



Valvoline Rallye 2012
2012. július 13-14.

VERSENYKIÍRÁS
AMATŐR INDULÓK
RÉSZÉRE



AMATŐR INDULÓK RÉSZÉRE

A verseny neve: Valvoline Rallye'2012 Veszprém – amatőr résztvevők számára

A verseny időpontja: 2012. Július 13-14.

A verseny szervező : **LAROCO MSC**
8200. Veszprém, Gábor Á u. 2/C
Tel/fax : 88/ 407-639

A verseny vezetősége:

Vezető felügyelő:	Büki Ernő
Versenyigazgató:	Kovács Levente
Kiértékelés vezetője:	Hauser József
Biztonsági felelős:	Kirsching János
Időmérés vezetője:	Majosházi Péter

A verseny időbeosztása:

Kiírás közzététele:	2012. Június 26.
Nevezési zárlat:	2012. Július 6. (postai bélyegző kelte)

2012. július 13. (péntek):

- | | |
|--|--|
| 1., VERSENYIRODA működése: | 7:00 – 22:00 |
| Helyszíne: | Veszprém Aréna Sport és Rendezvénycsarnok
8200 Veszprém Külső-kádártai út Hrsz:0213/85 |
| 2., Pályabejárási lehetőség: | 09:00 – 18:00 |
| (csak ITINERrel !!!) | |
| Itiner felvétel: | - versenyirodán |
| | 08:00 órától |
| 3., Adminisztratív átvétel: | - versenyirodán |
| | 14:30 – 16:30 |
| 4., Technikai ellenőrzés: | Auto-Nexus Kft Ford Márkakereskedés |
| Helyszíne: | 8200 Veszprém Észak-keleti útgyűrű 12. |
| | 15:00 – 17:00 |
| 5., Rajtlista kifüggesztése: | |
| Helyszíne: | Versenyiroda |
| Időpontja: | 21:00 óra |
| 6., Behajtás a rajtvárakozó helyre: | A rendezvény rajtja előtt a szervező nem alakít ki rajtvárakozót. A versenyzőknek, az IE OA állomáson a megadott rajtidejükben kell jelentkezniük. |

AMATŐR INDULÓK RÉSZÉRE

2012. július 14. (szombat)

VERSENYIRODA működése:	07:00 – 21:00
Helyszíne:	Veszprém Aréna Sport és Rendezvénycsarnok 8200 Veszprém Külső-kádártai út Hrsz:0213/85
Verseny rajtja: (301. rsz versenyautó)	10:00
Verseny célja: várható (301. rsz versenyautó)	17:33
Ideiglenes eredménylista kifüggesztése:	20:00
Helyszíne:	versenyiroda- hirdetőtábla
Óvási idő lejárt:	20:30
Díjkiosztó:	17:10
Helyszíne:	Veszprém Aréna – bejárat (IE 6B)

A verseny jellemzői:

A Valvoline Rallye'2012 – Veszprém a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által a 2012. évre kiírt Országos Rallye Bajnokságoknak az FIA szabályokkal összhangban álló sportszabályai, a jelen Versenykiírás, valamint a kiadásra kerülő végrehajtási utasítások alapján kerül lebonyolításra.

Amatőr túraverseny, az MNASZ rallye licenc-szel nem rendelkező versenyzők részére, 79 km gyorsasági ösztávval, mely egy 14 km-es (2x) egy 15,9 km-es (2x), és egy 9,60 km-es (2x) szakaszon kerül lebonyolításra .A pályák burkolata: kb.: 7% aszfalt, 93% murva

A pontos útvonalat az itiner tartalmazza.

Általános szabályok:

A gépkocsiknak meg kell felelniük a KRESZ szabályainak, illetve az RTE biztonsági szabályainak.

Nevezések – biztosítás:

A versenyen részt vehetnek azok, akik érvényes vezetői engedéllyel rendelkeznek.

Előzetesen nevezni lehet :

LAROCO MSC
8200 Veszprém Gábor Á u. 2/C
Email: laroco@chello.hu
Fax:88-407639

A befizetést igazoló csekkszelvényt a nevezési laphoz csatolni kell!

Nevezési díj – rendezői reklámmal:	36.000., -Ft + ÁFA (45.720Ft)
Nevezési díj – rendezői reklám nélkül:	60.000., -Ft + ÁFA (76.200Ft)

A nevezési díj tartalmazza a kiegészítő kötelező felelősség biztosítás díját.

A versenyzők részére NEM TARTALMAZZA viszont az extrém biztosítást.

AMATŐR INDULÓK RÉSZÉRE

Visszatérítések: azon versenyzők részére, akik a versenyre szabályosan beneveztek, de nevezésüket 2012. július 10. 12:00 óráig hivatalosan, alapos, méltányos indokkal lemondják a rendező a nevezési díj 50%-át visszatéríti.

Biztosítások leírása:

A versenyen csak a magyarországi hatályos jogszabályoknak megfelelő, érvényes gépjármű kötelező felelősségbiztosítással és az azt kiegészítő verseny felelősség biztosítással rendelkező gépkocsi vehet részt. A verseny felelősség biztosítást a verseny rendezője köti meg. A felelősségbiztosítás a verseny rajtjától a célig terjed, ill. azon gépkocsinál, amelyek a versenyt feladták, a feladás időpontjáig érvényes. A biztosító nem téríti meg azt a kárt mely a verseny során a versenygépjárműben, az abban elhelyezett vagyontárgyakban, továbbá a zárt versenypályán, vagy a forgalom elől elzárt közúton (útszakaszon) tartott versenyen ugyanabban az időben (futamban) résztvevő versenyzőtárs, társvezető vagy utas személyében, vagyontárgyában keletkezett, valamint azt a kárt, ami a közút burkolatában a gépjármű balesete nélkül következett be.

- A szerviz gépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé még akkor sem, ha a rendező által kiadott „szerviz” táblát viselik. Részükre a kötelező verseny felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.
- A rendező semminemű felelősséget nem vállal a résztvevőkkel kapcsolatos káreseményekért. A versenyzőpárosok saját kockázatukra vesznek részt a versenyen.

Rajtszámok, Reklámok:

A rendező a versenyautók oldalsó-hátsó ablakain 25 cm magasságú narancssárga rajtszámot helyez el. Emiatt ezen ablakfelületeken a név feliratokat úgy kell elhelyezni, hogy a rajtszám felragasztásához szükséges felületet szabadon kell hagyni!

A rendező a rajtszámok - az oldalsó ajtókon - alatt és felett elhelyezendő reklámcsíkokon túl, 6 db reklám viselését írja elő a gépkocsikon.

A reklámok egyenkénti ábrája nem lóg ki egy 20x35 cm-es téglalapból.

A reklámok szövegét és tartalmát az adminisztratív átvétel kezdetekor teszi közzé rendező a versenyirodán.

A versenyautók besorolása:

„N” csoport	„A” csoport	„H” csoport
- N1 – 700ccm –ig	- A4 - 800 ccm –ig	- H6 - 1600 ccm-ig
- N2 – 1300ccm –ig	- A5 – 1300 ccm –ig	- H7 – 1600 ccm felett 2WD
- N3 – 1600ccm –ig		- H8 – 1600 ccm felett 4WD

Gumiabroncsok:

A versenyabroncsok használata a versenyen megengedett.

Pályabejárás alkalmával TILOS!

Tiltott a futózott (pl: pápai) gumik használata!

Átvételek:

Adminisztratív átvételkor be kell mutatni:

- a gépjármű okmányait, érvényes forgalmi engedélyt, kötelező felelősségbiztosítási csekkszelvényt
- vezető és a navigátor okmányait
- A versenyen P-jelű rendszámtáblával részt lehet venni abban az esetben, ha az ide vonatkozó jogszabályi feltételek maradéktalanul teljesülnek.

AMATŐR INDULÓK RÉSZÉRE

A rendező felhívja a figyelmet, hogy a P – jelű rendszámtáblával csak olyan jármű szerelhető fel, melyre az alábbiak valamelyike teljesül. Ezt az átvételen igazolni is kell.

- **Magyarországon még nem volt forgalomba helyezve**
- **A forgalomból ideiglenesen kivonták**
- **A forgalomból végleg kivonták**

Az átvételen kiemelten ellenőrzik továbbá:

- **a P-jelű rendszámtáblának, a forgalomban tartási engedélynek és biztosításának érvényességét valamint az indítási napló meglétét**
- **a P-jelű rendszámtáblával használni kívánt jármű tulajdonjogát (bemutatandó az eredeti forgalmi engedély vagy az eredeti adásvételi szerződés)**

Technikai ellenőrzésen be kell mutatni:

- 2 db – minimum - „E” betűjellel ellátott bukósisakot vagy
- FIA homolog vagy lejárt homolog bukósisak
- 1 db min.: 2 kg-os rögzített tűzoltó készüléket
- versenyzőpáros ruházatát (minimum zárt overall)

A technikai ellenőrzésen csak tiszta, karbantartott gépkocsival lehet megjelenni!

Értékelés:

- az IE állomásra való korai érkezés + 20 mp/perc
- az IE állomásra való késői érkezés + 10 mp/perc
- két IE állomás közötti max. késés: 15 perc.
- a verseny egész időtartama alatti késés max.30 perc
- az a versenyzőpáros a győztes, aki a legrövidebb összesített idő alatt teljesítette a gyorsasági szakaszokat és a legkevesebb a hibapontja. Vitás esetben a felügyelő testület dönt.

*Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: A Globális Helymeghatározó Rendszer által sugárzott idő.(GPS)
(az időzónának megfelelően)*

Szervízelés, szervizparkok:

A verseny folyamán bárminemű szervíz és javítási tevékenység **csak a szervizparkban** végezhető. A szervizpark az itinerben kerül meghatározásra. Ezen a területeken bárminemű javítási tevékenység megengedett. A szervizparkban a versenyzőgépkocsik részére be és ki - hajtáskor időellenőrző állomás működik. A szervizparkban a verseny tisztségviselőinek gépkocsiján és a versenyzőgépkocsikon kívül csak „szervíz” táblával rendelkező – **versenyzőgépkocsiként max: 1 db** – szervíz gépkocsi hajthat be.

A javítási helyszínen minden versenyautó alá egy min. 5x3 m méretű műanyag lapot kell leteríteni. A keletkezett hulladékot és szennyeződések a szervíz személyzet köteles összegyűjteni és elszállítani.

Nevező felelőssége:

A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (pl: szervíz gépkocsik személyzete) köteles a rallye szabályait, ill. a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyzet magatartásáért a verseny teljes időtartama alatt a nevező viseli a felelősséget.

Óvás:

Időmérés ellen óvásnak helye nincs! Egyéb jellegű óvást a Versenyigazgatónak lehet benyújtani (írásban) 100.000.-Ft befizetése mellett.

Pályabejárás szabályai:

Pályabejárás az itinerben megadott menetirány betartásával történhet. Az útszakasz nem lezárt pályának minősül, ezért számítani kell szembejövő forgalomra! A szabály ellen vétőket a rajtengedély megvonásával bünteti a szervező. A pályabejárás versenyautóval megengedett, azonban murvára készült versenyabroncs használata kizárás terhe mellett TILOS! Megengedett maximális sebesség a pályabejárás alkalmával: max. 50 km/h.

(kivéve ahol táblával jelzett egyéb alacsonyabb korlátozás van érvényben)

AMATŐR INDULÓK RÉSZÉRE

Díjazás:

- kategóriánként 1-3. helyezett páros serleg jutalom
- abszolút 1-5. helyezett páros serleg jutalom

Balesetek esetén alkalmazandó eljárások

Ha a versenyen résztvevő versenyző érintett egy olyan balesetben, amelyben egy néző személyi sérülést szenved, az érintett versenyzőnek jelentenie kell ezt, az itinerben megjelölt legközelebbi rádiós biztonsági pontnak.

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a legközelebbi bírót, vezetőbírót értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.

Ha nem tartja be ezt a szabályt, az esemény Felügyelő Testülete a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti. Annak az országnak a törvényeit is be kell tartani a baleseteknél alkalmazandó eljárásokat illetően, amely országban a versenyt lebonyolítják.

Veszprém 2012. június 25.

Sikeres és balesetmentes versenyt kíván:

a szervezőbizottság

AMATŐR INDULÓK RÉSZÉRE

1. sz melléklet - ÚTVONALLAP



Útvonallap - RALLYE2

1. szakasz (2012. 07. 14. szombat) LEG 1 (Saturday 14 07 2012)

IE/TC	HELYSZÍN / LOCATION	gyors km/ SS dist.	összeköt. táv/ Liaison dist.	Össz. táv/ Total dist.	Etapidő/ Target time	1. Gk ideje/ First car due
1. szakasz (2012. 07. 14. szombat) LEG 1 (Saturday 14 07 2012)						
0A	Aréna Szervizpark KI / Service OUT					10:00
Tankoló zóna						
	Gumijelölő zóna / Tyre marking					
1	Kislőd		30,80	30,80	0:42	10:42
GY/SS 1	Kislőd /1	14,00			0:03	10:45
2	Szőc		31,00	45,00	0:45	11:30
GY/SS 2	Szőc /1	15,90			0:03	11:33
3	Vigántpetend		12,00	27,90	0:32	12:05
GY/SS 3	Vigántpetend /1	9,60			0:03	12:08
3A	Aréna Szerviz BE / Service IN		34,85	44,45	1:02	13:10
	Szervizpark "A" gumicsere engedélyezett / Service "A" Tyres change	39,50	108,65	148,15		
3B	Szervizpark KI- Service OUT/Gyűjtő BE-Regrouping IN		00,10	00,10	0:30	13:40
	Gyűjtőállomás / Regrouping (15')					
3C	Gyűjtő KI / Regrouping OUT		00,10	00,10	0:15	13:55
Tankoló zóna						
	Gumijelölő zóna / Tyre marking					
4	Kislőd		30,80	30,80	0:42	14:37
GY/SS 4	Kislőd /2	14,00			0:03	14:40
5	Szőc		31,00	45,00	0:45	15:25
GY/SS 5	Szőc /2	15,90			0:03	15:28
6	Vigántpetend		12,00	27,90	0:32	16:00
GY/SS 6	Vigántpetend /2	9,60			0:03	16:03
6A	Aréna Szerviz BE / Service IN		34,85	44,45	1:02	17:05
	Szervizpark "B" gumicsere NEM ENGEDÉLYEZETT / Service "B" Tyres change is not permitted	39,50	108,85	148,35		
6B	Szervizpark KI- Service OUT/Gyűjtő BE-Regrouping IN		00,10	00,10	0:10	17:15
	Gyűjtőállomás / Regrouping (15') - Céldobogó / Finishramp					
6C	Gyűjtő KI / Regrouping OUT		00,05	00,05	0:15	17:30
6D	Parc ferme BE / Parc Ferme IN		00,80	00,80	0:03	17:33
1. SZAKASZ ÖSSZESEN / LEG 1 TOTALS		79,00	218,45	297,45	7:33	26,56%
RALLYE ÖSSZESÍTŐJE / TOTALS OF THE RALLY						
	GY/SS	etap/ Liaison	össz. / Total	össz.idő/ Total time		
1. SZAKASZ - 6 GY / LEGY 1 - 6 SS		79,00	218,45	297,45	7:33	26,56%
ÖSSZESEN 6 GY / TOTALS 6 SS		79,00	218,45	297,45	7:33	26,56%

1. szekció / section 1

2. szekció / section 2