



AKÁCMÉZES & RUTIN BARANYA KUPA
Komló, 2011. 10. 08-09.



Dátum: **2011. 10. 6.**
Tárgy: **1. sz. Végrehajtási utasítás**
Kitől: Rendező
Kinek: **R2 + M csoport + Historic** - valamennyi Nevező

Idő: **10:00**
Dok. No.: **1.1.**
Oldal szám: **1**
Melléklet: **-**

Versenykiírásban történő változások:

2. RENDEZÉS

2.7. Vezető tisztségviselők

	Kiírás szerint:	Változás:
Versenyorvos:	-----	Dr. Szántó Zalán
Értékelés vezetője:	-----	Hauser József
Időmérés vezetője:	-----	Majosházi Péter

3. PROGRAM

	Kiírás szerint:	Változás:
3.8. Adminisztratív átvétel időpontja:	09:00—12:00	10:00 – 13:00
3.9. Gépátvétel - plombálás időpontja:	10:00—13:00	11:00 – 14:00
3.13. Verseny előtti sajtótájékoztató:	nem kerül megrendezésre	
3.14. Első felügyelő testületi ülés időpontja:	13:30	14:30
3.15. Első szakasz ideiglenes rajtlistájának kifüggesztési ideje:	14:30	15:30
3.15. Első szakasz rajtlistájának közzététele:	15:00	16:00

9. PÁLYABEJÁRÁS

9.3 A kiírásban tévesen szerepel a 10. gyorsasági pályabejárása, a versenyen 9 gyorsasági szakasz kerül lebonyolításra.

10. ADMINISZTRATÍV ELLENŐRZÉS

10.1 Időterv:

Rajtszám szerinti egyéni átvételi idők:

1.	Historic	10:00-10:45
2.	M csoport	10:50-11:30
3.	201-210	11:31-12:00
4.	215-	12:01-12:30

Adminisztratív átvételen kerül kiosztásra a menetlevél. Az összes menetlevél (1. 2. 3. szekció) átadásra kerül a versenyzőpárosoknak.

11. GÉPÁTVÉTEL, PLOMBÁLÁS, JELÖLÉS

11.1 Időterv:

Rajtszám szerinti egyéni átvételi idők:

1.	Historic	11:00-11:45
2.	1 – 17	11:50-12:30
3.	201-210	12:31-13:00
4.	215-	13:01-13:30

1. SZ. MELLÉKLET: ÚTVONALLAP

Jelen végrehajtási utasítás mellékleteként az itiner tartalmazza a módosított útvonallapot, melyben a kilométer távolságokban van változás, az időterv maradt a versenykiírásban kiadott.

3. SZ. MELLÉKLET: RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM

A – rajtszám mellett (Historic: rajtszám felett)	AKÁCMÉZES + STATOIL
B – rajtszám alatt	RUTIN+IS INTERNATIONAL (HISTORIC: RUTIN)
C – bal első ajtó 1 (Histo: bal első sárvédő)	AGROÁZIS
D – bal első ajtó 2 (Histo: bal hátsó sárvédő)	A123 + 92' LETICIA
E – jobb első ajtó 1 (Histo: jobb első sárvédő)	MAXRENT + MAXAUTO
F – jobb első ajtó 2 (Histo: jobb hátsó sárvédő)	GREPTON

A fentiektől eltérni nem lehet! A rajtszámok alatt- és felett más reklámot feltüntetni TILOS!
A MATRICÁKAT KÖRBEVÁGNI, FELDARABOLNI, ÁTALAKÍTANI TILOS!
A szabály megszegése pénzbüntetést von maga után!

ITINERBEN TÖRTÉNŐ VÁLTOZÁSOK

A Gy.1, 4, 7. – Hetvehely – Kővágószőlős szakaszra vonatkozóan az alábbi változások történtek:

Itiner 61.o., 24. ábra; 85.o., 24. ábra; 109.o., 24. ábra – LASSÍTÓ (11,34km):

Pontos helye: **11,00km – JELÖLÉS SZÍNE: MAGENTA**

Itiner 62.o., 25. ábra; 86.o., 25. ábra; 110.o., 25. ábra – CÉL (12,27km):

Pontos helye: **11,77km – JELÖLÉS SZÍNE: MAGENTA**

PÁLYABEJÁRÁS JELÖLÉSEI

A gyorsasági szakaszokra vonatkozó információkat táblák kihelyezésével, valamint festéssel jelöli a rendező az alábbiak szerint:

Gy.1, 4, 7. – Hetvehely – Kővágószőlős	Jelölés színe: FEHÉR
Gy.2, 5, 8. – Remeterét – Árpádtető	Jelölés színe: NEON ZÖLD
Gy.3, 6, 9. – Vasas – Zobákpuszt	Jelölés színe: EZÜST

FOKOZOTTAN FELHÍVJUK MINDEN VERSENYZŐ FIGYELMÉT A PÁLYABEJÁRÁS SZABÁLYAINAK BETARTÁSÁRA! (Versenykiírás 9. pont.). A pályabejárást végző gépkocsiban nevezett 1. versenyző +1fő tartózkodhat!

RENDEZŐ EGYÉB KÖZLEMÉNYEI

1. / A verseny ideje alatt a tiltott szerviztevékenységet ténybírók ellenőrizni. A ténybírók listája a hivatalos hirdetőtáblán kerül kifüggesztésre.

2./ Szombati napon, a GY2,5,8 (Remeterét - Árpádtető) szakasz kezdetének közelében (Remeterét környékén és a gyorsasági szakasz első 2km-ben) TÁJFUTÓ VERSENY lesz! Minden versenyre nevezett versenyzőpárost kérünk, hogy fokozott körültekintéssel végezze a pályabejárást ezen a szakaszon, a várható jelentős gyalogos mozgás okán!

3./ Az időjárás előrejelzés szerint, a hét végére (P-SZ-V) csapadékos időt jósolnak a meteorológusok. A szervizpark adottságainak figyelembe vételével, helyenként pocsolyák, saras területek kialakulása várható. A rendező felhívja a versenyre nevezett versenyzőpárosok figyelmét, hogy az esetleges kellemetlenségek elkerülése céljából, a szervizcsapatok tagjait megfelelő lábbelivel és ruházattal szereljék fel. szintén fontos, hogy miként azt a versenykiírásban is jelezte a Rendező, javasolt szilárd (PL. Fa) eszközök használata a szervizelendő versenyautók könnyebb megemelhethetősége érdekében.

A fenti 1. sz. Végrehajtási utasítást az MNASZ RSB 2011. október 6-án jóváhagyta.

Markó Tibor
Rendező Bizottság Vezetője