

2011. december 30.



RALLYE SPRINT *Gála* 2011



IS INTERNATIONAL LTD.

RALLYE SPRINT

Gála 2011



KOMLÓ - ZOBÁKPUSZTA 2011. DECEMBER 30.

IS INTERNATIONAL LTD.

UTCAI AUTÓVAL IS NEVEZHETSZ!



Versenykiírás

...akár esik, akár fúj, vagy, ha netán havazik...





IS INTERNATIONAL
LTD.

a megoldások kulcsa

IS INTERNATIONAL Ltd.

**székhely: 1114 Budapest, Bartók Béla u. 76.
telephely: 7150 Bonyhád, Dózsa György u. 59.**

Telefon: 74/451-745

Fax: 74/452-385

E-mail: info@isinternational.hu

IS INTERNATIONAL

www.isinternational.hu LTD.

VERSENYKIÍRÁS

Az **IS International Rallye Sprint Gála** versenykiírása az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függetlékei, valamennyi FIA Rallye Bajnokságra vonatkozó Általános Előírások, a TR Cosult Rallye Sprint Bajnokság Alapkiírása és mindenekelőtt a Marco Racing Team Kft által alkotott szabályok alapján készült.

BEVEZETÉS

Az **IS International Rallye Sprint Gála** az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függetlékei, valamennyi FIA Rallye Bajnokságra vonatkozó Általános Előírások és a TR Consult Rallye Sprint Bajnokság Alapkiírása és mindenekelőtt a Marco Racing Team Kft által alkotott szabályok, valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A Versenykiírás módosítása, kiegészítése a rendező által kiadott végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

1. PROGRAM

A kiírás megjelenése (nevezések kezdete): 2011. december 02.

Előnevezési zárlat (postabélyegző kelte): 2011. december 18.

Előnevezési lista közzététele: 2011. december 22.

Navigátorok adatainak zárlata: Saját adminisztratív átvétel kezdete

Pályabejárás időpontja: 2011. december 30. 07:00-10:30

A PÁLYABEJÁRÁSI KORLÁTOZÁSOKAT JELEN KIÍRÁS 6. PONTJÁBAN LEÍRTAK SZERINT KELL BETARTANI!

Szervizparkba történő beállítás: 2011. december 30. 06:30 – 11:00
Helyszín: III. akna – Komló összekötő út

Adminisztratív átvétel: 2011. december 30. 07:00 – 10:00
Helyszín: Szilárd burkolatú buszforduló – a pályán

Technikai gépátvétel (plombálás, jelölés) 2011. december 30. 07:00 – 10:00
Helyszín: Szilárd burkolatú buszforduló – a pályán

Verseny rajtja (1. gépkocsi) 2011. december 30. 11:00
Helyszín: Térkép szerint

A verseny várható célja (1. gépkocsi): 2011. december 30. kb. 19:00
Helyszín: Térkép szerint

Eredménylista kifüggesztése: 2011. december 30. kb. 19:30
Helyszín: Hirdetőtábla, Büfé

Díjátadás: 2011. december 30. kb. 19:30
Helyszín: a rajtnál, Büfé mellett

2. RENDEZÉS ÉS LEÍRÁS

2.1. A verseny besorolása:

A TR Consult Rallye Sprint Bajnokság 2011. évi sorozatának hivatalos gálája – a bajnoki pontversenytől függetlenül.

A verseny az alábbi szabályok szerint kerül lebonyolításra:

- FIA Nemzetközi Sportszabályzat és mellékletei (Kódex),
- Általános előírások FIA (Általános szabályok)
- Az MNASZ Szabálykönyvek és mellékleteik
- TR Consult Rallye Sprint Bajnokság 2011 Alapkiírása
- Jelen versenykiírás

A rendezvény értékelése:

- TR Consult Rallye Sprint Bajnokság 2011 Alapkiírása, valamint jelen versenykiírás szerint

2.2. A verseny RSB engedély száma: RSB10/2011

2.3. Rendező neve:

Marco Racing Team Kft

2.4. Címe, elérhetőségei

7300 Komló, Tavasz u. 3.

Telefon:

30 / 479-3260

E-mail:

demarco@freemail.hu

A rendezvény hivatalos honlapjai:

www.duen.hu; www.pecsiautosport.hu

2.5. Rendező Bizottság

Vezetője:

Markó Tibor

Tagjai:

Kirsching János

Markó Zoltán

Vida Gizella

2.6. Felügyelő testület: Vezető:

Markó Tibor

Tagok:

Markó Zoltán

Kirsching János

2.7. Tisztségviselők

Versenyigazgató

Vida Gizella

(a verseny vezető sportbírója)

Technikai felügyelő

Markó Zoltán

Biztonsági szolgálat vezetője

Zöldi Zoltán

A verseny titkára

Markó Tiborné Ági

Gépátvétel vezetője

Markó Zoltán

Értékelés vezetője

Lovay Miklós

Időmérés vezetője

Lovay Miklós

Hírfőnök

Juhász Károly

2.8. Útfelület, gyorsasági szakasz hossza:

A verseny távja:

9,6 km

Gyorsasági szakaszok száma:

3

Gyorsasági szakaszok teljes hossza:

9,6 km

Napok száma:

1

1. nap

96% aszfalt, 4% murva

2.9. Hirdetőtábla helye, működésének ideje

Hirdetőtábla helye: Büfé – térkép szerint
Működés: 2011. december 30. 12:00 órától a verseny végéig

3. NEVEZÉSEK**3.1. Nevezési eljárás**

Kezdetre: 2011. december 02.
Zárlata (postabélyegző keltezés): 2011. december 18. 24.00 óra

A nevező köteles a postán elküldött, vagy a hivatalos web oldaláról (www.duen.hu, www.pecsautosport.hu) letöltött nevezési lap kitöltött, aláírt példányát, a nevezési díj befizetését igazoló (rózsaszín csekk) csekkszelvény eredeti, vagy az eredeti csekkszelvény másolatával együtt a rendező részére a nevezési zárlatig postai úton elküldeni, a következő címre:

**Marco Racing Team Kft
7300 Komló, Tavasz u. 3.**

A nevezés leadásának dátuma a postai bélyegző kelte. A navigátor adatait az adminisztratív átvétel kezdetéig van joga a nevezőnek megadni.

3.2. Elfogadható nevezések száma, géposztályok

A rendező maximum 60 versenyzőpáros nevezését fogadja el a rendezvényre. A rendező a 2011. évi TR Consult Rallye Sprint Bajnokság Alapkiírásában foglaltak szerint utasíthatja vissza a nevezéseket.

Az **IS International Rallye Sprint Gála** rendezvényre elfogadott járművek hengerűrtartalom szerinti géposztály besorolása:

- I. kategória** legfeljebb 1000ccm;
- II. kategória** nagyobb, mint 1000ccm, de legfeljebb 1400ccm;
- III. kategória** nagyobb, mint 1400ccm, de legfeljebb 1600ccm;
- IV. kategória** nagyobb, mint 1600ccm, de legfeljebb 2000ccm (2WD);
- V. kategória** nagyobb, mint 2000, 4WD és /vagy turbó
Street 1 2WD; Street 2 4WD; Lada Cup (Lada 2WD); Abszolút; Licences

A feltöltős autók (turbó, kompresszor) az alaptérfogatot 1,7-es szorzattal kerülnek besorolásra.

3.3 Nevezési díj összege

Előnevezés - rendezői reklámmal: **10.000,- Ft** – amely az Áfát tartalmazza
Helyszíni nevezés: **15.000,- Ft** – amely az Áfát tartalmazza

3.4 Fizetési feltételek

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek a nevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj befizetését igazoló szelvény a kitöltött, aláírt nevezési laphoz mellékelve van, és ezek a dokumentumok a nevezési zárlatig feladásra kerültek. (A rendezvényre történő nevezést követően nevezési díj visszatérítésre nincs lehetőség.)

A nevezési díjat a következő címre kell küldeni:

MARCO RACING TEAM Kft – 7300 Komló, Tavasz u. 3.

A rózsaszín csekk hátsó oldalán a befizetett összeget névre szólóan részletezni kell a csoport és géposztály feltüntetésével.

4. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK

Azonosítók:

A rallyetáblákat és matricákat a versenyzők az adminisztratív átvételen kapják meg, amelyeket a 1. függelékben megadott helyeken kell elhelyezniük. A tábláknak és matricáknak a verseny teljes időtartama alatt a gépkocsin kell lenniük. Egy rallyetábla vagy matrica hiánya 3.000,- Ft pénzbüntetést von maga után.

A TR Consult Rallye Sprint Bajnokság 2011 Alapkiírásában meghatározott rajtszámokat a versenyzők az adminisztratív átvételen kapják meg. A rajtszámoknak a verseny teljes időtartama alatt a gépkocsin kell lenniük. Egy rajtszám hiánya 4.000,- Ft pénzbüntetést, két rajtszám hiánya kizárást von maga után.

5. GUMIK

Az **IS International Rallye Sprint Gála** rendezője a SZÖGES GUMI használatát a gyorsasági szakaszon, kizárólag értékelésen kívül engedélyezi.

6. PÁLYABEJÁRÁS

6.1. A pályabejárás időbeosztása

2011. december 30. péntek

07:00 – 10:30

6.2. Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó előírások:

- CSAK UTCAI AUTÓ HASZNÁLATA ENGEDÉLYEZETT
- Sorozatgyártású gépkocsik
- A kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték tűréshatárán belül van
- A „J” függelék 253.8.1.-8.4.cikkelyének megfelelő biztonsági bukócső engedélyezett
- Két kiegészítő, középra homologizált fényszóró engedélyezett
- Egy könnyű interkommunikációs rendszer használható sisak nélkül
- A pályabejárást végző autóban maximum 2 fő tartózkodhat

6.3. Haladási irány és bejárás számának korlátozása

A rendező a pályabejárás során csak a menetirány szerinti közlekedést engedélyezi!

A fenti korlátozás megsértését a pályabejárási szabályok megsértésére vonatkozó büntetéssel sújtja a rendező.

6.4. A pályabejárás során a Magyar Köztársaság közlekedés rendjét, valamint a magánterületi utakon érvényben lévő korlátozásokat feltétel nélkül be kell tartani.

A gyorsasági szakasz a pályabejárás idején nem lezárt útszakasz, ezért itt számítani kell arra, hogy a közlekedés más résztvevői is használják az utat, különös tekintettel az autóbuszokra, gyalogosokra, erdő- és mezőgazdasági gépekre.

A pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőkre a rendező pénzbüntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést is kiszabhat.

A pénzbüntetés mértéke max. 15.000,- Ft.

A rendező jelentése alapján a pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőket a Felügyelő Testület időbüntetéssel is sújthatja, de ebben az esetben pénzbüntetés nem szabható ki.

A pályabejáráson vagy a pályabejáráson kívül a verseny hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, vagy vagyoni kárt okozó, vagy súlyos közlekedési szabálysértést

elkövető versenyzők rajtengedélyét a rendező köteles megvonni a nevezési díj visszafizetése nélkül.

A gyorsasági szakaszon a rendező, a versenykiírás megjelenését követően, a pályabejárési időszakon kívüli áthaladást tiltott pályabejárásnak tekinti. Ezen a szakaszon, a közúti közlekedés szabályainak igazolt megsértése – ténybírói jelentés alapján is - a versenykiírás megjelenését követően, egyben a pályabejárás szabályainak megsértésének is minősül és a jelen kiírásban meghatározott büntetéssel sújtandó.

6.5. Sebesség ellenőrzés

Az engedélyező szervek feltételeinek megfelelően a pályabejárás idején rendező **NEM ENGEDÉLYEZI a 2 irányú forgalmat! A maximális sebességet – a KRESZ előírásaitól függetlenül - 40km/h-ban állapítja meg.** A hatóságok szigora okán a pályabejárás ideje alatt a rendező sebesség ellenőrzést végez, és az esetleges sebesség túllépést bünteti – mint a pályabejárás szabályok megsértését - az alábbiak szerint bünteti (A pénzbüntetés mértéke max.: 20.000,-Ft):

Előírt sebességhatár túllépése:

25%-ig (50km/h-ig)	5.000,- Ft
26 – 40 % között (56km/h-ig)	10.000,- Ft
41 – 60 % között (64km/h-ig)	20.000,- Ft
61 % felett (65km/h felett)	rajtengedély megvonás

A sebesség ellenőrzés eszköze: Stalker PRO ill. Kustom Pro Lite (széria szám: 200-2072-00) típusú és/vagy Bushnell Speedster Series II Radar Gun 101900 típusú hitelesített radarkészülék. A sebesség ellenőrzés eredményével kapcsolatban óvásra nincs lehetőség. Az esetlegesen kiszabott büntetésekről a versenyzők a hivatalos hirdetőtáblán tájékozódhatnak. A büntetések rendezésének – rajtengedély megvonás terhe mellett – legkésőbb 2011. 12. 30. 11:00h-ig – a rajtszám osztás végéig - meg kell történnie.

Pályabejárás ellenőrzése:

A pályabejárás szabályainak betartását, a közúton való közlekedést a Rendező és az alábbi sportbírók ellenőrzik a pályabejárás ideje alatt, valamint a versenykiírás megjelenését követően:

Rendező részéről: Markó Tibor, Vida Gizella, Kirsching János, Markó Zoltán, Pintér András, Kovács Roland

6.6 Gumiabroncsokra vonatkozó előírások a pályabejárás idején

A rendező nem szabályozza a pályabejáráson használható gumiabroncsokat.

7. ADMINISZTRATÍV ELLENŐRZÉS ÉS GÉPÁTVÉTEL

Helyszín: Szilárd burkolatú buszforduló (parkoló) a pályán
Időpont: 2011. december 30. 07:00 – 10:00

7.1 Bemutatandó dokumentumok:

7.1.1. Versenyzőpáros mindkét tagjának:

- Licence – ha van
- Jogosítványa
- Nevezési díj befizetését igazoló szelvény, vagy annak másolata

7.1.2. Gépkocsi:

- gépkönyve – ha van

- bukósisakok („E” jelzéssel ellátott)
- ruházat (egyrészes, zárt overál)

7.2 Időterv

Kategóriák szerinti egyéni átvételi idők:

V. kategória	07:00 – 07:30;	IV. kategória	07:31 – 08:00;
III. kategória	08:01 – 08:30;	II. kategória	08:31 – 09:00;
I. kategória	09:01 – 09:15;	Street, Licence, Előfutó	09:16 – 10:00

Az egyéni átvételi időktől való késést az alábbiak szerint bünteti a rendező: Az előírt átvételi időtől való késés büntetése: max. 10.000,-Ft. Maximális késési idő: 15 perc, melynek túllépését a Felügyelő Testület a rajtengedély megvonásával sújthatja.

8. RALLYE LEBONYOLÍTÁSA

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: Az időzónára érvényes, Globális Helymeghatározó Rendszer (GPS) által sugárzott idő.

8.1 Kör gyorsasági szakasz rajtrendszer

- A gyorsasági szakaszon kizárás terhe mellett a bukósisak, és a versenyzői ruházat viselése kötelező. (Rajtjelző táblától, a STOP tábláig). A versenyzőpárosnak az előbb leírtaknak megfelelően rajt kész állapotban kell a rajttáblánál megjelenni, úgy, hogy a várható rajtidejükben elrajtolthatók legyenek.
- A rajthelyen a sportbírók a versenyzőpárosnak visszaszámolnak 30, 15, 10 másodperc az 5 másodperc bemutatása után a piros lámpára mutatnak. A piros lámpát a sportbíró az 5 másodpercen belül átváltja zöldre, melyre a versenyzőpáros rajtolhat. A lámpa zöldre váltásával a versenyzőpáros ideje elindul, melyet rögzítenek. A zöld lámpa felgyulladás után a versenyzőpáros saját idejének terhére állhat legkésőbb 20 másodpercig a rajtban. A rajtlámpa meghibásodása esetén, a versenyzőknek a rajtoltató bírójának kell elrajtolnia.
- A teljesített köröket körszámláló sportbírók jegyzik fel. Az előírt körszámot nem teljesítő versenyzőket a **géposztályuk legrosszabb idejével + 5 perc időbüntetéssel sújtják.**

8.2 Balesetek esetén alkalmazandó eljárások

Ha a versenyen résztvevő-versenyző érintett egy olyan balesetben, amelyben egy néző személyi sérülést szenved, az érintett versenyzőnek jelentenie kell ezt a legközelebbi rádiós biztonsági pontnak.

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a legközelebbi bírót, vezetőbírót értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.

Ha nem tartja be ezt a szabályt, az esemény Felügyelő Testülete a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

8.3 Szervizterület

Helyszín:

III. akna – Komló összekötő út rajt irányába tartó irány szerinti JOBB OLDALA

A szervizpark területére behajtott szervizautók a park területét a nap folyamán bármikor elhagyhatják, azonban ebben az esetben a nap folyamán újbóli behajtásuk nem engedélyezett.

Rendező biztonsági szolgálattal ellenőrizteti a területet, de anyagi felelősséget nem vállal.

Szervizparkokra vonatkozó egyéb pontok

A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szervizgépkocsik személyzete, csapatvezetők stb.) köteles a rallye szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevezett versenyző viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt.

A szerviz és javítás helyszínén minden versenyautó alá egy **5 x 3 méter** méretű benzín- és olajálló műanyag lapot (leplet) kell leteríteni. A szervizszemélyzetnek rendelkeznie kell egy **minimum 150 literes szemeteszákkal**, amelybe az esetleges hulladékot köteles összegyűjteni. Minden javítás helyszínén jól látható és könnyen elérhető helyen a szervizcsapatoknak **min. 5 kg-os tűzoltó készüléket** kell kihelyezni. Ezen szabályok betartását ténybírók ellenőrzik és a szabályt megszegőket a Felügyelő Testület bünteti.

A rendező tankolási zónát NEM jelöl ki. Engedélyezi a szervizpark területén a tankolást. A tankolás teljes felelőssége a versenyzőket terheli. A tankolás helyszínén kötelező kihelyezni 1 db tűzoltó készüléket. (min. 5 kg)

Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervizhelyeken szigorúan tilos!
A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak.

A csapatok promóciós tevékenységet a saját szervizterületükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység valamint plusz járművek behajtásának lehetősége, valamint a szabályban meghatározottnál nagyobb területű szervizhely igénybe vétele, csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás után lehetséges!

9. DÍJAK

Díjátadás	Időpont:	2011. december 30.	kb. 19:30 órától
	Helyszín:	a rajt mellett, a büfénél	

Díjak A versenyen a rendező az alábbi díjakat adja ki:

- abszolút értékelésnél: 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának
 - kategóriák értékelésénél: 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának
 - Lada Kupa értékelésénél: 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának
- (a kategóriák abban az esetben kerülnek díjazásra és értékelésre, ha legalább három autó szabályosan elrajtolt)

10. EGYÉB RENDELKEZÉSEK

10.1 Balesetek esetén alkalmazandó eljárások

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani. Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbíróat értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.

Baleseti és biztonsági követelmények

- 1) A baleset helyszínére érő első versenyzőknek meg kell állniuk és tájékoztatni kell a következő járművet minden részletről.
- 2) A következő járműnek le kell adnia az alábbi információkat a következő rádiós ponton, amely lehet a végső állomás is.
 - Az érintett versenyzők rajtszáma
 - Hány versenyző, vagy néző sérült és hogyan
 - Hány versenyző, vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
 - A baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
 - Bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz
- 3) A rendezvény elsősegély telefonszáma: 30 / 479 3260

10.2 A rendező megtiltja a versenyzőknek a verseny területén (pályán, versenyen kívül körök leírását az autóval!

10.3 A vadászati jog mindenkori jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen részt vevő gépjárművekben okozott károkat a Polgári Törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény 345. §. (3) bekezdése értelmében kizárja.

10.4 Az **IS International Rallye Sprint Gála** rendezőjének nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A MARCO RACING TEAM Kft írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem publikálhatók és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.

10.5 Az **IS International Rallye Sprint Gála** rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a MARCO RACING TEAM Kft jogosult.

10.6 Az **IS International Rallye Sprint Gála** rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az RSB Média Bizottsága által kiadott szabályok az irányadók.

10.7 Az **IS International Rallye Sprint Gála** rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben részt vevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt, vagy harmadik személyt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli. A kár okozója - a rendezővel, a rendezvényen dolgozó sportbírókkal, rendezőkkel szemben minden nemű jogi-, és anyagi követeléséről lemond, s a kár rendezésének minden következményét magára nézve kötelező jellegűnek tekinti, vállalja.

Minden versenyző részére a rendező balesetmentes és eredményes versenyzést kíván:

Az **IS International Rallye Sprint Gála** Rendező Bizottsága



Markó Tibor

A rendező képviselője

1. SZÁMÚ FÜGGELÉK: TÉRKÉP ÉS PÁLYARAJZ



2. SZÁMÚ FÜGGELÉK: RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM

A versenyautókon elhelyezendő reklámok tartalmát a rendező az adminisztratív átvételkor, végrehajtási utasítás formájában közli.

3. SZÁMÚ FÜGGELÉK: FELHÍVÁS

RALLYE SPRINT BAJNOKSÁG RALLYE SPRINT BAJNOKSÁG RALLYE SPRINT BAJNOKSÁG RALLYE SPRINT BAJNOKSÁG



...hamarosan

Tisztelt Versenyzők!

A **TR CONSULT Rallye Sprint Bajnokság** szervezői a következő hetekben kezdik tárgyalni a 2012. évi RSB szabályainak előkészítését, ezért kérünk minden versenyzőt és egyesületet, hogy szabálmódosítási javaslatait **2011. december 31-ig** küldje el a szervezők részére (demarco@freemail.hu).

A szervezők lehetőséget biztosítanak - megfelelő mennyiségű versenyzői igény esetén - egy előzetes, a szabálmódosításokkal kapcsolatos Fórum megszervezésére 2012. januárjának első felében. Részvételi szándékotokat kérjük, írásban (e-mail) jelezni szíveskedjete.

Köszönettel:

Markó Tibor



**FÓRUM ÉS DÍJKIOSZTÓ
2012. FEBRUÁR 4.
PÉCS, EXPO CENTER**

Fisztelt Versenyzők, Esapattagok, Rallyflunak!



A 2011-es versenyzезon végén kívánunk mindenkinek békés, boldog karácsonyt, és versenykilóméterekben gazdag új esztendőt!

Üdvözlettel: a Marco Racing Team csapata



IS International

RALLYE SPRINT GÁLA 2011

verseny neve



Verseny helye: Komló - Zobákpuszta (Baranya Megye)

Verseny ideje: 2011. 12. 30.

A megfelelő "X"-szel jelölendő

Előnevezési zárlat

Entries Closed 2011. december 18.


Rallye Sprint Bajnokság
Kategóriái

STREET
Kategóriák

Licences
Kategória

Előfutó

NEVEZÉSI LAP - ENTRY FORM

		Nevező Bewerber		<i>Kizárólag bélyegzővel rendelkező jogi személy (cég, SE) nevezhető meg. Ellenkező esetben üresen kell hagyni!</i>		1. Versenyző 1st Driver		2. Versenyző 2nd Driver	
Név Sur- and for name		P.H.							
Cím / Adress									
Írányító szám / Post code									
E-mail cím / E-mail adress									
Mobil telefonszám / Phone number									
Vezetői eng. száma Driver's licence no.									
Licenc szám Licence no.									
Márka / Make		Típus / Model		Hengerűrtartalom / Capacity		Kategória / Category			
Elérhetősége a verseny alatt (szállás neve és telefonszáma) Contact during the race (Name of accom. and phone no.)									
Baleset esetén értesítendő személy neve és telefonszáma Name and tel. no. of person to be informed in case of accident				1. Versenyző / 1st Driver Értesítendő személy neve, száma		2. Versenyző / 2nd Driver Értesítendő személy neve, száma			
<p>Alulírottak, aláírásunkkal igazoljuk, hogy a versenykiírásban, a kiadott végrehajtási utasításban, és a Balatonyi Racing Team - Marco Racing Team Kft., valamint a rendező által közzétett szabályokat, információkat, feltételeket, előírásokat megismertük, egyben kötelezzük magunkat, hogy az abban leírtak szerint járunk el, az esetleges ellenőrzéseknek, büntetéseknek alávetjük magunkat a rendezvény teljes időtartama alatt. A nevezési lapon megadott adatok a valóságnak megfelelnek és a nevezett gépkocsi és annak minden alkatrésze kielégíti a Balatonyi Racing Team - Marco Racing Team által meghirdetett műszaki szabályzat előírásait. A gépátvételen bemutatott műszaki állapot a szabályoknak megfelelő, az autónak rejtett hibája nincs. Jelen nevezési lap aláírásával hozzájárulok az alkohol, dopping és drog vizsgálatához. Kijelentjük, hogy a versenyen saját akaratunkból, és saját felelősségünkre veszünk részt. Amennyiben baleset esetén anyagi kárt, vagy személyi sérülést okozok akár saját részre, akár harmadik személynek annak minden anyagi és jogi következményeit vállalom, azért minden felelősség engem terhel. Ilyen esetben a verseny, ill. a sorozat szervezőivel, engedélyezőivel szemben, sem anyagi, sem jogi követeléssel nem élek.</p>									
		Aláírás / Signature		Aláírás / Signature		Aláírás / Signature			
dátum / date		Nevező / Entrant		1. Versenyző / 1st Driver		2. Versenyző / 2nd Driver			
Az árnyékolt mezőket a rendező tölti ki (a rajtszámot is)!								Rajtszám	
Nevezés beérkezése		Nevezési díj befizetése		Nevezési díj összege		Adminisztráció		Rendező tölti ki!	
Technikai átvétel				Gépkönyv száma					