

VERSENYKIÍRÁS



X. SUZUKI-KAISER ÓZD-RALI

Az MNASZ által regisztrált verseny
2012. Május 19-20.



Rali- Túra Bajnokság 2012. évi 2. futama
RTE

A bajnokság honlapja:
www.rte.hu

A verseny hivatalos honlapja:
www.duen.hu, www.rte.hu, ozdrally.hu

Élő eredmények a versenyről:
később kerül megadásra



TARTALOM

1., A VERSENY SZERVEZŐJE	3. oldal
2., A VERSENY VEZETŐSÉGE	3. oldal
3., A VERSENY IDŐBEOSZTÁSA	3. oldal
4., A VERSENY JELLEMZŐI	5. oldal
5., NEVEZÉSEK	6. oldal
6., GÉPOSZTÁLYOK,GÉPJÁRMŰVEK	6. oldal
7., ÁTVÉTELEK	6. oldal
8., KÖZLEKEDÉSI ELŐÍRÁSOK	7. oldal
9., ÉRTÉKELÉS	7. oldal
10., PÁLYABEJÁRÁS SZABÁLYAI	7. oldal
11., DÍJAZÁS	8. oldal
12., KÖTELEZŐ REKLÁMOK	9. oldal
13., EGYEBEK	9. oldal
14. SZERVIZTERÜLET	10. oldal

Később kerülnek megadásra:-

- 1. sz. MELLÉKLET – ÚTVONALLAP
- 2. sz. MELLÉKLET – SZERVIZPARK
- 3. sz. MELLÉKLET – ÁTTEKINTŐ TÉRKÉP

1. A VERSENY SZERVEZŐJE:

HBRK Autósport Egyesület , 3625 Ózd, Bolyki Főút 189.,
asz:18442623-2-05 , cg: 3509/2003, BAZ-megyei Bíróság
lodoki.ozd@t-online.hu , információs telefon : Krajcsik Zoltán „Pici” 30/298-10-10

2. A VERSENY VEZETŐSÉGE:

Szervező bizottság tagjai	Dr. Ádám Antal (30/22-888-93) Balázs Zsolt (30/721-26-88)
Szervező bizottság vezetője	Dr. Ádám Antal (30/22-888-93)
Versenyigazgató:	Buna Zoltán (20/334-9154)
Felügyelő testület tagjai:	Mészáros Iván (20/916-1406) később kerül megadásra
Felügyelő testület elnöke:	Mészáros Iván
Versenyiroda vezetője:	Csethe Éva (30/236-2786)
Gépátvétel vezetője:	Fetter Ferenc (70/422-5785)
Kiértékelés :	Csethe Éva (30/236-2786)
Gyors kiértékelés:	később kerül megadásra
Sajtóiroda vezetője:	Juhász Veronika (30/811-3930)
Versenyzői összekötő:	később kerül megadásra

3. A VERSENY IDŐBEOSZTÁSA:

3.1. Itiner kiadása: 2012.. május 19. szombat 07:00 - 12:00

Helyszín: Shell- Töltőállomás , Ózd, Gyújtói körforgalom

3.2. Versenyiroda nyitva tartása:

Versenyiroda működésének ideje:

2012. május 18. péntek 18:00-20:00

2012. május 19. szombat 08:00-20:30

2012. május 20. vasárnap 12:00- Verseny végéig.

3.3. Hivatalos hirdetőtábla – helyszín:

HIRDETŐTÁBLA HELYE: VERSENYIRODA, Ózd Hotel ,Ózd , Ív út 7

Működés: 2012. május 18 18:00 órától – május 15. Verseny végéig.

3.4. Minimum vizsga:

Időpontja: 2012. május 18 (péntek) 18:30 – 19:30

Helyszín: Versenyiroda, Ózd Hotel ,Ózd , Ív út 7

3.5. Gépkönyvezés:

Időpontja: 2012. május 18 18:00 – 18:30

Helyszíne: SUZUKI-KAISER Autószerház, Ózd, 25-os út mellett, Miskolc felé

3.6. Pályabejárás:

2012. május 19 (szombat) **08:00 – 14:00 ig**

A pályabejárási szabályokat, jelen kiírás 10. pontjában előírtak szerint kell betartani!

3.7. Adminisztratív átvétel:

Időpontja: 2012. május 19.(szombat) 08:00 – kb. 13:00. időbeosztás szerint
Helyszín: Versenyiroda, Ózd Hotel ,Ózd , Ív út 7

3.8. Gépvétel:

Időpontja: 2012. május 19 Adminisztratív átvétel + 30 perc
Helyszín: SUZUKI-KAISER Autószervíz, Ózd, 25-os út mellett, Miskolc felé
(bejárat a Kőalja út felől)

**A műszaki átvétel helyszínének megközelítése szervizautóval és trélerrel
SZIGORÚAN TILOS!**

3.9. Sajtóiroda és média akkreditáció megnyitása:

Helye: Versenyiroda
Nyitva tartás: 2011. május 19 08:00 – 15:00
2011. május 20 Telefonon egyeztetett helyszínen és időpontban.
telefon: 30/811-3930

3.10. Első Felügyelő Testületi ülés:

Időpontja: 2012. május 19 14:00 óra
Helyszíne: Versenyiroda

3.11. Beállítás a prológ parc fermébe:

Időpontja: 2012. május 19. **14:00 – 15:00 óra között,**
Versenyzői eligazítás : 15:45-16:00
Helye: Városi Stadion (Bejárat az Avanti –kúttal szemben az uszodánál !)
A Prológ rajtjának ideje : 16: 30 (Rajtszám szerinti fordított sorrendben)

Prológ és vasárnapi rajtidős lista:- 15:30h

A prológon csak Slick ill.nyári mintás utcai gumi használható !

Murva-, terepgumi ill. téli mintás utcai gumi NEM !

A Prológ utáni és a Verseny utáni Parc Ferme-be a korai érkezés engedélyezett !

3.12. A verseny rajtjának helye és ideje:

Időpontja: 2012. május 20. **08:00 óra (első autó)**
Helyszíne: Városi Stadion

3.13. A verseny céljának helye és ideje:

Időpontja: 2012. május 20. kb. 14 óra (első autó)
Helyszíne: InterSpar Áruház , Ózd , Sárli út

3.14. Végső technikai ellenőrzés:

Időpontja: célba érkezést követően azonnal felvezetéssel
Helyszíne: SUZUKI-KAISER Autószervíz,

3.15. Ideiglenes eredménylista közzétételének ideje:

Időpontja: Az utolsó autó beérkezése után kb.: - 1 órával.
A pontos idő kihirdetése az első autó beérkezése után 20 percen belül a hirdető táblán kerül kifüggesztésre.

3.16. Óvási idő

Időpontja: ideiglenes eredménylista kifüggesztését követő 20 percen belül.
Helyszíne: Versenyiroda, Hotel –Ózd, RTE. Felügyelő testületi szoba.

3.17. Hivatalos végeredmény közzétételének ideje

Időpontja: Kb. -1 órával az ideiglenes eredménylista közzétételét követően
Helyszíne: Versenyiroda, Hotel –Ózd

3.18. Díjkiosztó

Díjkiosztó helyszíne: Versenyiroda, Hotel –Ózd
Időpontja: 2012. május 20. Kb. + 20 perccel a végleges eredménylista közzétételét követően
Pontos időpont: Hivatalos hirdető táblán.

4. A VERSENY JELLEMZŐI:

Gyorsasági szakaszok össztávolsága és az útvonal teljes hossza:

A verseny távja:	126 km
Gyorsasági szakaszok száma:	6
Gyorsasági szakaszok teljes hossza:	66,6 km + 1,2 km Prológ (54%)
I.. Speciálszakasz: (Gy 1,3,5,)	Királd- Borsodbóta Körgyors 15,0 km
II Speciálszakasz: (Gy 2,4,6,)	Sáta - Ózd –Galvánüzem 7,2 km

A Prológ-on az elrajtolás kötelező!

A Prológ után az éjszakai Parc Fermé-be menetlevél és itiner szerint kell beállni !

További javítási időre, illetve a Prologon rajtolás alóli felmentésre a versenyigazgató jogosult, akinél ezt írásban kell kérvényezni !

Az 1,3,5 gyorsasági szakaszok körversenyként kerülnek megrendezésre !

Kérem a versenyzőket, hogy a visszapillantó tükröket, megfelelően állítsák be!

A kötelezően teljesítendő körök száma: 2

Azon versenyzőpáros, amely bármely okból nem teljesíti az előírt körök számát, a kategória legrosszabb idejét + 1perc büntető időt kap.

A körgyors kivezető útrészén, menetiránnyal szemben haladni, kizárás terhe mellett tilos!

Versenyzőpárosnak a rajttel megadását követően a lehető leghamarabb el kell hagynia a rajthelyet! Ha a rajtoló versenyautó úgy csatlakozna a körpályára, hogy előreláthatóan zavarná az ott haladó járműveket, lehetőség van a rajt késleltetésére 5, 10, 15, 20, stb. mp.-el. Ennek a megítélése a gyorsasági vezetőbíró hatásköre! Ez esetben a rajtoltatás kézzel történik, és a késleltetésből származó másodpercek jóváírásra kerülnek. A rajtoltatásnál az előbb leírtak szerint, előny a körön haladónak!

A körgyorsaságin **zászlójelzések** lehetnek, amelyekről végrehajtási utasításban fogunk rendelkezni.

5. NEVEZÉSEK:

5.1. Nevezési zárlat: 2012. május 11. Péntek 24 óra

Kérjük a nevezési lapot géppel – Word –formátumban kitölteni ! A nevezési lapokat e-mail-ben kell elküldeni, a nevezési díj feladását igazoló postai feladóvény másolatával együtt , amelyen fel kell tüntetni a versenyzőpáros nevét és kategóriáját ! Az eredeti nevezési lapot - aláírva és lepecsételve- és a postai feladóvényt hozni kell az adminisztratív átvételre!

HBK ASE
3625 , Ózd , Bolyki főút 189.
hbrkase@gmail.com

5.2. Nevezési díjak

RTE nevezési díj: 39.000,- Ft,

Előfutó nevezési díj: 55.000,- Ft, /Vers. múltért:- 39.000Ft./

M nevezési díj: 55.000,- Ft,

M. nev.díj (RTE. licenccel) 39.000, - Ft.

Kötelező biztosítás: 8.000., Ft

Csapat nevezés: 4.000., Ft /csapat

A csapat nevezések határideje: az adminisztratív átvétel vége.

A postai feladóvény hátoldalán név és kategória megjelölést fel kell tüntetni!

A turbós, összkerék hajtással rendelkező versenyautóval nevező versenyzők a nevezési lap kategória rovatába „A” betűt írjanak! Eredményük csak az abszolútban kerül értékelésre.

A rendező max. 140 autóban korlátozza a nevezők számát !

- A nem az előírtaknak megfelelő időben és formában leadott nevezések a rendező részéről elutasításra kerülhetnek.

- A nem megfelelő formában leadott nevezések pótdíja: 5.000,- Ft

- Határidőn túli díjbefizetésre is van lehetőség:

díja:- nevezési díj+biztosítási díj +10.000,- Ft

A határidőn túli díjbefizetés határideje, max. adminisztratív átvételen fizetendő!

A leadott nevezések visszavonására 2012. május 17 (csütörtök) 18:00 óráig **írásban** van lehetőség, faxon, vagy email-en, **alapos indokkal**, amelyet a versenyzői liga vezetőjének is el kell küldeni !

Ebben az esetben a rendező a már befizetett nevezési díjat 70%-ban visszafizeti a nevező részére, a rendezvényt követő legkésőbb 8. napon belül.

Az előfutók csak írásos versenyzői múlt igazolással kaphatnak rajtengedélyt, amit legkésőbb az adminisztratív átvételen írásban kell leadni.

- A rendező maximum 10 előfutó nevezését fogadja el.

A rendező fenntartja a jogot, hogy indoklás nélkül az előfutói nevezéseket elutasíthatja!

6. GÉPOSZTÁLYOK, GÉPJÁRMŰVEK:

A Rali-Túra Technikai szabályai szerint elfogadott járművek csoport és géposztály besorolása: lsd: www.rte.hu / I. sz. Körlevél

Az M kategória meghívásos formában kerül megrendezésre, az MNASZ szakági, RTE és nemzetközi licenccel rendelkezők részére. M csoportban az előírt turbósűrítők mérete 33mm.

Ezen a versenyen az M csoport kategóriái az alábbiak szerint kerülnek kiírásra:

M1. kategória 2000 cm³ felett

M2 kategória 2000 cm³ alatt

M3 kategória 1600 cm³ alatt

7. ÁTVÉTELEK:

7.1. Adminisztratív átvétel helye

Időpontja: 2012. május 19 (szombat) 08:00 – kb. 13:30. időbeosztás szerint

Helyszín: *Versenyiroda*

Bemutatandó dokumentumok:

- RTE licencek
- Vezetői engedély (jogosítvány)
- Nevezési lap (hiánytalan, lebélyegzett és aláírt stb..)
- Versenyautó biztosítási kötvénye
- Versenyautó biztosítását igazoló papírok
- Versenyautó érvényes forgalmi engedélye
- Versenyautó érvényes gépkönyve
- OK tábla

7.2. Gépátvételi hely és időterv

Időpontja: 2012. május 19. Adminisztratív átvétel + 30 perc

Helyszín:

A műszaki átvétel megközelítése szervizautóval és trélerrel SZIGORÚAN TILOS!

Bemutatandó dokumentumok:

- Versenyruházat
- 2 db bukósisak („E” jelzéssel ellátott)
- Gépkönyvet
- Nyilvántartásba vételi lapot
- Szerelőponyvát
- Szemetes zsákot
- Javítási kézikönyvet vagy homológ lapot
- KRESZ tartozékok
- Pótkerék
- Rögzítések
- Biztonsági felszerelések

A gépátvételen csak karbantartott és tiszta gépkocsival lehet megjelenni!

Időterv:

Adminisztratív:

2012. 05. 19.

8:00-tól időbeosztás szerint

Műszaki:

2012. 05. 20.

Adminisztratív átvétel + 30 perc

- **Az átvételi idők 10 páros /20-30 perc beosztásban kerül lebonyolításra. Az egyedi személyes átvételi idők 2012. 05. 16 -tól (szerda) a nevezési listával kerülnek megadásra a <http://rtehirek.freeblog.hu/> és a www.duen.hu honlapon.**

- Azon versenyzők, akik a listán nem, vagy hiányosan olvashatják nevezésüket, 2012. 05. 17. (csütörtök) 19h-ig jelezzék a rendezőnek, és az esetleges pótlást, javítást aznap realizálják. Kérünk minden nevezőt, hogy a sorban állás elkerülése miatt a pontosan megadott időpontban jelenjen meg az adminisztratív, és 30 perccel később a technikai átvételen.

A versenyen résztvevő valamennyi kategória számára kötelező a lángálló overall - minimum lejáró homolog - használata.

***Átvételen történő bemutatása és a verseny alatti használata kötelező!
Ennek hiánya azonnali rajtengedély megvonással büntetendő!***

8. KÖZLEKEDÉSI ELŐÍRÁSOK:

A verseny ideje alatt – kivéve a gyorsasági szakaszokat – a KRESZ szabályainak maradéktalan betartása kötelező a versenyre benevezett párosok számára!

A súlyos közlekedési szabálysértéseket a rendező kizárásig terjedően büntetheti, melyet a menetlevél azonnali elvételével is hozhat a versenyző tudomására.

A versenyzők számára kötelező a KRESZ elsősegély nyújtási szabályainak a betartása!

A verseny teljes útvonalán kötelező a tompított fényszóró, becsatolt biztonsági öv illetve az egyrészes overall használata.

A gyorsasági szakaszokon a bukósisak viselése kizárás terhe mellett kötelező!

9. ÉRTÉKELES:

A lebonyolításban a jelen kiírás, az RTE 2004. évi alapkiírása valamint annak 2005. 2006. 2007. 2008. 2009. 2010. 2011 és 2012. évi kiegészítései és a Magyar Köztársaság Országos Rallye Bajnokságának vonatkozó sportszabályai az irányadók.

10. PÁLYABEJÁRÁS SZABÁLYAI:

A pályabejárás időbeosztása

2012. május 19. szombat

08:00 h – 14:00 h-ig

Valamennyi gyorsasági szakaszon kötelező a **min. 3 alkalommal** történő bejárás !

A bejárás tényét a gyorsasági szakaszok rajt és stop állomásain elhelyezett sportbírók rögzítik a kiadott itinerben elhelyezett adatlapon, amelynek meglétét a Parc Ferme-be álláskor sportbírók ellenőrzik! Az rajt és stop állomások helyszínén a megállás kötelező! Amennyiben egyéb helyen is lesznek sportbírók, ott is kötelező a megállás!

A pályabejárás csak civil, széria gépjárművel lehet!!

A gyorsasági szakaszokat javasolt menetirányban bejárni ! Számítani kell civil szembe forgalomra!

Ezen versenykiírás közzétételétől számítva, a pályabejárás megkezdéséig , a gyorsasági szakaszokon való közlekedés TILTOTT PÁLYABEJÁRÁSNAK minősül , ami a rajtengedély visszavonásáig büntetendő !

A versenyre benevezett versenyzők részére ezúton is hangsúlyozzuk, hogy **a pályabejárás nem edzés** ! A vonatkozó KRESZ szabályokat szigorúan be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására.

A pályabejárás alatti gyorshajtás, és egyéb KRESZ szabálysértés, esetén a rendező jelentése alapján a versenyigazgató büntetést szabhat ki, a versenykiírásban részletezettek szerint. Ennek a büntetésnek a nagyságát a rendőrség által kiszabott esetleges büntetés nem befolyásolja.

Valamennyi résztvevő felelősséggel tartozik a hozzá tartozó személyzet cselekedeteiért is!

**Előírt sebességhatár túllépése: 35%-ig: 5000Ft-ig terjedő pénzbírság.
35% felett: rajtengedély megvonásáig büntethető!**

11. DÍJAZÁS:

RTE szabályai szerint

Az RTE turbós összkerék hajtású autók csak abszolútban kerülnek értékelésre, kivétel a H4-T kategóriában indulókat.

12. KÖTELEZŐ REKLÁMOK:

Az RTE reklámok részére az alábbi felületeken kell helyet biztosítani valamennyi, a versenyen és a bajnokságban résztvevő versenyautón. (7x50 cm-es méretben)

(Az RTE reklámok egész évre kerülnek kiadásra, ezért kérjük a versenyzőket, hogy a versenyt követően ne vegyék le azokat!)

- mindkét oldalon a rajtszámok felett
- oldalsó hátsó ablakok alsó részén
- első szélvédő felső részén
- hátsó szélvédő felső részén
- a hátsó szélvédő alsó oldalain

A rendező a résztvevők számára további kötelező reklámok viselését írja elő, melyek elhelyezésére az alábbi felületeket kell szabadon hagyni:

- | | |
|----------------------|------------|
| - Jobb első sárvédő | - 20x40 cm |
| - Bal első sárvédő | - 20x40 cm |
| - Jobb hátsó sárvédő | - 20x40 cm |
| - Bal hátsó sárvédő | - 20x40 cm |
| - Rajtszám alatt | - 10x50 cm |

A rendező a kötelező reklámok elhelyezését a parc fermebe történő beálláskor ellenőrzi.

A reklám(ok) hiánya esetén nem lehet a parc ferme-be beállni.

A kiadott reklámokat nem lehet szétvágni!

A hiányzó reklám esete Felügyelői testületi eljárást von maga után és kizárásig terjedő büntetést.

13. EGYEBEK:

13.1. A vadászati jog mindenkor jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen és a pályabejárás során részt vevő gépjárművekben okozott károkat a Polgári Törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény 345. §. (3) bekezdése értelmében kizárja !

13.2. A rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti.

Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a HBRK AutóSport Egyesület jogosult.

13.3. A X. ÓZD-RALI rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben részt vevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával **mindenki saját felelőssége** tudatában él, résztvevőt érő esetleges kárért a rendezőseget felelősség nem terheli !

13.4. A versenyből való kiesés esetén a járművel nem lehetséges a verseny vége előtt elhagyni a szakaszt. A kiesett jármű feletti anyagi felelősség kizárólag a versenyzőpárosé, ezzel kapcsolatban a rendezőt semmilyen anyagi felelősség nem terheli. A versenyt feladott párosok futamba való visszaállásának nincs lehetősége !

14. SZERVIZTERÜLET

Helyszín: Ózd , Gyár út és Október 23. tér által határolt terület . A szervizautók a szervizparkba csak a mellékelt közlekedési útvonalon (lásd: Itiner, szervizpark rajz) hajthatnak be május 20-án vasárnap reggel 6:00 és 8:00 között.

A szervizpark területére behajtott szervizautók a park területét a nap folyamán bármikor elhagyhatják, azonban ebben az esetben a nap folyamán újból behajtásuk nem engedélyezett! Trailert a szervízbe bevinni TILOS !

A rendező a szervizparkban elhelyezett értékekért anyagi felelősséget nem vállal.

Tréler parkoló:

A X. Ózd - Rali Túra OB rendezője, szombat reggel 10 órától, vasárnap este a Parc Fermé felnyitásáig, **őrzött tréler parkolót** alakít ki, a versenyben résztvevő csapatok számára, (Helye: Ózd , Városi Stadion a Főbejárat felől érkezve) **1000 Ft/hétvége** őrzési díj ellenében. Javasoljuk szombat reggeltől elhelyezni itt a trélereket, mert **a technikai átvétel helyszínét, valamint a szervizpark területét, TILOS megközelíteni trélerrel!**

Szervizterületre vonatkozó egyéb szabályok:

A szervizterületre a versenygépkocsikon kívül csak „szerviz” táblával rendelkező – versenygépkocsinként: maximum 1 db – szervizgépkocsi hajthat be. **Páronként + 1 Szervizautó beállása lehetséges , melynek ára 5000 Ft. amely az adminisztratív átvételen fizetendő !**

Amennyiben a szervizjármű jelzés nélkül vagy érvénytelen matricával próbál meg beállni a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 10.000 Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

A verseny egész útvonalán tilos mindennemű szerviztevékenység, kivéve az erre a célra kijelölt szervizterület. A szervizterületen kívül csak a menetkésztség helyreállítását célzó javítási tevékenység megengedett, segítő személyzet igénybe vétele nélkül.

A szerviz és javítási helyszínen minden versenyautó alá egy 5x3 méter méretű, benzin- és olajálló műanyag fóliát kell leteríteni. **A díszburkolaton szervizelőknak a szervizautó alá is kell fólia, amelyet a rendezőség ellenőriz ! A büntetés mértéke 5000 Ft-ig !** A szerviz személyzetének rendelkeznie kell egy minimum 120 literes szemeteszákkal, amelyben az esetleges hulladékot köteles összegyűjteni.

A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szervizgépkocsik személyzete, csapatvezetők stb.) köteles a rallye szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevező viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt.

A szervizgépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé, még akkor sem, ha a rendező által kiadott "szerviz" táblát viselik. Részükre a kötelező verseny-

felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

Szállásinformáció:

Hotel Ózd, Ózd Ív út 7 (versenyirodánál) (48/570-010)

Zöld Panzió Ózd, Bolyki Tamás út 4. (a Strandnál) (48/472-113)

Gál János Borsodnádasd,Köztársaság u 83. (48/442-136)

Eredményes és balesetmentes versenyzést kíván:

Dr.Ádám Antal
Szerv.biz.vezetője
Sk.

Mészáros Iván
RTE Elnök
Sk.

Eng: RTE/02/2012 /rend