



CÉLIRALIS 97
MEGA & SPECIAL
TRANSPORT
AMATŐR RALLY
BAJNOKSÁG

4. Rábaring - Écs
futam
Szeptember 3-4.
2011
www.a-r-c.hu

a futam támogatói:





VERSENYKIÍRÁS

www.a-r-c.hu

IDŐBEOSZTÁS

2011. Augusztus 30. Kedd

22:00 Nevezési zárlat

2011. Szeptember 3. Szombat

Helyszín:

12:00 RÁBARING NYIT

13:00 Adminisztratív átvétel kezdete, versenyiroda nyit

Rábaring, pályarajz szerint

13:15 Technikai átvétel kezdete

Rábaring, pályarajz szerint

13:30 Pályabejárás kezdete

Rábaring, pályarajz szerint

15:00 Adminisztratív átvétel vége

15:15 Technikai átvétel vége

15:30 Pályabejárás vége

16:00 Rajtlista kifüggesztése

Versenyiroda

16:00 Versenyzői eligazítás, rajtszámok kiosztása

Versenyiroda

16:42 IE.0

Rábaring, pályarajz szerint

16:45 Shakedown RAJT

Rábaring, pályarajz szerint

17:23 Shakedown CÉL

Rábaring, pályarajz szerint

18:00 Verseny RAJT /első autó/

Rábaring, pályarajz szerint

24:00 Verseny CÉL /utolsó autó/

Rábaring, pályarajz szerint

+30 p Ideiglenes eredménylista kifüggesztése

Versenyiroda

+15 p Óvási idő vége

Versenyiroda

+15 p Díjkiosztó

Versenyiroda

+15 p Versenyiroda zárása

Rendező ARRABONA RALLY CLUB (A.R.C.)

9027 Győr Balassi u.15.

E-mail: info@a-r-c.hu

Honlap: www.a-r-c.hu

Fax: 06-96/ 322-358

Szervezőbizottság

- Bognár Gábor 20/316-6673
- Régi Péter 30/767-3939
- Szalai Róbert 30/242-4729

Tisztségviselők

- Versenyigazgató:
- Pályafelelős és Biztonsági vezető:
- Vezetőbíró, sportbírók vezetője:
- Technikai felügyelők:
- Adminisztratív átvétel:
- Időmérés, értékelés:
- Felügyelő bizottság:

Bognár Gábor

Cser Tibor

Látó Tamás

Petrik Mihály, Király András

Varga Tibor, Sznopek Szilvia, Katona Éva

Szalai Attila, Kriszta József, Varga Tibor

1.sz. Végrehajtási Utasítás szerint

A VERSENY ISMERTETÉSE

A verseny teljes távja:	43,00 km
Gyorsasági szakaszok száma:	5
Gyorsasági szakaszok teljes hossza:	41,00 km (5 x 8,2 km)
Útminőség:	Aszfalt

A teljesítendő pálya nyomvonalának rajza a kijelölt szerviz hellyel, a szerviz matricákkal együtt a versenyirodán kerül kiadásra! A gyorsasági szakaszok rajtideje menetlevél alapján történik. Minden gyorsasági szakasz és a Shakedown után szervizlehetőséget biztosít a rendező.

A verseny a CTRB 2011. értékelésébe 1,5 szerez szorzóval kerül figyelembevételre.

VERSENYGÉPKOCSIK

Az autóknak meg kell felelniük az érvényes *CTRB 2011.* szabályainak, különös tekintettel a biztonsági előírásokra, melyet a helyszíni technikai átvételen ellenőriznek

A VERSENYAUTÓK BESOROLÁSA, KATEGÓRIÁK

1. kategória	0 – 850 ccm	
2. kategória	851 – 1400 ccm	
3. kategória	1401 – 1600 ccm	
4. kategória	1601 – 2000 ccm	
5. kategória	2001 – felett	és Turbó, kompresszor és 4wd
Lada kupa		Minden hátsókerék meghajtású Lada gépjármű
BMW kupa		Minden hátsókerék meghajtású BMW gépjármű
L - 1	1600 ccm-ig	Licences versenyzők
L - 2	1600 ccm felett	Licences versenyzők

NEVEZÉSI FORMA - NEVEZÉSEK

Nevezni az alábbi módokon lehet: **on-line**, a rendező **www.a-r-c.hu** honlapján vagy **nevezési lapon**, melyet a 96/322-358-as faxra, vagy az **info@a-r-c.hu** e-mail címre kell szkennelve eljuttatni.

Az adminisztratív átvételen az aláírt, eredeti nevezési lapokat be kell mutatni! (Kivéve az on-line módon nevezőket)

Nevezések visszaigazolása: a honlapon megjelent előnevezési listán szereplők nevezését a rendező elfogadta, egyéb módon visszaigazolás nincs!

NEVEZÉSI DÍJAK, HATÁRIDŐK

Az indulóknak az alap díjtáblázat szerinti nevezési díjat kell fizetni:	2011. aug.	30. keddig
Kései nevezés esetén + 15% nevezési díjat kell fizetni:	2011. szept.	1. csütörtökig
<i>(a fenti módok valamelyikén a befizetés igazolását el kell juttatni a jelölt időpontokig!)</i>		

A nevezés díját az **A.R.C. DUNA** Takaréknál vezetett **58600324-11117818** számú számlájára is át lehet utalni vagy az alábbi címre kérjük postai úton, esetleg személyesen (borítékban) eljuttatni: **A.R.C. 9027 Győr Balassi B. u. 15.**

Bármely esetben kérjük, a **Vezető nevét** és a **Résztvételi díj 0903** megjelölést feltüntetni!

A nevezési díjnak legkésőbb 2011. szeptember 2. (péntek) 10:00 óráig be kell érkeznie! Az eddig be nem érkező díjak esetében a nevezést „kései” nevezésnek tekintjük!

A rendező a helyszínen is biztosít nevezési lehetőséget az adminisztratív átvétel végéig!

Helyszíni nevezés: alap díjtáblázat szerinti nevezési díj + 30%!

ÁTVÉTELEK

CTRB 2011. Alapkiírása szerint. A technikai átvételen a nevező csapat bármely tagja részt vehet.

A RÉSZVÉTEL FELTÉTELEI

A versenyen licences versenyzők is indulhatnak, amennyiben külön rajtengedélyt kérnek az MNASZ-tól! (Rally OB., Rally2, Rally-Túra /RTE/, Rally-Cross, Autó-Cross, Gyorsasági)

A résztvevő versenygépkocsiknak nem kell rendelkezniük rendszámmal és érvényes műszaki vizsgával, de a *CTRB 2011. Technikai Előírásai és Szabályai*-nak meg kell felelniük.

A VERSENY LEBONYOLÍTÁSA

CTRB 2011. Alapkiírása szerint. Az időterv 50 páros indulására készült, ezért magasabb számú nevezés esetén a nevezést visszautasíthatja, ill. a versenyigazgató a gyorsasági szakaszok hosszát és számát módosíthatja!

A nevezők elfogadják a rendezvény idején érvényben lévő, MNASZ Rallye Versenyek Szabályai, az *CTRB 2011. Alapkiírás*, valamint a jelen versenykiírásban és az esetlegesen kiadásra kerülő végrehajtási utasításban foglaltak szerinti lebonyolítást.

Sebességkorlátok valamennyi járműre vonatkozóan:

- pályabejárás alkalmával a verseny kijelölt útvonalán
- szervizpark területén
- a rendezvény egyéb útjain

max.: 50 km/h

max.: 10 km/h

max.: 30 km/h

A sebességkorlátokat túllépő gépjárművezetőket az alábbiakban bünteti a rendező:

+ 30 %-os túllépésig	=	5.000,-Ft /max./
+ 30 és 50 %-os túllépésig	=	10.000,-Ft /max./
+ 50 % felett	=	KIZÁRÁS!
Második alkalom-ig	=	Ismételt büntetés
Harmadik alkalommal	=	KIZÁRÁS!

A fenti szankciók a benevezett versenyzőkre, s valamennyi hozzájuk tartozó résztvevőre is vonatkoznak, azaz a résztvevők (csapattagok) szabályszegéséért is a versenyzők felelnek!

A sebességtúllépést a rendező becsléssel is megállapíthatja!

A verseny hivatalos ideje a MR1 Kossuth rádióban sugárzott pontos idő.

A versenyen a GY 1-2 szakaszon kiesettek a javítás után újra elrajtolhatnak, értékelésre és díjazásra is kerülhetnek az alábbiak szerint: **Teljesítetlen gyorsónként a kategória átlag idejét és + 15 másodperc büntetőidőt kapnak**, azaz ha nincs mért idejük a GY.1-en és a GY.2-n sem tudnak elrajtolni, akkor a GY.1-2 kategória átlagát és 15-15 másodperc büntetést kapnak.

A versenypályán lassító(k) kerülnek kialakításra közlekedési bójákból. Elhelyezésük és számuk a pályarajzon látható. A lassítók ellökése (bármelyik sorban és bármennyi elem elmozdítása a versenyautó által) 10 mp időbüntetést von maga után.

A CÉL előtti Parc-Fremébe az ideális idő előtt is be lehet állni!

SZERVÍZPARK

CTRB 2011. Alapkiírása szerint

A szervizparkba minden versenyzőpárosnak a saját versenyautóján kívül kizárólag kettő szervizautója hajthat be! **A trélereket és egyéb járműveket a kijelölt parkolóban kell elhelyezni!** Érkezéskor ebben a parkolóban a versenyautókat le kell venni a trélerről! (*Térkép szerint*)

PÁLYABEJÁRÁS

CTRB 2011. Alapkiírása szerint. **Pályabejáráskor az út egyik alkalommal sem lezárt, azon a szervezők folyamatosan közlekednek! Ezért a max. sebesség: 50 km/h!**

A pályabejárás csak és kizárólag civil autóval hajtható végre! A fenti szabályok betartását a pályabejáró kártya használata mellett sportbírók ellenőrzik! A pályabejárás szabályainak megszegését (gyorshajtás, veszélyeztetés, stb.) azonnali kizárással terjedő büntetéssel sújtja a rendező. Egy igazolt pályabejárással minden indulónak rendelkeznie kell! A pályabejárás során csak a versenyzőpáros (2 fő) hajthat be utcai autóval a versenypályára!

BEMELEGÍTŐ PÁLYABEJÁRÁS (shakedown)

A rendező lehetőséget biztosít a verseny rajtja előtt az időtervnek megfelelően bemelegítő pályabejárásra, úgynevezett shakedown-ra.

A shakedown feltételei:

- kötelező a részvétel a benevezett navigátorral
- csak versenyautóval lehet részt venni
- A versenyautónak és a személyzetnek verseny késznek kell lennie a kiírt időpontra (rajtszám, öltözet, sisak, öv, stb.)

A shakedown lebonyolítása:

- versenykörülmények között, időmérés nélkül történik (a biztonsági szabályok betartásával)
- A rendező félperces indítással bonyolítja le a bemelegítő futamot!

REKLÁMOK

CTRB 2011. Alapkiírása és az 1.sz. Végrahajtási utasítás szerint

ÉRTÉKELES, BÜNTETÉSEK

CTRB 2011. Alapkiírása szerint

A verseny abszolút értékelésébe az L csoportba nevező versenyzők nem kerülnek figyelembevételre!

ÓVÁSOK

CTRB 2011. Alapkiírása szerint

DÍJAZÁS

CTRB 2011. Alapkiírása szerint

EGYÉB

A rendezőség ott alvásra, sátrazásra is biztosít lehetőséget a Rábaring területén kívül, ez alól kivétel a kijelölt szervizpark. Tűzet gyújtani a tűzgyújtási szabályok szigorú betartásával, csak és kizárólag tűztálcán és gázégővel lehet, azaz gázon kívül TILOS bármi egyéb éghető anyaggal a tüzet táplálni!

A rendező a rendezvényen bármilyen minőségben résztvevő személy tudomására hozza, hogy az **AUTÓSPORT VESZÉLYES ! !** A versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, a résztvevőt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli!

Mindenkit sok szeretettel vár és balesetmentes versenyzést kíván a Rendezőség!

IDŐTERV

IE	GY	HELYSZÍN	Gyors km	Etap idő	Első autó
IE 0		SHAKEDOWN			
		RAJT	8,20		16:45
		Szervizterület			
IE 1	RAJT	Gyűjtő BE			17:52
		Gyűjtőállomás - 5 perc			
	GY1	Rábaring	8,20	1:00	18:00
		Szervizterület			
IE 2		Gyűjtő BE			19:00
		Gyűjtőállomás - 10 perc			
	GY2	Rábaring	8,20	1:20	19:13
		Szervizterület			
IE 3		Gyűjtő BE			20:33
		Gyűjtőállomás - 10 perc			
	GY3	Rábaring	8,20	1:00	20:36
		Szervizterület			
IE 4		Gyűjtő BE			21:36
		Gyűjtőállomás - 10 perc			
	GY4	Rábaring	8,20	1:00	21:49
		Szervizterület			
IE 5		Gyűjtő BE			22:49
		Gyűjtőállomás - 10 perc			
	GY5	Rábaring	8,20	0:30	22:52
IE 6	CÉL	Parc Fermé BE			23:22
		Össz. Gyors km:	41,00		5:30