

Versenykiírás

2012|03|10-11

... a kezdet



A123



GREPTON
MEMBER OF NEW FRONTIER GROUP

**Kupa
2012**

... a kezdet



ORFŰ, 2012. MÁRCIUS 10-11.
RALLYE SPRINT BAJNOKSÁG 2012

A123
Gépjárműkereskedés - Pécs



GREPTON
MEMBER OF NEW FRONTIER GROUP

Rézy László
Pályás - Élőrem

Orfű
orfu.hu

Abaliget
abaliget.hu

rallyracing



PÉCSI AUTÓSPORT



Galadriel
SPORTFOTO
www.galadriel.hu



ROLLING
WASH

KACSAI KÖTŐ

2012 MNASZ
AMATOR
RALLYE
KUPA



évadnyitó versenye,

Tökéletes TESZT az ORB - R2 - RTE - Historic versenyzőknek
FIGYELEM! MNASZ GÉPKÖNYVEZÉS A HELYSZÍNEI!

minden téren **bizalom**
személyre szabott
pozitív változás
natékonny megoldások
nem valakinek, hanem
valakivel



MINŐSÉGI HASZNÁLT AUTÓK

A123 KFT
GÉPJÁRMŰKERESKEDÉS · PÉCS · VÁSÁRTÉR

Kedves Versenyzők!

Szeretettel köszöntelek benneteket a 2012. évi versenyszezon első igazi rallye sprint megmérettetése, az **A123 - Grepton Kupa** orfűi viadala alkalmából!

Elérkezett az évadnyitó ideje! Vár rátok az IGAZI KEZDET!

A Marco Racing Team csapata - immáron hagyományosan - megrendezi a **TR Consult Rallye Sprint Bajnokság** hivatalos évadnyitó futamaként az Orfű - Abaliget - Orfű gyorsasági szakaszon az **A123 - Grepton Kupát**. Célunk nem változott! A meglévő lehetőségeinket messzemenőkig kihasználva színvonalas, élvezhető versenyeket kívánunk szervezni nektek, Versenyzőknek az idei esztendőben is.

Az idei első versenyünkkel, az **A123 - Grepton Kupa**-val a egy olyan versenyt igyekeztünk életrehozni, amelyben HAZÁNK MINDEN VERSENYZŐJE egyaránt megtalálhatja a kedvére valót, az igazi rallye-t.

Nézzétek meg a teljes kiírást, tanulmányozzátok a rátok váró kihívást és tartsatok velünk!

Klasszikus, „Rallye 1-es” mecseki helyszín, 5 gyorsasági szakasz, összesen: 35 gyorsasági kilométer, SPRINTES ÁRON!

LICENCESEK FIGYELEM!

A versenyre lehetősége van nevezni minden Rallye 1; Rallye 2; Historic Rallye licenccel nevezőnek! Ne hezitálj! Itt a tökéletes TESZT LEHETŐSÉG a „nagy rallye” évadnyitójára, Egerre! Kényelmek érdekében, a verseny helyszínén, 2012. március 10-én (szombaton) MNASZ GÉPKÖNYVEZÉSi lehetőséggel várunk benneteket! Kösd össze a kellemeset a hasznossal: nevez, gépkönyveztesd az autótad és versenyezz, tesztelj egy helyen, egy időben!

KEDVES SPRINTES ÉS RTE VERSENYZŐK!

Amennyiben velünk tartotok, nem ígérhetek egyebet, mint egy kőkemény megmérettetést egy valódi sporttértekkel rendelkező mecseki gyorsasági szakaszon, hazánk legerősebb Sprint mezőnyében! A verseny szerkezetének felépítésekor kiemelt hangsúlyt fektettünk a folyamatosságra, így a vasárnapra napon nem az ácsorgásé, hanem a versenyzésé lesz a főszerep! Tedd magad próbára....ha mered!

Jó hangulatú versenyzéseketek az alábbi plussz lehetőségek biztosításával kívánjuk elősegíteni:

- Grátis extrém biztosítás

A TR Consult Rallye Sprint Bajnokság idei minden versenyén a versenyre nevezett **minden versenyzőnek** (vezető+navigátor) a rendező megköti az adott futamra érvényes **Extrém Biztosítását**, annak teljes költség átvállalásával. Azaz: a nevezési díj tartalmazza a benevezett versenyzőpáros mindkét tagjának extrém biztosítását is!

- Kedvezményes szállások

A Marco Racing Team felvette a kapcsolatot néhány orfűi szállásadóval (**Rácz Tanya; Tekeresi Lovaspanzió**), annak érdekében, hogy könnyítsük csapataitok dolgát. Nem túl nagy titok, a verseny minden programja (a gyorsasági szakasz is) Orfű központtal bonyolódik idén is, így javasoljuk, éljétek a lehetőséggel, spóroljátok meg a felesleges autókázás költségét egy távolabbi településre és Orfűn válasszatok szállást!

- MNASZ Gépkönyvezés

A helyszínen lehetősége van minden R1; R2; Historic és RTE versenyzőnek MNASZ Gépkönyvet készíttetnie versenyautójára. Így, ha már egyébként is utaznotok kell a versenyautó gépkönyveztetése okán, olcsóbbá, elérhetőbbé válik egy évadnyitó TESZT teljesítése is. **Szombaton gépkönyveztes, Vasárnap versenyezz!**

- Kedvezményes étkezési lehetőségek

A szombati napon, már az adminisztratív és technikai átvételek helyszínén - **RÁCZ TANYA, ORFŰ** - kedvezményes **Rallye Sprint Menüvel** várunk benneteket. A szervizparkban a Talabér büfé most is friss rántott hússal és egyéb frissensültekkel várja az éhezőket.

Remélve, hogy a fentiek segítségetekre lesznek a jó hangulatú, könnyebb, vidámabb, elégedettebb versenyzésben várunk minden Versenyzőt az idei évadnyitó bajnoki versenyre, az **A123 - Grepton Kupa**-ra!

Üdvözlettel:

Markó Tibor és a Marco Racing Team csapata

VERSENYKIÍRÁS

Az **A123 - Grepton Kupa** versenykiírása az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függelékei, valamennyi FIA Rallye Bajnokságra vonatkozó Általános Előírások és a **TR CONSULT Rallye Sprint Bajnokság** 2012 szabályai alapján készült.

BEVEZETÉS

Az **A123 - Grepton Kupa** a FIA Nemzetközi Sportkódex és Függelékei, valamennyi FIA Rallye Bajnokságra vonatkozó Általános Előírások, a **TR CONSULT Rallye Sprint Bajnokság** 2012 szabályai, valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A Versenykiírás módosítása, kiegészítése a rendező által kiadott végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

1. PROGRAM

A kiírás megjelenése (nevezések kezdete): 2012. február 17.

Előnevezési zárlat (postabélyegző kelte): 2012. február 27. (hétfő); 24.00h

Előnevezési lista közzététele: 2012. március 5.

Navigátorok adatainak zárlata: Saját adminisztratív átvétel kezdete

Pályabejárás időpontja: 2012. március 10. 12.00-18.00h

A PÁLYABEJÁRÁSI KORLÁTOZÁSOKAT JELEN KIÍRÁS 6. PONTJÁBAN LEÍRTAK SZERINT KELL BETARTANI!

Itiner átvétel: 2012. március 10. 12.00 – 18.00
Helyszín: Rácz tanya – Panzió, Étterem
(Orfú, Lipóc – a gyorsasági szakaszon, az Orfú tetői elágtól 600m-re)

Szervizparkba történő beállítás: 2012. március 11. 05.00h-tól – 06.15h-ig
Helyszín: Panoráma Camping, Orfú

Adminisztratív átvétel: 2012. március 10. 12.00 – 18.00
Helyszín: Rácz tanya – Panzió, Étterem
(Orfú, Lipóc – a gyorsasági szakaszon, az Orfú tetői elágtól 600m-re)

LICENCES VERSENYZŐK FIGYELEM! 2012. március 10.-én (szombaton) a helyszínen MNASZ Gépkönyvezésre is van lehetőség! Kösd össze a kellemeset a hasznossal, gyere el Orfúre, szombaton Gépkönyveztesd a versenyautódat, másnap versenyezz, tesztelj!

Technikai gépátvétel (plombálás, jelölés): 2012. március 10. 12.15 – 18.00
Helyszín: Rácz tanya – Panzió, Étterem
(Orfú, Lipóc – a gyorsasági szakaszon, az Orfú tetői elágtól 600m-re)

Rajtszám osztás: 2012. március 10. 19.00
Helyszín: Rácz tanya – Panzió, Étterem

Verseny rajtja (1. gépkocsi)	2012. március 11. 07.00
Helyszín:	Szervíz KI állomás (Itiner szerint)
A verseny várható célja (1. gépkocsi):	2012. március 11. kb. 18.00
Helyszín:	Itiner szerint
Eredménylista kifüggesztése:	2012. március 11. 18.00
Helyszín:	Hirdető tábla
Díjátadás:	2012. március 11. kb. 18:30 (tájékoztató jellegű)
Helyszín:	Rácz tanya – Panzió, Étterem

2. RENDEZÉS ÉS LEÍRÁS

2.1. A verseny besorolása:

A **TR CONSULT Rallye Sprint Bajnokság** 2012. évi sorozatának első versenye,
A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által kiírt Amatőr Rallye Kupa 2012 futama
(Jelen kiírás megjelenésekor a verseny ARK regisztrációja folyamatban van.)

A verseny az alábbi szabályok szerint kerül lebonyolításra:

- FIA Nemzetközi Sportszabályzat és mellékletei (Kódex),
- Általános előírások FIA (Általános szabályok)
- Az MNASZ Szabálykönyvek és mellékleteik
- TR Consult Rallye Sprint Bajnokság 2012 szabályai
- Jelen versenykiírás

A rendezvény értékelése:

- TR Consult Rallye Sprint Bajnokság 2012 Alapkiírása alapján
 - MNASZ Amatőr Rallye Kupa kiírása szerint
- (Jelen kiírás megjelenésekor a verseny ARK regisztrációja folyamatban van.)

2.2. A verseny Rallye Sprint Bajnoki engedély száma: RSB01/2012

2.3. Rendező neve: Marco Racing Team Kft.

2.4. Címe, elérhetőségei
 Telefon: 7300 Komló, Tavasz u. 3.
 +36 30 479 32 60
 E-mail: demarco@freemail.hu
 A rendezvény hivatalos honlapjai: **www.pecsiautosport.hu; www.duen.hu;**
 A rendezvény partner oldalai: **www.rallysport.hu; www.rallyeheart.hu; www.rvo.hu;**
www.rally.hu; www.rallypass.hu; www.rallybrothers.hu

2.5. Rendező Bizottság

Vezetője: Markó Tibor
 Tagjai: Kirsching János
 Markó Zoltán
 Vida Gizella

2.6. Felügyelő testület: Vezető: Markó Tibor
 Tagok: Balatonyi Árpád
 Markó Zoltán

2.7. Tisztségviselők

Versenyigazgató (a verseny vezető sportbírója)
 Biztonsági szolgálat vezetője
 A verseny titkára
 Technikai Felügyelő:
 Gépátvitel vezetője
 Időmérés és értékelés vezetője
 Sajtófőnök:
 Hírfőnök

Vida Gizella
 tárgyalás alatt
 Markó Tiborné Ági
 Cselényi Balázs
 Markó Zoltán és Balatonyi Árpád
 Lovay Miklós
 duen
 Juhász Károly

2.8. Útfelület, gyorsasági szakasz hossza:

A verseny távja: 47,75 km
 Gyorsasági szakaszok száma: 5
 Gyorsasági szakasz hossza: 6,9 km
 Gyorsasági szakaszok teljes hossza: 34,5 km
 Napok száma: 1
 1. nap: 100% aszfalt

2.9. Hirdetőtábla helye, működésének ideje

Hirdetőtábla helye: PANORÁMA CAMPING BEJÁRAT, ORFÚ
 Működés: 2012. március 11. 07.00h-től, 18.00h-ig

3. NEVEZÉSEK**3.1. Nevezési eljárás**

Kezdet: 2012. február 17.
 Előnevezés zárata (postabélyegző keltezése): 2012. február 27. (hétfő) 24.00h

A nevező köteles a postán elküldött, vagy a hivatalos web oldalakról (www.pecsiautosport.hu, www.duen.hu) letöltött nevezési lap kitöltött, aláírt példányát, a nevezési díj befizetését igazoló (rózsaszín csekk) csekkszelvény eredeti példányával, - vagy az eredeti csekkszelvény másolatával – együtt a rendező részére a nevezési zárlatig postai úton elküldeni, a következő címre:

MARCO RACING TEAM KFT
7300 Komló, Tavasz u. 3.

A nevezés leadásának dátuma, a postai bélyegző kelte. A navigátor adatait az adminisztratív átvétel kezdetéig van joga a nevezőnek megadni.

FIGYELEM! A 2012. évi TR Consult Rallye Sprint Bajnokság DÍJTÁBLÁJÁBAN található adatok változtak az alábbiak szerint:

Előnevezési díjak (előnevezési határidőig):

- a **Rallye Sprint Bajnokság** kategóriába: 25.000,-Ft (bruttó)
- a **Licences** és az **Előfutó** kategóriákba: 28.000,-Ft (bruttó)

Helyszíni nevezési díjak:

- a **Rallye Sprint Bajnokság** kategóriába: 30.000,-Ft (bruttó)
- a **Licences** és az **Előfutó** kategóriákba: 33.000,-Ft (bruttó)

3.2. Elfogadható nevezések száma, géposztályok

A rendező maximum 130 versenyzőpáros nevezését fogadja el a **TR CONSULT Rallye Sprint Bajnokság** versenyére. A rendező a 2012. évi Rallye Sprint Bajnokság Alapkiírásában foglaltak szerint utasíthatja vissza a nevezéseket.

Az **A123 - Grepton Kupa** rendezvényre elfogadott járművek hengerűrtartalom szerinti géposztály besorolása – a 2012 évi TR Consult Rallye Sprint Bajnokság Alapkiírásában foglaltak szerint:

I. kategória:	legfeljebb 850cm ³
II. kategória:	nagyobb, mint 850, de legfeljebb 1150 cm ³
N1 kategória	technikai kiegészítés szerint lét részre bontva: Első-, Hátsó kerék hajtás szerint
III. kategória:	nagyobb, mint 1150, de legfeljebb 1400 cm ³
A-1,6 kategória:	technikai kiegészítés szerint
IV. kategória:	nagyobb, mint 1400, de legfeljebb 1610 cm ³
V. kategória:	nagyobb, mint 1610, de legfeljebb 2000 cm ³
VI-2WD kategória:	nagyobb, mint 2000cm ³ , 2WD (részletek az Alapkiírásban)
VI-4WD kategória:	nagyobb, mint 2000cm ³ , és/vagy 4WD (részletek az Alapkiírásban)
Licence kategória:	Rallye 1 (ORB) érvényes vezetői licenc-szel rendelkező versenyzők

3.3 Nevezési díj összege

Előnevezés:	Rallye Sprint	25.000,- Ft – amely az Áfát tartalmazza
	Licence, Előfutó	28.000,- Ft – amely az Áfát tartalmazza
Helyszíni nevezés:	Rallye Sprint	30.000,- Ft – amely az Áfát tartalmazza
	Licence, Előfutó	33.000,- Ft – amely az Áfát tartalmazza

A TR Consult Rallye Sprint Bajnokság 2012 versenyein a nevezési díj tartalmazza a benevezett versenyzőpáros mindkét tagjának az adott versenyre érvényes Extrém Biztosítási díját is.

3.4 Fizetési feltételek

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek az előnevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj befizetését igazoló szelvény (vagy annak másolata) a kitöltött, aláírt nevezési laphoz mellékelve van, és ezek a dokumentumok, az előnevezési zárlatig feladásra kerültek. A nevezési díjat a következő címre kell küldeni:

MARCO RACING TEAM KFT
7300 Komló, Tavaszi u. 3.

A rózsaszín csekk hátsó oldalán a befizetett összeget névre szólóan részletezni kell a kategória feltüntetésével! PL.: Osváth P. – Farnadi Á VI.-4WD

4 REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK

A TR Consult Rallye Sprint Bajnokság 2012 Alapkiírásában meghatározott rajtszámokat – a versenyre vonatkozó kötelező matricákkal együtt – a versenyzők az adminisztratív átvételt követően, rajtszám-osztáskor kapják meg. A rajtszámoknak a verseny teljes időtartama alatt a gépkocsin kell lenniük. Egy rajtszám hiánya 4.000,- Ft pénzbüntetést, két rajtszám hiánya kizárást von maga után.

5 GUMIK

A TR Consult Rallye Sprint Bajnokság 2012 vonatkozó szabályai szerint.

6 PÁLYABEJÁRÁS**6.1. A pályabejárás időbeosztása**

Pályabejárás

2012. március 10. (szombat) 12:00-18:00

6.2. Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó előírások:

- CSAK UTCAI AUTÓ HASZNÁLATA ENGEDÉLYEZETT
- Sorozatgyártású gépkocsik
- A kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték túréhatárán belül van
- Két kiegészítő, közútra homologizált fényszóró engedélyezett
- Egy könnyű interkommunikációs rendszer használható sisak nélkül
- A pályabejárást végző gépkocsiban maximum 2 fő tartózkodhat

6.3. Haladási irány és bejárás számának korlátozása

A rendező a pályabejárás során csak a menetirány szerinti közlekedést engedélyezi!

A fenti korlátozás megsértését a pályabejárási szabályok megsértésére vonatkozó büntetéssel sújtja a rendező.

6.4. A pályabejárás során a Magyar Köztársaság közlekedés rendjét, valamint a magánterületi utakon érvényben lévő korlátozásokat feltétel nélkül be kell tartani.

A gyorsasági szakasz a pályabejárás idején nem lezárt útszakasz, ezért itt számítani kell arra, hogy a közlekedés más résztvevői is használják az utat, különös tekintettel az autóbuszokra, gyalogosokra, erdő- és mezőgazdasági gépekre.

A pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőkre a rendező pénzbüntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést is kiszabhat.

A pénzbüntetés mértéke maximum: 20.000,- Ft.

A rendező jelentése alapján a pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőket a Felügyelő Testület időbüntetéssel is sújthatja, de ebben az esetben pénzbüntetés nem szabható ki.

A pályabejáráson vagy a pályabejáráson kívül a verseny hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, vagy vagyoni kárt okozó, vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a rendező köteles megvonni a nevezési díj visszafizetése nélkül.

A gyorsasági szakaszon a rendező a pályabejárási időszakon kívüli áthaladást tiltott pályabejárásnak tekintti. Ezen a szakaszon, a közúti közlekedés szabályainak igazolt megsértése – ténybírói jelentés alapján is – a versenykiírás megjelenését követően, egyben a pályabejárás szabályainak megsértésének is minősül és a kizárásig terjedő büntetéssel sújtandó.

TISZTELT VERSENYZŐK! ORFÚ ÉS ABALIGET ÉVEK ÓTA PÁRTOLJA, SEGÍTI VERSENYEINK LEBONYOLÍTÁSÁT. A TELEPÜLÉSEK KÉRÉSE CSUPÁN ANNYI, HOGY A LAKOTTERÜLETEN, ÉS AZOK KÖZVETLEN KÖZELÉBEN A VERSENYT MEGELŐZŐ 2 HÉTBE ÉS A PÁLYABEJÁRÁS TELJES IDEJE ALATT SZÍVESKEDJETEK FOKOZOTT FIGYELEMMEL, ÉS A KRESZ SZABÁLYAIT

BETARTVA, DE MAXIMUM 50km/h SEBESSÉGGEL KÖZLEKEDNI. AZ ESETLEGES KIHÁGÁSOK A JÖVŐBENI RENDEZVÉNYEK MEGRENDEZÉSÉT NEHEZÍTI. MINDENK ELŐTT LEGYETEK TEKINTETTEL ARRA, HOGY VENDÉGEK VAGYUNK ORFÚN, MINDANNYIAN. KÖSZÖNÖM!

6.5. Sebesség ellenőrzés

A rendező a pályabejárás ideje alatt – Bushnell Speedster Series II Radar Gun 101900 típusú hitelesített radarkészülékkel - sebesség ellenőrzést végez. A sebesség túllépését a pályabejárás szabályok megsértésére vonatkozó büntetéssel sújtja a rendező. Az időbüntetéseket a rendező javaslata alapján a Felügyelő Testület szabja ki. (pénzbüntetés, rajtengedély megvonás)

A pályabejárás teljes idejére a gyorsasági szakasz lakott területen kívül eső részére – amennyiben a KRESZ alacsonyabb sebességet nem ír elő – a rendező 70 km/h-s sebességkorlátozást ír elő!

Előírt sebességhatár túllépése:	20%-ig	5.000,- Ft
	21 – 35 % között	10.000,- Ft
	36 – 50 % között	20.000,- Ft
	51 % felett	rajtengedély megvonás

Pályabejárás ellenőrzése:

A pályabejárás szabályainak betartását, a közúton való közlekedést a Rendező és az alábbi sportbírók ellenőrzik a pályabejárás ideje alatt, valamint a versenykiírás megjelenését követően:

Rendező részéről: Markó Tibor, Markó Zoltán, Vida Gizella, Kirsching János, Dr. Szél Attila

6.6 Gumiabroncsokra vonatkozó előírások a pályabejárás idején

Rendező nem szabályozza a pályabejáráson használható gumiabroncsokat.

7 ADMINISZTRATÍV ELLENŐRZÉS ÉS GÉPÁTVÉTEL

ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL

Helyszín: Rácz tanya – Panzió, Étterem (Orfú, Lipóc – a gyorsasági szakaszon, az Orfú tetői elágtól 600m-re)

Időpont: 2012. március 10. 12.00 – 18.00

TECHNIKI ÁVÉTEL

Helyszín: Rácz tanya – Panzió, Étterem (Orfú, Lipóc – a gyorsasági szakaszon, az Orfú tetői elágtól 600m-re)

Időpont: 2012. március 10. 12.15 – 18.00

7.1 Bemutatandó dokumentumok:

7.1.1. Versenyzőpáros mindkét tagjának:

- *Licence – ha van*
- *Jogosítvány*
- *Nevezési díj befizetését igazoló szelvény, vagy annak másolata*

7.1.2. Gépkocsi:

- gépkönyve – ha van
- bukósisakok („E”jelzéssel ellátott)
- ruházat (egyrészes, zárt overál)
- elakadásjelző háromszög

7.2 Időterv

Átvételek időbeosztása	1. és 2. kat.	3. és N1. kat.	4. és A-1,6 kat.	5. kat.	6. kat.	Licence, Előfutó
Admin. átvétel	12:00 - 12:30	12:31 - 13:30	13:31 - 14:30	14:31 - 15:00	15:01 - 16:00	16:01 - 17:00
Technikai átvétel, gépkönyv.	12:15 - 12:45	12:46 - 13:45	13:46 - 14:45	14:46 - 15:15	15:16 - 16:15	16:16 - 17:15

Az egyéni átvételi időktől való késést az alábbiak szerint bünteti a rendező: Az előírt átvételi időtől való késés büntetése: max. 10.000,-Ft. Maximális késési idő: 15 perc, melynek túllépését a Felügyelő Testület a rajtengedély megvonásával sújthatja.

8 RALLYE LEBONYOLÍTÁSA

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: Az időzónára érvényes, Globális Helymeghatározó Rendszer (GPS) által sugárzott idő.

8.1 A gyorsasági szakasz rajtrendszere

- A gyorsasági szakaszon – kizárás terhe mellett – a mozgó versenyautóban tartózkodó versenyzőknek a bukósisak, és a versenyzői ruházat viselése, valamint a biztonsági öv rendeltetésszerű használata kötelező. (Rajtjelző táblától, a STOP tábláig). A versenyzőpárosnak az előbb leírtaknak megfelelően rajt kész állapotban kell a rajtelőkészítőben megjelenni, úgy, hogy a várható rajtidejükben elrajtolthatók legyenek. Amennyiben egy versenyzőpáros a várható rajtidejében, a nem megfelelő (rajt-kész) felkészültsége, állapota miatt nem rajtoltható el, úgy időbüntetésben részesül, a rajtkésleltetésnek megfelelő mértékben.
- A rajthelyen a sportbírók a versenyzőpárosnak visszaszámolnak 30, és a 10 másodperc bemutatása után a rajtgépre mutatnak. A rajtgép másodperceket számolva (55mp-től) számol „00mp”-ig, s ekkor gyullad ki a zöld rajtjel, melyre a versenyzőpáros rajtolhat. A lámpa zöldre váltásával a versenyzőpáros ideje elindul, melyet rögzítenek.
A zöld lámpa felgyulladását a versenyzőpáros saját idejének terhére állhat legkésőbb 20 másodpercig a rajtban.

A rendező fenntartja annak lehetőségét, hogy a rajtoltatás sűrűségét a percenkénti időközöktől eltérően 40mp-re változtassa. Ebben az esetben a rajtjelet a rajtoltatott sportbíró adja kézjével.

8.2 Balesetek esetén alkalmazandó eljárások

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körületekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a legközelebbi bírót, vezetőbírórt értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.

Ha nem tartja be ezt a szabályt, az esemény Felügyelő Testülete a felelős versenyzőpárosra büntetést ró ki, amely a kizárással egyenlő.

8.3. Etap útvonalak, FELVEZETÉS

2012. március 11-én, vasárnap, minden etap-útvonalat felvezetéssel teljesítenek a versenyzők, (kb) 15 autó / csoport bontásban. A verseny folyamatossága érdekében a rendező kéri a versenyre benevezett versenyzőket, hogy kövessék figyelemmel a verseny alakulását, és a szervizparkban dolgozó sportbírókkal maximálisan működjenek együtt. A sportbírók figyelmeztetik a versenyzőket a sorakozáshoz történő indulás várható időpontjáról.

A FELVEZETÉS SORÁN A MEGENGEDETT MAXIMÁLIS SEBESSÉG 50km/h. ELŐZNI, ILLETVE LEMARADNI, A FOLYAMATOS HALADÁST AKADÁLYOZNI KIZÁRÁSIG TERJEDŐ BÜNTETÉS TERHE MELLETT SZIGORÚAN TILOS! A FELVEZETÉS ALATT TILOS A SÁVELHAGYÁSSAL JÁRÓ GUMIMELEGÍTÉS!

Az a versenyzőpáros, amelyik a jelen szabályt figyelmen kívül hagyja, s engedély nélkül, önállóan teljesíti az etap távot, kizárásig terjedő büntetésben részesül.

8.4 Szervizterület

Helyszín: Panoráma Camping - Orfű

A szervizpark területére behajtott szervizautók a park területét a nap folyamán bármikor elhagyhatják, azonban ebben az esetben a nap folyamán újbóli behajtásuk nem engedélyezett.

A szervizpark Orfűn, a Panoráma Camping-ben kerül kialakításra, a terület beosztását az ott dolgozó sportbírók ismertetik. A szervizparkba minden nevezett versenyautóhoz 1 szerviz járművet lehet beállítani. A szervizponyv használata kötelező. A szervizparkban a nevezők kötelesek gondoskodni a keletkező hulladékok tárolásáról.

Behajtás a szervizparkba: 2012. március 11. (vasárnap) 05.00h-tól – 06.15h-ig

A nevezők az adminisztratív átvételkor 4000 forint depódíjat kötelesek fizetni, mely összegből a szervizpark végleges elhagyását követően (ha a terület tisztán és rendezetten átadásra kerül az ott dolgozó sportbíróknak) 2000 forint visszajár.

A szervizparkban büfé üzemel. A már jól megszokott TALABÉR Büfé várja vendégeit a szokott minőséggel, és az utolérhetetlen frissen sült rántott hússal... :o)

A rendező a trélerok számára külön parkolót alakít ki a szervizpark területén.

A rendező biztonsági szolgálattal ellenőrizteti a területet, de az ott hagyott értékekért anyagi felelősséget nem vállal.

Szervizparkokra vonatkozó egyéb pontok

A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szervizgépkocsik személyzete, csapatvezetők stb.) köteles a rallye szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevezett versenyző viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt.

A szerviz és javítás helyszínén minden versenyautó alá egy **5 x 3 méter** méretű benzín- és olajálló műanyag lapot (leplet) kell leteríteni. A szervizszemélyzetnek rendelkeznie kell egy **minimum 150 literes szemetesszákkal**, amelybe az esetleges hulladékot köteles összegyűjteni. Minden javítás helyszínén jól látható és könnyen elérhető helyen a szervizcsapatoknak **min. 5 kg-os tűzoltó készüléket** kell kihelyezni. Ezen szabályok betartását ténybírók ellenőrzik és a szabályt megszegőket a Felügyelő Testület bünteti.

A rendező tankolási zónát NEM jelöl ki. Engedélyezi a szervizpark területén a tankolást. A tankolás teljes felelőssége a versenyzőket terheli. A tankolás helyszínén kötelező kihelyezni 1 db tűzoltó készüléket. (min. 5 kg)

Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervizhelyeken szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak.

A csapatok promóciós tevékenységet a saját szervizterületükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység valamint plusz járművek behajtásának lehetősége, valamint a szabályban meghatározottnál nagyobb területű szervizhely igénybe vétele, csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás után lehetséges!

9 DÍJAK

Díjátadás	Időpont:	2012. március 11.	kb. 18:30 órától (tájékoztató jellegű!)
	Helyszín:	Rácz Tanya – Étterem, Panzió	

Díjak A versenyen a rendező az alábbi díjakat adja ki:

- abszolút értékelésnél: 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának
 - kategóriák értékelésénél: 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának
 - Lada Kupa értékelésénél: 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának
 - Licence kategória értékelésénél: 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának
- (a kategóriák abban az esetben kerülnek díjazásra és értékelésre, ha legalább három autó szabályosan elrajtolt, és a vonatkozó kiírások másként nem rendelkeznek)

10 EGYÉB RENDELKEZÉSEK**10.1 Balesetek esetén alkalmazandó eljárások**

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbírórt értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.

Baleseti és biztonsági követelmények

- 1) A baleset helyszínére érő első versenyzőknek meg kell állniuk és tájékoztatni kell a következő járművet minden részletről.
- 2) A következő járműnek le kell adnia az alábbi információkat a következő rádiós ponton, amely lehet a végső állomás is.
 - Az érintett versenyzők rajtszáma
 - Hány versenyző, vagy néző sérült és hogyan
 - Hány versenyző, vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
 - A baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
 - Bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz
- 3) A rendezvény elsősegély telefonszáma: **20 / 966 4699**

10.2 A rendező megtiltja a versenyzőknek a verseny ideje alatt a verseny által érintett területek mindegyikén, a pályán vagy versenyen kívül körök leírását az autóval! A szabály megszegését a Felügyelő Testület kizárásig terjedően bünteti.

10.3 A vadászati jog mindenkor jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen részt vevő gépjárművekben okozott károkat a Polgári Törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény 345. §. (3) bekezdése értelmében kizárja.

10.4 Az **A123 - Grepton Kupa** rendezőjének nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A rendező írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem publikálhatóak és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.

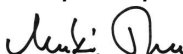
10.5 Az **A123 - Grepton Kupa** rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a MARCO RACING TEAM KFT jogosult.

10.6 Az **A123 - Grepton Kupa** rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az RSB Média Bizottsága által kiadott szabályok az irányadók.

10.7 Az **A123 - Grepton Kupa** rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben részt vevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt, vagy harmadik személyt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli. A kár okozója - a rendezővel, a rendezvényen dolgozó sportbírókkal, rendezőkkel szemben minden nemű jogi-, és anyagi követeléséről lemond, s a kár rendezésének minden következményét magára nézve kötelező jellegűnek tekinti, vállalja.

Minden versenyző részére a rendező balesetmentes és eredményes versenyzést kíván:

Az **A123 - Grepton Kupa** Rendező Bizottsága


Markó Tibor

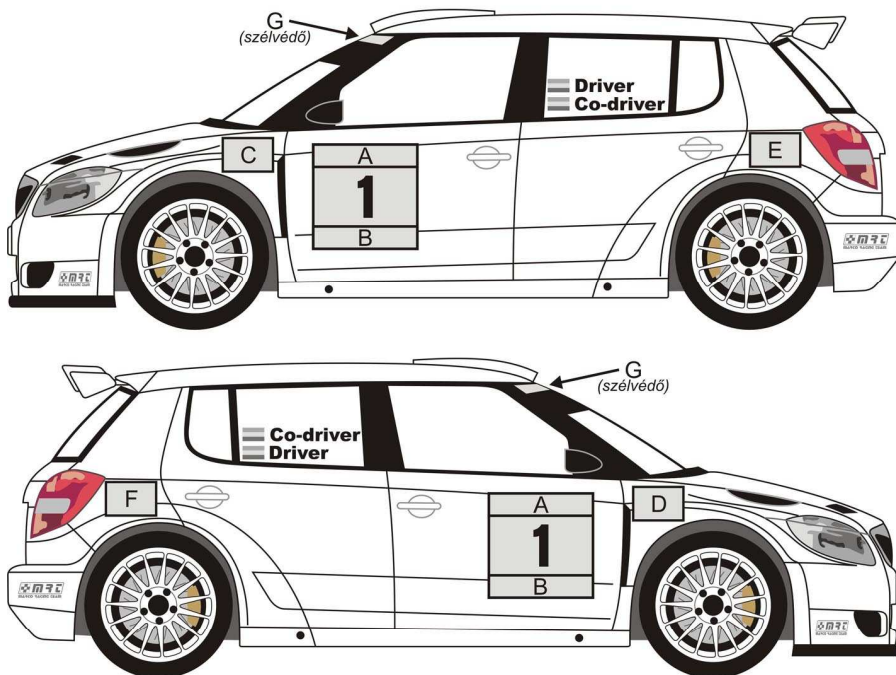
A rendező képviselője

1. SZÁMÚ FÜGGELÉK: RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM

A versenyautókon elhelyezendő reklámok tartalmát és helyét a rendező az adminisztratív átvétel kezdetéig Végrehajtási utasítás formájában közli a nevezőkkel.

Az alábbi ábrán kerülnek bemutatásra azok a felületek, amelyeket versenyre nevezett versenyzőknek kötelező fenntartaniuk versenyautóikon a sorozat, ill. a verseny „kötelező-reklámjai” számára.

Rallye Sprint Bajnokság kategóriák



A - rajtszám felett:

B - rajtszám alatt:

C - bal e. sárvédő:

D - jobb e. Sárvédő:

E - bal h. sárvédő:

F - jobb h. sárvédő:

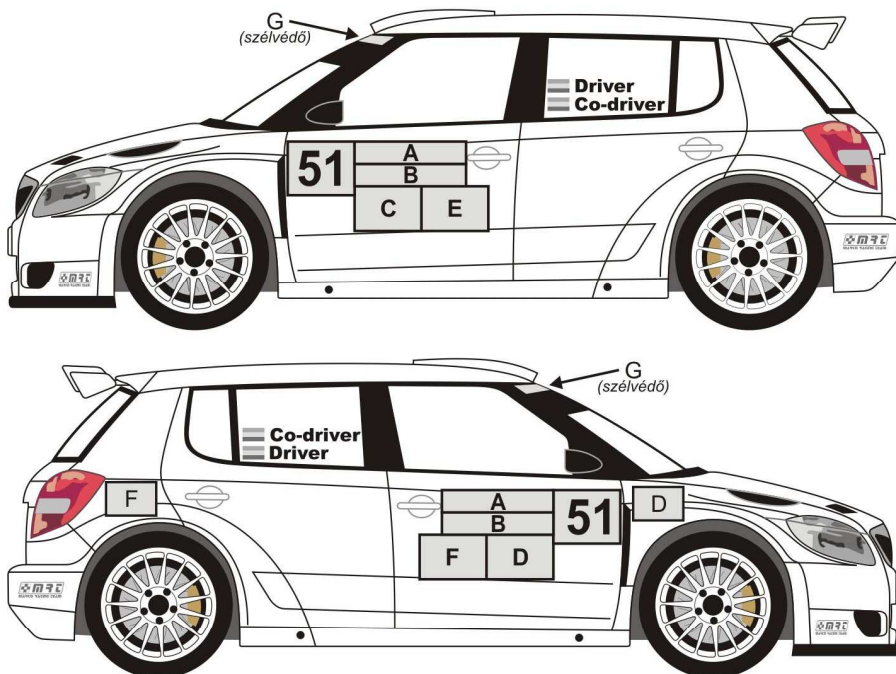
G - első szélvédő:

A matricákat körbevágni, feldarabolni, alakjukat megváltoztatni TILOS!

A matricákat kizárólag a mellékelt ábrán látható módon lehet felragasztani!

A rajtszámpanel közvetlen közelében kizárólag az adott verseny reklámjai tüntethetők fel!

Licence kategória



A - rajtszám felett:

B - rajtszám alatt:

C - bal e. sárvédő:

D - jobb e. Sárvédő:

E - bal h. sárvédő:

F - jobb h. sárvédő:

G - első szélvédő:

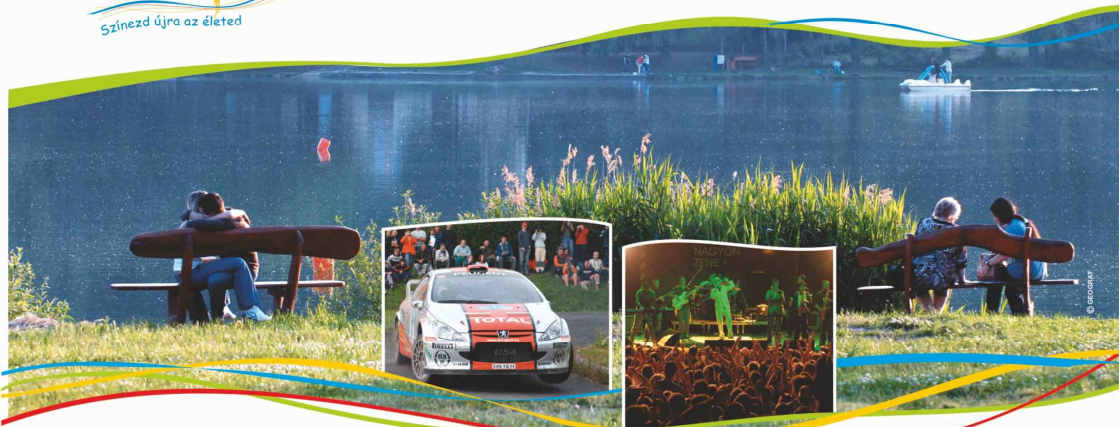
A matricákat körbevágni, feldarabolni, alakjukat megváltoztatni TILOS!

A matricákat kizárólag a mellékelt ábrán látható módon lehet felragasztani!

A rajtszámpanel közvetlen közelében kizárólag az adott verseny reklámjai tüntethetők fel!

2. SZÁMÚ FÜGGELÉK: TÉRKÉP ÉS PÁLYARAJZ





SZÍNEZD ÚJRA AZ ÉLETED!

www.orfu.hu

Tisztelt Versenyzők!

A **Tekeresi Lovaspanzió** kedvező árú szállással várja a verseny résztvevőit, és kísérőiket!

2 ágyas szoba – 2 főre

1 éjszakára: 8.000.Ft

2 éjszakára: 14.000.Ft

3 ágyas szoba – 3 főre

1 éjszakára: 10.000.Ft

2 éjszakára: 18.000.Ft

Apartman – 4 főre

1 éjszakára: 15.000.Ft

2 éjszakára: 28.000.Ft

Panziókban büfé reggeli is rendelhető, korlátlan étel-, és ital fogyasztással: 900Ft/fő áron.

7677 Orfű, Petőfi S. u. 3.

Szobafoglalás: info@tekeresilovaspanzio.hu;

+36 30 227 1401

www.tekeresilovaspanzio.hu

Rácztanya

O R F Ű - L I P Ó C



Tisztelt Versenyzők, Csapatok!

A TR Consult Rallye Sprint Bajnokság évadnyitó versenye alkalmából Várjuk Önöket szeretettel Pécestől 10km-re, a Mecsekben, gyönyörű környezetben található lovastanyánkon. A Rácztanya ad otthont a verseny szombati napjának, így az adminisztratív és technikai átvételeknek is. Ebből az alkalomból speciálisan a versenyre kialakított szállás-, és éttermi árainkkal állunk rendelkezésükre.

SZOMBATON AZ ÉTTEREMÜNKBEN: RALLYE SPRINT MENÜ!!!

- Gulyásleves 750,-Ft vagy,
 - Húsleves, Rántottszelet hasábburgonyával és salátával + desszert 1450,-Ft
- Minden további egyéni igény esetén a Vendégek az Étlapról választhatnak kedvükre valót.

TURISTA SZÁLLÁS 15% RALLYE KEDVEZMÉNNYEL!

(kézmosó a szobában, Fürdő és WC a folyosón) 2, 3, és 6 ágyas szobák; 3.000,-Ft/Fő/éj

PANZIÓ SZOBÁK 15% RALLYE KEDVEZMÉNNYEL!

(panzió felszereltség, fürdő és WC a szobában) 3 ágyas szoba 10.700,-Ft/éj; 4 ágyas szoba 13.500,-Ft/éj; 5 ágyas szoba 17.000,-Ft/éj.

A szállás árak tartalmazzák: szállás költség, reggeli, IFA.

www.racztanya.hu



GREPTON
Infoworker Kompetencia Központ



Nem érzi, hogy az informatika megválaszolja kérdéseit?

- Úgy érzi, hogy cégét már csak az embereken alapuló folyamatok működtetik?
- Megtapasztalta-e már az adatok és szakértelem elérhetőségének fontosságát?
- Előfordult-e már, hogy kellett egy belső dokumentum, de nem találta?
- Gondolt-e már a hegyekben heverő különböző formátumú adatok felhasználására?
- Sójajtott-e fel, hogy „de jó lenne valamilyen struktúra szerint bekérni és áttekinteni - esetleg jóváhagyni - adatokat”?
- Volt már, hogy munkahelyén kívül, vagy gépétől távol csak egy Excelben számolt adat hiányzott?

Mi tudjuk a válaszokat!



GREPTON
INFORMATIKAI ZRT.

1116 Budapest, Kondorfa u. 10.
Tel.: +36 [1] 204 7730
Fax: +36 [1] 204 7731
E-mail: sharepoint@grepton.hu
www.grepton.hu/sharepoint





A123 - Grepton KUPA

verseny neve

Verseny helye: Orfű (Baranya megye);

Előnevezési zárlat

Entries Closed 2012. február 27.

Verseny ideje: 2012. 03. 10-11.

A megfelelő "X"-szel jelölendő

Rallye Sprint Bajnokság
Kategóriái ☐

Licencias
Kategória ☐

Előfutó ☐



NEVEZÉSI LAP - ENTRY FORM

 	Nevező Bewerber	Kizárólag bélyegzővel rendelkező jogi személy (cég, SE) nevezhető meg. Ellenkező esetben üresen kell hagyni!	1. Versenyző 1st Driver	2. Versenyző 2nd Driver
Név Sur- and for name	P.H.		KÖTELEZŐ!	KÖTELEZŐ!
Cím / Adress			KÖTELEZŐ!	KÖTELEZŐ!
Írányító szám / Post code			KÖTELEZŐ!	KÖTELEZŐ!
E-mail cím / E-mail adress			KÖTELEZŐ!	KÖTELEZŐ!
Mobil telefonszám / Phone number			KÖTELEZŐ!	KÖTELEZŐ!
Vezetői eng. száma Driver's licence no.			KÖTELEZŐ!	KÖTELEZŐ!
Licenc szám Licence no.				
Márka / Make	Tipus / Model	Hengerűrtartalom / Capacity	Kategória / Category	
Elérhetősége a verseny alatt (szállás neve és telefonszáma) Contact during the race (Name of accom. and phone no.)	KÖTELEZŐ!			
Baleset esetén értesítendő személy neve és telefonszáma Name and tel. no. of person to be informed in case of accident	1. Versenyző / 1st Driver Értesítendő személy neve, száma		2. Versenyző / 2nd Driver Értesítendő személy neve, száma	
Alulírottak, aláírásunkkal igazoljuk, hogy a versenykiírásban, a kiadott végrehajtási utasításban, és a Marco Racing Team Kft., a Sprint Racing Kft., valamint a rendező által közzétett szabályokat, információkat, feltételeket, előírásokat megismertük, egyben kötelezzük magunkat, hogy az abban leírtak szerint járunk el, az esetleges ellenőrzéseknek, büntetéseknek alávetjük magunkat a rendezvény teljes időtartama alatt. A nevezési lapon megadott adatok a valóságnak megfelelnek és a nevezett gépkocsi és annak minden alkatrésze megfelel a Marco Racing Team Kft. és a Sprint Racing Kft. által meghirdetett műszaki szabályzat előírásainak. A géptávételben bemutatott műszaki állapot a szabályoknak megfelelő, az autónak rejtett hibája nincs. Jelen nevezési lap aláírásával hozzájárulok az alkohol, doping és drog vizsgálatához. Kijelentjük, hogy a versenyen saját akaratunkból, és saját felelősségünkre veszünk részt. Amennyiben baleset esetén anyagi kárt, vagy személyi sérülést okozok akár saját részre, akár harmadik személynek annak minden anyagi és jogi következményeit vállalom, azért minden felelősség engem terhel. Ilyen esetben a verseny, ill. a sorozat szervezőivel, engedélyezőivel szemben, sem anyagi, sem jogi követeléssel nem élek.				
	Aláírás / Signature	Aláírás / Signature	Aláírás / Signature	
dátum / date	Nevező / Entrant	1. Versenyző / 1st Driver	2. Versenyző / 2nd Driver	
Az árnyékolt mezőket a rendező tölti ki (a rajtszámot is)!				Rajtszám
Nevezés beérkezése	Nevezési díj befizetése	Nevezési díj összege	Adminisztráció	Rendező tölti ki!
Technikai átvétel		Technikai kártya száma		