartozó versenyzőt a Felügyelő Testület a versenyből kizárja.

A rendező biztonsági szolgálattal ellenőrizteti a területet, de az ott hagyott értékekért anyagi felelősséget nem vállal.

Szervizparkokra vonatkozó egyéb pontok

A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szervizgépkocsik személyzete, csapatvezetők stb.) köteles a rallye szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevezett versenyző viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt.

A szerviz és javítás helyszínén minden versenyautó alá egy **5 x 3 méter** méretű benzin- és olajálló műanyag lapot (leplet) kell leteríteni. A szervizszemélyzetnek rendelkeznie kell egy **minimum 150 literes szemetesszákkal**, amelybe az esetleges hulladékot köteles összegyűjteni. Minden javítás helyszínén jól látható és könnyen elérhető helyen a szervizcsapatoknak **min. 5 kg-os tűzoltó készüléket** kell kihelyezni. Ezen szabályok betartását ténybírók ellenőrzik és a szabályt megszegőket a Felügyelő Testület bünteti.

A versenyt követően, a csapatok, a verseny alatt általuk termelt hulladékot (szemetet) kötelesek elszállítani. A rendező a szabály betartását ellenőrzi, és a szabály megszegését rögzíti (fénykép, jegyzőkönyv), amely alapján a bajnokság további versenyein 10.000,-Ft-ig terjedően pénzbírságot szab ki, rajtengedély megvonás terhe mellett.

A rendező tankolási zónát NEM jelöl ki. Engedélyezi a szervizpark területén a tankolást. A tankolás teljes felelőssége a versenyzőket terheli. A tankolás helyszínén kötelező kihelyezni 1 db tűzoltó készüléket. (min. 5 kg)

Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervizhelyeken szigorúan tilos!
A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak.

A csapatok promóciós tevékenységet a saját szervizterületükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység valamint plusz járművek behajtásának lehetősége, valamint a szabályban meghatározottnál nagyobb területű szervizhely igénybe vétele, csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás után lehetséges!

9 DÍJAK

Díjátadás: 2011. július 31. kb. 20.00h
Helyszín: Mecsextrem Park – rendezvénytér

Díjak A versenyen a rendező az alábbi díjakat adja ki:

- abszolút értékelésnél: 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának
 - kategóriák értékelésénél: 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának
 - Lada Kupa értékelésénél: 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának
 - Licence kategória értékelésénél: 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának
- (a kategóriák, abban az esetben kerülnek díjazásra és értékelésre, ha legalább három autó szabályosan elrajtolt, és a vonatkozó kiírások másként nem rendelkeznek)

10 EGYÉB RENDELKEZÉSEK

10.1 Balesetek esetén alkalmazandó eljárások

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körütekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani. Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbíró értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.

Baleseti és biztonsági követelmények

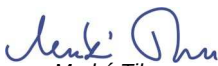
- 1) A baleset helyszínére érő első versenyzőknek meg kell állniuk és tájékoztatni kell a következő járművet minden részletről.
- 2) A következő járműnek le kell adnia az alábbi információkat a következő rádiós ponton, amely lehet a végső állomás is.
 - Az érintett versenyzők rajtszáma
 - Hány versenyző, vagy néző sérült és hogyan
 - Hány versenyző, vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
 - A baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
 - Bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz
- 3) A rendezvény elsősegély telefonszáma: **+36 70 330 90 74**

10.2 A rendező megtiltja a versenyzőknek a verseny területén (pályán, versenyen kívül körök leírását az autóval!)

- 10.3 A vadászati jog mindenkor jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen részt vevő gépjárművekben okozott károkat a Polgári Törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény 345. §. (3) bekezdése értelmében kizárja.
- 10.4 Az **A123 - IS International Kupa** rendezőjének nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A rendező írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem publikálhatóak és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.
- 10.5 Az **A123 - IS International Kupa** rendezője ezúton is a rendezvényen bármilyen minőségben részt vevő személy tudomására hozza, hogy a versennyel kapcsolatos valamennyi televízió, videó és film és reklámjog a sorozat szervezőjét – Balatonyi Racing Team, valamint a verseny **(A123 - IS International Kupa)** és a sorozat szervezőjét – Marco Racing Team Kft – illeti.
- 10.6 Az **A123 - IS International Kupa** rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a Marco Racing Team KFT jogosult.
- 10.7 Az **A123 - IS International Kupa** rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az RSB Média Bizottsága által kiadott szabályok az irányadók.
- 10.8 Az **A123 - IS International Kupa** rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben részt vevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt, a rendezőt, vagy harmadik személyt erő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli. A kár okozója - a rendezővel, a rendezvényen dolgozó sportbírókkal, rendezőkkel, közreműködőkkel szemben minden nemű jogi-, és anyagi követeléséről lemond, s a kár rendezésének minden következményét magára nézve kötelező jellegűnek tekinti, vállalja. A nevezési lap aláírásával a nevező versenyző a Rallye Sprint Bajnokság 2011 sorozat, és jelen versenykiírás tartalmát megismerte, és a rendezvény teljes ideje alatt magára nézve kötelező érvényűnek értékelve betartja.

Minden versenyző részére a rendező balesetmentes és eredményes versenyzést kíván:

Az **A123 - IS International Kupa** Rendező Bizottsága

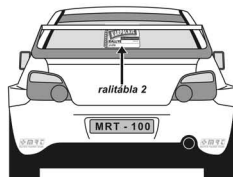
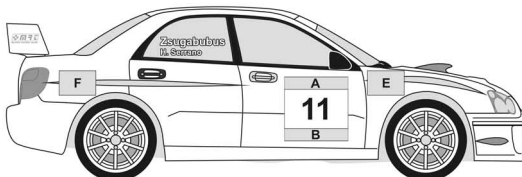
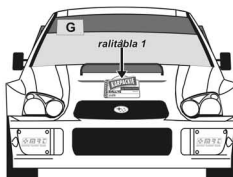
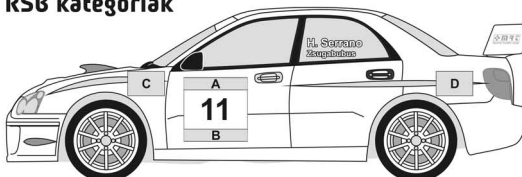

Markó Tibor
A rendező képviselője



2. SZÁMÚ FÜGGELÉK: RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM

A versenyautókon elhelyezendő reklámok tartalmát, a rendező az adminisztratív átvétel kezdetéig Végrehajtási utasítás formájában közli a nevezőkkel.

RSB kategóriák



A - rajtszám felett

A - rajtszám felett

B - rajtszám alatt

B - rajtszám alatt

C - bal első sárvédő

E - jobb első sárvédő

D - bal hátsó sárvédő

F - jobb hátsó sárvédő

Ralitábla 1: motorháztető

Ralitábla 2: hátsó szélvédő

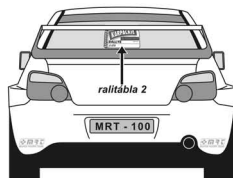
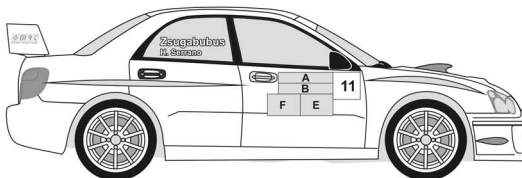
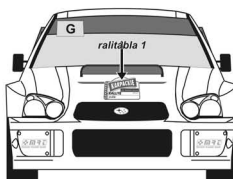
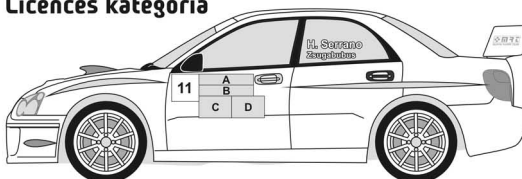
G - első szélvédő

A matricákat körbevágni, feldarabolni, alakjukat megváltoztatni TILOS!

A matricákat kizárólag a mellékelt ábrán látható módon lehet felragasztani!

A rajtszámpanel közvetlen közelében kizárólag az adott verseny reklámjai tűntethetők fel!

Licences kategória



A - rajtszám mellett (felül)

A - rajtszám mellett (felül)

B - rajtszám mellett (alul)

B - rajtszám mellett (alul)

C - bal első ajtó 1

E - jobb első ajtó 1

D - bal első ajtó 2

F - jobb első ajtó 2

Ralitábla 1: motorháztető

Ralitábla 2: hátsó szélvédő

G - első szélvédő

A matricákat körbevágni, feldarabolni, alakjukat megváltoztatni TILOS!

A matricákat kizárólag a mellékelt ábrán látható módon lehet felragasztani!

A rajtszámpanel közvetlen közelében kizárólag az adott verseny reklámjai tűntethetők fel!

minden téren **bizalom**
személyre szabott
pozitív változás
hatékony megoldások
nem valakinek, hanem
valakivel

