

Kedves Sprintes Versenyzők!

Sajnos a helyzet mit sem változott ... A szomorú valóság, hogy miként Ti is nehézségekkel küzdötök, megszenvedtek minden egyes gyorsasági kilométerért, úgy a rendezők sincsenek könnyű helyzetben. Manapság a tenni akarás, az eltökéltség sokszor kevésnek tűnik a túlélésért folytatott küzdelemben. Ennek ellenére igyekezzünk mi, rendezők is a meglévő lehetőségeinket messzemenőig kihasználva színvonalas, élvezhető versenyeket szervezni.

Az idei versenyszézonban a **TR Consult Rallye Sprint Bajnokság**ban megvalósult versenyek mindegyike komoly csatákat, igazi sportteljesítményeket, örömet, sikert és drámákat hozott. Bár már több kategóriában eldőlt a bajnoki cím kérdése, még majd mindegyikben nyitott maradt a dobogós helyeké. Azonban, ami az idei esztendő szezonzáróját igazi időzáróvá teszi, az az öt kategória bajnoki cím és az abszolút bajnoki cím kérdése, melyre a választ az **MRT BAJNOKAVATÓ Kupán** kapjuk meg **Szenna és Zsippó** között, **2011. november 12-13-án**.

Nem mindennapi lehetőség, nem mindennapi körülmények várják azokat a Versenyzőket, akik ismét bizalmat szavaznak a **TR Consult Rallye Sprint Bajnokság**nak, a **Marco Racing Team**-nek!

A Szenna - Bárdudvarnok - Zsippó közötti majd 10,00km-es pálya első alkalommal a 2006. évi - az MRT által rendezett - Kapos Rallye-n szerepelt a programban, majd egy évvel később ismét a Rallye2 és Historic bajnokságok mezőnyé vehette birtokba. A tavalyi esztendőben került első alkalommal a Sprint naptárba a pálya, ami a tapasztalatok alapján közel sem volt annyira egyszerű feladat a Versenyzők számára, mint amennyire annak tűnhetett.

Az idei évadzáró futamunk ismét itt, Somogy Megyében kap helyet, és ismét novemberben, amikor az időjárás meghatározó szerepet játszik a versenyzők eredményességében. A feladat egyszerűnek tűnhet, de most sem az!

Ha kedvet kaptál, és velünk tartasz, egy nagyon tempós, bevállalós gyorsasági szakaszon kell bizonyítanod rátermettségedet, akár extrém időjárási körülmények között, hazánk legerősebb Sprint mezőnyében, a **TR Consult Rallye Sprint Bajnokság**ban. A pálya felülete 72% jóminőségű aszfaltból és 28% tempós, csúszós beton felületről áll, pontos hossza 9,50km, amelyet a verseny során 4 alkalommal kell sikeresen teljesítened.

A Marco Racing Team csapata felkészült. A biztonságos és sportszerű versenyzésedhez minden adott! De! **Nem ígérhetünk egyebet, mint a füleden kicsorduló adrenalin, 140-es pulzust, és verejtéket!**

Reméljük, hogy a fentiek felkeltették érdeklődésedet és az Itiner átvételkor személyesen is üdvözölhetünk versenyünkön!

Üdvözlettel:

Markó Tibor és a Marco Racing Team csapata

(Az idei esztendőben kizárólag a TR Consult Rallye Sprint Bajnokság mezőnyé vesz részt a futamon, így várhatóan az időtervet is rugalmasabban tudjuk tartani.)



MRT - BAJNOKAVATÓ KUPA

MRT MARCO RACING TEAM