



ÉRTÉKELES:
2-es
SZORZÓ!!!



38km gyorsasági - 5 bajnoki cím - 16 dobogós hely
valódi verseny a legerősebb honi Sprint mezőnyben!

Versenykiírás

minden téren **bizalom**
személyre szabott
pozitív változás
hatékony megoldások
nem valakinek, hanem
valakivel



Kedves Sprintes Versenyzők!

Sajnos a helyzet mit sem változott ... A szomorú valóság, hogy miként Ti is nehézségekkel küzdötök, megszenvedtek minden egyes gyorsasági kilométerért, úgy a rendezők sincsenek könnyű helyzetben. Manapság a tenni akarás, az eltökéltség sokszor kevésnek tűnik a túlélésért folytatott küzdelemben. Ennek ellenére igyekezzünk mi, rendezők is a meglévő lehetőségeinket messzemenőig kihasználva színvonalas, élvezhető versenyeket szervezni.

Az idei versenyszezonban a **TR Consult Rallye Sprint Bajnokság**ban megvalósult versenyek mindegyike komoly csatákat, igazi sportteljesítményeket, örömet, sikert és drámákat hozott. Bár már több kategóriában eldőlt a bajnoki cím kérdése, még majd mindegyikben nyitott maradt a dobogós helyeké. Azonban, ami az idei esztendő szezonzáróját igazi idénzáróvá teszi, az az öt kategória bajnoki cím és az abszolút bajnoki cím kérdése, melyre a választ az **MRT BAJNOKAVATÓ Kupán** kapjuk meg **Szenna és Zsippó között, 2011. november 12-13-án.**

Nem mindennapi lehetőség, nem mindennapi körülmények várják azokat a Versenyzőket, akik ismét bizalmat szavaznak a **TR Consult Rallye Sprint Bajnokságnak**, a **Marco Racing Team-nek**!

A Szenna - Bárdudvarnok - Zsippó közötti majd 10,00km-es pálya első alkalommal a 2006. évi - az MRT által rendezett - Kapos Rallye-n szerepelt a programban, majd egy évvel később ismét a Rallye2 és Historic bajnokságok mezőnye vehette birtokba. A tavalyi esztendőben került első alkalommal a Sprint naptárba a pálya, ami a tapasztalatok alapján közel sem volt annyira egyszerű feladat a Versenyzők számára, mint amennyire annak tűnhetett.

Az idei évadzáró futamunk ismét itt, Somogy Megyében kap helyet, és ismét novemberben, amikor az időjárás meghatározó szerepet játszik a versenyzők eredményességében. A feladat egyszerűnek tűnhet, de most sem az!

Ha kedvet kaptál, és velünk tartasz, egy nagyon tempós, bevállalós gyorsasági szakaszon kell bizonyítanod rátermettségedet, akár extrém időjárási körülmények között, hazánk legerősebb Sprint mezőnyében, a **TR Consult Rallye Sprint Bajnokság**ban. A pálya felülete 72% jóminőségű aszfaltból és 28% tempós, csúszós beton felületről áll, pontos hossza 9,50km, amelyet a verseny során 4 alkalommal kell sikeresen teljesítened.

A Marco Racing Team csapata felkészült. A biztonságos és sportszerű versenyzésedhez minden adott! De! **Nem ígérhetünk egyebet, mint a füleden kicsorduló adrenalin, 140-es pulzust, és verejtéket!**

Reméljük, hogy a fentiek felkeltették érdeklődésedet és az Itiner átvételkor személyesen is üdvözölhetünk versenyünkön!

Üdvözlettel:

Markó Tibor és a Marco Racing Team csapata

(Az idei esztendőben kizárólag a TR Consult Rallye Sprint Bajnokság mezőnye vesz részt a futamon, így várhatóan az időtervet is rugalmasabban tudjuk tartani.)



PROGRAM - EGYSZERŰEN

2011. november 12. (szombat)

Adminisztratív átvétel:

Budai Autóház (Kaposvár, Vár u. 16.)
10:00 - 14:30 óráig

Ideje:

Technikai átvétel (+Gépkönyvezés):

Budai Autóház (Kaposvár, Vár u. 16.)
10:15 - 14:45 óráig

Ideje:

Itiner átvétel:

Budai Autóház (Kaposvár, Vár u. 16.)
10:00 - 14:00 óráig

Ideje:

Pályabejárás:

Szenna - Zsippó - Versenykiírás 6. pontja szerint!
10:00 - 17:00 óráig

Ideje:

Rajtszámosztás:

Budai Autóház (Kaposvár, Vár u. 16.)
18:00 óra

Ideje:

2011. november 13. (vasárnap)

Gyorsasági 1.

08:00 óra

Gyorsasági 2.

10:30 óra

Gyorsasági 3.

13:00 óra

Gyorsasági 4.

15:30 óra

A rendező a fenti időpontok módosításának (mindkét irányban: "+", "-") jogát fenntartja!

Díjkiosztó:

Sportcsarnok - különterem, Szenna, Rákóczi u. 1.
kb. 19:00 óra

Ideje:

VERSENYKIÍRÁS

Az **MRT BAJNOKAVATÓ Kupa** versenykiírása az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függelékei, valamennyi FIA Rallye Bajnokságra vonatkozó Általános Előírások és a Rallye Sprint Bajnokság 2011 szabályai alapján készült.

BEVEZETÉS

Az **MRT BAJNOKAVATÓ Kupa** az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függelékei, valamennyi FIA Rallye Bajnokságra vonatkozó Általános Előírások, a Rallye Sprint Bajnokság 2011 szabályai, valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A Versenykiírás módosítása, kiegészítése a rendező által kiadott végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

Útburkolat: A gyorsasági szakaszok útburkolata: 72% aszfalt; 28% beton

Gyorsasági szakaszok össztávolsága és az útvonal teljes hossza:

A verseny távja:	76,00 km
Gyorsasági szakaszok száma:	4
Gyorsasági szakasz hossza:	9,50 km
Gyorsasági szakaszok teljes hossza:	38,00 km (50,00%)

1. PROGRAM

A kiírás megjelenése (nevezések kezdete): 2011. október 21.

Előnevezési zárlat (postabélyegző kelte): 2011. október 31. (hétfő!); 24.00h

Előnevezési lista közzététele: 2011. november 9.

Navigátorok adatainak zárata: Saját adminisztratív átvétel kezdete

Pályabejárás időpontja: 2011. november 12., 10:00-17:00h-ig

A PÁLYABEJÁRÁSI KORLÁTOZÁSOKAT JELEN KIÍRÁS 6. PONTJÁBAN LEÍRTAK SZERINT KELL BETARTANI!

Szervizterületre történő beállítás: 2011. november 12. (szombat)
10.00h-tól – 17.00h-ig

2011. november 13. (vasárnap)
05.30h-tól – 07.00h-ig

Helyszín: Szenna külterület – a szakasz rajtja
melletti aszfaltos bekötőút
GPS: 46°18.476'; E 17°43.059'

Itiner átvétel: 2011. november 12. 10.00h-tól - 14:00h-ig

Helyszín: Budai Autóház; Kaposvár, Vár u. 16.
GPS: N46°21.316'; E17°46.950'

Adminisztratív átvétel: Helyszín:	2011. november 12. 10.00h-tól – 14.30h-ig Budai Autóház; Kaposvár, Vár u. 16. GPS: N46°21.316'; E17°46.950'
Technikai gépátvétel (plombálás, jelölés): Helyszín:	2011. november 12. 10.15h-tól – 14.45h-ig Budai Autóház; Kaposvár, Vár u. 16. GPS: N46°21.316'; E17°46.950'
Rajtszám osztás: Helyszín:	2011. november 12. kb. 18.00h Budai Autóház; Kaposvár, Vár u. 16.
Verseny rajtja (1. gépkocsi) Helyszín:	2011. november 13. 08.00h GY.1. szakasz rajtja (Itiner szerint)
A verseny várható célja (1. gépkocsi): Helyszín:	2011. november 13. kb. 17.30h GY.4. szakasz célja (Itiner szerint)
Eredménylista kifüggesztése: Helyszín:	2011. november 13. 18.00 SZERVIZPARK - Hirdető tábla
Díjátadás: Helyszín:	2011. november 13. kb.19.00 Sportcsarnok, Külön terem – Szenna, Rákóczi u. 1. (Falu közepén, a Skanzennek szemben)

2. RENDEZÉS ÉS LEÍRÁS

2.1. A verseny besorolása:

A TR Consult Rallye Sprint Bajnokság 2011. évi sorozatának kilencedik versenye.
Az MNASZ Amatőr Rallye Kupa regisztrált versenye

A verseny az alábbi szabályok szerint kerül lebonyolításra:

- FIA Nemzetközi Sportszabályzat és mellékletei (Kódex),
- Általános előírások FIA (Általános szabályok)
- Az MNASZ Szabálykönyvek és mellékleteik
- Rallye Sprint Bajnokság 2011 Alapkiírása
- Jelen versenykiírás

A rendezvény értékelése:

- Rallye Sprint Bajnokság 2011 Alapkiírása alapján, jelen versenykiírás szerint

A VERSENY 2X-es SZORZÓVAL KERÜL ÉRTÉKELESRE!

2.2. A verseny RSB engedély száma: **RSB9/17102011**

2.3. Rendező neve: Marco Racing Team Kft

2.4. Címe, elérhetőségei
Telefon: 7300 Komló, Tavasz u. 3.
+36 30 479 32 60
E-mail: demarco@freemail.hu
A rendezvény hivatalos honlapjai: www.pecsiautosport.hu; www.duen.hu;

2.5. Rendező Bizottság

Vezetője:

Tagjai:

Markó Tibor
 Markó Zoltán
 Kirsching János
 Vida Gizella

2.6. Felügyelő testület:**Vezető:****Tagok:**

Markó Tibor
 Kirsching János
 Markó Zoltán

2.7. Tisztségviselők

Versenyigazgató (a verseny vezető sportbírója):

Gyorsasági szakasz vezetője:

Biztonsági szolgálat vezetője:

A verseny titkára:

Gépátvétel vezetője:

Időmérés és értékelés vezetője:

Hírfőnök:

Vida Gizella
 Vida Gizella
 egyeztetés alatt
 Markó Tiborné Ági
 Markó Zoltán
 Lovay Miklós
 Juhász Károly

2.8. Útfelület, gyorsasági szakasz hossza:

A verseny távja:

76,00 km

Gyorsasági szakaszok száma:

4

Gyorsasági szakasz hossza:

9,50 km (72% aszfalt; 28% beton)

Gyorsasági szakaszok teljes hossza:

38,00 km (50,00%)

Napok száma:

2

1. nap:

átvételek + pályabejárás

2. nap:

verseny

2.9. Hirdetőtábla helye, működésének ideje

Hirdetőtábla helye:

Büfé

Működés:

2011. november 12. 12.00h-tól a verseny végéig

3. NEVEZÉSEK**A kiírás megjelenése (nevezések kezdete):****2011. október 21.****Előnevezési zárlat (postabélyegző kelte):**

2011. október 31. (hétfő!); 24.00h

A rendező maximum 100 versenyzőpáros nevezését fogadja el a **TR CONSULT Rallye Sprint Bajnokság** versenyére. A rendező a 2011. évi Rallye Sprint Bajnokság Alapkiírásában foglaltak szerint utasíthatja vissza a nevezéseket.

Az **MRT BAJNOKAVATÓ Kupa** rendezvényre elfogadott járművek hengerűrtartalom szerinti géposztály besorolása – a 2011 évi Rallye Sprint Bajnokság Alapkiírásában foglaltak szerint:

I. kategória:	legfeljebb 850cm ³
II. kategória:	nagyobb, mint 850, de legfeljebb 1150 cm ³
N1 kategória	technikai kiegészítés szerint
III. kategória:	nagyobb, mint 1150, de legfeljebb 1400 cm ³
A-1,6 kategória:	technikai kiegészítés szerint
IV. kategória:	nagyobb, mint 1400, de legfeljebb 1610 cm ³
V. kategória:	nagyobb, mint 1610, de legfeljebb 2000 cm ³

VI-2WD kategória: nagyobb, mint 2000cm³, 2WD (részletek az Alapkiírásban)
 VI-4WD kategória: nagyobb, mint 2000cm³, és/vagy 4WD (részletek az Alapkiírásban)
Licence kategória: Rallye 1 (ORB) érvényes vezetői licenc-szel rendelkező versenyzők

3.3 Nevezési díj összege

Előnevezés: Rallye Sprint **22.000,- Ft** – amely az Áfát tartalmazza
 Licence, Előfutó **25.000,- Ft** – amely az Áfát tartalmazza

Helyszíni nevezés: Rallye Sprint **27.000,- Ft** – amely az Áfát tartalmazza
 Licence, Előfutó **30.000,- Ft** – amely az Áfát tartalmazza

3.4 Fizetési feltételek

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek az előnevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj befizetését igazoló szelvény (vagy annak másolata) a kitöltött, aláírt nevezési laphoz mellékelve van, és ezek a dokumentumok, az előnevezési zárlatig feladásra kerültek. A nevezési díjat a következő címre kell küldeni:

MARCO RACING TEAM KFT
 7300 Komló, Tavasz u. 3.

A rózsaszín csekk hátsó oldalán a befizetett összeget névre szólóan részletezni kell a kategória feltüntetésével! PL.: Osváth P. – Farnadi Á VI.-4WD

A késve, vagy hiányosan feladott előnevezések ÉRVÉNYTELENNEK MINŐSÜLNEK, és pótdíjat vonnak maguk után!

Előnevezési díjjal kizárólag az előnevezési zárlatig lehet nevezni!

Az előnevezési zárlat után leadott nevezések KIVÉTEL NÉLKÜL pótdíjat vonnak maguk után.

4 REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK

A Rallye Sprint Bajnokság 2011 Alapkiírásában meghatározott rajtszámokat – a versenyre vonatkozó kötelező matricákkal együtt – a versenyzők az adminisztratív átvételt követően, rajtszám-osztáskor kapják meg. A rajtszámoknak a verseny teljes időtartama alatt a gépkocsin kell lenniük. Egy rajtszám hiánya 4.000,- Ft pénzbüntetést, két rajtszám hiánya kizárást von maga után.

5 GUMIK

A Rallye Sprint Bajnokság 2011 vonatkozó szabályai szerint.

6 PÁLYABEJÁRÁS

6.1. A pályabejárás időbeosztása

2011. november 12.

10.00 – 17.00h-ig

6.2. Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó előírások:

- CSAK UTCAI AUTÓ HASZNÁLATA ENGEDÉLYEZETT
- A PÁLYABEJÁRÁST VÉGZŐ GÉPKOCSIBAN MAXIMUM 2 FŐ TARTÓZKODHAT!
- Sorozatgyártású gépkocsi

- A kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték tűréshatárán belül van
- Két kiegészítő, közútra homologizált fényszóró engedélyezett
- Egy könnyű interkommunikációs rendszer használható sisak nélkül

6.3. Haladási irány a bejáráson

Az engedélyező szervek feltételeinek megfelelően a pályabejárás idején rendező engedélyezi a 2 irányú forgalmat, azonban a maximális sebességet – a KRESZ előírásaitól függetlenül - 40km/h-ban állapítja meg. A hatóságok szigora okán a pályabejárás ideje alatt a rendező sebesség ellenőrzést végez, és az esetleges sebesség túllépést bünteti.

A pályabejárás teljes ideje alatt kötelező a tompított fényszóró használata!

A sávelhagyással történő közlekedés (ideális íven autózás a szembe sávon keresztül) a pályabejárás szabályainak súlyos megszegését jelenti, és kizárásig terjedő büntetéssel sújtja a rendező.

A fenti korlátozások megsértését a pályabejárási szabályok megsértésére vonatkozó büntetéssel sújtja a rendező.

6.4. A pályabejárás során a Magyar Köztársaság közlekedés rendjét, valamint a magánterületi utakon érvényben lévő korlátozásokat feltétel nélkül be kell tartani.

A gyorsasági szakasz a pályabejárás idején nem lezárt útszakasz, ezért itt számítani kell arra, hogy a közlekedés más résztvevői is használják az utat, különös tekintettel az autóbuszokra, gyalogosokra, erdő- és mezőgazdasági gépekre.

A pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőkre a rendező pénzbüntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést is kiszabhat.

A pénzbüntetés mértéke maximum: 20.000,- Ft.

A rendező jelentése alapján a pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőket a Felügyelő Testület időbüntetéssel is sújthatja, de ebben az esetben pénzbüntetés nem szabható ki.

A pályabejáráson vagy a pályabejáráson kívül a verseny hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, vagy vagyoni kárt okozó, vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a rendező köteles megvonni a nevezési díj visszafizetése nélkül.

A rendező a gyorsasági szakaszon a versenykiírás megjelenését követő időszakban versenyautóval történő áthaladást tiltott pályabejárásnak tekinti.

Ezen a szakaszon, a közúti közlekedés szabályainak igazolt megsértése – ténybírói jelentés alapján is - a versenykiírás megjelenését követően, egyben a pályabejárás szabályainak megsértésének is minősül és a jelen kiírásban meghatározott büntetéssel sújtandó.

6.5. Sebesség ellenőrzés

Az engedélyező szervek feltételeinek megfelelően a pályabejárás idején rendező engedélyezi a 2 irányú forgalmat, azonban a maximális sebességet – a KRESZ

előírásaitól függetlenül - **40km/h-ban állapítja meg.** A hatóságok szigorú okán a pályabejárás ideje alatt a rendező sebesség ellenőrzést végez, és az esetleges sebesség túllépést bünteti – mint a pályabejárás szabályok megsértését - az alábbiak szerint bünteti (A pénzbüntetés mértéke max.: 20.000,-Ft):

Előírt sebességhatár túllépése:

25%-ig (50km/h-ig)	5.000,- Ft
26 – 40 % között (56km/h-ig)	10.000,- Ft
41 – 60 % között (64km/h-ig)	20.000,- Ft
61 % felett (65km/h felett)	rajtengedély megvonás

A sebesség ellenőrzés eszköze: Stalker PRO ill. Kustom Pro Lite (széria szám: 200-2072-00) típusú és/vagy Bushnell Speedster Series II Radar Gun 101900 típusú hitelesített radarkészülék. A sebesség ellenőrzés eredményével kapcsolatban óvásra nincs lehetőség. Az esetlegesen kiszabott büntetésekről a versenyzők a rajtszám osztáskor tájékozódhatnak. A büntetések rendezésének – rajtengedély megvonás terhe mellett – legkésőbb 2011. 11. 12. 19:00h-ig – a rajtszám osztás végéig - meg kell történnie.

Pályabejárás ellenőrzése:

A pályabejárás szabályainak betartását, a közúton való közlekedést a Rendező és az alábbi sportbírók ellenőrzik a pályabejárás ideje alatt, valamint a versenykiírás megjelenését követően:

Rendező részéről: Markó Tibor, Vida Gizella, Kirsching János, Markó Zoltán, Pintér András, Kovács Roland

6.6 Gumiabroncsokra vonatkozó előírások a pályabejárás idején

Rendező nem szabályozza a pályabejáráson használható gumiabroncsokat.

7 ADMINISZTRATÍV ELLENŐRZÉS ÉS GÉPÁTVÉTEL

ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL

Helyszín: Budai Autóház; Kaposvár, Vár u. 16.
Időpont: 2011. november 12. 10.00h – 14.30h

TECHNIAI ÁTVÉTEL

Helyszín: Budai Autóház; Kaposvár, Vár u. 16.
Időpont: 2011. november 12. 10.15h – 14.45h

7.1 Bemutatandó dokumentumok:

7.1.1. Versenyzőpáros mindkét tagjának:

- *Licence – ha van*
- *Jogosítványa*
- *Nevezési díj befizetését igazoló szelvény, vagy annak másolata*

7.1.2. Gépkocsi:

- *gépkönyve – ha van*
- *bukósisakok („E” jelzéssel ellátott)*
- *ruházat (egy részes, zárt overál)*

7.2 Időterv

Átvételek időbeosztása	1. és 2. kat.	3. és N1. kat.	4. és A-1,6 kat.	5. kat.	6. kat.	Licence, Előfutó
Admin. átvétel	10:00 - 10:30	10:31 - 11:30	11:31 - 12:30	12:31 - 13:00	13:01 - 14:00	14:01 - 14:30
Technikai átvétel, gépkönyv.	10:15 - 10:45	10:46 - 11:45	11:46 - 12:45	12:46 - 13:15	13:16 - 14:15	14:16 - 14:45

Az egyéni átvételi időktől való késést az alábbiak szerint bünteti a rendező: Az előírt átvételi időtől való késés büntetése: max. 10.000,-Ft. Maximális késési idő: 15 perc, melynek túllépését a Felügyelő Testület a rajtgendély megvonásával sújthatja.

8 RALLYE LEBONYOLÍTÁSA

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: Az időzónára érvényes, Globális Helymeghatározó Rendszer (GPS) által sugárzott idő.

8.1 A gyorsasági szakasz rajtrendszer

- A gyorsasági szakaszon kizárás terhe mellett a bukósisak, és a versenyzői ruházat viselése kötelező. (Rajtjelző táblától, a STOP tábláig). A versenyzőpárosnak az előbb leírtaknak megfelelően rajt kész állapotban kell a rajtélőkészítőben megjelenni, úgy, hogy a várható rajtidejükben elrajtolthatók legyenek.
- A rajthelyen a sportbírók a versenyzőpárosnak visszaszámolnak 30, és a 10 másodperc bemutatása után a rajtgépre mutatnak. A rajtgép másodperceket számolva (55mp-től) számol „00mp”-ig, s ekkor gyullad ki a zöld rajtjel, melyre a versenyzőpáros rajtolhat. A lámpa zöldre váltásával a versenyzőpáros ideje elindul, melyet rögzítenek.
A zöld lámpa felgyulladás után a versenyzőpáros saját idejének terhére állhat legkésőbb 20 másodpercig a rajtban.

8.2 Balesetek esetén alkalmazandó eljárások

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a legközelebbi bírót, vezetőbírórt értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.

Ha nem tartja be ezt a szabályt, az esemény Felügyelő Testülete a felelős versenyzőpárosra büntetést ró ki, amely a kizárással egyenlő.

8.3. Etap útvonalak, FELVEZETÉS

A verseny folyamán minden gyorsasági szakaszt követően, felvezetéssel jut vissza a mezőny a szervízterületre, a gyorsasági szakaszon keresztül.

A FELVEZETÉS MINDEN ESETBEN „VONATOZÁS JELLEGEL” TÖRÉNIK. EZÉRT MINDEN VERSENYZŐT KÉRÜNK, KÖVESSE FIGYELEMMEL A VERSENY MENETÉT, HOGY A MEGFELELŐ IDŐBEN A FELVEZETÉS MEGKEZDŐDHESSEN!

AZ A VERSENYZŐ, AKI LEKÉSI A FELVEZETÉST CSAK EGYÉNI MÓDON, ÉS KERÜLŐ ÚTON TUD ELJUTNI A SZERVIZTERÜLETRE.

A FELVEZETÉS SORÁN A MEGENGEDETT MAXIMÁLIS SEBESSÉG 60km/h. ELŐZNI, ILLETVE LEMARADNI, A FOLYAMATOS HALADÁST AKADÁLYOZNI KIZÁRÁSIG TERJEDŐ BÜNTETÉS TERHE MELLETT SZIGORÚAN TILOS!

8.4 Szervizterület

Helyszín: Szenna külterület, a rajt állomás mellett található aszfaltos bekötőút
A szervizpark területére behajtott szervizautók a park területét a nap folyamán bármikor elhagyhatják, azonban ebben az esetben a nap folyamán újbóli behajtásuk nem engedélyezett.

A szervizterület egy bekötőúton kerül kialakításra, a terület beosztását az ott dolgozó sportbírók ismertetik. A szervizterületre minden nevezett versenyautóhoz 1 MATRICÁVAL RENDELKEZŐ szerviz járművet lehet beállítani. Abban az esetben, ha matrica nélküli szerviz, vagy kiszolgáló jármű áll a szervizterületen, a renitens járműhöz tartozó versenyzőt 1 perc időbüntetéssel sújtja a rendező, majd felszólítja a terület elhagyására. Ha ennek a jármű vezetője nem tesz eleget, a hozzá tartozó versenyzőt a Felügyelő Testület a versenyből kizárja.

A szervizponyva használata kötelező. A szervizparkban a nevezők kötelesek gondoskodni a keletkező hulladékok tárolásáról.

Szervizterületre történő beállítás:

2011. november 12. (szombat) 10.00h-tól – 17.00h-ig

2011. november 13. (vasárnap) 05.30h-tól – 07.00h-ig

Szenna külterület – a szakasz rajtja melletti aszfaltos bekötőút

GPS: 46°18.476'; E 17°43.059'

A szervizterület végén, a RAJT KÖZELÉBEN büfé üzemel. A Talabér Büfé frissensültekkel várja vendégeit.

A rendező a trélerek számára külön parkolót alakít ki Szenna belterületén. A verseny ideje alatt a trélereket kizárólag itt lehet tárolni.

Tréler Parkoló:

Szenna, Árpád utca (zsákutca) VÉGE!

GPS: N46°18.114'; E17°43.334'

A szervizterületen trélert parkolni TILOS! A szabályt megszegő csapat versenyzőjét 1 perc időbüntetéssel sújtja a rendező, majd felszólítja a terület elhagyására. Ha ennek a csapat nem tesz eleget, a hozzá tartozó versenyzőt a Felügyelő Testület a versenyből kizárja.

A rendező biztonsági szolgálattal ellenőrizteti a területet, de az ott hagyott értékekért anyagi felelősséget nem vállal.

Szervizparkokra vonatkozó egyéb pontok

A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szervizgépkocsik személyzete, csapatvezetők stb.) köteles a rallye szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevezett versenyző viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt.

A szervíz és javítás helyszínén minden versenyautó alá egy **5 x 3 méter** méretű benzin- és olajálló műanyag lapot (leplet) kell leteríteni. A szervízszerelőnek rendelkeznie kell egy **minimum 150 literes szemetesszákkal**, amelybe az esetleges hulladékot köteles összegyűjteni. Minden javítás helyszínén jól látható és könnyen elérhető helyen a szervízcapatoknak **min. 5 kg-os tűzoltó készüléket** kell kihelyezni. Ezen szabályok betartását ténybírók ellenőrzik és a szabályt megszegőket a Felügyelő Testület bünteti.

A versenyt követően, a csapatok, a verseny alatt általuk termelt hulladékot (szemetet) kötelesek elszállítani. A rendező a szabály betartását ellenőrzi, és a szabály megszegését rögzíti (fénykép, jegyzőkönyv), amely alapján a bajnokság további versenyein 10.000,-Ft-ig terjedően pénzbírságot szab ki, rajtengedély megvonás terhe mellett.

A rendező tankolási zónát NEM jelöl ki. Engedélyezi a szervizpark területén a tankolást. A tankolás teljes felelőssége a versenyzőket terheli. A tankolás helyszínén kötelező kihelyezni 1 db tűzoltó készüléket. (min. 5 kg)

Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervízhelyeken szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak.

A csapatok promóciós tevékenységet a saját szervízterületükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység valamint plusz járművek behajtásának lehetősége, valamint a szabályban meghatározottnál nagyobb területű szervízhely igénybe vétele, csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás után lehetséges!

9 DÍJAK

Díjátadás:	2011. november 13.	kb. 18.00h
Helyszín:	Sportcsarnok - különterem, Szenna, Rákóczi u. 1. (a Skanzennel szemben)	

Díjak A versenyen a rendező az alábbi díjakat adja ki:

- abszolút értékelésnél: 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának
 - kategóriák értékelésénél: 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának
 - Lada Kupa értékelésénél: 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának
 - Licence kategória értékelésénél: 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának
- (a kategóriák abban az esetben kerülnek díjazásra, ha legalább három autó szabályosan elrajtolt, és a vonatkozó kiírások másként nem rendelkeznek)

10 EGYÉB RENDELKEZÉSEK**10.1 Balesetek esetén alkalmazandó eljárások**

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani. Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbírót értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.

Baleseti és biztonsági követelmények

- 1) A baleset helyszínére érő első versenyzőknek meg kell állniuk és tájékoztatni kell a következő járművet minden részletről.
 - 2) A következő járműnek le kell adnia az alábbi információkat a következő rádiós ponton, amely lehet a végső állomás is.
 - Az érintett versenyzők rajtszáma
 - Hány versenyző, vagy néző sérült és hogyan
 - Hány versenyző, vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
 - A baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
 - Bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz
 - 3) A rendezvény elsősegély telefonszáma: **+36 70 330 90 74**
- 10.2 A rendező megtiltja a versenyzőknek a verseny területén (pályán, versenyen kívül körök leírását az autóval!!
- 10.3 A vadászati jog mindenkori jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen részt vevő gépjárművekben okozott károkat a Polgári Törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény 345. §. (3) bekezdése értelmében kizárja.
- 10.4 Az **MRT BAJNOKAVATÓ Kupa** rendezőjének nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A rendező írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem publikálhatók és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.
- 10.5 Az **MRT BAJNOKAVATÓ Kupa** rendezője ezúton is a rendezvényen bármilyen minőségben részt vevő személy tudomására hozza, hogy a versennyel kapcsolatos valamennyi televízió, videó és film és reklámjog a sorozat szervezőit – **Balatonyi Racing Team, valamint a Marco Racing Team Kft – illeti.**
- 10.6 Az **MRT BAJNOKAVATÓ Kupa** rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a **Marco Racing Team Kft** jogosult.
- 10.7 Az **MRT BAJNOKAVATÓ Kupa** rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az RSB Média Bizottsága által kiadott szabályok az irányadók.

10.8 Az **MRT BAJNOKAVATÓ Kupa** rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben részt vevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt, vagy harmadik személyt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli. A kár okozója - a rendezővel, a rendezvényen dolgozó sportbírókkal, rendezőkkel szemben minden nemű jogi-, és anyagi követeléséről lemond, s a kár rendezésének minden következményét magára nézve kötelező jellegűnek tekinti, vállalja. A nevezési lap aláírásával a nevező versenyző a Rallye Sprint Bajnokság 2011 sorozat, és jelen versenykiírás tartalmát megismerte, és a rendezvény teljes ideje alatt magára nézve kötelező érvényűnek értékelve betartja.

Minden versenyző részére a rendező balesetmentes és eredményes versenyzést kíván:

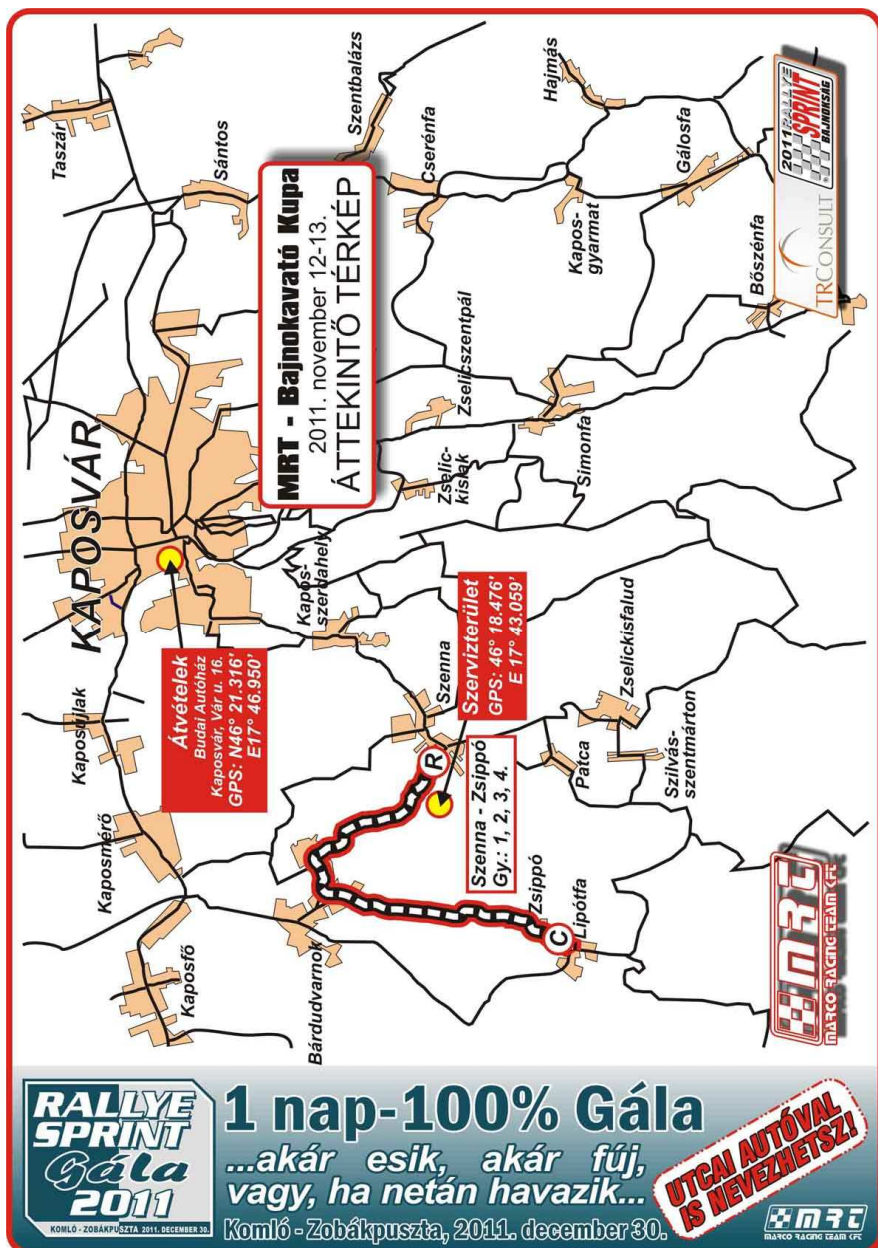
Az **MRT BAJNOKAVATÓ Kupa** Rendező Bizottsága



Markó Tibor

A rendező képviselője

1. SZÁMÚ FÜGGELÉK: TÉRKÉPEK ÉS PÁLYARAJZ



MRT
MARCO RACING TEAM KFT.

MRT - Bajnokavató Kupa
2011. november 12-13.
KAPOSVÁR TÉRKÉP

Pécs felől
← Kaposvár felől

Budai Autóház
Kaposvár, Vár u. 16.
GPS: N46°21.316'
E17°46'950'

Szenna felé
←

2011 RALLYE SPRINT BAJNOKSÁG
TRCONSULT

RALLYE SPRINT Gála 2011
KOMLÓ - ZOBÁKPUSZTA 2011. DECEMBER 30.

1 nap-100% Gála
...akár esik, akár fúj,
vagy, ha netán havazik...
Komló - Zobákpusztá, 2011. december 30.

UTCAI AUTÓVAL IS NEVEZHETSZ!

MRT
MARCO RACING TEAM KFT.

Szenna - Zsippó / 9,50km

2011. november 13., Vasárnap
Gyors.: 1, 2, 3, 4.

Tervezett rajtidők:
08.00; 10.30;
13.00; 15.30.

A rendező az időpontok módosításának jogát fenntartja.

RALLYE SPRINT
Gála
2011

KOMLÓ - ZOBÁKPUSZTA 2011. DECEMBER 30.

1 nap-100% Gála

...akár esik, akár fúj,
vagy, ha netán havazik...

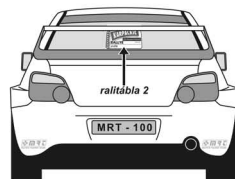
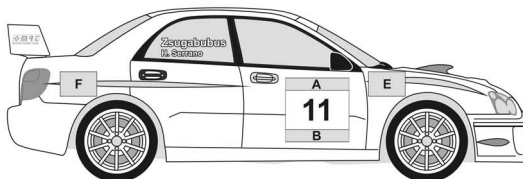
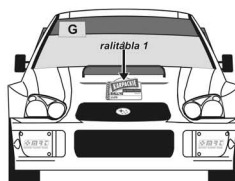
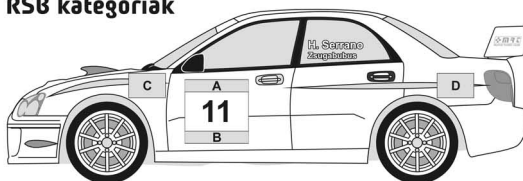
Komló - Zobákpusztá, 2011. december 30.

UTCAI AUTÓVAL IS NEVEZHETSZ!

MRT
MARCO RACING TEAM KFT.

2. SZÁMÚ FÜGGELÉK: RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM

A versenyautókon elhelyezendő reklámok tartalmát és helyét a rendező az adminisztratív átvétel kezdetéig Végrehajtási utasítás formájában közli a nevezőkkel.

RSB kategóriák

A - rajtszám felett

B - rajtszám alatt

C - bal első sárvédő

D - bal hátsó sárvédő

A - rajtszám felett

B - rajtszám alatt

E - jobb első sárvédő

F - jobb hátsó sárvédő

Ralitábla 1: motorháztető

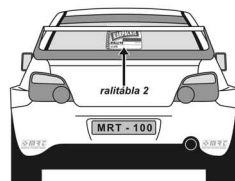
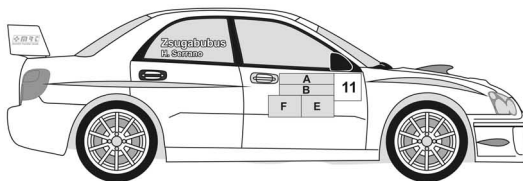
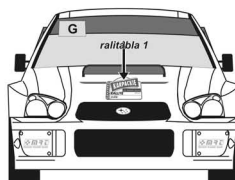
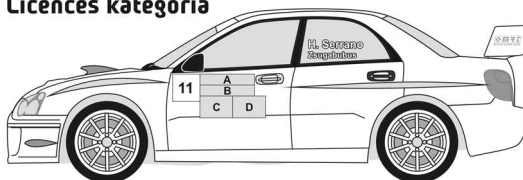
Ralitábla 2: hátsó szélvédő

G - első szélvédő

A matricákat körbevágni, feldarabolni, alakjukat megváltoztatni TILOS!

A matricákat kizárólag a mellékelt ábrán látható módon lehet felragasztani!

A rajtszámpanel közvetlen közelében kizárólag az adott verseny reklámjai tűntethetők fel!

Licences kategória

A - rajtszám mellett (felül)

B - rajtszám mellett (alul)

C - bal első ajtó 1

D - bal első ajtó 2

Ralitábla 1: motorháztető

A - rajtszám mellett (felül)

B - rajtszám mellett (alul)

E - jobb első ajtó 1

F - jobb első ajtó 2

Ralitábla 2: hátsó szélvédő

G - első szélvédő

A matricákat körbevágni, feldarabolni, alakjukat megváltoztatni TILOS!

A matricákat kizárólag a mellékelt ábrán látható módon lehet felragasztani!

A rajtszámpanel közvetlen közelében kizárólag az adott verseny reklámjai tűntethetők fel!

2011. december 30.
RALLYE SPRINT *Gála* 2011



RALLYE SPRINT *Gála* 2011

**UTCAI AUTÓVAL
IS NEVEZHETSZ!**

KOMLÓ - ZOBÁKPU SZTA 2011. DECEMBER 30.

felírtad már?



1 nap-100% Gála

*...akár esik, akár fúj,
vagy, ha netán havazik...*





MRT BAJNOKAVATÓ KUPA

verseny neve

Verseny helye: Szenna - Bárdudvarnok (Somogy megye);

Előnevezési zárlat

Entries Closed 2011. október 31. (hétfő!)



Verseny ideje: 2011. 11. 12-13.

A megfelelő "X"-szel jelölendő

Rallye Sprint Bajnokság
Kategóriái ☐

Licencs
Kategória ☐

Előfutó ☐

NEVEZÉSI LAP - ENTRY FORM

	Nevező Bewerber	Kizárólag bélyegzővel rendelkező jogi személy (cég, SE) nevezhető meg. Ellenkező esetben üresen kell hagyni!	1. Versenyző 1st Driver	2. Versenyző 2nd Driver
Név Sur- and for name	P.H.		KÖTELEZŐ!	KÖTELEZŐ!
Cím / Adress	KÖTELEZŐ!		KÖTELEZŐ!	KÖTELEZŐ!
Irányító szám / Post code				
E-mail cím / E-mail adress	KÖTELEZŐ!		KÖTELEZŐ!	KÖTELEZŐ!
Mobil telefonszám / Phone number	KÖTELEZŐ!		KÖTELEZŐ!	KÖTELEZŐ!
Vezetői eng. száma Driver's licence no.			KÖTELEZŐ!	KÖTELEZŐ!
Licencs szám Licence no.				
Márka / Make	Típus / Model	Hengerűrtartalom / Capacity	Kategória / Category	
Elérhetősége a verseny alatt (szállás neve és telefonszáma) Contact during the race (Name of accom. and phone no.)			KÖTELEZŐ!	
Baleset esetén értesítendő személy neve és telefonszáma Name and tel. no. of person to be informed in case of accident	1. Versenyző / 1st Driver Értesítendő személy neve, száma	2. Versenyző / 2nd Driver Értesítendő személy neve, száma		
Alulírottak, aláírásunkkal igazoljuk, hogy a versenykiírásban, a kiadott végrehajtási utasításban, és a Balatonyi Racing Team - Marco Racing Team Kft., valamint a rendező által közzétett szabályokat, információkat, feltételeket, előírásokat megismertük, egyben kötelezzük magunkat, hogy az abban leírtak szerint járunk el, az esetleges ellenőrzéseknek, büntetéseknek alávetjük magunkat a rendezvény teljes időtartama alatt. A nevezési lapon megadott adatok a valóságnak megfelelnek és a nevezett gépkocsi és annak minden alkatrésze kielégíti a Balatonyi Racing Team - Marco Racing Team által meghirdetett műszaki szabályzat előírásait. A gépátvételen bemutatott műszaki állapot a szabályoknak megfelelő, az autónak rejtett hibája nincs. Jelen nevezési lap aláírásával hozzájárulok az alkohol, dopping és drog vizsgálathoz. Kijelentjük, hogy a versenyen saját akaratunkból, és saját felelősségünkre veszünk részt. Amennyiben baleset esetén anyagi kárt, vagy személyi sérülést okozok akár saját részre, akár harmadik személynek annak minden anyagi és jogi következményeit vállalom, azért minden felelősség engem terhel. Ilyen esetben a verseny, ill. a sorozat szervezőivel, engedélyezőivel szemben, sem anyagi, sem jogi követeléssel nem élek.				
	Aláírás / Signature	Aláírás / Signature	Aláírás / Signature	
dátum / date	Nevező / Entrant	1. Versenyző / 1st Driver	2. Versenyző / 2nd Driver	
Az árnyékolt mezőket a rendező tölti ki (a rajtszámot is)!				Rajtszám
Nevezés beérkezése	Nevezési díj befizetése	Nevezési díj összege	Adminisztráció	Rendező tölti ki!
Technikai átvétel		Gépkönyv száma		