

BARANYA KUPA 2012

2012. 10. 19-21.

www.baranyakupa.hu



2012 MNASZ
AMATOR
RALLYE
KUPA



SANCTIONED
FIA EVENT

**RALLYE
SPRINT**



a bajnokság legnagyobb versenye

VERSENYKIÍRÁS



KOMLÓ

IS INTERNATIONAL LTD.



KNIPL
KFT. BONYHÁD



MAX-IMMUN

WEB: MAX-IMMUN.EU

ART-INNOVA

sprinter
egy csomag profizmus



NJH-Nagy János István
KÖRTELEZÉS-FELSOROLÁS

avm conferencetechniques



pannon parts
Megfeszítők • Minidíszek • Autóalkatrészek

A123 KFT
GÉPJÁRMŰEKEK ÉS TÁRSZÁLLÍTÓK



SPUR
AZ AUTÓ ENERGIATÁLA

IHAROS GÖLLER
Historic Rallye

TEXTURA
fabrics

SIKONDA
WELLNESS
HOTEL



AUTÓKAR KFT.
Könyvek, Képek, Alkatrészek, Gumi



MICUK

our|secret



rallyracing



FIA CEZ Historic Rallye Event
National Rallye2 Championship

National Rallye2 Championship
Rallye Sprint Championship

AZ IDEI UTOLSÓ PROFI ASZFALTOS

TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT

TESZT

TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT

2012|10|19 14:00-19:00

TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT

BAKONYA - 3,6km

TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT

JELENTKEZZ:

marcoracingteamkft@gmail.com

A LEGFONTOSABB INFORMÁCIÓK

Általános előírások:

A BARANYA KUPA 2012 RALLYE SPRINT versenyre nevezett versenygépkocsiknak meg kell felelniük a KRESZ szabályainak, illetve a TR CONSULT Rallye Sprint Bajnokság 2012 és/vagy az RTE és/vagy az MNASZ Technikai szabályainak.

Nevezések – biztosítás:

A VERSENYRE KIZÁRÓLAG ÉRVÉNYES VEZETŐI ENGEDÉLYEL LEHET NEVEZNI! ELLENŐRIZD A JOGOSÍTVÁNYODAT!

HÁTOLDAL: ORVOSI ALKALMASSÁGI DÁTUMA!

Előzetesen nevezni lehet:

MARCO RACING TEAM KFT

7300 Komló, Tavasz u. 3.

A befizetést igazoló csekkszelvényt (vagy annak másolatát) a nevezési laphoz csatolni kell!

Előnevezési díj

- Rallye Sprint Kategóriákba: 2012. szeptember 26-ig: 30.000,-Ft (bruttó)

Nevezési díj

- Rallye Sprint Kategóriákba: 2012. október 3-ig: 35.000,-Ft (bruttó)
- Előfutók: 2012. szeptember 26-ig: KIZÁRÓLAG ELŐZETES TELEFONOS EGYEZTETÉSSSEL!

2012. OKTÓBER 3. után feladott nevezéseket a rendezőnek nem áll módjában elfogadni!

Minden 2012. szeptember 26. utáni dátummal feladott nevezés (nevezési lap és/vagy nevezési díj) pótdíj köteles!

Biztosítások leírása:

Verseny kiegészítő felelősségbiztosításának összege:

- tárgyalás alatt (kb: 8 - 12.000,-Ft között)

A versenyen csak a magyarországi hatályos jogszabályoknak megfelelő, érvényes gépjármű kötelező felelősségbiztosítással és az azt kiegészítő verseny felelősség biztosítással rendelkező gépkocsi vehet részt.

A verseny felelősség biztosítást a verseny rendezője köti meg. A felelősségbiztosítás a verseny rajtjától a célig terjed, ill. azon gépkocsiknál, amelyek a versenyt feladták, a feladás időpontjáig érvényes.

A biztosító nem téríti meg azt a kárt mely a verseny során a versenygépjárműben, az abban elhelyezett vagyontárgyakban, továbbá a zárt versenypályán, vagy a forgalom elől elzárt közúton (útszakaszon) tartott versenyen ugyanabban az időben (futamban) résztvevő versenyzőtárs, társvezető vagy utas személyében, vagyontárgyában keletkezett, valamint azt a kárt, ami a közút burkolatában a gépjármű balesete nélkül következett be.

A szerviz gépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé még akkor sem, ha a rendező által kiadott „szerviz” táblát viselik. Részükre a kötelező verseny felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

A rendező semminemű felelősséget nem vállal a résztvevőkkel kapcsolatos káreseményekért. A versenyzőpárosok saját kockázatukra vesznek részt a versenyen.

Átvételek:

Adminisztratív átvételkor be kell mutatni:

- a gépjármű okmányait, érvényes forgalmi engedélyt, kötelező felelősségbiztosítási csekkszelvényt
- vezető és a navigátor érvényes okmányait
(lejárt, érvénytelen okmányokkal nem lehet elrajtolni! Ilyen esetben a nevezési díj nem kerül visszatérítésre.)
- A versenyen P-jelű rendszámtáblával részt lehet venni abban az esetben, ha az ide vonatkozó jogszabályi feltételek maradéktalanul teljesülnek.

„P”-s RENDSZÁM HASZNÁLATÁNAK KITÉTELEI:

A rendező felhívja a figyelmet, hogy a P – jelű rendszámtáblával csak olyan jármű szerelhető fel, melyre az alábbiak valamelyike teljesül. Ezt az átvételen igazolni is kell.

- *Magyarországon még nem volt forgalomba helyezve*
- *A forgalomból ideiglenesen kivonták*
- *A forgalomból végleg kivonták*

Az átvételen kiemelten ellenőrzik továbbá:

- *a P-jelű rendszámtáblának, a forgalomban tartási engedélynek és biztosításának érvényességét valamint az indítási napló meglétét,*
- *a P-jelű rendszámtáblával használni kívánt jármű tulajdonjogát (bemutatandó az eredeti forgalmi engedély vagy az eredeti adásvételi szerződés),*
- *a P-jelű rendszámtábla tulajdonjosa és használója közötti törvényes jogviszony meglétét (munkaszerződés, stb.),*
- *a P-jelű rendszámtábla használhatóságának hétvégi kiterjesztését,*
- *a P-jelű rendszámtábla használatakor személy szállítására vonatkozó kiterjesztés*

Technikai ellenőrzésen be kell mutatni:

- 2 db minimum „E” betűjellel ellátott bukósisakot vagy FIA homológ vagy lejárt homológ bukósisak
- 1 db min. 2 kg –os, szabályok szerint rögzített tűzoltó készüléket
- versenyzőpáros ruházatát (minimum zárt overall)
- 1db elakadás jelző háromszög és annak megfelelő rögzítése
- érvényes gépkönyv (MNASZ vagy RTE vagy TR Co RSB)

A technikai ellenőrzésen csak tiszta, karbantartott gépkocsival lehet megjelenni!

A fentiek hiányosságából eredően el nem rajtoltatható versenyzőpárosok (lejárt, érvénytelen, hiányos okmányok) nevezési díja nem kerül visszatérítésre.

Tisztelt Versenyzők!

Szeretettel köszöntünk benneteket a 2012-es esztendő hivatalos évadzáró bajnoki versenye, a **Baranya Kupa 2012** alkalmából! Komló Városa 2003 óta látja vendégül a hazai ralis társadalom képviselőit, minden esztendőben szeretettel, nagy várakozással tekint az OB futamok elé. Reméljük, hogy ezt Ti is újra megtapasztaljátok az idei Baranya Kupán.

A helyzet idén sem lett sem könnyebb, sem egyszerűbb. Ennek ellenére, egy szakadatlanul lelkes csapat - köztük versenyzők, azaz Ti, szerelők, szponzorok, rendezők - továbbra is igyekeznek életben tartani a megrendült egészségi állapotú hazai rallye-t. Mert szerencsére még maradtak olyanok, akik nem futnak el, nem fordítanak hátat az ínségesebb időkben sem.

Legyél akár optimista, vagy pesszimista a jövőt illetően, az idei hivatalos évadzáró „nagy verseny” alkalmából szólítottalak meg, és invitálalak: **TARTS VELÜNK! IDÉN, NAGY VERSENYEN UTOLJÁRA!**

A problémák és a nem mindig segítőkész környezet ellenére is egy színvonalas, és mindenképp élvezhető versenyt álmodtunk meg nektek, Versenyzőknek. Egy olyan versenyt, ahol „mindenki” versenyezhet, hiszen a **Baranya Kupa 2012** versenyen együtt autózik majd a Historic Rallye, a Rallye 1, a Rallye2 és a TR Consult Rallye Sprint Bajnokság mezőnye is.

A **Baranya Kupa** előkészítése során igyekeztünk számotokra egy költséghatékony, de élvezetes versenyt összeállítani, amely a klasszikus mecseki pályákra épül. Célunk, hogy most sem más, mint, hogy „A Versenyzőnek” érezzétek magatokat rendezvényünkön.

Ebben lehet segítségetekre a kompakt program is:

- 2012. október 18-19-20. pályabejárás
- 2012. október 19. TESZT
- 2012. október 20. Átvételek, majd a Historic és Rallye1 mezőnyek: Prológ, és 2 gyorsasági szakasz
- 2012. október 21. Verseny, mindenkinek. Gy1: 16,15km; Gy2: 18,00km; Gy3: 5,50km.
- 2012. október 22-23. munkaszüneti nap.

A Baranya Kupa szerény lehetőségeihez mérten folytatjuk a sok éve megkezdett utat és a – reményeink szerint számotokra is élvezetes – „verseny program” mellett komoly hangsúlyt fektettünk a megfelelő komfort fokozat kialakítására is.

Jó hangulatú versenyzéseket az alábbi lehetőségek biztosításával kívánjuk elősegíteni:

• Kedvezményes szállások

A Marco Racing Team felvette a kapcsolatot a versenyközpontnak is helyet adó Sikonda Wellness szállodával, annak érdekében, hogy könnyítsük csapataitok dolgát.

Nem túl nagy titok, a verseny minden programja (a gyorsasági szakaszokon kívül) Komló központtal bonyolódik idén is, így javasoljuk, éljétek a lehetőséggel, spóroljátok meg a felesleges autókázás költségét egy távolabbi településre és Komlón, valamint környékén válasszatok szállást!

• Pályabejárás

A pályabejárás időpontja minden nevező számára a verseny hetében csütörtökökre, péntekekre és szombatra esik. Talán nem mellékes, hogy így csupán egyszeri leutazással megoldható az egész verseny. Több étteremmel is felvettük a kapcsolatot, így már a pályabejárás idején is kedvezményesen tudtok étkezni! (részletek: itiner átvételkor, szórólapon)

• Teszt

Az idei „utolsó” hivatalos profi aszfaltos TESZT-re, 2012. október 19-én biztosítunk lehetőséget, egy 3,60km-es, megfelelően felépített és biztosított szakaszon a Bakonyai szakaszon. (A teszt megrendezéséhez minimum 15 jelentkező szükséges. A teszt térítéses).

• Egyéb étkezési lehetőség

A szombati napon, már az adminisztratív átvétel helyszínén - Sikonda Wellness Hotelben - kedvezményes menüvel várnak benneteket. A szervizparkban a Talabér büfé most is frissen sült rántott hússal és egyéb frissensültekkel várja az éhezőket, és több komlói étterem is készít Rallye Menüt a verseny hétvégéjére. (részletek: itiner átvételkor, szórólapon)

• Buli

2012. október 19.-én, pénteken este, afakultatív átvétel után, annak helyszínén a Sikonda Wellness Hotelben várunk minden Versenyzőt és csapattagot a ZENÉS AQUA RALLYE PARTY-ra, amely egy sok mendencés, koktélos, és mint a neve is jelzi zenés mulatság. Fürdőgatyá, fürdőruha ne maradjon otthon! A Baranya Kupa résztvevőit kedvezményes belépővel, és koktéllal akciókkal várjuk.

Remélve, hogy a fentiek segítségetekre lesznek a jó hangulatú, könnyebb, vidámabb, elégedettebb versenyzésben várunk minden Versenyzőt az idei szezonzáró bajnoki versenyre, a **Baranya Kupa**-ra!

Üdvözlettel:

Markó Tibor és a Marco Racing Team csapata

TARTALOM

1., BEVEZETÉS	7. oldal
2., RENDEZÉS	7. oldal
3., PROGRAM	8. oldal
4., NEVEZÉSEK	10. oldal
5., BIZTOSÍTÁS	12. oldal
6., REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK	12. oldal
7., GUMIABRONCSOK	12. oldal
8., ÜZEMANYAG	12. oldal
9., PÁLYABEJÁRÁS	13. oldal
10., ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL	13. oldal
11., GÉPÁTVÉTEL – plombálás és jelölés	14. oldal
12., EGYÉB PROCEDÚRÁK	14. oldal
13., HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA	17. oldal
14., DÍJAK	17. oldal
15., VÉGELENŐRZÉSEK	17. oldal
1. sz. MELLÉKLET – ÚTVONALLAP	18. oldal
2. sz. MELLÉKLET – PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE	19. oldal
3. sz. MELLÉKLET – VERSENYZŐ ÖSSZEKÖTŐ NEVE és FÉNYKÉPE	21. oldal
4. sz. MELLÉKLET – RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM	21. oldal
5. sz. MELLÉKLET – SZERVIZPARK	22. oldal
6. sz. MELLÉKLET – BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK	24. oldal
7. sz. MELLÉKLET – RALLYE SPRINT VERSENY ALAPVETŐ SZABÁLYAI	25. oldal
8. sz. MELLÉKLET – SPECIÁLIS SZÁLLÁS AJÁNLATOK	30. oldal

1. BEVEZETÉS

1.1 Bevezetés

A **Baranya Kupa 2012** Rallye Sprint Bajnoki verseny az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függetlékei, az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai és a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által a 2012. évre kiírt Amatőr Rallye Kupa és a **TR CONSULT Rallye Sprint Bajnokság 2012** sportszabályai, valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A Versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a rendező vagy a Sportfelügyelők által kiadott végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

1.2 Útburkolat: A gyorsasági szakaszok útburkolata: 100% aszfalt.

1.3 Gyorsasági szakaszok össztávolsága és az útvonal teljes hossza:

RALLYE SPRINT

A verseny távja: 201,80km

Gyorsasági szakaszok száma: 5

Gyorsasági szakaszok teljes hossza: 73,80km (36,57%)

Az egyes gyorsasági szakaszok hossza: A: 16,15km; B: 18,00km; C: 5,50km

Szekciók száma: 2

Szakaszok száma: 1

2. RENDEZÉS

2.1 Címek, melyekbe a verseny beleszámít:

TR Consult Rallye Sprint Bajnokság 2012 8. futama

Az MNASZ Amatőr Rallye Kupa futama

Külföldi résztvevők indulásával engedélyezett nemzeti futam

2.2 Rallye Sprint Bajnokság engedély száma: RSB08/2012

2.3 Rendező neve, címe és elérhetősége:

Rendező neve:

Marco Racing Team Kft.

Címe, elérhetőségei:

H – 7300 Komló, Pf. 76.

Telefon és fax:

+36 72 788 098

E-mail:

marcoracingteamkft@gmail.com

A rendező hivatalos honlapja:

www.baranyakupa.hu

2.4 Rendező Bizottság:

Vezetője:

Markó Tibor

Tagjai:

Barbados Edmond, Markó Zoltán,
Markóné Ági; Kirsching János; Lovay
Miklós, Vida Gizella.

2.5 Felügyelő testület:

Vezető:

Büki Ernő

Tagok:

Kirsching János, Markó Zoltán

2.6 Megfigyelők és delegált személyek

RSB megfigyelő:

Dr. Szél Attila

2.7 Vezető tisztségviselők

Versenyigazgató:

Sztankovics Györgyi

(a verseny vezető sportbírója)

Technikai felügyelő:

Cselényi Balázs

Biztonsági szolgálat vezetője:

Kirsching János

A verseny titkára és a versenyiroda vezetője:

Móni Kriszta

Géptávkézelő vezetője:

Cselényi Balázs

Értékelés vezetője:	később kerül megadásra
Időmérés vezetője:	később kerül megadásra
Sajtófőnök:	Szűcs Zsolt és Budai Ferenc
Hírfőnök:	Juhász Károly
Versenyzői összekötő Rallye2 + Sprint:	Géczi Tamás

2.8 Versenyközpont helye és elérhetősége

2012. október 19. – Itiner átvétel + Fakultatív adminisztratív átvétel

Versenyiroda helye:	SIKONDA WELLNESS HOTEL (HÍD terem) Komló - Sikonda, Fürdő u. 5.
Telefon:	+36 70 340 1398; +36 20 353 9549; +36 30 479 3260
Fax:	+36 72 581 489
GPS:	N46° 10,594; E18° 13,311

2012. október 20. – Itiner átvétel + Adminisztratív átvétel

Versenyiroda helye:	SIKONDA WELLNESS HOTEL (HÍD terem) Komló - Sikonda, Fürdő u. 5.
Telefon:	+36 70 340 1398; +36 20 353 9549; +36 30 479 3260
Fax:	+36 72 581 489

2012. október 20 - 21. – Verseny ideje alatt

Versenyiroda helye:	KBSK Komló, Komló, Pécsi út 44.
Telefon:	+36 72 481 431; +36 20 353 9549; +36 30 479 3260
Fax:	+36 72 481 431
GPS:	N46° 10,932; E18° 15,320

3. PROGRAM

3.1 Az itiner kiadása:

SPRINT

2012. október 19. péntek	19:00 – 21:00
2012. október 20. szombat	07:00 – 12:00
Versenyiroda helye:	SIKONDA WELLNESS HOTEL (HÍD terem), Komló-Sikonda, Fürdő u. 5.
GPS:	N46° 10,594; E18° 13,311

A pályabejáráson, az erdőgazdasági utakon engedélyezett áthaladások száma maximum 4 alkalom / gyorsasági szakasz.

3.2 A shakedown-ra jelentkezés zárlata:

Shakedown nem kerül megrendezésre

3.2.1 Hivatalos (térítéses) TESZT

Ideje:	2012. október 19. péntek, 14:00 – 19:00
Helye:	Bakonyai elág - Golgota összekötő út (közút).
A Teszt szakasz hossza:	3,60km
A lebonyolítás:	„egy irányban” történik!
(a STOP után a RAJT 7km etappal újra megközelíthető)	
A TESZT résztvételi díja a SPRINTESeknek:	15.000,-Ft (bruttó)
Regisztráció – KÖTELEZŐ!!!:	marcoracingteamkft@gmail.com
A TESZT megrendezéséhez minimum 10 ORB + 5 Sprintes jelentkező szükséges!	

3.3 Versenyiroda nyitva tartása:

Versenyiroda működésének ideje:	
2012. október 19. péntek	19:00 – 20:00 (Sikonda Wellness Hotel)
2012. október 20. szombat	07:00 – 13:00 (Sikonda Wellness Hotel)

2012. október 20. szombat	13:30 – 22:00 (KBSK Komló)
2012. október 21. vasárnap	05:30 - 20:30 (KBSK Komló)

3.4 Hivatalos hirdetőtábla – helyszín:

Hirdetőtábla helye: KBSK Komló, Komló, Pécsi út 44.
GPS: **N46° 10,932; E18° 15,320**
Működés: 2012. október 19. 18:00h – 2012. október 21. 19:30h

3.5 Pályabejárás ideje:

SPRINT

2012. október 20. szombat 08:00 - 15:00

A pályabejáráson, az erdőgazdasági utakon engedélyezett áthaladások száma maximum 4 alkalom / gyorsasági szakasz.

A pályabejárási korlátozásokat a 2. sz. MELLÉKLETBEN előírtak szerint KELL BETARTANI!

3.6 Versenyzői eligazítás

Nem kerül megrendezésre

3.7 Adminisztratív átvétel

FAKULATATÍV (HIS+ORB+R2+SPRINT)

Időpontja: 2012. október 19. péntek 19:00 – 20:00

Helyszín: SIKONDA WELLNESS HOTEL (HÍD terem),
Komló-Sikonda, Fürdő u. 5.

GPS: **N46° 10,594; E18° 13,311**

Adminisztratív átvétel

SPRINT

Időpontja: 2012. október 20. szombat 11:30 - 15:00

Helyszín: SIKONDA WELLNESS HOTEL (HÍD terem),
Komló-Sikonda, Fürdő u. 5.

A helyszíni (Sprintes) gépkönyvezéshez szükséges egy 9x13cm-es teljesalakos fénykép a versenyautóról!

3.8 Gépátvétel – plombálás és jelölés

TECHNIKAI ÁTVÉTEL (és gépkönyvezés)

SPRINT

Időpontja: 2012. október 20. szombat 12:30 – 16:00

Helyszín: AUTÓKAR KFT., Komló, Kossuth L. u. 19.

GPS: **N46° 11,426; E18° 16,298**

3.9 Sajtóiroda és média akkreditáció:

Lásd: Historic + ORB + Rallye2 kiírás 3.8 pont.

3.10 Csapatvezetői eligazítás és csapatvezetői matrica kiosztása

A Rallye Sprint verseny esetében nem kerül megrendezésre

3.11 Shakedown és időterv

Nem kerül megrendezésre

3.12 Verseny előtti sajtótájékoztató

Lásd: Historic + ORB + Rallye2 kiírás 3.11 pont.

3.13 Első Felügyelő Testületi ülés

Időpontja: 2012. október 20. szombat 19:00

Helye: Versenyiroda, KBSK KOMLÓ - Komló, Pécsi út 44.

3.14 SPRINT rajtlista kifüggesztés

Időpontja: 2012. október 20. szombat 21:00
Helyszíne: hirdetőtábla

3.15 Rajt ceremónia

Nem kerül megrendezésre

3.16 A verseny rajtjának helye és ideje**SPRINT**

Időpontja: 2012. október 21. vasárnap (IE0A Sz. KI / Gy. BE) kb. 08:00
Helyszín: Itiner szerint
GPS: N46° 11.413; E18° 15,883

3.17 A verseny céljának helye és ideje**SPRINT**

Időpontja: 2012. október 21. vasárnap (IE5D) 13:48
Helyszín: Itiner szerint
GPS: N46° 11.407; E18° 15,725

3.18 Célceremónia / Díjátadás**SPRINT**

Időpontja: 2012. október 21. vasárnap 13:33
Helyszín: Komló, Eszperantó tér, (IE5C)
GPS: N46° 11.407; E18° 15,725

3.19 Verseny utáni sajtótájékoztató

Nem kerül megrendezésre

3.20 Végző technikai ellenőrzés**SPRINT**

Időpontja: 2012. október 21. vasárnap célba érkezést követően azonnal
Helyszín: AUTÓKAR KFT., Komló, Kossuth L. u. 19.
GPS: N46° 11,426; E18° 16,298

3.21 Ideiglenes eredménylista közzétételének ideje**SPRINT**

Időpontja: 2012. október 21. vasárnap 15:30 óra
Helyszín: Hirdetőtábla

3.22 Hivatalos végeredmény közzétételének ideje

Időpontja: 30 perccel az ideiglenes eredménylista közzétételét követően
Helyszíne: Hirdetőtábla

4. NEVEZÉSEK

- 4.1 Nevezések kezdete:** 2012. szeptember 20.
Előnevezési zárlat (postabélyegző keltezése): 2012. szeptember 26. (szerda) 24:00h
Nevezési zárlat (postabélyegző keltezése): 2012. október 3. (szerda) 24:00h

**A BARANYA KUPA 2012 rendezvény Rallye Sprint
mezőnyébe nevezhet minden versenyző, aki:**

- RTE versenyzői licenc-szel rendelkezik
- nem rendelkezik versenyzői licenc-szel

4.2 Nevezési eljárás:

4.2.1 A TR Consult Rallye Sprint Bajnokság futamán indulók részére:

A nevező köteles a postán elküldött, vagy a hivatalos web oldaláról (www.pecsiautosport.hu, www.duen.hu,) letöltött nevezési lap szabályosan kitöltött, aláírt példányát, a nevezési díj befizetését igazoló (rózsaszín csekk) csekkszelvény eredeti példányával, - vagy az eredeti csekkszelvény másolatával – együtt a rendező részére a nevezési zárlatig postai úton elküldeni, a következő címre:

MARCO RACING TEAM KFT
7300 Komló, Tavasz u. 3.

A nevezés leadásának dátuma, a postai bélyegző kelte. A navigátor adatait az adminisztratív átvétel kezdetéig van joga a nevezőnek megadni.

4.3. Elfogadható nevezések száma, géposztályok

A rendező maximum 80 versenyzőpáros nevezését fogadja el a rendezvényre. A rendező a 2012. évi Rallye Sprint Bajnokság Alapkiírásában foglaltak szerint utasíthatja vissza a nevezéseket.

A **BARANYA KUPA 2012** rendezvényre, a **Rallye Sprint Bajnokság**ba elfogadott járművek hengerűrtartalom szerinti géposztály besorolása:

I. kategória	kisebb, mint 850ccm;
II. kategória	nagyobb, mint 850, de legfeljebb 1150ccm;
N1 kategória	kiírása szerint;
III. kategória	nagyobb, mint 1150, de legfeljebb 1400ccm;
A-1,6. kategória	kiírása szerint;
IV. kategória	nagyobb, mint 1400, de legfeljebb 1610ccm;
V. kategória	nagyobb, mint 1610, de legfeljebb 2000ccm;
VI. 2WD kategória	nagyobb, mint 2000ccm; 2WD (min. 3 nevezés)
VI. 4WD kategória	nagyobb, mint 2000ccm; 4WD

A feltöltős autók (turbó, kompresszor) az alaptérfogatot 1,7-es szorzattal kerülnek besorolásra.

A kategóriák értékelhetőségéhez minimum 3 nevezés / kategória szükséges. Egyéb esetben, a beérkezett nevezések a Rallye Sprint Bajnokság egyéb kategóriáiba kerülnek besorolásra (hengerűrtartalom szerint).

4.4. A TR Consult Rallye Sprint Bajnokság résztvevői által fizetendő nevezési díjak rendezői reklámmal

4.4.1 Előnevezési díj

- 2012. szeptember 26-ig 30.000,-HUF (bruttó)
- 2012. szeptember 27. és 2012. október 03. között: 35.000,-HUF (bruttó)

A nevezési díjak tartalmazzák minden nevezett versenyző EXTRÉM BIZTOSÍTÁSÁT is!

- Előfutók: 2012. szeptember 26-ig KIZÁRÓLAG ELŐZETES TELEFONOS EGYEZTETÉSSSEL!

2012. OKTÓBER 3. után feladott nevezéseket a rendezőnek nem áll módjában elfogadni!

Minden 2012. szeptember 26. utáni dátummal feladott nevezés (nevezési lap és/vagy nevezési díj) pótdíj köteles!

Helyszíni nevezésre nincs lehetőség!

4.5. Fizetési feltételek

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek a nevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj befizetését igazoló szelvény a kitöltött, aláírt nevezési laphoz mellékelve van, és ezek a dokumentumok a nevezési zárlatig feladásra kerültek. A nevezési díjat a következő címre kell küldeni:

MARCO RACING TEAM KFT
7300 Komló, Tavasz u. 3.

A rózsaszín csekk hátsó oldalán a befizetett összeget névre szólóan részletezni kell a csoport és géposztály feltüntetésével (pl. Páhi Cs. – Rezgő E. – VI-2WD kat.)

A késve, vagy hiányosan feladott előnevezések ÉRVÉNYTELENNEK MINŐSÜLNEK, és pótdíjat vonnak maguk után!

4.6. Nevezési díj visszatérítés

A TR Consult Rallye Sprint Bajnokság 2012 Alapkiírása szerint. A szabályos nevezéseket kizárólag írásban (e-mail: demarco@freemail.hu), megfelelően indokkal lehet lemondani.

A szabályos lemondás:

Az írásos lemondásra legkésőbb 2012. október 18. (csütörtök) 12:00 óráig fogadja el a rendező. Amennyiben a fentiek teljesülnek, a szabályos lemondás esetén a rendező a befizetett nevezési díj 70%-át visszatéríti a nevező részére. Egyéb esetben – írásos lemondás hiánya, határidőn túli lemondás – a nevezési díj nem kerül visszatérítésre.

5. BIZTOSÍTÁS

Kötelező gépjármű felelősségbiztosítás a Rallye Sprint versenyre kiegészítési díja: tárgyalás alatt. A díjat az adminisztratív átvételen kell befizetni, a rendező jelenlévő képviselőjének.

6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK

Az egyes versenyek rendezői a rajtszám és az **ahhoz közvetlenül kapcsolódó rajtszám-reklám** területén elhelyezett reklámokon kívül további 6 db reklám viselését írhatják elő a résztvevőknek. A reklámok pontos helyét a 4. sz. mellékletben, míg pontos tárgyát a Végrehajtási Utasításban közli a rendező, legkésőbb itiner átvételig.

A rendezői reklámok bármelyikének visszautasítása esetén egy újabb nevezési díj fizetendő, a verseny közben ezek hiányáért max. a nevezési díjnak megfelelő pénzbüntetés szabható ki.

A rendezői reklámok nem értelemszerű felragasztása, és/vagy megcsonkítása, körbevágása a rendezői reklám visszautasításának minősül. A rendezői reklámok viselése a verseny hivatalos gépkocsijain is kötelező.

Nem minősül rendezői reklámeszköznek, így nem utasítható vissza a rallye tábla és a rajtszámokhoz tartozó bármely hirdetés.

A rajtszámok és a reklámok nem nyúlhatnak túl a karosszérián.

7. GUMIABRONCSOK

A TR CONSULT Rallye Sprint Bajnokság 2012 vonatkozó szabályai szerint.

A pályabejáráson használható gumiabroncsok: A KRESZ általános szabályai szerint.

8. ÜZEMANYAG

A rendező nem szabályozza a használható üzemanyagok minőségét.

9. PÁLYABEJÁRÁS

9.1 Regisztrációs eljárás

A pályabejárás megkezdése előtt, a versenyzők kötelesek a regisztrációs adatlapot kitölteni és legkésőbb az itiner átvételekor leadni.

A rendező minden versenyző részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott matricát ad ki, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt a szélvédő menetirány szerinti jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva köteles viselni. A matrica fel nem ragasztása, vagy hiánya a pályabejárási szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárási matrica megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni.

A versenyzők ugyancsak az itiner átvételekor kapják meg azonosító kártyájukat, melyhez 1-1 db igazolványképet át kell adniuk.

Az azonosítólapnak a verseny során a versenygépkocsiban kell lennie, és a verseny hivatalos tisztségviselőinek kérésére be kell mutatni.

Itiner átvétel utáni navigátor csere esetén, az adminisztratív átvételen új azonosító lapot kap a versenyzőpáros.

Az azonosító lapot a technikai átvételen be kell mutatni a technikai ellenőröknek!

A pályabejárás során a versenyzők kötelesek a versenyzői engedélyüket (licenc) maguknál tartani és a pályabejárás ellenőreinek, sportbíróinak kérésére azt bemutatni.

9.2 A pályabejárás időbeosztása és szabályai:

Lásd: jelen versenykiírás 2. sz. mellékeltét

10. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL

10.1 Adminisztratív átvétel helye

FAKULATATÍV (HIS+ORB+R2+SPRINT)

Időpontja: 2012. október 19. péntek 19:00 – 21:00

Helyszín: SIKONDA WELLNESS HOTEL (HÍD terem),
Komló-Sikonda, Fürdő u. 5.

GPS: N46° 10,594; E18° 13,311

ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL - SPRINT

Időpontja: 2012. október 20. szombat 11:30 - 15:00

Helyszín: SIKONDA WELLNESS HOTEL (HÍD terem),
Komló-Sikonda, Fürdő u. 5.

GPS: N46° 10,594; E18° 13,311

10.2 Bemutatandó dokumentumok:

- Pilóta és navigátor licence – amennyiben rendelkeznek kiváltott licenccel (pl. RTE)
- Pilóta és navigátor ÉRVÉNYES Vezetői engedély (jogosítvány)
- Nevezési lap minden adatának kiegészítése
- Versenyautó biztosítási kötvénye
- Versenyautó biztosítását igazoló papírok
- Versenyautó érvényes forgalmi engedélye
- Versenyautó érvényes gépkönyve
- P" rendszám minden szükséges dokumentuma maradéktalanul
- Sportrendszámmal rendelkező versenyautó esetén: az ideiglenes forgalomban tartási engedély és az indítási napló

10.3 Időterv:

Az adminisztratív átvétel részletes időbeosztását a rendező a nevezési lista közzétételekor határozza meg.

11. GÉPÁTVÉTEL – plombálás és jelölés**11.1 Gépátvételi hely és időterv****GÉPKÖNYVEZÉS - SPRINT****AZ EGYÉNI ÁTVÉTELI IDŐBEN!**

Időpontja: 2012. október 20. szombat 12:30 – 16:00

Helyszín: AUTÓKAR KFT., Komló, Kossuth L. u. 19.

GPS: N46° 11,426; E18° 16,298

TECHNIKAI ÁTVÉTEL - SPRINT

Időpontja: 2012. október 20. szombat 12:30 – 16:00

Helyszín: AUTÓKAR KFT., Komló, Kossuth L. u. 19.

GPS: N46° 11,426; E18° 16,298

A gépátvétel helyszínén a tisztségviselőkön kívül, az alábbi személyek lehetnek jelen: versenyzőpáros, csapatvezető, 2 fő szerelő, nevező megbízottja abban az esetben, ha a versenyzőpáros nem vesz részt a technikai átvételen.

11.2 Időterv:

Az adminisztratív átvétel részletes időbeosztását a rendező a nevezési lista közzétételekor határozza meg.

11.3 Sárfogó lapok (J függelék 252.7.7 pont)**11.4 Ablakok/hálók (J függelék 253.11 pont)****11.5 Versenyzők biztonsági felszerelése**

A technikai átvételen a nevezőknek be kell mutatniuk a használni kívánt ruházatuk minden részét, a sisakkal együtt, melyeknek meg kell felelniük az RVSZ 5. sz. melléklet 12. pontjában található táblázat előírásainak.

11.6 Zajsztint

Lásd RVSZ II. fejr. 4. pont (J függelék 252. 3.6)

11.7 Speciális nemzeti előírások

Technikai átvétel során bemutatandó a benevezett versenyautó:

- Érvényes forgalmi engedélye
- Érvényes gépkönyve
- a versenyzők versenyen használt bukósisakja („E” jelzéssel ellátott)
- a versenyzők versenyen használt ruházata (egyrészes, zárt overál)
- **ELAKADÁS JELZŐ HÁROMSZÖG**
- Azonosító lap

A technikai átvételt követően a technikai ellenőrök az azonosító lapon igazolják a sikeres technikai átvételt és ezt követően az azonosító lap a versenyautó jobb hátsó ablakába, kívülről is jól látható módon elhelyezendő.

12. EGYÉB PROCEDÚRÁK**12.1 Rajt ceremónia lebonyolítása és sorrendje**

Nem kerül lebonyolításra

12.2 Rajtsorrend

A Rallye Sprint Bajnoki (röviden: RSB) versenyen a rajtszámok 1-től kezdődően, a következő sorrendnek megfelelően kerülnek kiadásra:

1. csoport RSB 2012 bajnokság aktuális állása szerinti első 10 versenyző páros
2. csoport RSB 2012 bajnokság kategóriái csökkenő sorrendben, a kategóriák aktuális állása szerint

12.3 Cél ceremónia és díjkiosztó lebonyolítása

Ideje: 2012. október 21. (vasárnap) 13:33
Helyszíne: Komló, Eszperantó tér parkoló

Lebonyolítása: a céldobogó IE 5C és IE 5D állomás között lévő gyűjtőállomás területén kerül felállításra. A „Gyűjtő BE” állomáson a versenyzőpárosoknak az ideális érkezési idejükben kell jelentkezniük. A menetlevél kezeltetését követően a sportbírók utasításainak megfelelően kell elhelyezkedniük a gyűjtőállomás területén.

A ceremónia során – lehetőség szerint – a céldobogóra az alábbi sorrendben hajtanak fel a versenyzők: abszolút 5-4-3-2-1. Ezt követően már érkezési sorrendben folytatódik a ceremónia.

12.4 Megengedett korai érkezés

2012. október 21. vasárnap IE 5D

12.5 Szuperspeciál szakaszok lebonyolítása és rendje

Szuperspeciál szakasz nem kerül lebonyolításra.

12.6 Egyéb speciális eljárások/tevékenységek beleértve a rendező promóciós tevékenységét

A **BARANYA KUPA 2012** rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a Marco Racing Team Kft jogosult.

12.7 Kör jellegű gyorsasági szakaszok

Kör-jellegű gyorsasági szakasz a versenyen nem kerül megrendezésre.

12.8 Balesetek esetén alkalmazandó eljárások

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani. Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbírókat értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.

Ha nem tartja be ezt a szabályt, az esemény Felügyelő Testülete a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

Baleseti és biztonsági követelmények

1. Minden résztvevőnek alaposan ismernie kell az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályait, a versenyzők Biztonsága című 34. pontját.
2. Ha a vörös „SOS” jelzés van kihelyezve, KÖTELEZŐ megállni és a versenyzőknek a szükséges segítséget megadni. A versenyzők kötelessége segítséget nyújtani a sérülteknek és biztosítani, hogy a biztonsági szolgálat riasztása megtörténjen amilyen gyorsan csak lehetséges.
3. A baleset helyszínére érő első versenyzőknek meg kell állniuk és tájékoztatni kell a következő járművet minden részletről.

4. A következő járműnek le kell adnia az alábbi információkat a következő rádiós ponton, amely lehet a végső állomás is.
- Az érintett versenyzők rajtszáma
 - Hány versenyző, vagy néző sérült és hogyan
 - Hány versenyző, vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
 - A baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
 - Bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz
5. A további autóknek is meg kell állniuk, ha a vörös „SOS” jelzés van kihelyezve.
6. A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az akadályt jelző piros háromszögét legalább 50 m-rel a megállás helye előtt, akkor is, ha az út szabad maradt.
7. A rendezvény elsősegély telefonszáma: +36-20/353-9549 (versenyiroda)
8. Amennyiben a versenyző kiáll a versenyből, köteles az alábbi telefonszámon értesíteni a rendezőt: Telefonszám: +36-20/353-9549 (versenyiroda)
- a versenyző összekötő: His + ORB: Rádli József +36 30 944 23 23**
Rallye2 + Sprint: Géczi Tamás +36 20 579 59 53
- A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.
- 12.9** A rendező megtiltja a versenyzőknek a céldobogó után és a Parc Ferme területén és a verseny által érintett minden területen „körök leírását” az autóval!
- 12.10** A rendező a nevezőknek plusz itinerek vásárlását teszi lehetővé. A plusz itinerek ára 5.000,- Ft (áfa-val), amelyet a nevezési díjjal együtt kell elküldeni. Ezeket a plusz itinereket is a megadott időben lehet átvenni a számlával együtt.
- 12.11** A rendező a verseny egész ideje alatt engedélyezi a versenyautók üvegfelületein fény és hővédő fólia használatát. Ezüstözött vagy színes fóliák használata engedélyezett az oldalsó és a hátsó szélvédőkön és az üveg tetőablakon, a következő feltételek mellett: A fóliákon vágott nyílásoknak lehetővé kell tenni, hogy a vezető és az autó utastere kívülről látható legyen.
A Rendező engedélyezi a gyorsasági szakaszok stop állomását követő feloldó tábla után közvetlenül, a versenyzőknek történő étel-ital átadását.
- 12.12** A vadászati jog mindenkori jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen részt vevő gépjárművekben okozott károkat a Polgári Törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény 345. §. (3) bekezdése értelmében kizárja.
- 12.13** Amennyiben a versenykiírás megjelenésétől a verseny kezdetéig (2012.10.20.) terjedő időszakban Baranya Megye területén bármilyen tiltott (hivatalos engedély nélküli) teszt tevékenységről bejelentés érkezik, úgy azt a rendező a pályabejárás szabályainak megszegésének tekinti. Ilyen esetben a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület 250.000.- Ft-ig terjedő pénzbírsággal sújthatja vétkes versenyzőt.
- 12.14** A **BARANYA KUPA 2012** rendezőjének nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A Marco Racing Team Kft írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem publikálhatók és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.
- 12.15** A **BARANYA KUPA 2012** rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a Marco Racing Team Kft jogosult.

12.16 A **BARANYA KUPA 2012** rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az RSB Média Bizottsága által kiadott szabályok az irányadók.

12.17 A **BARANYA KUPA 2012** rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben részt vevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt érő esetleges kárért, sérülésért a rendezőt és munkatársait semmilyen felelősség nem terheli.

12.18 Hivatalos idő a verseny alatt

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: Az időzónára érvényes, Globális Helymeghatározó Rendszer (GPS) által sugárzott idő.

13. HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA

Ellenőrző állomások vezetői:	piros színű mellény
Sportbírók:	fehér színű mellény
Biztonsági és pályafelügyelők:	sárga és zöld színű mellény

14. DÍJAK

A **TR Consult Rallye Sprint Bajnokság** versenyen a rendező az alábbi díjakat adja ki:

1. Abszolút értékelésnél az	1-5. helyezett párosok mindkét tagjának
2. Kategóriák értékelésénél	1-3. helyezett páros mindkét tagjának
3. Lada Cup értékelésénél	1-3. helyezett páros mindkét tagjának
4. Prológ – abszolút	1-3. helyezett páros mindkét tagjának

15. VÉGELLENŐRZÉS

15.1 Végellenőrzés – ki vehet részt a csapatokból

Végellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott max. 2 fő szerelője

15.2 Óvási díj:

TR Consult Rallye Sprint Bajnokság Alapkiírása szerint

MINDEN VERSENYZŐ RÉSZÉRE BALESETMENTES ÉS EREDMÉNYES VERSENYZÉST KÍVÁN:
a **BARANYA KUPA 2012 rendezőbizottsága**

Kiírást jóváhagyta:

A TR Consult Rallye Sprint Bajnokság vezetősége

1. SZ. MELLÉKLET: ÚTVONALLAP



BARANYA KUPA

Komló, 2012. október 20-21.

Rallye Sprint ÚTVONALLAP



1. Szakasz / 1 Leg

2012. 10. 21. vasárnap / Sunday 21 10 2012

IE / TC GY / SS	HELYSZÍN / LOCATION	GY hossz SS dist. (km)	Összeköt. Táv Liaison dist. (km)	Össztáv Total dist. (km)	Etapidő Target time (hr:min)	1. autó ideje 1st car due
0A	Szerviz KI / Gyűjtőállomás BE - Service OUT / Regr. IN		01,50	01,50	0:05	08:00
	Gyűjtőállomás / Regrouping (15') (gumijelölés / Tyre marking)					
0B	Szerviz KI / Service OUT		00,30	00,30	0:15	08:15
	Gumijelölő zóna / Tyre marking (Komló)					
1	Béla		10,20	10,20	0:15	08:30
GY/SS 1	Béla / 1	16,15			0:03	08:33
2	Cecil		07,70	23,85	0:35	09:08
GY/SS 2	Cecil / 1	18,00			0:03	09:11
Tankoló Zóna / Refuel Zone - Komló (33,30km)						
3	Dávid		52,30	70,30	1:15	10:26
GY/SS 3	Dávid / 1	5,50			0:03	10:29
3A	Szerviz BE / Service IN		07,80	13,30	0:20	10:49
	Szerviz "A" / Service "A" gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed (TZ/RZ 83,90km)	39,65	78,30	117,95		
3B	Szerviz KI / Gyűjtőállomás BE - Service OUT / Regr. IN		00,30	00,30	0:45	11:34
	Gyűjtőállomás / Regrouping (15') (gumijelölés / Tyre marking)					
3C	Gyűjtőállomás KI / Regrouping OUT		00,10	00,10	0:15	11:49
4	Béla		10,20	10,20	0:18	12:07
GY/SS 4	Béla / 2	16,15			0:03	12:10
5	Cecil		07,70	23,85	0:35	12:45
GY/SS 5	Cecil / 2	18,00			0:03	12:48
5C	Gyűjtőállomás BE / Regrouping IN		31,30	49,30	0:45	13:33
	Gyűjtőállomás / Regr.(15') CÉL Dobogó / Finish Podium (Komló, Eszperantó tér)					
5D	Gyűjtőállomás KI / Parc Ferme BE - Regr. OUT/Parc Fermé IN		00,10	00,10	0:15	13:48
RALLYE ÖSSZESÍTŐJE / TOTALS OF THE RALLY						
		GY/SS	etap / liaison	össz./ total	össz.idő	%
1. SZAKASZ / LEG 1 - 5 GY / 5 SS		73,80	128,00	201,80	5:48	36,57%
ÖSSZESEN / TOTAL 5 GY / 5 SS		73,80	128,00	201,80	5:48	36,57%

1. szekció / section 1

2. szekció / section 2

2. SZ. MELLÉKLET: PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE

1. A pályabejárás helyszíneinek időbeosztása:

SPRINT

2012. október 20. szombat 08:00 - 17:00h

Béla (közút)

Ideje: 2012. október 20. szombat 08:00 – 15:00h (His+ORB+R2)

A rendező nem határozza meg a kötelező haladási irányt, és nem korlátozza az áthaladások számát. Az útszakaszon a vonatkozó közlekedési szabályok betartása kötelező!

Cecil

1. Cecil - Erdőgazdasági út!!!

Ideje: 2012. október 20. szombat 08:00 – 15:00h

- A pályabejárás idején, a gyorsasági szakaszon **csak az itiner szerinti haladási irányban** lehet közlekedni!
- A rendező a gyorsasági szakasz erdőgazdasági útvonalára **60 km/h maximális haladási sebességet** ír elő!
- A gyorsasági szakaszokon a rendező a megadott pályabejárési időpontokon belül **maximum négyszeri áthaladást engedélyez** a versenyre nevezett versenyzőpárosok részére.
- Az áthaladás ellenőrzését, a gyorsasági szakasz nyomvonalán felállított állomások telepítésével oldja meg a rendező, ahol a versenyzők kötelesek megállni, és az itinerben található „pályabejárési lapot” a sportbírónak kezelésre átnyújtani. A gyorsasági szakasz itinerben jelölt nyomvonaláról a pályabejárások alkalmával letérni, sem megfordulni nem szabad.
- A gyorsasági szakaszok a pályabejárás idején nem lezárt útszakaszok, ezért itt számítani kell arra, hogy a közlekedés más résztvevői is használják ezeket az utakat, különös tekintettel az erdő- és mezőgazdasági gépekre!

2. Cecil - Közút

Ideje: 2012. október 20. szombat 08:00 – 15:00h

A rendező nem határozza meg a kötelező haladási irányt, és nem korlátozza az áthaladások számát. Az útszakaszon a vonatkozó közlekedési szabályok betartása kötelező!

Dávid (közút)

Ideje: 2012. október 20. szombat 08:00 – 15:00h

Az erdészeti útszakasz sorompóval védett útszakasz. Az út kezelője (erdész) és a rendező – a versenykiírás megjelenésétől kezdődően – az útszakaszt folyamatosan (0-24h) ellenőrzi videó kamera rendszerrel. Az út kezelője és a rendező a felvételeket minden nap kielemezi, majd a bizonyíthatóan, az útra tiltottan behajtó versenyzőket a pályabejárás szabályinak súlyos megsértése okán 250.000,-Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújtja. A büntetéssel sújtott versenyző képviselője (nevezője) a pénzbírságot az adminisztratív átvétel végéig kell, hogy kifizesse a versenyirodán, ellenkező esetben rajtengedély megvonásával büntethető.

A közúti szakaszok bejárásának idejét a rendező nem szabályozza, azonban a vonatkozó közlekedési szabályok ott is betartandóak.

A pályabejárás szabályainak betartását a rendező és képviselői minden érintett helyszínen ellenőrzi, és a jegyzőkönyvezett szabálytalanságokat szankcionálja!

2. Speciális / Nemzeti előírások

Haladási irány és bejárás számának korlátozása

A bejáráson a gyorsasági szakaszokon csak a fentiekben meghatározott haladási irányban lehet közlekedni!

A fenti korlátozások megsértését a pályabejárási szabályok megsértésére vonatkozó büntetéssel sújtja a rendező.

A pályabejárás során a Magyar Köztársaság közlekedés rendjét, valamint a magánterületi utakon érvényben lévő korlátozásokat feltétel nélkül be kell tartani.

A pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőkre a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület pénzbüntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést is kiszabhat, és erről az RSB-t értesíteni köteles.

A pénzbüntetés mértéke max. **250.000,- Ft.**

A rendező jelentése alapján a pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőket a Felügyelő Testület időbüntetéssel is sújthatja, de ebben az esetben pénzbüntetés nem szabható ki.

A pályabejáráson vagy a pályabejáráson kívül a verseny hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, vagy vagyoni kárt okozó, vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a rendező köteles megvonni a nevezési díj visszafizetése nélkül, az RSB értesítése mellett.

A pályabejárás szabályait az RSB a rendezőtől függetlenül is ellenőrizheti, a szabály ellen vétőket külön büntetéssel sújthatja.

A versenyre benevezett versenyzők részére ezúton is hangsúlyozzuk, hogy a pályabejárás nem edzés! A vonatkozó KRESZ és egyéb szabályokat szigorúan be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására.

A pályabejárás alatti gyorshajtás esetén a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület büntetést szabhat ki, a versenykiírásban részletezettek szerint. Ennek a büntetésnek a nagyságát a rendőrség által kiszabott esetleges büntetés nem befolyásolja.

A pályabejárás alatt elkövetett egyéb szabálysértések vagy jelentős mértékű gyorshajtás jelenthető a Felügyelőknek.

A pályabejárásra utcai és széria autók egyaránt használhatóak. (RVSZ I. fejr. FIA Regionális Rallye Bajnokságok szabályai, 20.1 pontjai szerint)

Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó korlátozások:

- A kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték tűréshatárán belül van
- A „J” függelék 253.8.1.-8.3.cikkelyének megfelelő biztonsági bukócső engedélyezett
- Két kiegészítő, közútra homologizált fényszóró engedélyezett
- Egy könnyű interkommunikációs rendszer használható sisak nélkül
- A pályabejárást végző autóban csak a benevezett versenyző +1 fő tartózkodhatnak.

A rendező a pályabejárás ideje alatt – *Stalker PRO ill. Kustom Pro Lite (széria szám: 200-2072-00)* típusú, valamint *Bushnell Speedster Series II Radar Gun 101900* típusú hitelesített radarkészülékekkel – sebesség ellenőrzést végez.

A sebesség túllépését a pályabejárási szabályok megsértésére vonatkozó büntetéssel sújthatja a Felügyelő Testület. A-büntetéseket a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület szabja ki. (időbüntetés, pénzbüntetés, rajtengedély megvonás)

A rendező valamennyi gyorsasági szakasz útvonalára – ahol a KRESZ nem szabályozza a sebességkorlátot – 60 km/h maximális haladási sebességet ír elő!

Előírt sebességhatár túllépése:	20%-ig	5.000,- Ft
	20 – 35 % között	30.000,- Ft
	35 – 50 % között	60.000,- Ft
	50 % felett	rajtengedély megvonás

A tiltott pályabejárás ellenőrzésében részt vesznek, így jelentésük alapján a rendező büntetést szabhat ki:

- Rendező bizottság tagjai;
- Marco Racing Team munkatársai;
- a Pécsi Sporbírói kollégium tagjai;
- Mecsekerdő ZRT és az érintett Erdészeti Igazgatóságok munkatársai;
- A területileg érintett Vadásztársaságok tagjai.

3. Adatrögzítő berendezések beszerelése

Rendező nem írja elő adatrögzítő berendezések használatát a pályabejáró autókban.

4. Gumiabroncsokra vonatkozó előírások a pályabejárás idején

Rendező nem szabályozza a pályabejáráson használható gumiabroncsok típusát.

3. SZ. MELLÉKLET: VERSENYZŐI ÖSSZEKÖTŐ NEVE ÉS FÉNYKÉPE

His+ORB

Rallye2+Sprint



Rádli József
+36 30 944 2323

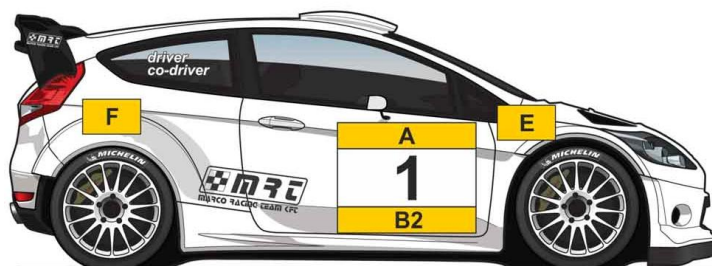
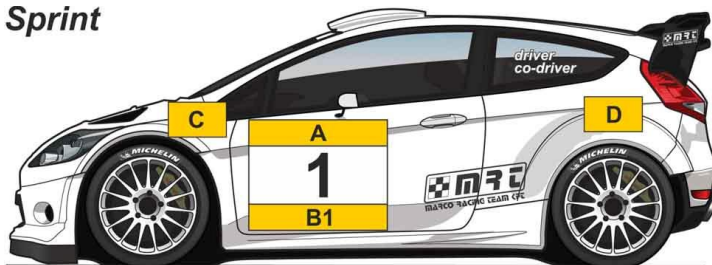


Géczy Tamás
+36-20 579 5953

4. SZ. MELLÉKLET: RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM

A versenyautókon elhelyezendő reklámok tartalmát rendező az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen közli a nevezőknek.

Sprint



5. SZÁMÚ MELLÉKLET: SZERVIZPARK

Helyszín: KBSK Komló – Komló, Pécsi u. 44.

GPS: *N46° 10,932; E18° 15,320*

Szervizpark nyitva tartása:

2012. október 19. (péntek):	ZÁRVA!
2012. október 20. (szombat):	07:00 – 21:30
2012. október 21. (vasárnap):	05:00 – 21:00

Szervizjárművek belépési ideje:

2012. október 19. (péntek):	ZÁRVA!
2012. október 20. (szombat):	07:00 – 20:00
2012. október 21. (vasárnap):	05:00 – 09:00

A szervizpark területére behajtott szervizautók a park területét a nap folyamán bármikor elhagyhatják, azonban ebben az esetben a nap folyamán újból behajtásuk nem engedélyezett. Ezen szabály alól kivétel a Historic autók szervizjárművei, ők szabadon többször mozoghatnak.

A szervizautókat éjszakára bent lehet hagyni a szervizpark területén.

A rendező biztonsági szolgálattal ellenőrizteti a területet, de a bent hagyott értékekért anyagi felelősséget nem vállal.

Szervizparkokra vonatkozó egyéb pontok

A szervizparkokra vonatkozó szabályokat az FIA Általános Szabályai tartalmazzák.

A szervizparkok az itinerben kerülnek meghatározásra. Ezeken a területeken bárminemű javítási tevékenység megengedett. A szervizparkokban a versenygépkocsik részére a be- és kijáratnál időellenőrző állomás működik. A szervizparkokba a versenygépkocsikon kívül csak „szerviz” táblával rendelkező – versenygépkocsinként: maximum 1 db (ARANY-licences versenyzőknél 2 db) – szervizgépkocsi hajthat be.

Amennyiben a szervizjármű jelzés nélkül vagy érvénytelen matricával próbál meg beállni a szervizparkba, úgy a nevezőt a felügyelőtestület 50.000 Ft-ig terjedő, amennyiben a szervizjármű nem a kiírt időben áll be a szervizparkba, úgy a nevezőt a felügyelőtestület 10.000 Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szervizgépkocsik személyzete, csapatvezetők stb.) köteles a rallye szabályait, illetve a tisztségviselők, sportbírók utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevező viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt.

A szervizgépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé, még akkor sem, ha a rendező által kiadott "szerviz" táblát viselik. Részükre a kötelező verseny-felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

A trélerek elhelyezésére, Komló területén trélerparkoló kerül kialakításra. A trélereket kizárólag ezen a területen lehet elhelyezni, tárolni.

A verseny ideje alatt, Komló Város közterületein trélerek elhelyezése TILOS!

A szervizpark teljes területén

- **A versenyautók mosása folyóvízzel a környezetvédelmi követelmények miatt szigorúan tilos. A versenyautók tisztítása nedves törülközővel, ruhával engedélyezett.**

- A szerviz és javítás helyszínén minden versenyautó alá egy 5 x 3 méter méretű benzin- és olajálló műanyag lapot (leplet) kell leteríteni.
- A szervizszemélyzetnek rendelkeznie kell egy minimum 150 literes szemeteszákkal, amelybe a hulladékot köteles összegyűjteni.
- Minden javítás helyszínén jól látható és könnyen elérhető helyen a szervizcsapatoknak min. 5 kg-os tűzoltó készüléket kell kihelyezni.
- A catering tevékenység megengedett a szervizhelyeken.
- A Rendező a szervizparkok területén engedélyezi a tankolást. A tankolás felelőssége a nevezőt terheli. Kötelező min. 2 db, érvényesített tűzoltó készülék készenlétbe helyezése a tankolás alatt, ennek hiánya vagy érvénytelensége esetén a nevezőt a Felügyelő Testület 150.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

Ezen szabályok betartását ténybírók ellenőrzik, és a szabályt megszegőket a felügyelőtestület bünteti.

A szervizpark felületének jelentős része kemény salak, ill. kemény föld jellegű. Ezért javasolt a csapatok részére, a versenyautók megemelését elősegítő szilárd, kemény (pl.: fa) alátétek használata.

A rendező a szervizpark végén gumijelölő zónát jelöl ki.

A gépkocsik sebessége a szervizparkban max. 30 km/óra. A sebesség túllépését a felügyelőtestület bünteti.

A rendező tankolási zónát jelöl ki a verseny útvonalán. A tankolási zóna területén történő tankolás teljes felelőssége a versenyzőket terheli.

A „CSAPATVEZETŐ” járművekre vonatkozó előírások

A „Csapatvezető” matricával ellátott gépjárművek jogosultak a szervizpark közelében kialakított parkolóba való behajtásra, valamint a gyorsasági szakaszok megközelítése során a kialakított közúti zárásoknál a versenypálya melletti parkolók igénybevételére.

A „Csapatvezető” matricával ellátott gépjárművek a szervizparkba nem léphetnek be. Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatják a felügyelők.

A „SEGÍTŐJÁRMŰ” járművekre vonatkozó előírások

„SEGÍTŐJÁRMŰ” matrica vásárolható az adminisztratív átvétel ideje alatt vagy azt követően a versenyirodán (10.000,- Ft/db).

A segítőjármű matricával ellátott gépjárművek jogosultak a szervizpark közelében kialakított parkolóba való behajtásra, valamint a gyorsasági szakaszok megközelítése során a kialakított közúti zárásoknál a versenypálya melletti parkolók igénybevételére.

A segítőjármű matricával ellátott gépjárművek a szervizparkba kizárólag az alábbi időpontban léphetnek be, és tartózkodhatnak a szervizparkban:

2012. október 20. (szombat) 07:00 – 15:00 óra között

2012. október 21. (vasárnap) 05:00 – 09:00 óra között

Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatják a felügyelők.

A „TANKOLÓ ZÓNA” járművekre vonatkozó előírások

A Tankoló Zóna matricával ellátott gépjárművek jogosultak a szervizpark közelében kialakított parkolóba, valamint a verseny útvonalán (Magyarország) kialakított Tankoló Zónába történő behajtásra.

A Tankoló Zóna matricával ellátott gépjárművek a szervizparkba kizárólag az alábbi időpontban léphetnek be, és tartózkodhatnak a szervizparkban:

2012. október 21. (vasárnap) 06:30 – 07:30 óra között

10:30 – 11:30 óra között

13:00 – 14:00 óra között

Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatják a felügyelők.

Szervizparkok, szervizelés egyéb előírásai:

Az ARANY licenccel rendelkező versenyzők részére külön kijelölt szervizhelyeken csak kizárólag a jogosult versenyzők autói tartózkodhatnak.

A szállító trélerekkel, szervizautókkal a adminisztratív átvétel helyszíne körüli utcákban és területen tartózkodni, oda behajtani még ideiglenesen sem lehet. Ezen szabály megsértését a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület 100.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

2012. október 19. és október 21. között mindennemű szerviztevékenység Komló Város és Sikonda közterületein **SZIGORÚAN TILOS!** Ezen rendelkezés betartását a rendező a rendőrséggel és a közterület-felügyeleti szervekkel közösen ellenőrzi. A rendelkezés megszegőit a Felügyelő Testület a Nemzetközi Sportkódex 152. és 153. pontja alapján büntetheti.

A szervizpark teljes területén és a rajtszámok szerint kijelölt szervizhelyeken, csak a szervizmatricával ellátott csapathoz tartozó autó tartózkodhat!

Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervizhelyeken szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak. A csapatok promóciós tevékenységet a saját szervizterületükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység, illetve pluszjárművek behajtásának lehetősége, valamint a szabályban meghatározottnál nagyobb területű szervizhely igénybevétele csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás alapján lehetséges.

6. SZ. MELLÉKLET: BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK

A versenyen csak a magyarországi hatályos jogszabályoknak megfelelő, érvényes gépjármű kötelező felelősségbiztosítással és az azt kiegészítő verseny felelősség biztosítással rendelkező gépkocsi vehet részt.

A verseny felelősség biztosítást a verseny rendezője köti meg. A felelősségbiztosítás a verseny rajtjától a célig terjed, ill. azon gépkocsiknál, amelyek a versenyt feladták, a feladás időpontjáig érvényes.

A biztosító nem téríti meg azt a kárt mely a verseny során a versenygépjárműben, az abban elhelyezett vagyontárgyakban, továbbá a zárt versenypályán, vagy a forgalom elől elzárt közúton (útszakaszon) tartott versenyen ugyanabban az időben (futamban) résztvevő versenyzőtárs, társvezető vagy utas személyében, vagyontárgyában keletkezett, valamint azt a kárt, ami a közút burkolatában a gépjármű balesete nélkül következett be.

A szerviz gépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé még akkor sem, ha a rendező által kiadott „szerviz” táblát viselik. Részükre a kötelező verseny felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

A rendező semminemű felelősséget nem vállal a résztvevőkkel kapcsolatos káreseményekért. A versenyzőpárosok saját kockázatukra vesznek részt a versenyen.

7. SZ. MELLÉKLET: A BARANYA KUPA RALLYE SPRINT VERSENY ALAPVETŐ SZABÁLYAI



INFORMÁCIÓ

Az alábbiakban néhány fontos segítség, magyarázat a verseny menetével kapcsolatban:

1. A vasárnapi napon maga a verseny az „IE 0A” – Szerviz KI / Gyűjtő BE – állomáson, a komlói KBSK-nál kezdődik. A hirdetőtáblán kifüggesztett rajt időben kell jelentkezni az állomáson!

PÉLDA: rajtidő 8:00, a versenyző otthon felkel, kv + cigi, kaxi..... azt elindul a szervizparkban. 7:55h-kor elindul a szervizhelyéről az IE0A állomás felé, ami a szervizpark város felőli részén található. Kb. 7:57h-re megérkezik az állomáshoz, szépen megáll, az út szélén, szabályosan a sárga „előjelző tábla” előtt és várakozik. Az állomás területére 1 perccel az ideális ideje előtt hajthat be! Azaz: 7:59-kor behajthat (elhalad a sárga tábla mellett, azaz az állomás területére hajt, lép) az állomásra, megáll a piros táblánál (sportbíróknál) és várja, hogy az óra 8:00h-at mutasson, ha 8:00h lesz, akkor és csak akkor átadja kezelésre a menetlevelet.

Amennyiben az ideális idő előtt több mint 1 perccel lép be (hajt be) az állomás területére (sárga tábla vonala mögé) vagy, a menetlevelet az ideális idő (perc) előtt adja át a sportbíróknak kezelésre, úgy az KORAI ÉRKEZÉSENEK MINŐSÜL ÉS IDŐBÜNTETÉS JÁR ÉRTE! A késésre hasonló szankció vonatkozik!

2. A menetlevélen egyértelműen szerepel az összes állomás, etapidő. Alap matekot használva (összeadás-kivonás) könnyen lehet boldogulni.

NORMÁL GYORSASÁGI

IE	VASAS - ZOBÁKPUSZTA /1				VERSENYZŐ HASZNÁLHATJA	
2	GY	2	CÉL IDŐ / FINISH TIME			COMPETITOR USE
	SS		Ó / H	P / M	Mp / S 1/10	
			RAJT/START			ETAP IDŐ
	GY/SS	2	Ó / H	P / M	Ó / H	TARGET TIME
					00 25	SZÁMÍTOTT IDŐ
						DUE TIME
IE	VÁRHATÓ RAJT		P / M	Mp / S 1/10		IE 3
	PROVISIONAL START TIME					
3			TELJ. IDŐ / TIME TAKEN			IE 3

Sportbíró a rajtban beírja a rajtidőt, ehhez az időhöz kell számolni a 25 perc etapidőt.

ÉRDEMES FIGYELNI A PONTOS ÉRKEZÉSRE! A korai érkezés büntije percenként 1 perc, a késés bünti megkezdett percenként 10 mp!

ELLENŐRZÉSI TERÜLET (IDEŐELLENŐRZŐ ÁLLOMÁS)

Az első sárga előjelző tábla és az utolsó bézs színű, három átlós csíkkal ellátott (feloldó) tábla közötti terület az ellenőrzési terület.

NEUTRALIZÁCIÓ

Olyan időtartam, amely alatt a rendező bármely okból megállítja a versenyzőket. Ekkor a parc fermé-vel megegyező szabályok érvényesek.

PARC FERMÉ

Olyan terület, ahol mindennemű javítás vagy külső segítség igénybevétele csak a jelen szabályok vagy a versenykiírás által kifejezetten engedélyezett esetekben lehetséges, és ahova kizárólag arra felhatalmazott hivatalos személyek léphetnek be. (ilyennek minősül az IE állomás területe is!)

GYŰJTŐÁLLOMÁS

A rendező által kijelölt szünet, ahol a parc fermé vagy várakozóhely szabályok érvényesek, bejárata és kijárata IE állomás, részben az időterv betartása, részben a versenyben maradt gépkocsik összehívása céljából. A szünet időtartama az egyes résztvevők esetében eltérő lehet. **A BEÁLLÁS, PERCRE PONTOSAN KÖTELEZŐ!!!**

MENETLEVÉL

BEJEGYZÉSEK A MENETLEVÉLEN

Kizárólag a megfelelő sportbíró jogosult bejegyzéseket tenni a menetlevélre, kivéve a "nevező számára fenntartott" részeket.

BEJEGYZÉS HIÁNYA

Bármely ellenőrző állomás pecsétjének vagy bejegyzésének hiánya, vagy időbejegyzés hiánya bármely időellenőrző állomáson, vagy a menetlevél le nem adása bármely állomáson, a versenyigazgató általi kizárást eredményez az adott szekció végén.

ELŐÍRT MENETIDŐK

A két egymást követő időellenőrző állomás közötti szakasz megtételéhez szükséges előírt menetidőt fel kell tüntetni a menetlevélen. (azaz, rá van nyomtatva, és ebből tudtok számolni. pl. IE2 10:05, etap idő: 25 perc, akkor az IE3 állomáson 10:30perckor adhatod át a menetleveledet kezelni, de az állomás területére már 10:29-hkor behajthatsz)

IDŐRÖGZÍTÉS

Az órákat és percekét mindig az alábbiak szerint kell feltüntetni: 00.01 - 24.00, csak az eltelt percek számítanak. A rallye teljes időtartama alatt a hivatalos idő a versenykiírásban meghatározott idő.

FELELŐSSÉG

Minden versenyzőpáros felelős a:

- Menetleveléért.
- A menetlevelek leadásáért, bemutatásáért az ellenőrző állomásokon és a bejegyzések pontosságáért.
- A menetlevelén minden bejegyzésért.

Ezért a versenyzőpáros feladata a menetlevél időben történő kezeltetése a sportbírókkal és az időbejegyzés ellenőrzése. **A menetlevél elvesztése automatikus kizárást von maga után!!!**

ELLENŐRZŐ ÁLLOMÁSOK

ELLENŐRZŐ ÁLLOMÁSOK – ÁLTALÁNOS KÖVETELMÉNYEK

ELLENŐRZŐ ÁLLOMÁSOK JELZÉSEI

Minden ellenőrző állomás, az időellenőrző állomások, a gyorsasági szakasz rajtja és célja, illetve gyűjtő és neutralizáló állomások az FIA által jóváhagyott szabvány táblákkal kell legyenek jelölve.

AZ ELLENŐRZÉSEK SORRENDJE ÉS IRÁNYA

A versenyzőpárosok minden ellenőrző állomáson az előírt sorrendben és a rallye útvonalának megfelelő irányban kell ellenőrzésre jelentkezzenek, a Versenyigazgató általi kizárás terhe mellett. Az ellenőrző állomásokra való ismételt behajtás tilos! Az ellenőrző állomásokon tolatni tilos!

A SPORTBÍRÓK UTASÍTÁSAI

A versenyzőpárosok kötelesek az ellenőrző állomás sportbírójának utasításait követni. Ennek elmulasztását jelentik a Felügyelőknek.

Minden ellenőrzést végző hivatalos személynek azonosíthatónak kell lennie. Minden állomáson, az állomás vezetőjének megkülönböztető mellényt kell viselnie.

IDŐELLENŐRZŐ ÁLLOMÁSOK MŰKÖDÉSÜK

Ezek az ellenőrző állomásokon a sportbírók azt az időt kötelesek a menetlevélre felvezetni, amikor azt a versenyzőpárostól kézhez kapják. Az időpont rögzítése egész percre történik.

ELLENŐRZÉSI ELJÁRÁS

Az eljárás akkor kezdődik, amikor a gépkocsi az "időellenőrző állomás kezdete" (sárga tábla) túlhalad. Az ellenőrző állomás kezdetét jelző tábla és az ellenőrzés helye között a versenyzőpárosnak a versenyautóval tilos megállni vagy abnormálisan lassan haladni.

A menetlevélre az időbejegyzést csak abban az esetben végzik el a sportbírók, ha a versenyzőpáros mindkét tagja és a versenyautó teljes terjedelmével az időellenőrző állomás területén van, a lehető legkisebb távolságra az időellenőrző asztaltól.

A bejegyzett érkezési idő annak a pillanatnak kell megfeleljen, amikor a versenyzőpáros valamelyik tagja a menetlevelet a sportbíróknak átadja.

Ezután a sportbíró kézzel azt az időt jegyzi a menetlevélre, amikor a menetlevelet átvette, és semmi más.

Az ideális érkezési időt úgy kell kiszámítani, hogy az etapra előírt menetidőt hozzá kell adni a szekció indulási idejéhez, melyek minden esetben, percekben vannak meghatározva.

Az ellenőrző állomásra való ideális belépési időért egyedül a versenyzőpáros a felelős. A hivatalos időt az ellenőrző állomás órája mutatja, melyet a versenyzőpáros megtekinthet. A sportbírók nem adnak felvilágosítást a versenyzőknek az ideális idejükről.

A versenyzőpáros nem kap büntetést korai érkezésért, ha az ideális érkezési idejének percében, vagy az azt megelőző percben hajt be gépkocsiját az ellenőrző állomás területére.

A versenyzőpáros nem kap büntetést késésért, ha a menetlevelét az ideális érkezési idejének percében adja át.

A tényleges és az előírt idő közötti eltérést az alábbiakban leírt módon büntetik:

a) késői érkezés esetén: minden megkezdett percért 10 mp.

b) korai érkezés esetén: minden megkezdett percért 1 perc.

Amennyiben a rallye versenykiírásában vagy egy későbbi végrehajtási utasításban így van megadva, a rendezők engedélyezhetik a versenyzőpárosoknak a korai érkezést büntetés nélkül. Ebben az esetben a menetlevélre nem az aktuális időt, hanem az ideális érkezési időt kell rávezetni.

Amennyiben megállapítást nyer, hogy valamely versenyzőpáros az időellenőrző állomásra vonatkozó eljárások szabályait figyelmen kívül hagyta, az ellenőrző állomás vezetője köteles jelentését haladéktalanul írásban a versenyigazgatónak továbbítani.

IDŐELLENŐRZÉS GYORSASÁGI SZAKASZ RAJTJA ELŐTT

Ha az időellenőrző állomást a gyorsasági rajt állomás követi, a következő eljárást alkalmazzák:

Az etap végén az időellenőrző állomáson a sportbírók a versenyzők érkezési idejét és ugyanakkor a következő etap várható rajtidejét rávezetik a menetlevélre. A két időpont között azonban legkevesebb 3 percnél kell lennie, ami a versenyzők előkészületi ideje a gyorsasági szakasz rajtjához, és a startvonalra történő felálláshoz.

Amennyiben kétfő vagy több versenyző azonos percben érkezik az időellenőrző állomásra, egymás után kell megadni a gyorsasági rajtidejüket, a várható rajtidő megállapításánál az előző időellenőrző állomás érkezési sorrendjét kell figyelembe venni.

Amennyiben ez is egyezik, az azt megelőzőt, és így tovább, míg el nem dönthető a rajtsorrend.

Az időbeírás után a versenyzők a gyorsasági szakasz rajtjához hajtanak, ahonnan a jelen szabályozásban előírt módon megkezdik a rajttalálást.

Ha eltérés van az ideális és tényleges rajtidő között, a gyorsasági szakasz rajtjánál levő sportbíró által megadott rajtidő a mérvadó, kivéve, ha a Felügyelők másként döntenek.

A szakasz rajtideje lesz a következő etap indulási ideje.

KIZÁRÁS KÉSÉSÉRT

MAXIMÁLISAN MEGENGEDETT KÉSÉS

Az előírt érkezési időtől számított 15 percnél több késés két időellenőrző állomás között, vagy bármely szekció és/vagy nap végén a versenyigazgató általi kizárást eredményezi. A kizárási idő kiszámításánál a tényleges időt, és nem a büntetési időt (10 mp/percenként) veszik figyelembe.

KORAI ÉRKEZÉS

A korai érkezés semmilyen esetben sem teszi lehetővé a versenyzőpárosok számára, hogy csökkentsék a kizárás szempontjából figyelembe vett késéseket.

ÉRTESÍTÉS KIZÁRÁSRÓL

A maximálisan megengedett késési időhatár túllépése miatti kizárást csak egy szekció, vagy egy nap befejezése után lehet közölni.

GYÚJTÓÁLLOMÁS**ELJÁRÁS A GYÚJTÓÁLLOMÁSRA TÖRTÉNŐ ÉRKEZÉSKOR**

A gyűjtőállomás érkeztető állomására történő érkezéskor a résztvevők megkapják az új indulási idejükről a tájékoztatást. Ezután haladéktalanul és közvetlenül a park fermé-be kötelesek hajtani, ahol a motort le kell állítani, és a versenyzőpáros el kell hagynia a parc fermé-t.

Amennyiben a gyűjtőállomás nem haladja meg a 15 percet, a versenyzőpárosok a gyűjtőállomáson maradhatnak.

ELJÁRÁS A GYÚJTÓÁLLOMÁSRÓL TÖRTÉNŐ INDULÁSKOR

A nap közbeni gyűjtő után a gépkocsik a gyűjtőbe érkezés sorrendjében indulnak újra.

GYORSASÁGI SZAKASZOK**GYORSASÁGI SZAKASZ RAJTJA**

A gyorsasági szakaszok rajtja álló rajttal kezdődik, úgy, hogy a versenyautó a rajtvonalon áll.

RAJT ELJÁRÁS

Az elektronikus indítórendszer jól látható kell legyen a versenyzőpáros számára a rajtpozícióból, a rendszer lehet visszaszámláló óra és/vagy rajtlámpa rendszer. Működésének pontos leírását minden esetben pontosan ismertetni kell a rendezvény versenykiírásában.

Az elektronikus indítórendszer összeköttetésben lehet egy rajtvonal érzékelővel, ami jelzi, ha az autó a megfelelő rajtjel előtt lépi át a startvonalat (kiugrás).

MANUÁLIS RAJTELJÁRÁS

Amennyiben manuális rajteljárást kell alkalmazni, a menetlevél visszaadása után a versenyzőnek az indító sportbíró hangosan visszaszámol: "30 másodperc - 15 másodperc - 10 másodperc", majd az utolsó 5 másodpercet egyesével. Az utolsó 5 mp. letelte után meg kell adni a rajtjelet.

KÉSŐI RAJT A VERSENYZŐPÁROS HIBÁJÁBÓL

Amennyiben a versenyzőpáros hibájából késik a rajt, az illetékes sportbíró új rajtidőt ír a menetlevélre, és ezt a késést minden megkezdett perc után 1 perccel büntetik.

Minden versenyzőpáros, aki visszautasítja a rajtolást a gyorsasági szakaszon a részére előírt időben, jelentésre kerül a Felügyelőknek, attól függetlenül, hogy a gyorsasági szakaszt lebonyolították vagy sem.

Amennyiben egy versenyzőpáros a rajtvonalról a rajtjel megadását követő 20 másodpercen belül nem képes elrajtolni, a versenyből azonnal kizárásra kerül, és gépkocsijukat a rajthelyről eltávolítják egy biztonságos helyre.

HIBÁS RAJT

A hibás, különösen a korai rajtot, ami a rajtjel megadása előtt történik, a következő módon büntetik:

1. eset: 10 másodperc.
2. eset: 1 perc.
3. eset: 3 perc.

További esetekben: a Felügyelők döntése szerint.

Ez a büntetés azonban nem zárja ki a Felügyelők által kiszabható magasabb büntetés lehetőségét, ha szükségesnek ítélik.

GYORSASÁGI SZAKASZ BEFEJEZŐDÉSE**CÉL VONAL**

A gyorsasági szakaszoknak repülőcéllal kell véget érniük. Tilos megállni a sárga célelőjelző és a stop tábla közötti területen, ennek megsértését jelentik a Felügyelőknek. Az időmérés a célvonalon történik, nyomtató berendezéssel ellátott elektronikus időmérő készülékkel és kiegészítőként kézi stopperrel. Az időmérőknek a cél vonalat jelző piros alapon kockás zászló táblával egy vonalban kell felállni.

MEGÁLLÁSI PONT

A versenyzők a piros stoptáblával jelzett ellenőrző állomáson kötelesek megállni, és célidejüket (óra, perc, másodperc és amennyiben alkalmazzák, tizedmásodperc) a menetlevélre ráíratni. Amennyiben a célidőt az időmérők nem tudják a beíró sportbíróval azonnal közölni, az csak az áthaladás tényét rögzíti a menetlevélre. Az idő beírása ebben az esetben a következő neutralizáló területen vagy gyűjtőállomáson történik.

GYORSASÁGI SZAKASZ MEGSZAKÍTÁSA

Amikor egy gyorsasági szakaszt bármilyen okból meg kell szakítani, vagy le kell állítani, a Felügyelők minden érintett versenyzőnek az általuk legigazságosabbnak tartott időeredményt osztják ki. Azonban a szakasz leállításáért részben vagy egészben felelős versenyzőpáros nem részesülhet ezen kedvezményből. Nekik a tényleges időeredményüket kell kiszabni, ha van.

A VERSENY TELJES IDEJE ALATT KIZÁRÓLAG AZ ITINERBEN FELTÜNTETETT ÚTVONALON ÉS IRÁNYBAN HALADHATNAK A VERSENYZŐK! ÚTVONAL ELHAGYÁSÉRT KIZÁRÁSIG TERJED A BÜNTETÉS! Az útvonal szabott – az itiner szerint -, azaz, nem közlekedhetsz úgy, ahogy Neked tetszik, mert ismersz egy rövidebb utat PL. Remeterétre...

Köszönjük, hogy megtisztelted versenyünket nevezéseddel!

Sikeres, töréskár-mentes versenyzést kíván a Marco Racing Team csapata!

8. SZ. MELLÉKLET: SPECIÁLIS SZÁLLÁSAJÁNLAT



Marco Racing Team Kft.
Markó Tibor részére
2012. október 19-21.

Szállásajánlat
Baranya Kupa 2012

Baranya Kupa 1. csomag:

Időpont: 2012. 10. 18. - 10. 19. / 1 éj (csütörtök éjszaka)
vagy: 2012. 10. 19. - 10. 20. / 1 éj (péntek éjszaka)
vagy: 2012. 10. 20. - 10. 21. / 1 éj (szombat éjszaka)

Ár: 10 000 Ft/fő/éj – kétágyas szobában 2 fő esetén **büféreggelivel**
(20 000 Ft/szoba/éj)
13 000 Ft/fő/éj - kétágyas szobában 2 fő esetén **félpanzióval**
(26 000 Ft/szoba/éj)
Idegenforgalmi adó: 385 Ft / éj / fő

A szállásdíj tartalmazza:

- bőséges büféreggelit vagy félpanziós ellátást
- Paeonia Spa (termál- és élményfürdő, valamint a szauna, aromakabin, só kabin és gőzkabin) használatát
- aquafitness órákon való részvételt
- zárt, kamerával megfigyelt parkoló használatát
- fürdőköpeny bekészítése a szobákban.
- **pénteken zenés Aqua Rallye Party 21:30-tól 00:30-ig**

Baranya Kupa 2. csomag:

Időpont: 2012. 10. 18. – 10. 20. / 2 éj (csütörtök – péntek éjszaka)
vagy: 2012. 10. 19. – 10. 21. / 1 éj (péntek – szombat éjszaka)

Ár: 9 000 Ft/fő/éj – kétágyas szobában 2 fő esetén **büféreggelivel**
(18 000 Ft/szoba/éj)
12 000 Ft/fő/éj - kétágyas szobában 2 fő esetén **félpanzióval**
(24 000 Ft/szoba/éj)
Idegenforgalmi adó: 385 Ft / éj / fő

A szállásdíj tartalmazza:

- bőséges büféreggelit vagy félpanziós ellátást
- Paeonia Spa (termál- és élményfürdő, valamint a szauna, aromakabin, só kabin és gőzkabin) használatát
- aquafitness órákon való részvételt
- zárt, kamerával megfigyelt parkoló használatát
- fürdőköpeny bekészítése a szobákban.
- **pénteken zenés Aqua Rallye Party 21:30-tól 00:30-ig**
- 20 perces választható masszáz 2 fő részére

Baranya Kupa 3. csomag:

Időpont: 2012. 10. 18. – 10. 21. / 3 éj (csüt. – pén. – szom. éjszaka)

Ár: 8 500 Ft/fő/éj – kétágyas szobában 2 fő esetén **büféreggelivel**
(17 000 Ft/szoba/éj)
11 500 Ft/fő/éj - kétágyas szobában 2 fő esetén **félpanzióval**
(23 000 Ft/szoba/éj)
Idegenforgalmi adó: 385 Ft / éj / fő

A szállásdíj tartalmazza:

- bőséges büféreggelit vagy félpanziós ellátást
- Paeonia Spa (termál- és élményfürdő, valamint a szauna, aromakabin, só kabin és gőzkabin) használatát
- aquafitness órákon való részvételt
- zárt, kamerával megfigyelt parkoló használatát
- fürdőköpeny bekészítése a szobákban.
- **pénteken zenés Aqua Rallye Party 21:30-tól 00:30-ig**
- 20 perces választható masszázs 2 fő részére

További kedvezményes lehetőségek NEM CSAK szállóvendégeknek:

- **AQUA RALLYE PARTY: pénteken 21:30-tól 00:30-ig zenével és színes koktélokkal (szállóvendégeknek ingyenes, a Baranya Kupa egyéb résztvevőinek 50 %-os kedvezménnyel 750 Ft / fő részvételi díjért).**
- **Többféle wellness szolgáltatás közül választhatnak vendégeink (különböző masszázsok, infrasauna, szolárium, kozmetika, elektroterápia, tengeri terápiás testkezelések, alakformáló kezelések a NASA által kifejlesztett Vacumed készülékkel). A Baranya Kupa résztvevői minden wellness szolgáltatást 20 % kedvezménnyel vehetnek igénybe.**
- **2012. 10. 20-án kedvezményes ebéd lehetőség 1 000 Ft/fő áron, mely tartalmaz levest és főételt savanyúsággal valamint desszertet.**

Foglalási szabályok:

A szobákat az érkezés napján délután 14 órakor lehet elfoglalni és a távozás napján 10 óráig kell elhagyni. A lefoglalt szobákat a szobafoglaláson szereplő érkezési nap előtt 7 nappal áll módjukban utoljára lemondani kötbér felszámítása nélkül. Amennyiben 7 napon belül történik a foglalás törlése, 60 % kötbért számolunk fel a lemondott szobák, szolgáltatások árából. Aznap lemondás (vagy meg nem jelenés) esetén 100% kötbért számolunk fel.

Sok szeretettel várjuk Önöket Sikondán!

Üdvözlettel:

Maul Kitti
Sikonda Wellness Hotel és Fürdő

Sikonda Wellness Hotel - 2012. október 19.
(péntek)

SPA Z RALLYE N PARTY

21:00 - 00:30h

Paeonia Spa - termál- és élménysz szauna,
aromakabin, só kabin és gőzkabin

Hangulatos zene, félhomály,
színes koktélok a Snack-bárban

Kettőt fizet, hármat kap akcióval!

A körülményeket mi biztosítjuk,
a többi már csak Rajtad múlik!

Belépés : a **Baranya Kupa** résztvevőinek 50 %-os
kedvezményrel 750 Ft / fő



 **SIKONDA
WELLNESS
HOTEL**

Komló - Sikonda, Fürdő u. 5.



BARANYA KUPA 2012

verseny neve

Verseny helye: Komló és körny. (Baranya megye);

Előnevezési zárlat

Entries Closed 2012. szeptember 26. (szerda)



2012 MNASZ
AMATŐR
RALLYE
KUPA

Verseny ideje: 2012. 10. 20-21.

A megfelelő "X"-szel jelölendő

Rallye Sprint Bajnokság
Kategóriái

☐

Előfutó

☐

NEVEZÉSI LAP - ENTRY FORM

 	Nevező Bewerber	Kizárólag bélyegzővel rendelkező jogi személy (cég, SE) nevezhető meg. Ellenkező esetben üresen kell hagyni!	1. Versenyző 1st Driver	2. Versenyző 2nd Driver
Név Sur- and for name	P.H.		KÖTELEZŐ!	KÖTELEZŐ!
Cím / Adress			KÖTELEZŐ!	KÖTELEZŐ!
Irányító szám / Post code			KÖTELEZŐ!	KÖTELEZŐ!
E-mail cím / E-mail adress			KÖTELEZŐ!	KÖTELEZŐ!
Mobil telefonszám / Phone number			KÖTELEZŐ!	KÖTELEZŐ!
Vezetői eng. száma Driver's licence no.			KÖTELEZŐ!	KÖTELEZŐ!
Licenc szám / Licence no. TAJ SZÁM!!!			TAJ SZÁM:	TAJ SZÁM:
Márka / Make	Típus / Model		Hengerűrtartalom / Capacity	Kategória / Category
Elérhetősége a verseny alatt (szállás neve és telefonszáma) Contact during the race (Name of accom. and phone no.)	KÖTELEZŐ!			
Baleset esetén értesítendő személy neve és telefonszáma Name and tel. no. of person to be informed in case of accident	1. Versenyző / 1st Driver Értesítendő személy neve, száma		2. Versenyző / 2nd Driver Értesítendő személy neve, száma	
Alulírottak, aláírásunkkal igazoljuk, hogy a versenykiírásban, a kiadott végrehajtási utasításban, és a Marco Racing Team Kft., a Sprint Racing Kft., valamint a rendező által közzétett szabályokat, információkat, feltételeket, előírásokat megismertük, egyben kötelezzük magunkat, hogy az abban leírtak szerint járunk el, az esetleges ellenőrzéseknek, büntetéseknek alávetjük magunkat a rendezvény teljes időtartama alatt. A nevezési lapon megadott adatok a valóságnak megfelelnek és a nevezett gépkocsi és annak minden alkatrésze megfelel a Marco Racing Team Kft. és a Sprint Racing Kft. által meghirdetett műszaki szabályzat előírásainak. A gépátvételen bemutatott műszaki állapot a szabályoknak megfelelő, az autónak rejtett hibája nincs. Jelen nevezési lap aláírásával hozzájárulok az alkohol, dopping és drog vizsgálatához. Kijelentjük, hogy a versenyen saját akaratunkból, és saját felelősségünkre veszünk részt. Amennyiben baleset esetén anyagi kárt, vagy személyi sérülést okozok akár saját részre, akár harmadik személynek annak minden anyagi és jogi következményeit vállalom, azért minden felelősség engem terhel. Ilyen esetben a verseny, ill. a sorozat szervezőivel, engedélyezőivel szemben, sem anyagi, sem jogi követeléssel nem élek.				
	Aláírás / Signature	Aláírás / Signature	Aláírás / Signature	
dátum / date	Nevező / Entrant	1. Versenyző / 1st Driver	2. Versenyző / 2nd Driver	
Az árnyékolt mezőket a rendező tölti ki (a rajtszámot is)!				Rajtszám
Nevezés beérkezése	Nevezési díj befizetése	Nevezési díj összege	Adminisztráció	Rendező tölti ki!
Technikai átvétel		Technikai kártya száma		