

Rallye2 OB - Iharos & Goller Historic Rallye OB -
TR Consult Rallye Sprint Bajnokság



KOMLO
2011.10.08-09.

ARÁCNÉZES & Rutin
BK BARANYA KUPA

RALLYE2 BAJNOKSÁG - HISTORIC RALLYE BAJNOKSÁG - TR CONSULT RALLYE SPRINT BAJNOKSÁG

INTERNATIONAL LTD. Max SHOT! Agróázis KFT. A123

STATOIL

ARÁCNÉZES
Baracs - Ivéte - Szilvas - Ruvo - Bitter - Meggy

Rutin
ACÉLIVŰ KAPCSOLAT



SIKONDA
★★★★ WELLNESS
HOTEL



Versenykiírás

R2 - His - M csop. (ORB)



inwe2.com

AKACMEZES

Valódi gyümölcsből!



INTERWEST
ital nagykereskedés

akacmezes.hu • info@interwest2000.hu

RUTIN EURO RUTIN RÁCSOS RUTIN METAL RUTIN EGYEDI
RUTIN EURO RUTIN RÁCSOS RUTIN EGYEDI
RUTIN METAL RUTIN EGYEDI
RUTIN RÁCSOS RUTIN EGYEDI
RUTIN METAL RUTIN EGYEDI
RUTIN EURO RUTIN RÁCSOS RUTIN EGYEDI

Rutin

A Rutin Kft. teljeskörű építőipari kivitelezéssel (tervezés, gyártás, szerelés, kulcsra kész átadás) foglalkozó 1990-ben alakult dombóvári magáncég. Főprofilunk acélszerkezetek tervezése, gyártása és szerelése. Cégünk a megrendelők által megálmodott acélszerkezetes épületeket igény szerint fő, vagy alvállalkozásban megtervezi, kivitelezi.

Három saját gyártású acélszerkezet-típus: RUTIN EURO, RUTIN RÁCSOS, RUTIN METAL felhasználásával acél épület-vázszerkezeteket és egyéb EGYEDI acélszerkezeteket állítunk elő.

Acélszerkezeteink alkalmasak ipari, kereskedelmi, mezőgazdasági, raktározási, oktatási és egyéb célú felhasználásra szánt épületek; vegyipari, cementipari, energetikai beruházások szerkezeteinek, technológiai tornyok vagy szállítószalagok, megvalósítására.

A gyártóbázis területe meghaladja a 49 000m²-t
Daruzott gyártócsarnokunk területe: 20 000m²-t

Évente több, mint 10 000 tonna szerelésre kész acélszerkezetet gyártunk.

ELÉRHETŐSÉGÜNK

H-7200 Dombóvár, Bajcsy-Zsilinszky Endre utca 45.
Telefon: +36 74 566-200 • Fax: +36 74 566-210
E-mail: info@rutin.hu • Weboldal: www.rutin.hu

H-1126 Budapest, Dolgos utca 2. 5. Épület/fsz.
Telefon: +36 1 224-0840 • Fax: +36 1 224 0841

CÉGÜNKRŐL, TERMÉKEINKRŐL,
SZOLGÁLTATÁSAINKRŐL ÉS REFERENCIÁINKRŐL
TOVÁBBI INFORMÁCIÓK:

www.rutin.hu



AZ IDEI UTOLSÓ

TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT

TESZT

TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT

2011109107 14:00-18:00

TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT

ZOBÁK - 3,0km

TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT

JELENTKEZZ: +36 30 479 32 60

A TESZT MEGRENDEZÉSÉHEZ MINIMUM 10 JELENTKEZŐ SZÜKSÉGES!

Tisztelt Versenyzők!

Sajnos a helyzet mit sem változott ... A szomorú valóság, hogy miként Ti is nehézségekkel küzdötök, megszenvedtek minden egyes gyorsasági kilométerért, úgy a rendezők sincsenek könnyű helyzetben. Manapság a tenni akarás, az eltökéltség sokszor kevésnek tűnik a túlélésért folytatott küzdelemben. Ennek ellenére igyekszünk mi, rendezők is a meglévő lehetőségeinket messzemenőig kihasználva színvonalas, élvezhető versenyeket szervezni.

Az **AKÁCMÉZES - RUTIN Baranya Kupa** előkészítése során igyekeztünk számotokra egy költséghatékony, de élvezetes versenyt összeállítani, amely a klasszikus mecseki pályákra épül. Célunk, hogy most is "A Versenyzőnek" érezzétek magatokat rendezvényünkön.

Komló Városa 2003 óta látja vendégül a hazai ralis társadalom képviselőit, minden esztendőben szeretettel, nagy várakozással tekint az OB futamok elé. Reméljük, hogy ezt Ti is újra megtapasztaljátok az idei Baranya Kupán.

Nem lehet célunk konkurálni a szomszéd vár (Pécs) autósport rendezvényeivel, sokkal inkább hisszük, hogy kisebb, családiasabb léptékben is lehet élvezetes Rallye OB-t rendezni. A Marco Racing Team és Komló Városa - 2004 óta töretlenül - szereti, várja és újra visszavárja a Rallye2 mezőnyét! Természetesen a Historic Rallye és a TR Consult Rallye Sprint Bajnokság mezőnyével együtt.

A Baranya Kupa szerény lehetőségeihez mérten folytatjuk a sok éve megkezdett utat és a – reményeink szerint számotokra is élvezetes – „verseny program” mellett komoly hangsúlyt fektettünk a megfelelő komfort fokozat kialakítására is.

Jó hangulatú versenyéseteket az alábbi lehetőségek biztosításával kívánjuk elősegíteni:

• Kedvezményes szállások

A Marco Racing Team felvette a kapcsolatot néhány környékbeli szállodával, vendégházzal (Sikonda Wellness; Hotel Béke Sziget, Zöld Béka Vendégház), annak érdekében, hogy könnyítsük csapataitok dolgát.

Nem túl nagy titok, a verseny minden programja (a gyorsasági szakaszokon kívül) Komló központtal bonyolódik idén is, így javasoljuk, éljetez a lehetőséggel, spóroljátok meg a felesleges autókázás költségét egy távolabbi településre és Komlón, valamint környékén válasszatok szállást!

• Pályabejárás

A pályabejárás időpontja minden nevező számára egyaránt a verseny hétféjére, szombatra esik, így talán kevésbé káros a munkátokra, munkahelyetekre nézve. Talán az sem mellékes, hogy így csupán egyszeri leutazással megoldható az egész verseny. Több étteremmel is felvettük a kapcsolatot, így már a pályabejárás idején is kedvezményesen tudtok étkezni! (részletek: itiner átvételkor, szórólapon)

• Teszt

Az idei "utolsó" hivatalos TESZT-re, 2011. október 07-én biztosítunk lehetőséget, egy 3km-es, megfelelően felépített és biztosított szakaszon (A teszt megrendezéséhez minimum 10 jelentkező szükséges. A teszt térítéses).

• Egyéb étkezési lehetőség

A szombati napon, már az adminisztratív átvétel helyszínén - Sikonda Wellness Hotelben - kedvezményes menüvel várnak benneteket. A szervizparkban a Talabér büfé most is frissen sült rántott hússal és egyéb frissensültekkel várja az éhezőket, és több komlói étterem is készít Rallye Menüt a verseny hétféjére. (részletek: itiner átvételkor, szórólapon)

• Buli

2011. október 7.-én, pénteken este, afakultatív átvétel után, annak helyszínén a Sikonda Wellness Hotelben várunk minden Versenyzőt és csapattagot a ZENÉS AQUA RALLYE PARTY-ra, amely egy sok mendencés, koktélos, és mint a neve is jelzi zenés mulatság. Fürdőgatyá, fürdőruha ne maradjon otthon! A Baranya Kupa résztvevőit kedvezményes belépővel, és koktél akciókkal várjuk.

Remélve, hogy a fentiek segítségetekre lesznek a jó hangulatú, könnyebb, vidámabb, elégedettebb versenyzésben várunk minden Versenyzőt az idei szezonzáró bajnoki versenyre, az **AKÁCMÉZES - RUTIN Baranya Kupa-ra!**

Üdvözlettel:

Markó Tibor és a Marco Racing Team csapata

TARTALOM

1., BEVEZETÉS	7. oldal
2., RENDEZÉS	7. oldal
3., PROGRAM	8. oldal
4., NEVEZÉSEK	10. oldal
5., BIZTOSÍTÁS	11. oldal
6., REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK	11. oldal
7., GUMIABRONCSOK	12. oldal
8., ÜZEMANYAG	12. oldal
9., PÁLYABEJÁRÁS	12. oldal
10., ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL	13. oldal
11., GÉPÁTVÉTEL – plombálás és jelölés	14. oldal
12., EGYÉB PROCEDÚRÁK	14. oldal
13., HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA	16. oldal
14., DÍJAK	16. oldal
15., VÉGELLENŐRZÉSEK	17. oldal
1. sz. MELLÉKLET – ÚTVONALLAP	18. oldal
2. sz. MELLÉKLET – VERSENYZŐ ÖSSZEKÖTŐ NEVE és FÉNYKÉPE	19. oldal
3. sz. MELLÉKLET – RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM	19. oldal
4. sz. MELLÉKLET – SZERVIZPARK	20. oldal
KEDVEZMÉNYES SZÁLLÁS AJÁNLATOK	22. oldal

1. BEVEZETÉS**1.1. Bevezetés**

Az *Akácmezés & Rutin Baranya Kupa 2011* az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függelékei, az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai és a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által a 2011. évre kiírt Országos Rallye2 Bajnokságnak, az Iharos & Goller Historic Rallye Bajnokságnak és az FIA szabályokkal összhangban álló sportszabályai (RVSZ), valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A Versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a rendező vagy a Sportfelügyelők által kiadott végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

A 2011. évi Regionális Rallye Bajnokság szabályai megtalálhatók az (FIA és az MNASZ honlapján) www.fia.com és www.mnasz.hu

1.2. Útburkolat: A gyorsasági szakaszok útburkolata

R2, Historic és M csoport: 100,00% aszfalt

1.3. Gyorsasági szakaszok össztávolsága és az útvonal teljes hossza:

A verseny távja:	255,25 km
Gyorsasági szakaszok száma:	9
Gyorsasági szakaszok teljes hossza:	79,50 km (31,00%)
Szekciók száma:	4
Szakaszok száma:	1

2. RENDEZÉS**2.1. Címek, melyekbe a verseny beleszámít:**

A Magyar Köztársaság 2011. évi Országos Rallye2 Bajnokság 6. futama

A Magyar Köztársaság 2011. évi Iharos & Goller Országos Historic Rallye Bajnokság 6. futama

2.2. ASN engedély száma: K – 355 / 2011.09.14.**2.3. Rendező neve, címe és elérhetősége:**

Rendező neve: Marco Racing Team Kft.

Címe, elérhetőségei: 7300. Komló, Pf. 76.

Telefon és fax: 72/788-098

E-mail: demarco@freemail.hu

A verseny hivatalos honlapja: www.duen.hu/baranya

2.4. Rendező Bizottság:**Rendező Bizottság:**

Vezetője:

Tagjai:

Markó Tibor

Kirsching János, Markó Tiborné Ági,

Markó Zoltán, Szabó Norbert,

Vida Gizella

2.5. Felügyelő testület:

Vezető:

Tagok:

Hajdu Attila

Szántó László

dr. Szél Attila

2.6. Megfigyelők és delegált személyek

RSB megfigyelő

RSB biztonsági megfigyelő

Kassai András

Oroszlán Tibor

2.7. Vezető tisztségviselők

Versenyigazgató (a verseny vezető sportbírója)

Technikai felügyelő

Biztonsági szolgálat vezetője

Sztankovics Györgyi

Juhász Gyula

Kirsching János

Versenyorvos	egyeztetés alatt
Versenytitkár	Móni Kriszta
Gépátvétel vezetője	Feind Gábor
Értékelés vezetője	egyeztetés alatt
Időmérés vezetője	egyeztetés alatt
Sajtófőnök	Patkó Wéber Kata
Hírfőnök	Juhász Károly
Versenyzői összekötő	Géczy Tamás

2.8. Versenyközpont helye és elérhetősége

2011. október 7-8.

Versenyiroda helye:	Sikonda Wellness Hotel – HÍD terem – Komló - Sikonda, Fürdő u. 5.
Telefon:	+36 70 340 1398; +36 20 353 9549; +36 30 479 3260
Fax:	+36 72 582 060

2011. október 9.

Versenyiroda helye:	KBSK KOMLÓ, KOMLÓ, PÉCSI ÚT 44.
Telefon:	+36 72 481 431; +36 20 353 9549; +36 30 479 3260
Fax:	+36 72 481 431

3. Program

3.1. Az itiner, térkép és rallye guide kiadása:

Itiner kiadása:	2011. október 7. péntek	19:00 - 20:00
	2011. október 8. szombat	07:30 - 12:00
Helyszín:	Sikonda Wellness Hotel – HÍD terem – Komló - Sikonda, Fürdő u. 5.	

Rallye guide nem kerül kiadásra.

3.2. Fakultatív adminisztratív átvétel:

Időpontja:	2011. október 7. péntek	19:00 – 20:00
Helyszín:	Sikonda Wellness Hotel – HÍD terem – Komló - Sikonda, Fürdő u. 5.	

3.3. A shakedown-ra jelentkezés zárata:

Shakedown nem kerül megrendezésre

3.4. Versenyiroda nyitva tartása:

Versenyiroda működésének ideje:		
	2011. október 7. péntek	19:00-20:00
	2011. október 8. szombat	06:30-20:00
	2011. október 9. vasárnap	06:30-20:00

3.5. Hivatalos hirdetőtábla – helyszín:

2011. október 7-8.		
Hirdetőtábla helye:	Sikonda Wellness Hotel – HÍD terem – Komló - Sikonda, Fürdő u. 5.	
Működés:	2011. október 7. 19:00 órától – október 8. 20:00 óráig	
2011. október 9.		
Hirdetőtábla helye:	KBSK Komló, Komló, Pécsi út 44.	
Működés:	2011. október 9. 06:30 órától – 20:00 óráig	

3.6. Pályabejárás ideje:

2011. október 8. szombat	08:00 – 17:00 óra
--------------------------	-------------------

A PÁLYABEJÁRÁSI KORLÁTOZÁSOKAT A 2011. ÉVI RVSZ. ÉS JELEN KIÍRÁS 9. PONTJÁBAN ELŐÍRTAK SZERINT KELL BETARTANI!

3.7. Gépkönyvezés:

Időpontja:	a gépátvétel időintervallumában, előzetes egyeztetés szükséges
Helyszín:	Autókar Bt. Komló, Kossuth L. u. 19.

3.8. Adminisztratív átvétel:

Időpontja: **Historic és R2:** 2011. október 8. szombat 09:00 – 12:00
Helyszín: VERSENYIRODA, SIKONDA WELLNESS HOTEL – HÍD TEREM

3.9. Gépátvétel – plombálás és jelölés:

Időpontja: **Historic és R2:** 2011. október 8. szombat 10:00 – 13:00
Helyszín: Autókar Bt. Komló, Kossuth L. u. 19.

3.10. Sajtóiroda és média akkreditáció megnyitása:

2011. október 8. szombat, 08:00 – 19:00
Helye: VERSENYIRODA, SIKONDA WELLNESS HOTEL – HÍD TEREM
Telefon: 30/690-85-84; +36 70 340 1398
Fax: +36 72 582 060
e-mail: patko.weberkata@gmail.com

2011. október 9. vasárnap, 08:00 – 20:00
Helye: VERSENYIRODA, KBSK Komló, Komló, Pécsi út 44.
telefon: 30/690-85-84
fax: +36/72-481-431
e-mail: patko.weberkata@gmail.com

3.11. Shakedown és időterv

Nem kerül megrendezésre

3.12. Hivatalos – TÉRÍTÉSES – TESZT

Minimum 10 jelentkező esetén kerül megrendezésre
Időpontja: 2011. október 7. péntek 14:00 – 18:00 óra között
Helyszíne: Előzetes egyeztetés szükséges
Jelentkezés: +36 30 479 32 60

3.13. Verseny előtti sajtótájékoztató

Időpontja: egyeztetés alatt
Helyszíne: egyeztetés alatt

3.14. Első Felügyelő Testületi ülés

Időpontja: 2011. október 8. szombat 13:30 óra
Helyszíne: VERSENYIRODA, SIKONDA WELLNESS HOTEL – HÍD TEREM

3.15. Az első szakasz ideiglenes rajtlistájának közzététele

Időpontja: 2011. október 8. szombat 14:30 óra
Helye: hirdetőtábla

3.16. Az első szakasz rajtlistájának közzététele

Időpontja: 2011. október 8. szombat 15:00 óra
Helye: hirdetőtábla

3.17. Beállítás a rajt parc fermebe

Nem kerül kiírásra. A verseny rajtja IE1 állomás, itiner szerint

3.18. A verseny (első szakasz) rajtjának helye és ideje

Időpontja: 2011. október 9. 07:30 óra
Helyszíne: IE 1 – itiner szerint

3.19. Célceremónia / Díjátadás

Időpontja: 2011. október 9. 15:10 óra
Helyszíne: Városháztér, Komló

3.20. Végső technikai ellenőrzés

Időpontja: célba érkezést követően azonnal
Helyszíne: Autókar Bt. Komló, Kossuth L. u. 19.

3.21. A verseny ideiglenes eredményének közzététele

Időpontja: 2011. október 9. 17:00 óra
 Helyszíne: hirdetőtábla

3.22. Hivatalos végeredmény közzétételének ideje

Időpontja: 30 perccel az ideiglenes eredménylista közzétételét követően
 Helyszíne: hirdető tábla

4. NEVEZÉSEK

4.1. Nevezési zárlat: 2011. szeptember 30. (péntek) 24:00 óra

4.2. Nevezési eljárás:

A nevező köteles az RSB hivatalos honlapján (www.rallyesport.hu) on-line nevezni és az ott kitöltött nevezési lapot a rendező részére (nevezői bélyegzővel és versenyzői aláírással ellátva) postai úton megküldeni vagy legkésőbb az itiner átvételen átadni.

**Marco Racing Team Kft.
7300. Komló, Tavasz u. 3.**

4.3. Elfogadott nevezések száma, géposztályok

A rendező maximum **60 R2** és maximum **20 Historic** versenyzőpáros nevezését fogadja el a rendezvényre. A rendező a 2011. évi RVSZ-ben foglaltak szerint utasíthatja vissza a nevezéseket.

A versenyen elfogadott járművek csoport és géposztály besorolása:**N csoport** (sorozatgyártású gépkocsik)

1. géposztály: legfeljebb 1400 ccm
2. géposztály: nagyobb, mint 1400 ccm, de legfeljebb 1600 ccm
3. géposztály: nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm,

A csoport (túrakocsik)

5. géposztály: legfeljebb 1400 ccm
6. géposztály: nagyobb, mint 1400 ccm, de legfeljebb 1600 ccm
7. géposztály: nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm

F csoport (szabad kategória a motor korrigált lökettérfogata szerint)

1. géposztály: legfeljebb 1600 ccm
2. géposztály: nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 4000 ccm
3. géposztály: négykerék-hajtású és/vagy turbófeltöltővel szerelt autók

M csoport (meghívásos ORB licencs versenyzők)

lökettérfogat szerinti besorolás nélkül, az alábbiak szerint:

1. géposztály: 2 kerék meghajtású autók
2. géposztály: 4 kerék meghajtású autók

A diesel üzemű járművek a valós (szorzó nélküli), lökettérfogat szerinti 1. vagy 2. géposztályban indulnak, de meg kell felelniük a korrigált hengerűrtartalom szerinti minimális tömeg és maximális kerékszélesség előírásainak.

Az Iharos&Goller Historic Rallye Bajnokság gépkocsijai: az Iharos&Goller Országos Historic Rallye Bajnokság kiírása szerint.

4.4. Nevezési díjak**Rallye2**

A-N-F csoportban:

Rendezői reklám nélkül:

Nevezési díj összege rendezői reklámmal:

43.500,- Ft, amely tartalmazza a 25% ÁFA-t

80.000,- Ft, amely tartalmazza a 25% ÁFA-t

M csoport

M csoportban:

Rendezői reklám nélkül:

Nevezési díj összege rendezői reklámmal:

50.000,- Ft, amely tartalmazza a 25% ÁFA-t

90.000,- Ft, amely tartalmazza a 25% ÁFA-t

Historic Rallye

Historic csoportokban:
Rendezői reklám nélkül:

Nevezési díj összege rendezői reklámmal:

50.000,- Ft, amely tartalmazza a 25% ÁFA-t
90.000,- Ft, amely tartalmazza a 25% ÁFA-t

Amennyiben a nevezési díj a nevezési zárlat és a nevezési lista megjelenésének időpontja között kerül befizetésre, úgy a rendezőnek jogában áll a nevezési díjat 120%-ban megállapítani. Ha a nevezési díj a nevezési lista megjelenése után kerül kifizetésre, a rendező 200%-os díjat is kiszabhat.

4.5. Fizetési feltételek

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek a nevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj befizetését igazoló szelvény a nevezési laphoz mellékelve van, vagy átutalása megtörtént, és ezek a dokumentumok a nevezési zárlatig feladásra, vagy az itiner kiadáskor átadásra kerültek. A nevezési díjat a következő címre kell küldeni:

**Marco Racing Team Kft.
7300 Komló, Tavasz u. 3.**

vagy a következő bankszámlára kell utalni:

**Marco Racing Team Kft
OTP Bank 11731063 – 20043458 – 00000000**

A feladóvevény hátsó oldalán vagy az átutalási megbízás közlemény rovatában a befizetett összeget névre szólóan részletezni kell a csoport és géposztály feltüntetésével.

4.6. Visszatérítések

A 2011. évi RVSZ előírásai szerint.

5. BIZTOSÍTÁS

Kötelező gépjármű felelősségbiztosítás verseny kiegészítési díja: **8.550,- Ft**

A díjat az adminisztratív átvételen kell befizetni, az MNASZ jelenlévő képviselőjének.

Egyéb információkat ld: www.mnasz.hu/A_Szövetség/Főtítkári_körlevelek/biztosítási_információk

6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK

Az egyes versenyek rendezői a rajtszám és az ahhoz közvetlenül kapcsolódó rajtszám-reklám területén elhelyezett reklámokon kívül további 4 db reklám viselését írhatják elő a résztvevőknek, amelyek részére mindkét első ajtón, közvetlenül a rajtszámpanel és a hozzá kapcsolódó rajtszám reklámfelület alatt, 20 cm magas és 67 cm széles helyet kell biztosítani a versenyautókon. A rendezői reklámoknak ebbe a felületbe bele kell férniük. Ezek helyét, nagyságát és tárgyát a versenykiírásban, vagy a kiírásban megadott helyen legkésőbb az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen kell közölni. Ellenkező esetben a versenyző díjmentesen visszautasíthatja a rendezői reklámot.

A rendezői reklámok bármelyikének visszautasítása esetén egy újabb nevezési díj fizetendő, a verseny közben ezek hiányáért max. a nevezési díjnak megfelelő pénzbüntetés szabható ki.

A rendezői reklámok nem értelemszerű felragasztása, és/vagy megcsonkítása, körbevágása a rendezői reklám visszautasításának minősül.

Nem minősül rendezői reklámeszköznek, így nem utasítható vissza a rallye tábla és a rajtszámokhoz tartozó bármely hirdetés (akár MNASZ, akár rendezői).

A rajtszámok és a reklámok nem nyúlhatnak túl a karosszérián.

A gépkocsi ablakain elhelyezett reklámokra vonatkozóan betartandók az FIA és az MNASZ egyéb szabályai.

7. GUMIABRONCSOK

A Rallye2 és Historic Rallye résztvevőinek a verseny alatt az FIA 2011. évi Regionális Rallye Bajnokságok szabályai IV. Függeléke szerinti gumiabroncsok használhatóak.

A pályabejárás során használható gumiabroncsok: jelen kiírás 9.5 pont szerint.

8. ÜZEMANYAG

Az FIA J függelék 252. 9. pontjában meghatározottak szerinti üzemanyagok használhatóak.

A Rallye2 és az M csoport résztvevőinek az RVSZ 5. sz. melléklet 13. pontja szerinti üzemanyag használata engedélyezett.

9. PÁLYABEJÁRÁS

9.1. Regisztrációs eljárás

A pályabejárás megkezdése előtt, a versenyzők kötelesek a rendszám és adatvédelmi nyilatkozatot kitölteni és legkésőbb az itiner átvételekor leadni.

A rendező minden versenyző részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott matricát ad ki, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt a szélvédő menetirány szerinti jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva köteles viselni. A matrica fel nem ragasztása, vagy hiánya a pályabejárás szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárás matrica megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni.

A versenyzők ugyancsak az itiner átvételekor kapják meg azonosító kártyájukat, melyhez 1-1 db igazolványképet át kell adniuk és az azonosító lapot a pályabejárás alatt végig a pályabejáráshoz használt gépkocsiban kell tartaniuk. Az azonosító lapot a pályabejárás során a sportbírók kérésére ellenőrzés céljából be kell tudni mutatni.

9.2 A pályabejárás időbeosztása:

2011. október 8. szombat 08:00 – 17:00

9.3 Speciális / Nemzeti előírások

9.3.1 A pályabejárás során a Magyar Köztársaság közlekedés rendjét, valamint a magánterületi utakon érvényben lévő korlátozásokat feltétel nélkül be kell tartani.

A gyorsasági szakaszok a pályabejárás idején nem lezárt útszakaszok, ezért itt számítani kell arra, hogy a közlekedés más résztvevői is használják ezeket az utakat, különös tekintettel az erdő- és mezőgazdasági gépekre!

A pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőkre a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület pénzbüntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést is kiszabhat, és erről az RSB-t értesíteni köteles.

A pénzbüntetés mértéke max. **250.000,- Ft.**

A rendező jelentése alapján a pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőket a Felügyelő Testület időbüntetéssel is sújthatja, de ebben az esetben pénzbüntetés nem szabható ki.

A pályabejárás során vagy a pályabejárás során kívül a verseny hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, vagy vagyoni kárt okozó, vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a Felügyelő Testület köteles megvonni a nevezési díj visszafizetése nélkül, az RSB értesítése mellett.

A pályabejárás szabályait az RSB a rendezőtől függetlenül is ellenőrizheti, a szabály ellen vétőket külön büntetéssel sújthatja.

A versenyre benevezett versenyzők részére ezúton is hangsúlyozzuk, hogy a pályabejárás nem edzés. A vonatkozó KRESZ szabályokat szigorúan be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására.

A pályabejárás alatti gyorshajítás esetén a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület büntetést szabhat ki, a versenykiírásban részletezettek szerint. Ennek a büntetésnek a nagyságát a rendőrség által kiszabott esetleges büntetés nem befolyásolja.

A pályabejárás alatt elkövetett egyéb szabálysértések vagy jelentős mértékű gyorshajítás jelenthető a Felügyelőknél.

A pályabejárásra utcai és széria autók egyaránt használhatóak. (RVSZ I. fejr. FIA Regionális Rallye Bajnokságok szabályai, **22.1 pontjai szerint**)

Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó korlátozások:

- A kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajsztintje Magyarországon érvényes érték tűréshatárán belül van
- A „J” függelék 253.8.1.-8.4.cikkelyének megfelelő biztonsági bukócső engedélyezett
- Két kiegészítő, közútra homologizált fényszóró engedélyezett
- Egy könnyű interkommunikációs rendszer használható sisak nélkül
- A pályabejárást végző autókban csak a benevezett versenyző +1 fő tartózkodhatnak.

1, 4, 7 sz. gyorsasági szakasz

2011. október 8. szombat 08:00 – 17:00

A rendező a pályabejárás során a távolság miatt engedélyezi az oda-vissza közlekedést.

A SZAKASZON MEGENGEDETT MAXIMÁLIS SEBESSÉG: a KRESZ szabályza szerint

2, 5, 8, 10 sz. gyorsasági szakasz

2011. október 8. szombat 08:00 – 17:00

A rendező a pályabejárás során a távolság miatt engedélyezi az oda-vissza közlekedést.

A SZAKASZON MEGENGEDETT MAXIMÁLIS SEBESSÉG: 70km/h

3, 6, 9 sz. gyorsasági szakasz

2011. október 8. szombat 08:00 – 17:00

A bejáráson a gyorsasági szakaszon **csak az itiner szerinti haladási irányban** lehet közlekedni.

A SZAKASZON MEGENGEDETT MAXIMÁLIS SEBESSÉG: 60km/h

Fenti korlátozások megsértését a pályabejárési szabályok megsértésére vonatkozó büntetéssel sújtja a Felügyelő Testület.

A rendező a pályabejárás ideje alatt – Stalker PRO ill. Kustom Pro Lite (széria szám: 200-2072-00) típusú és Bushnell Speedster Series II Radar Gun 101900 típusú hitelesített radarkészülékekkel - sebesség ellenőrzést végez.

Előírt sebességhatár túllépése:	20%-ig	5.000,- Ft
	20 – 35 % között	40.000,- Ft
	35 – 50 % között	80.000,- Ft
	50% felett rajtengedély megvonás	

9.4 Sebességellenőrző berendezések beszerelése

Rendező nem írja elő sebességellenőrző berendezések használatát a pályabejáró autókban.

9.5 Gumiabroncsokra vonatkozó előírások a pályabejárás idején

Rendező nem szabályozza a pályabejáráson használható gumiabroncsok típusát.

10. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL

10.1. Adminisztratív átvétel helye

Időpontja:	Historic:	2011. október 8. szombat	09:00 – 09:30
	R2:	2011. október 8. szombat	09:31 – 12:00
Helyszín:	VERSENYIRODA, SIKONDA WELLNESS HOTEL – HÍD TEREM		

Az egyéni átvételi időktől késve érkezőket 10.000 Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel bünteti a Felügyelő Testület.

Időterv:

Az adminisztratív átvétel részletes időbeosztását a rendező a nevezési lista közzétételekor határozza meg.

10.1.1. Bemutatandó dokumentumok:

- Nevezők licence
- Pilóta és navigátor licence
- Vezetői engedély (jogosítvány)

- Nevezési lap minden adatának kiegészítése
- Versenyautó biztosítási kötvénye
- Versenyautó biztosítását igazoló papírok
- Versenyautó érvényes forgalmi engedélye
- Versenyautó érvényes gépkönyve

11. GÉPÁTVÉTEL – PLOMBÁLÁS ÉS JELÖLÉS

11.1. Gépátvételi hely és időterv

Időpontja:	Historic:	2011. október 8. szombat	10:00 – 10:30
	R2:	2011. október 8. szombat	10:31 – 13:00
Helyszín:	Autókar Bt.; (Komló, Kossuth L. u. 19.)		

Az egyéni átvételi időktől késve érkezőket 10.000 Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel bünteti a Felügyelő Testület.

Időterv:

A gépátvétel részletes időbeosztását a rendező a nevezési lista közzétételekor határozza meg.

11.2. Sárfogó lapok (J függelék 252.7.7 pont)

11.3. Ablakok/hálók (J függelék 253.11 pont)

11.4. Versenyzők biztonsági felszerelései

A technikai átvételen a nevezőknek be kell mutatniuk a használni kívánt ruházatuk minden részét, a sisakkal együtt, melyeknek meg kell felelniük az RVSZ 5. sz. melléklet 11. pontjában található táblázat előírásainak.

11.5. Zajsztint

Lásd RVSZ II. fej. 4. pont (J függelék 252. 3.6)

11.6. Speciális nemzeti előírások

Technikai átvétel során bemutatandó a benevezett versenyautó:

- Forgalmi engedélye
- Gépkönyve
- Homologizációs lapja
- Tanúsítványok (Bukóketrec, tank, katalizátor, stb.)

12. EGYÉB PROCEDÚRÁK

12.1. Rajtsorrend a Rallye2, a Historic és az M csoport esetében

1. csoport M csoport versenyzői
2. csoport Historic bajnokság versenyzői
3. csoport Rallye2 A-N csoport versenyzői
4. csoport Rallye2 F csoport versenyzői

12.2. Rajt ceremónia lebonyolítása és sorrendje

Nem kerül megrendezésre

A Rallye2 versenyen a rajtszámok 201-től kezdődően, a következő sorrendnek megfelelően kerülnek kiadásra:

1. csoport A-N csoport versenyzői
2. csoport F csoport versenyzői

12.3. Cél ceremónia lebonyolítása

Időpontja:	2011. október 9.	15:10 óra (IE 9A)
Helyszíne:	Városháztér, Komló	

Lebonyolítása: a céldobogó az IE 9A és IE 9B állomás között lévő gyűjtőállomás területén kerül felállításra. Az IE 10A állomáson a versenyzőpárosoknak az ideális érkezési idejükben kell jelentkeznük. A menetlevél kezeltetését követően a sportbírók utasításainak megfelelően kell elhelyezkedniük a gyűjtőállomás területén.

12.4. Megengedett korai érkezés

1. szakasz IE 9C / Parc Fermé BE – Komló, Eszperantó tér

12.5.1 Balesetek esetén alkalmazandó eljárások

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbírót értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.

Ha nem tartja be ezt a szabályt, az esemény Felügyelő Testülete a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

Baleseti és biztonsági követelmények

- 1) Minden résztvevőnek alaposan ismernie kell az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai, a Versenyzők Biztonsága című 36. pontját.
- 2) ***Ha a vörös „SOS” jelzés van kihelyezve, vagy egy olyan balesetet lát, ahol mindkét versenyző az autóban van és ezért nem képes az „SOS” jelzést felmutatni, azonnal és kivétel nélkül KÖTELEZŐ megállni és a versenyzőknek a szükséges segítséget megadni.***
A versenyzők kötelessége segítséget nyújtani a sérülteknek és biztosítani, hogy a biztonsági szolgálat riasztása megtörténjen amilyen gyorsan csak lehetséges.
- 3) A baleset helyszínére érő első versenyzőknek meg kell állniuk és tájékoztatni kell a következő járművet minden részletről.
- 4) A következő járműnek le kell adnia az alábbi információkat a következő rádiós ponton, amely lehet a végső állomás is.
 - Az érintett versenyzők rajtszáma
 - Hány versenyző, vagy néző sérült és hogyan
 - Hány versenyző, vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
 - A baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
 - Bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz
- 5) A további autóknak is meg kell állniuk, ha a vörös „SOS” jelzés van kihelyezve.
- 6) A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az akadályt jelző piros háromszögét legalább 100 m-rel a megállás helye előtt, akkor is, ha az út szabad maradt.
- 7) A rendezvény elsősegély telefonszáma: 06-20/353-9549 (versenyiroda)
- 8) Amennyiben a versenyző kiáll a versenyből, köteles az alábbi telefonszámon értesíteni:

a rendezőt:	Telefonszám: 06-20/353-9549 (versenyiroda)
a versenyző összekötőt:	Telefonszám: 06-20/579-59-53
- 9) A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.

12.5.2 A rendező megtiltja a versenyzőknek a céldobogó után és a Parc Ferme területén körök leírását az autóval!

12.5.3 A rendező a nevezőknek plusz itinerek vásárlását teszi lehetővé. A plusz itinerek ára 5.000,- Ft (áfa-val), amelyet a nevezési díjjal együtt kell elküldeni. Ezeket a plusz itinereket is a megadott időben lehet átvenni a számlával együtt.

12.5.4 A csapatvezetői igazolvánnyal rendelkezők részére a „Csapatvezető” tábla átvétele csak az adminisztratív átvételek ideje alatt biztosított. Ekkor be kell mutatni a csapatvezetői igazolványt és a nevezői licenct. Az időellenőrző és a gyorsasági szakaszok beíró állomásainak megközelítése kizárólag csak a „Csapatvezető” táblával lehetséges. Ezeket a táblákat a gépkocsik első szélvédőjének – menetirány szerinti – jobb felső részére kell

ragasztani. A szervizparkokba a csapatvezetők részére kijelölt területen parkolást biztosít a rendező.

12.5.5 A rendező a verseny egész ideje alatt engedélyezi a versenyautók üvegfelületein fény-, és hővédő fólia használatát. Ezüstözött vagy színes fóliák használata engedélyezett az oldalsó és a hátsó szélvédőkön és az üveg tetőablakon, a következő feltételek mellett:

A fóliákon vágott nyílásoknak lehetővé kell tenni, hogy a vezető és az autó utastere kívülről látható legyen.

A Rendező engedélyezi a gyorsasági szakaszok stop állomását követő feloldó tábla után közvetlenül, a versenyzőknek történő étel-ital átadását.

12.5.6 A vadászati jog mindenkor jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen részt vevő gépjárművekben okozott károkat a Polgári Törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény 345. §. (3) bekezdése értelmében kizárja.

12.5.7 Az **Akácmezés & Rutin Baranya Kupa 2011** rendezőjének nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A Marco Racing Team Kft írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmilyen formában nem publikálhatók és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.

12.5.8 A versenykiírás megjelenésétől (2011.09.14.) a verseny kezdetéig (2011.10.08.) terjedő időszakban Baranya Megye területén bárminemű tiltott teszt tevékenység büntetést von maga után. Amennyiben a fentiek szerinti teszt tevékenységről bejelentés érkezik, úgy azt a rendező a pályabejárás szabályainak megszegésének tekinti. Ilyen esetben a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület 250.000.- Ft-ig terjedő pénzbírsággal sújthatja vétkes versenyzőt.

12.5.9 Az **Akácmezés & Rutin Baranya Kupa 2011** rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a Marco Racing Team Kft jogosult.

12.5.10 Az **Akácmezés & Rutin Baranya Kupa 2011** rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az RSB Média Bizottsága által kiadott szabályok az irányadók.

12.5.11 Az **Akácmezés & Rutin Baranya Kupa 2011** rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben részt vevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt érő esetleges sérülésért, kárért a rendezőt felelősség nem terheli.

12.5.12 Hivatalos idő a verseny alatt

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: Az időzónára érvényes, Globális Helymeghatározó Rendszer (GPS) által sugárzott idő.

13. HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA

Ellenőrző állomások vezetői:	piros színű mellény
Sportbírók:	fehér színű mellény
Biztonsági és pályafelügyelők:	sárga és zöld színű mellény

14. DÍJAK

A Rallye2 versenyen a rendező az alábbi díjakat adja ki:

- **N-A abszolút** értékelésnél az **1-5. helyezett** párosok mindkét tagjának
- **N, A csoport** értékelésénél az **1. helyezett** páros mindkét tagjának
- **F csoport** értékelésénél az **1-3. helyezett** páros mindkét tagjának
- **A-N-F géposztályok** értékelésénél **1-3. helyezett** párosok mindkét tagjának
- **M csop.** értékelésénél **1-3. helyezett** párosok mindkét tagjának
- **M csop. géposztályainak** értékelésénél **1-3. helyezett** párosok mindkét tagjának

A **Historic Rallye** versenyen a rendező az alábbi díjakat adja ki:

- **Abszolút** értékelésnél az **1-3. helyezett** párosok mindkét tagjának
- **Géposztályok** értékelésénél **1. helyezett** páros mindkét tagjának

15. VÉGELLENŐRZÉS

15.1. Végellenőrzés – ki vehet részt a csapatokból és helyszín

Végellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott max. 2 fő szerelője

Amennyiben a befejező technikai ellenőrzésen a versenyző/nevező nem tudja bemutatni a vizsgált egységek vagy alkatrészek adatait a homologizációs lapjában, akkor az ellenőrzést bontással kell azonnal végrehajtani, valamint 10.000,- Ft pénzbüntetést kell fizetni, melyet a Felügyelők szabnak ki. Ezek elmulasztása kizárást von maga után.

15.2. Óvási díj: (TAM áfa)

Általános	100.000,- Ft
Technikai:	100.000,- Ft

Technikai óvás esetén – amely a gépkocsi egy meghatározott alkatrészére terjedhet ki - amennyiben a technikai óvás elbírálásához a versenyautó különböző alkatrészeinek megbontása és visszaszerelése szükséges, az óvást benyújtónak az óvási díj mellett kaució egyidejű befizetése is kötelező. A kaució összegét a Technikai Felügyelő javaslata alapján a FelügyelőTestület határozza meg.

15.3. Fellebbezési díj: (áfa mentes)

Elsőfokú fellebbezési díj	100.000,- Ft
Technikai tárgyú fellebbezésnél minimálisan fizetendő kaució	150.000,- Ft

MINDEN VERSENYZŐ RÉSZÉRE BALESETMENTES ÉS EREDMÉNYES VERSENYZÉST KÍVÁN:

Az Akácmézes & Rutin Baranya Kupa 2011 rendezőbizottsága

Kiírást jóváhagyta:

Botka Endre sk.
Mb. RSB vezető

1. SZ. MELLÉKLET: ÚTVONALLAP



ÚTVONALLAP

R2, Historic, M csoport

IE	GY	HELYSZÍN	Gyors km	Összekötőtáv	Össz.táv	Etapidó	1. Gk ideje	
1. szakasz (2011. 10. 09. vasárnap)								
IE 1		Hetvehely <i>G</i> umijelölés		00,00	00,00	0:00	07:30	1. szekció
	GY1	Hetvehely - Kővágószőlős /1	12,20			0:05	07:35	
IE 2		Remeterét		16,90	29,10	0:40	08:15	
	GY2	Remeterét - Árpádtető /1	9,00			0:03	08:18	
IE 3		Vasas		13,10	22,10	0:30	08:48	2. szekció
	GY3	Vasas - Zobákpuszta /1	5,30			0:03	08:51	
IE 3A		Szervizpark "A" BE		07,70	13,00	0:18	09:09	
Szervizpark "A" gumicsere engedélyezett			26,50	37,70	64,20			
IE 3B		Szervizpark "A" KI / Gyűjtőállomás "A" BE		00,20	00,20	0:30	09:39	3. szekció
Gyűjtőállomás "A" (gumijelölés)								
IE 3C		Gyűjtőállomás "A" KI		00,10	00,10	0:20	09:59	
IE 4		Hetvehely		31,55	31,55	0:35	10:34	3. szekció
	GY4	Hetvehely - Kővágószőlős /2	12,20			0:03	10:37	
IE 5		Remeterét		16,90	29,10	0:40	11:17	
	GY5	Remeterét - Árpádtető /2	9,00			0:03	11:20	
IE 6		Vasas		13,10	22,10	0:30	11:50	3. szekció
	GY6	Vasas - Zobákpuszta /2	5,30			0:03	11:53	
IE 6A		Szervizpark "B" BE		07,70	13,00	0:18	12:11	
Szervizpark "B" gumicsere engedélyezett			26,50	69,55	96,05			
IE 6B		Szervizpark "B" KI / Gyűjtőállomás "B" BE		00,20	00,20	0:30	12:41	3. szekció
Gyűjtőállomás "B" (gumijelölés)								
IE 6C		Gyűjtőállomás "B" KI		00,10	00,10	0:20	13:01	
IE 7		Hetvehely		31,55	31,55	0:35	13:36	3. szekció
	GY7	Hetvehely - Kővágószőlős /3	12,20			0:03	13:39	
IE 8		Remeterét		16,90	29,10	0:40	14:19	
	GY8	Remeterét - Árpádtető /3	9,00			0:03	14:22	
IE 9		Vasas		13,10	22,10	0:30	14:52	3. szekció
	GY9	Vasas - Zobákpuszta /3	5,30			0:03	14:55	
IE 9A		Gyűjtőállomás "C" BE		06,25	11,55	0:15	15:10	
Gyűjtőállomás "C" CÉL Dobogó (Komló, Városházter)								
IE 9B		Gyűjtőállomás "C" KI		00,10	00,10	0:15	15:25	3. szekció
IE 9C		Parc Ferme BE (Eszperantó tér parkoló)		00,30	00,30	0:05	15:30	
1. szakasz:			79,50	175,75	255,25	8:00		
ÖSSZESEN:			79,50	175,75	255,25	8:00		
			31%	69%	100%			

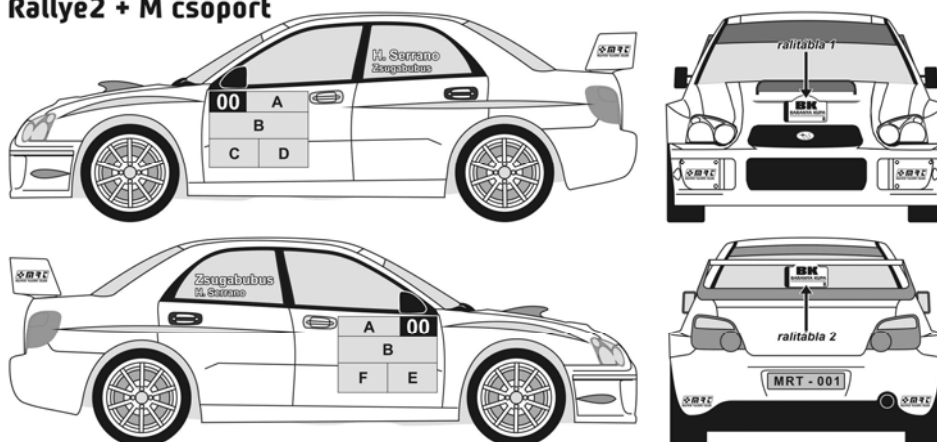
2. SZ. MELLÉKLET: VERSENYZŐ ÖSSZEKÖTŐK NEVE ÉS FÉNYKÉPE



Géczy Tamás
Tel: +36-20/579-59-53

3. SZ. MELLÉKLET: RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM

A versenyautókon elhelyezendő reklámok tartalmát rendező az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen közli a nevezőknek.

Rallye2 + M csoport

A - rajtszám mellett (felül)

B - rajtszám alatt

C - bal első ajtó 1

D - bal első ajtó 2

Ralitábla 1: motorháztető

A - rajtszám mellett (felül)

B - rajtszám alatt

E - jobb első ajtó 1

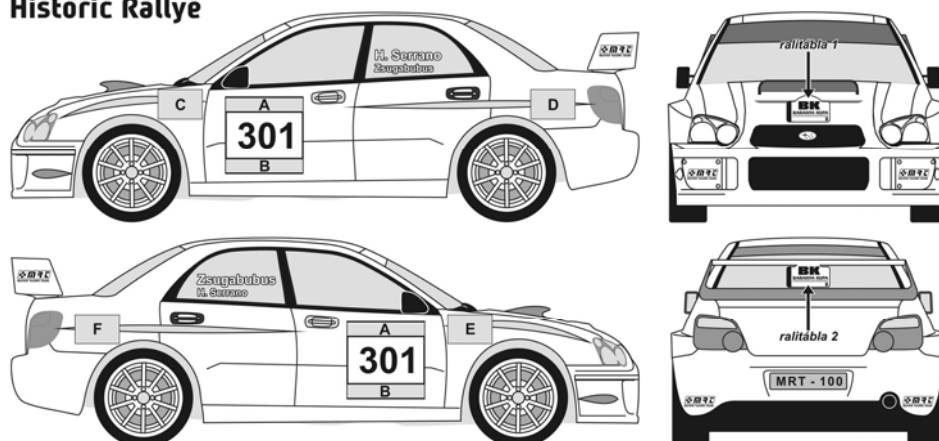
F - jobbl első ajtó 2

Ralitábla 2: hátsó szélvédő

A matricákat körbevágni, feldarabolni, alakjukat megváltoztatni TILOS!

A matricákat kizárólag a mellékelt ábrán látható módon lehet felragasztani!

A rajtszámpanel közvetlen közelében kizárólag az adott verseny reklámjai tűntethetők fel!

Historic Rallye

A - rajtszám felett

B - rajtszám alatt

C - bal első sárvédő

D - bal hátsó sárvédő

Ralitábla 1: motorháztető

A - rajtszám felett

B - rajtszám alatt

E - jobb első sárvédő

F - jobb hátsó sárvédő

Ralitábla 2: hátsó szélvédő

A matricákat körbevágni, feldarabolni, alakjukat megváltoztatni TILOS!

A matricákat kizárólag a mellékelt ábrán látható módon lehet felragasztani!

A rajtszámpanel közvetlen közelében kizárólag az adott verseny reklámjai tűntethetők fel!

4. SZÁMÚ MELLÉKLET: SZERVIZPARK

Helyszín: KBSK Komló – Komló, Pécsi u. 44.

Szervizautók belépési ideje	
2011. október 8. (szombat):	08.00 – 19.00
2011. október 9. (vasárnap):	06.00 – 08.00

A szervizpark területére behajtott szervizautók a park területét a nap folyamán bármikor elhagyhatják, azonban ebben az esetben a nap folyamán újból behajtásuk nem engedélyezett.
Ezen szabály alól kivétel a Historic autók szervizjárművei, ők szabadon többször mozoghatnak.

A szervizautókat éjszakára bent lehet hagyni a szervizpark területén.

A rendező biztonsági szolgálattal ellenőrizteti a területet, de a bent hagyott értékekért anyagi felelősséget nem vállal.

Szervizparkokra vonatkozó egyéb pontok

A szervizparkokra vonatkozó szabályokat az FIA Általános Szabályai tartalmazzák.

A szervizparkok az itinerben kerülnek meghatározásra. Ezeken a területeken bárminemű javítási tevékenység megengedett. A szervizparkokban a versenygépkocsik részére a be- és kijáratnál időellenőrző állomás működik. A szervizparkokba a versenygépkocsikon kívül csak „szerviz” táblával rendelkező – versenygépkocsinként: maximum 1 db – szervizgépkocsi hajthat be.

Amennyiben a szervizjármű jelzés nélkül vagy érvénytelen matricával próbál meg beállni a szervizparkba, úgy a nevezőt a felügyelőtestület 50.000 Ft-ig terjedő, amennyiben a szervizjármű nem a kiírt időben áll be a szervizparkba, úgy a nevezőt a felügyelőtestület 10.000 Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szervizgépkocsik személyzete, csapatvezetők stb.) köteles a rallye szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevező viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt.

A szervizgépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé, még akkor sem, ha a rendező által kiadott "szerviz" táblát viselik. Részükre a kötelező verseny- felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

A szervizpark teljes területén

- ***A versenyautók mosása folyóvízzel a környezetvédelmi követelmények miatt szigorúan tilos. A versenyautók tisztítása nedves törülközővel, ruhával engedélyezett.***
- ***A szerviz és javítás helyszínén minden versenyautó alá egy 5 x 3 méter méretű benzin- és olajálló műanyag lapot (leplet) kell leteríteni.***
- ***A szervizszemélyzetnek rendelkeznie kell egy minimum 150 literes szemeteszsákkal, amelybe a hulladékot köteles összegyűjteni.***
- ***Minden javítás helyszínén jól látható és könnyen elérhető helyen a szervizcsapatoknak min. 5 kg-os tűzoltó készüléket kell kihelyezni.***
- ***A catering tevékenység megengedett a szervizhelyeken, de a tűzgyújtás szigorúan tilos.***
- ***A rendező nem jelöl ki külön tankolási zónát a szervizpark kijáratánál. Tankolni a szervizpark területén, az egyéni szervizhelyeken lehet, a szükséges biztonsági intézkedések betartásával – a versenyzők felelősségével.***

Ezen szabályok betartását ténybírók ellenőrzik, és a szabályt megszegőket a felügyelőtestület bünteti.

A szervizpark felületének jelentős része kemény salak, ill. kemény föld jellegű. Ezért javasolt a csapatok részére, a versenyautók megemelését elősegítő szilárd, kemény (pl.: fa) alátétek használata.

A rendező a szervizpark végén gumijelölő zónát jelöl ki.

A gépkocsik sebessége a szervizparkban max. 30 km/óra. A sebesség túllépését a felügyelőtestület bünteti.

A „CSAPATVEZETŐ” járművekre vonatkozó előírások

A „Csapatvezető” matricával ellátott gépjárművek jogosultak a szervizpark közelében kialakított parkolóba való behajtásra, valamint a gyorsasági szakaszok megközelítése során a kialakított közúti zárásoknál a versenypálya melletti parkolók igénybevételére.

A „Csapatvezető” matricával ellátott gépjárművek a szervizparkba nem léphetnek be. Ezen szabályt megsértő nevezőket 50.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatják a felügyelők.

„SEGÍTŐJÁRMŰ” járművekre vonatkozó előírások

„SEGÍTŐJÁRMŰ” matrica vásárolható az adminisztratív átvétel ideje alatt vagy azt követően a versenyirodán (5.000,- Ft/db).

A segítőjármű matricával ellátott gépjárművek jogosultak a szervizpark közelében kialakított parkolóba való behajtásra, valamint a gyorsasági szakaszok megközelítése során a kialakított közúti zárásoknál a versenypálya melletti parkolók igénybevételére.

A segítőjármű matricával ellátott gépjárművek a szervizparkba kizárólag az alábbi időpontban léphetnek be, és tartózkodhatnak a szervizparkban:

2011. október 8. (szombat) 08:00 – 19:00 óra között

2011. október 9. (vasárnap) 06:00 – 08:00 óra között

Ezen szabályt megsértő nevezőket 50.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatják a felügyelők.

TRÉLER PARKOLÓra vonatkozó előírások

A rendező a rendezvény idejére tréler parkolót alakít ki a versenyre nevezett csapatok részére. A tréler parkoló a szervizpark közelében, a KBSK területén kerül kialakításra. A trélereket kizárólag a kijelölt területen lehet parkolni, tárolni.

Szervizparkok, szervizelés egyéb előírásai:

A szállító trélerekkel, szervizautókkal a gépkönyvezés, az adminisztratív átvétel és a gépátvétel helyszíne előtti utcákban és területen tartózkodni, oda behajtani még ideiglenesen sem lehet. Ezen szabály megsértését a rendező 50.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

2011. október 7. és október 9. között mindennemű szerviztevékenység Komló közterületein SZIGORÚAN TILOS! Ezen rendelkezés betartását a rendező a rendőrséggel és a közterület-felügyeleti szervekkel közösen ellenőrzi. A rendelkezés megszegőit a rendező, ill. a felügyelőtestület a Nemzetközi Sportkódex 152. és 153. pontja alapján büntetheti.

A szervizpark teljes területén és a rajtszámok szerint kijelölt szervizhelyeken, csak a szervizmatricával ellátott csapathoz tartozó autók tartózkodhatnak!

Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervizhelyeken szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak. A csapatok promóciós tevékenységet a saját szervizterületükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység, illetve pluszjárművek behajtásának lehetősége, valamint a szabályban meghatározottnál nagyobb területű szervizhely igénybevétele csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás alapján lehetséges.



Marco Racing Team Kft.

Markó Tibor részére

2011. október 07- 09.

**Szállásajánlat
Baranya Kupa 2011**

Baranya Kupa 1. csomag:

Időpont: 2011. 10. 07. - 10. 08. / 1 éj (péntek éjszaka)
vagy: 2011. 10. 08. – 10. 09. / 1 éj (szombat éjszaka)

Ár: 10 000 Ft/fő/éj – kétágyas szobában 2 fő esetén **büféreggelivel**
(20 000 Ft/szoba/éj)
13 000 Ft/fő/éj - kétágyas szobában 2 fő esetén **félpanzióval**
(26 000 Ft/szoba/éj)
Idegenforgalmi adó: 385 Ft / éj / fő

A szállásdíj tartalmazza:

- bőséges büféreggelit vagy félpanziós ellátást
- Paeonia Spa (termál- és élményfürdő, valamint a szauna, aromakabin, só kabin és gőzkabin) használatát
- aquafitness órákon való részvételt
- zárt, kamerával megfigyelt parkoló használatát
- fürdőköpeny bekészítése a szobákban.
- **pénteken zenés Aqua Rallye Party 21:30-tól 00:30-ig**

Baranya Kupa 2. csomag:

Időpont: 2011. 10. 07. – 10. 09. / 2 éj

Ár: 9 000 Ft/fő/éj – kétágyas szobában 2 fő esetén **büféreggelivel**
(18 000 Ft/szoba/éj)
12 000 Ft/fő/éj - kétágyas szobában 2 fő esetén **félpanzióval**
(24 000 Ft/szoba/éj)
Idegenforgalmi adó: 385 Ft / éj / fő

A szállásdíj tartalmazza:

- bőséges büféreggelit vagy félpanziós ellátást
- Paeonia Spa (termál- és élményfürdő, valamint a szauna, aromakabin, só kabin és gőzkabin) használatát
- aquafitness órákon való részvételt
- zárt, kamerával megfigyelt parkoló használatát
- fürdőköpeny bekészítése a szobákban.
- **pénteken zenés Aqua Rallye Party 21:30-tól 00:30-ig**
- 20 perces választható masszázsz 2 fő részére

További kedvezményes lehetőségek NEM CSAK szállóvendégeknek:

- **AQUA RALLYE PARTY: pénteken 21:30-tól 00:30-ig zenével és színes koktélokkal (szállóvendégeknek ingyenes, a Baranya Kupa egyéb résztvevőinek 50 %-os kedvezménnyel 750 Ft / fő részvételi díjért).**
- **Több féle wellness szolgáltatás közül választhatnak vendégeink (különböző masszázsek, infrasauna, szolárium, kozmetika, elektroterápia, tengeri terápiás testkezelések, alakformáló kezelések a NASA által kifejlesztett Vacumed készülékkel). A Baranya Kupa résztvevői minden wellness szolgáltatást 20 % kedvezménnyel vehetnek igénybe.**
- **2011. 10. 08- án kedvezményes ebéd lehetőség 1 000 Ft/fő áron, mely tartalmaz levest és főételt savanyúsággal valamint desszertet.**

Foglalási szabályok:

A szobákat az érkezés napján délután 14 órakor lehet elfoglalni és a távozás napján 10 óráig kell elhagyni. A lefoglalt szobákat a szobafoglaláson szereplő érkezési nap előtt 7 nappal áll módjukban utoljára lemondani kötbér felszámítása nélkül. Amennyiben 7 napon belül történik a foglalás törlése, 60 % kötbért számolunk fel a lemondott szobák, szolgáltatások árából. Aznap lemondás (vagy meg nem jelenés) esetén 100% kötbért számolunk fel.

Sok szeretettel várjuk Önöket Sikondán!

Üdvözlettel:

Maul Kitti
Sikonda Wellness Hotel és Fürdő

***Kedves Versenyzők, csapattagok!***

Engedjétek meg, hogy a Baranya Kupa résztvevőinek figyelmébe ajánljuk Vendégházunkat!

Az Vendégház Komló központjából 5 km-re található, forgalmas utaktól távol, csendes szép környezetben.

Szobák: összesen 38 férőhely 5 szinten.

Földszint: étkező, konyha, TV-szoba, külön férfi és női mosdó

1. és 2. emelet: 3db 3 ágy + 1 pótágyas szoba, minden szobához külön fürdő és wc

3. emelet: 1 db 8 ágy + 2 pótágyas szoba, fürdő és wc

4. emelet: 1 db 4 ágyas szoba, fürdő és wc

Étkezés: Igény esetén reggelit térítés ellenében tudunk biztosítani kis csoportoknak. Ebéd, vacsora a 100 métere lévő Vadásztanya étteremben.

Terasz van, szabadtéri tűzrakás lehetséges!

Árak: 2500 + IFA / fő / nap (üdülési csekket elfogadunk)

Legyen a vendégünk!

Elérhetőségeink:

GPS: 46.1823630, 18.2143920
7300 Komló - Sikonda, Tóparti út 43.
Telefon és Fax: +36 72 481 431
Email: kbsk@dravanet.hu

<http://www.szallashelykereso.com/zold-beka-vendeghaz>

HOTEL BÉKE SZIGET

KOMLÓ, VÁROSHÁZTÉR 4. - +36 72 581 098

Tisztelt Versenyzők, csapattagok!

A Baranya Kupán résztvevő csapatok figyelmébe ajánljuk a Komló Város központjában található Hotelünket.

A verseny idejére – 2010. október 7-9. – az alábbi szabad szobákkal állunk Vendégeink rendelkezésére:

15 db turista kategóriás szoba (2-3 ágyas).

Szobák: 15db turista kategóriás, 2-3 ágyas kialakítással.
(Összes szabad férőhely: 41fő)

Turista szoba árak: **2 fő 8400Ft / éj**
 3 fő 9600Ft / éj

Reggeli: Igény esetén reggelit 750Ft / fő térítés ellenében tudunk biztosítani.

Szeretettel várjuk Vendégeinket!

Elérhetőségeink:

7300 Komló, Városház tér 4.

Telefon és Fax: +36 72 581 098

Email: hotel.beke.sziget@gmail.com

Web: http://www.szallasjegyzek.hu/hu/szallas/komlo/hotel_beke_sziget.html

Sikonda Wellness Hotel - 2011. október 7.
(péntek)

ÉS A Q U A RALLYE N PARTY

21:00 - 00:30h

Paeonia Spa - termál- és élménysz szauna,
aromakabin, só kabin és gőzkabin

Hangulatos zene, félhomály,
színes koktélok a Snack-bárban

Kettőt fizet, hármát kap akcióval!

A körülményeket mi biztosítjuk,
a többi már csak Rajtad múlik!

**Belépés : a Baranya Kupa résztvevőinek 50 %-os
kedvezményel 750 Ft / fő**



 SIKONDA
★★★★ WELLNESS
HOTEL

Komló - Sikonda, Fürdő u. 5.