

# VERSENYKIÍRÁS

## KOMI Kupa II. forduló

**A verseny helyszíne: Kakucs, KakucsRing**

**Időpontja: 2012.12.02.**

### Fejezetek

1. **Időbeosztás és helyszínek**
2. **Rendező**
3. **Pálya**
4. **A verseny tisztségviselői**
5. **Nevezés és biztosítás**
6. **Verseny díjazása**
7. **Jogfenntartás és indulók felelőssége**
8. **Környezetvédelmi előírások**
9. **Biztonsági előírások**
10. **Ellenőrzések**
11. **Az esemény lebonyolítása**

### 1. Időbeosztás és helyszínek

2012. 11.04. A versenykiírás közzététele

Versenyiroda helye: a rajtvárakozó melletti konténerben

Adminisztratív átvétel helye: versenyiroda

Technikai átvétel helye: gépátvételi sátor

A hivatalos hirdetőtábla helye: A hirdetőtábla a depó területén, a versenyiroda falán található.

### 2012.12.02. vasárnap

8:00-9:30 - szabadedzés

10:00 - I. futam kezdete

13:00 – II. futam kezdete

II. futam leintése után 30 perccel – díjátadó ünnepség

## 2. Rendező

A verseny rendezője: MGAMS Szolgáltató Kft.  
Címe: 1131 Budapest, Unoka u. 48.  
Tel: +36 20/915 4999, +36 20/589 9011  
Http: [www.x-cross.hu](http://www.x-cross.hu)  
E-mail: [info@majerszkygabor.hu](mailto:info@majerszkygabor.hu)

## 3. Általános feltételek, a pálya leírása

### Általánosságok

Az esemény értékelésre kerül a 2012 - 2013 évi KOMI Kupa sorozatban

### Pálya leírása

- Hely: Kakucs, KakucsRing
- Telefon: 06 20/257 0947
- Hosszúság: 1043 m
- A pálya szélessége a rajtnál: 16 m
- Legnagyobb szélesség: 16 m
- Legkisebb szélesség: 12 m
- A pálya összetétele 100% aszfalt
- Helyszín: az M5-as autópályán haladva Szeged irányában, az

autópályáról a 34-es km után az ÖMV benzinkútnál kell kihajtani és ezután Inárcs irányában haladni. Inárcson először Dabas irányába, majd a központban a postánál balra Kakucs felé kanyarodni. Kakucsot elérve a központban a Polgármesteri Hivatal és a templom között balra kell kanyarodni. Kakucsring tábla mutatja. Ezután a temető mellett elhaladva át kell hajtani az M5-ös autópálya felett és 200 m-re jobbra található a pálya.

## 4. A verseny tisztségviselői

Versenyigazgató: Kancsár Miklós  
Versenytitkár: Opoczki Ica  
Biztonsági főnök: Németh Szilvia  
Versenyorvos: Dr. Letenyei Ferenc

## 5. Nevezés és biztosítás

A nevezőknek a versenykiíráshoz csatolt nevezési ívet írógéppel, vagy nyomtatott betűvel olvashatóan és pontosan kitöltve, a versenyző aláírásával ellátva a helyszínen kell leadni..

**Nevezési díj** 12.000 Ft.

A fenti összeg tartalmazza a szabadedzés díját, nevezési díjat és a depóhasználati jogot is.

### Belépési engedély

A belépés díjtalan!

### Időmérés

A versenyen fotocellás időmérés történik.

## 6. Verseny díjazása

Kategória és abszolút értékelésnél az első 6 helyezettet serleggel értékeljük!

-Junior -Női -1000ig -1001-1300ig -2000 felett - 4x4 -1301-1600 -1601-2000

-Lada 1300ig -Lada 1301-től

## **7. Jogfenntartás és indulók felelőssége**

A rendező jelen kiírás megváltoztatásának a jogát a verseny kezdetéig fenntartja, az alábbi feltételekkel: változás esetén a versenyzőket dátummal és sorszámmal ellátott végrehajtási utasítással tájékoztatja. A résztvevők a nevezési lap aláírásával alávetik magukat a versenykiírás és a végrehajtási utasítások előírásainak. A versenyen való részvétel az indulók felelősségére történik. A versenyzők a nevezési ív aláírásával kijelentik, hogy a rendezővel szemben kártérítési igényt nem támasztanak, ill. kártérítési igényükről lemondanak.

## **8. Környezetvédelmi előírások**

Valamennyi versenyzőnek rendelkeznie kell, egy legalább 4x5 m-es műanyag fóliával, a csapat számára fenntartott helyen, ahol a verseny gépkocsin munkálatokat végeznek, azért, hogy elkerüljék az esetleges szivárgások, okozta szennyezéseket, valamint egy 150 literes szemetes zsákkal a hulladékok gyűjtésére.

## **9. Biztonsági előírások**

Minden versenyzőnek a saját depó területén el kell helyezni egy minimum 2 kg. töltésű, üzemképes poroltó készüléket.

## **10. Ellenőrzések**

### **Gépátvétel – Technikai ellenőrzés**

Minden résztvevő versenygépkocsinak meg kell jelennie a gépátvételen (gépátvételi sátor).

Minden olyan autó, amely a gépátvétel vége után érkezik, a rajtengedély megvonható.

Zaj: minden autó esetében 100dB a megengedett legnagyobb zajszint.

## **11. Az esemény lebonyolítása**

Edzés: Az időmérő edzéseken legfeljebb 5 autó lehet egyszerre a pályán.

A futamok távja:     I. futam:                   3 kör.  
                          II. futam:                   3 kör.

## **Eredmények**

Minden eredményt kifüggesztünk a hivatalos hirdetőtáblára.

Budapest, 2012.11.04.

ph.

---

**Majerszky Gábor**  
**MGAMS Kft.**