



TANTERV

**1. CO-DRIVER
RALLY SCHOOL**

Huszárokélpusztá, 2012. júníus 16-17.

TARTALOM

1., BEVEZETÉS	3. oldal
2., RENDEZÉS	3. oldal
3., PROGRAM	4. oldal
4., ELŐADÁSOK	4. oldal
5., EGYEBEK	5. oldal
1. sz. MELLÉKLET – ÚTVONALLAP	6. oldal
2. sz. MELLÉKLET – PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE	7. oldal
3. sz. MELLÉKLET – HALLGATÓI ÖSSZEKÖTŐ NEVE és FÉNYKÉPE	7. oldal

1. BEVEZETÉS

1.1 Bevezetés

Az **1. CO-DRIVER RALLY SCHOOL** jelen Tanterv alapján kerül lebonyolításra.

A Tanterv módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a rendező által kiadott végrehajtási utasítás(ok) formájában lehetséges.

1.2 Útburkolat: A tanpálya szakaszok útburkolata: 100% aszfalt.

1.3 Tanpálya szakaszok össztávolsága és az útvonal teljes hossza:

A rendezvény távja:	24,70 km
Tanpálya szakaszok száma:	6
Tanpálya szakaszok teljes hossza:	22,20 km (89,88%)
Szekciók száma:	4
Szakaszok száma:	1

2. RENDEZÉS

2.1 Rendező neve, címe és elérhetősége:

Rendező neve:	Co-Driver Rally School
Címe, elérhetőségei:	zsolt_penzes@freemail.hu
A rendező hivatalos honlapja:	www.duen.hu

2.2 A Bázis:

Neve:	Huszárokélpusztai Vadászház és Üdülőház
Címe:	8427 Bakonybél-Huszárokélpusztá, Huszárokélpusztá
Tel.:	(+36) 89/341-001; +36 30/497-7871
Fax:	(+36) 89/341-017
E-mail:	supanne@bakonyerdo.hu

2.3 Rendező Bizottság (Tantestület):

Vezetője:	Pénzes Zsolt
Tagjai:	Nyírfás Julcsi Büki Ernő Csökő Zoli Kerekes József Kuhár Antal

2.4 Pilótáink:

ifj. Tóth János
Gáll Csaba
Rádli József
Ördögh Mixi
Kuhár Antal

2.5 Autós Partnerünk:

Kapcsolattartó:	Peugeot Hungária Bálint Zsófi
-----------------	----------------------------------

2.6 Kiemelt Vendégeink:

Dr. Antalfy György
Gál "Baba" István
Földes József

2.7 Vezető tisztségviselők:

Tanpálya igazgató:	Kovács Levente
Biztonsági szolgálat vezetője:	Védek Vendel
Az iskolatitkár és a titkárság vezetője:	Büki Ernő
Sajtófőnök:	Duen
Hallgatói összekötő:	Rádli József

3. PROGRAM

- 3.1 Tanulmányi iroda nyitva tartása:**
 2012. június 16. szombat 08:00 - 22:00
 2012. június 17. vasárnap 05:00 – 16:00
- 3.2 1. CO-DRIVER RALLY SCHOOL hivatalos megnyitója:**
 Időpontja: 2012. június 16. **09:50**
- 3.3 Tanfolyam kezdete:**
 Időpontja: 2012. június 16. **10:00**
- 3.4 Sütögetés, tábortüzek, régi sztorik új köntösben**
 Időpontja: 2012. június 16. kezdés: 18:30 - 19.30
- 3.5 Első szakasz ideiglenes rajtlistájának közzététele**
 Időpontja: 2012. június 16. 19.30
 Helye: hirdetőtábla
- 3.6 Első szakasz rajtlistájának közzététele**
 Időpontja: 2012. június 16. 20:00
 Helye: hirdetőtábla
- 3.7 Első szakasz rajtjának helye és ideje**
 Időpontja: 2012. június 17. 06:00
- 3.8 Első szakasz céljának helye és ideje**
 Időpontja: 2012. június 17. 16.00
- 3.9 Rendezvény utáni élménybeszámoló**
 Időpontja: 2012. június 17. estétől folyamatosan
 Helyszín: Duen.hu, fészbu

4. ELŐADÁSOK

1. Hogyan lehet belőled navigátor?

Idő, pénz ráfordítás, munkahely, család
 Licence, egyesület, pilóta
 Orvosi alkalmassági, szabályismeret, vizsga
 Mentális alkalmasság, hozzáállás, gondolkodásmód
 Felszerelés (ki mit használ)

2. Hogyan épül fel egy verseny?

Rendezés (röviden)
 Alapfogalmak (röviden, meghatározások)
 Kiírás átolvasása, jegyzet, időterv készítés
 Szállásfoglalás, nevezés leadása
 Pályabejárás, csapat irányítása
 Átvételek, szerviz
 P.F., Prológ
 Verseny, 1 szakasz, 2 szakasz
 Állomások, rajt (mit, hogyan, mikor, miért)
 Verseny vége

3. Biztonság

Megfelelő ruházat, ülés, hangosítás, GPS...
 Pályabejárás

Extrém biztosítás
 Probléma, baj esetén mit kell tenni
 Jogvédelem (etapon, közúti résztvevőként)

4. Itinerek

Útvonal itiner, verseny doksik (VHU, táj. listák)
 Gyorsasági itiner (mi hogyan csináljuk, ill. csináltuk, a rejtelmek világa)

(10-20 perces szünetek, kv. frissítő, szotyí, lufi, rágógumi)

5. Gyakorlati rész előkészítése

Jelentkezők beosztása a pilótákhoz
 Előadó navigátorok beosztása a pilótákhoz
 Pilóta-navigátor és a "jelentkezők" közös megbeszélése (pilóta milyen rendszerben dolgozik) szekcióülések.
 Technikai, gyakorlati nap ismertetése

5. EGYEBEK

5.1. Az 1. CO-DRIVER RALLY SCHOOL elfogadott járművek csoport és géposztály besorolása:

Osztályok	Csoportok
9	N csoportos autó nagyobb, mint 1400ccm, de legfeljebb 1600ccm

- 5.2. A vadászati jog mindenkori jogosultja a vadászterületéről származó vad által a rendezvényen részt vevő gépjárművekben okozott károkat a Polgári Törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény 345. §. (3) bekezdése értelmében kizárja.
- 5.3. A 1. CO-DRIVER RALLY SCHOOL rendezőjének nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A Co-Driver Rally School írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem publikálhatók és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.
- 5.4. A 1. CO-DRIVER RALLY SCHOOL rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a Co-Driver Rally School jogosult.
- 5.5. A 1. CO-DRIVER RALLY SCHOOL rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben részt vevő személy tudomására hozza, hogy a rendezvényen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt érő esetleges kárért, sérülésért a rendezőt és munkatársait semmilyen felelősség nem terheli.
- 5.6. **Hivatalos idő a rendezvény alatt**
 Hivatalos idő a rendezvény egész ideje alatt: Péntes Zsolt órájáról leolvasott idő, az időzónára érvényes, Globális Helymeghatározó Rendszer (GPS) által sugárzott idő.

MINDEN RÉSZTVEVŐNEK KELLEMES IDŐTÖLTÉST KÍVÁN:
az 1. Co-Driver Rally School Tantestülete

1. SZ. MELLÉKLET: ÚTVONALLAP



1. CO-DRIVER RALLY SCHOOL

2012. június 16-17.



Leg 1 / 1. szakasz		2012 jún. 17. vasárnap				
TC / IE SS / TP	LOCATION / HELYSZÍN	SS dist. TP hossz (km)	Liaison dist. Összeköt. Táv (km)	Total dist. Össztáv (km)	Target time Etapidő (hr:min)	1st Car due 1. autó ideje
0	Éjszakai gyűjtő KI / Overnight Regroup OUT					5:30
0A	Szerviz BE / Service IN		0,10	0,10	0:10	5:40
Szerviz A / Service A, Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed			(0,10)	(0,10)	0:15	
0B	Szerviz KI / Service OUT					5:55
<i>Tankoló zóna / Refuelling zone - Gumijelölő zóna / Tyre marking</i>						
1	Huszárokélopusztá		0,20	0,20	0:02	5:57
TP /SS 1	HUSZÁROKÉLOPUSZTÁ 1	3,70			0:03	6:00
2	Farkasgyepű		0,30	4,00	0:12	6:12
TP /SS 2	FARKASGYEPŰ 1	3,70			0:03	6:15
2A	Gyűjtő BE / Regrouping IN		0,20	3,90	0:06	6:21
<i>Gyűjtőállomás / Regrouping</i>					2:14	
2B	Gyűjtő KI / Regrouping OUT - Szerviz BE / Service IN					8:35
Szerviz B /Service B, Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed		(7,40)	(0,70)	(8,10)	0:30	
2C	Szerviz KI / Service OUT					9:05
<i>Tankoló zóna / Refuelling zone - Gumijelölő zóna / Tyre marking</i>						
3	Huszárokélopusztá		0,20	0,20	0:02	9:07
TP /SS 3	HUSZÁROKÉLOPUSZTÁ 2	3,70			0:03	9:10
4	Farkasgyepű		0,30	4,00	0:09	9:19
TP /SS 4	FARKASGYEPŰ 2	3,70			0:03	9:22
4A	Gyűjtő BE / Regrouping IN		0,20	3,90	0:06	9:28
<i>Gyűjtőállomás / Regrouping</i>					2:24	
4B	Gyűjtő KI / Regrouping OUT - Szerviz BE / Service IN					11:52
Szerviz C /Service C, Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed		(7,40)	(0,70)	(8,10)	0:33	
4C	Szerviz KI / Service OUT					12:25
<i>Tankoló zóna / Refuelling zone - Gumijelölő zóna / Tyre marking</i>						
5	Huszárokélopusztá		0,20	0,20	0:02	12:27
TP /SS 5	HUSZÁROKÉLOPUSZTÁ 3	3,70			0:03	12:30
6	Farkasgyepű		0,30	4,00	0:06	12:36
TP /SS 6	FARKASGYEPŰ 3	3,70			0:03	12:39
6A	Gyűjtő BE / Regrouping IN		0,20	3,90	0:06	12:45
<i>Gyűjtőállomás / Regrouping - Céldobogó / Finish Podium</i>					0:10	
6B	Gyűjtő KI / Regrouping OUT					12:55
6C	Parc Ferme BE / Parc Fermé IN		0,30	0,30	0:05	13:00
1. SZAKASZ ÖSSZESEN / LEG 1 TOTALS		22,20	2,50	24,70		7:30
TOTALS OF THE RALLY / RALLYE ÖSSZESÍTŐJE						
1. SZAKASZ / LEG 1 - 6 TP /SS		22,20	2,50	24,70	89,88%	7:30
ÖSSZESEN / TOTALS: 6 TP / SS		22,20	2,50	24,70	89,88%	7:30

2. SZ. MELLÉKLET: PÁLABEJÁRÁS IDŐTERVE**1. A pályabejárás időbeosztása:**

2012. június 17.

06:00 – 12:00

A tanpálya szakaszok a pályabejárás idején nem lezárt útszakaszok, ezért itt számítani kell arra, hogy a közlekedés más résztvevői is használják ezeket az utakat, különös tekintettel az erdő- és mezőgazdasági gépekre!

A tanfolyamra jelentkezett hallgatók részére ezúton is hangsúlyozzuk, hogy a pályabejárás nem edzés! A vonatkozó KRESZ és egyéb szabályokat szigorúan be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására.

A rendező a pályabejárás ideje alatt – *Stalker PRO ill. Kustom Pro Lite* (széria szám: 200-2072-00) típusú, valamint *Bushnell Speedster Series II Radar Gun 101900* típusú hitelesített radarkészülékekkel – sebesség ellenőrzést végez.

A rendezvény programjában szereplő összes tanpálya szakaszra a rendező 30 km/h-s sebességkorlátozást ír elő!

Előírt sebességhatár túllépése:	20%-ig	2.000,- Ft
	20 – 35 % között	5.000,- Ft
	35 – 50 % között	10.000,- Ft
	50 % felett	részvételi engedély megvonás

A tiltott pályabejárás ellenőrzésében részt vesznek, így jelentésük alapján a rendező büntetést szabhat ki:

- Rendező bizottság tagjai;
- Az érintett Erdészeti Igazgatóságok munkatársai
- A területileg érintett Vadásztársaságok tagjai

3. SZ. MELLÉKLET: HALLGATÓI ÖSSZEKÖTŐ NEVE ÉS FÉNYKÉPE

Rádli József
+36 30 944 2323