BARANYA KUPA 2012

2012. 10. 19-21. www.baranyakupa.hu

FIA CEZ central european zone

MNASZ

MRT MARCO RACING TEAM KFT

KOMLÓ 2012.10.20-21.

BARANYA KUPA 2012

FIA CEZ HISTORIC RALLYE BAJNOKSÁG - ORSZÁGOS RALLYE BAJNOKSÁG
ORSZÁGOS RALLYE2 BAJNOKSÁG - TR CONSULT RALLYE SPRINT BAJNOKSÁG

FIA SANCTIONED EVENT

HIS
ORB
R2

a MAGYAR rallye évadzáró

VERSENYKIÍRÁS

KOMLÓ

IS INTERNATIONAL LTD.

KNIPL KFT. BONYHÁD

Keep IT Simple

MAX-IMMUN WEB: MAX-IMMUN.EU

ART-INNOVA

sprinter egy csomag profizmus

NJI • Nagy János István

avmconferencetechniques

MECSEKERDŐ

pannon parts Megfizethető • Minőségi • Autóalaktrész

A123 KFT GÉPJÁRMŰKERESKEDÉS • PACK-VÁSÁRTÉR

TRCONSULT

SPURI AZ AUTÓ ENERGIAITALA

IHAROS és GOLLER Historic Rallye

SIKONDA WELLNESS HOTEL

KÖRNYEZETVÉDŐ KFT.

AUTÓKAR KFT. Komló, Kossuth L. u. 19.

DUEN Rally Idő www.duen.hu

MICUK

ourlsecret

leopold SPORT VIDEO

rallyracing

RALLYE 2 1,5 SZORZÓ 120KM GYORSASÁGI SZAKASZ

FIA CEZ Historic Rallye Event
National Rallye2 Championship

National Rallye
Rallye Sprint Championship

AZ IDEI UTOLSÓ PROFI ASZFALTOS

TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT

TESZT

TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT

2012|10|19
14:00-19:00

TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT

BAKONYA - 3,6km

TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT

JELENTKEZZ:

marcoracingteamkft@gmail.com

BARANYA KUPA 2012 / HISTORIC RALLYE SPRINT

Tisztelt Versenyzők!

Szeretettel köszöntünk benneteket a 2012-es esztendő hivatalos évadzáró bajnoki versenye, a ***Baranya Kupa 2012*** alkalmából! Komló Városa 2003 óta látja vendégül a hazai ralis társadalom képviselőit, minden esztendőben szeretettel, nagy várakozással tekint az OB futamok elé. Reméljük, hogy ezt Ti is újra megtapasztaljátok az idei Baranya Kupán.
A helyzet idén sem lett sem könnyebb, sem egyszerűbb. Ennek ellenére, egy szakadatlanul lelkes csapat - köztük versenyzők, azaz Ti, szerelők, szponzorok, rendezők - továbbra is igyekeznek életben tartani a megrendült egészségi állapotú hazai rallye-t. Mert szerencsére még maradtak olyanok, akik nem futnak el, nem fordítanak hátat az ínségesebb időkben sem.
Legyél akár optimista, vagy pesszimista a jövőt illetően, az idei hivatalos évadzáró „nagy verseny" alkalmából szólítottalak meg, és invitállak: **TARTS VELÜNK! IDÉN, NAGY VERSENYEN UTOLJÁRA!**

A problémák és a nem mindig segítőkész környezet ellenére is egy színvonalas, és mindenek előtt élvezhető versenyt álmodtunk meg nektek, Versenyzőknek. Egy olyan versenyt, ahol „mindenki" versenyezhet, hiszen a ***Baranya Kupa 2012*** versenyen együtt autózik majd a Historic Rallye, a Rallye 1, a Rallye2 és a TR Consult Rallye Sprint Bajnokság mezőnye is.

A ***Baranya Kupa*** előkészítése során igyekeztünk számotokra egy költséghatékony, de élvezetes versenyt összeállítani, amely a klasszikus mecseki pályákra épül. Célunk, hogy most sem más, mint, hogy "*A Versenyzőnek*" érezzétek magatokat rendezvényünkön.
Ebben lehet segítségetekre a kompakt program is:
- 2012. október 18-19-20. pályabejárás
-2012. október 19. TESZT
- 2012. október 20. Átvételek, majd a Historic és Rallye1 mezőnynek: Prológ, és 2 gyorsasági szakasz
- 2012. október 21. Verseny, mindenkinek. Gy1: 16,15km; Gy2: 18,00km; Gy3: 5,50km.
- 2012. október 22-23. munkaszüneti nap.

A Baranya Kupa szerény lehetőségeihez mérten folytatjuk a sok éve megkezdett utat és a – reményeink szerint számotokra is élvezetes – „verseny program" mellett komoly hangsúlyt fektettünk a megfelelő komfort fokozat kialakítására is.

Jó hangulatú versenyzéseteket az alábbi lehetőségek biztosításával kívánjuk elősegíteni:

· ***Kedvezményes szállások***

A Marco Racing Team felvette a kapcsolatot a versenyközpontnak is helyet adó Sikonda Wellness szállodával, annak érdekében, hogy könnyítsük csapataitok dolgát.
Nem túl nagy titok, a verseny minden programja (a gyorsasági szakaszokon kívül) Komló központtal bonyolódik idén is, így javasoljuk, éljetek a lehetőséggel, spóroljátok meg a felesleges autókázás költségét egy távolabbi településre és Komlón, valamint környékén válasszatok szállást!

· ***Pályabejárás***

A pályabejárás időpontja minden nevező számára a verseny hetében csütörtökökre, péntekekre és szombatra esik. Talán nem mellékes, hogy így csupán egyszeri leutazással megoldható az egész verseny. Több étteremmel is felvettük a kapcsolatot, így már a pályabejárás idején is kedvezményesen tudtok étkezni! (részletek: itiner ávételkor, szórólapon)

· ***Teszt***

Az idei "utolsó" hivatalos profi aszfaltos TESZTre, 2012. október 19-én biztosítunk lehetőséget, egy 3,60km-es, megfelelően felépített és biztosított szakaszon a Bakonyai szakaszon. (A teszt megrendezéséhez minimum 15 jelentkező szükséges. A teszt térítéses).

· ***Egyéb étkezési lehetőség***

A szombati napon, már az adminisztratív átvétel helyszínén - Sikonda Wellness Hotelben - kedvezményes menüvel várnak benneteket. A szervizparkban a Talabér büfé most is frissen sült rántott hússal és egyéb frissensültekkel várja az éhezőket, és több komlói étterem is készít Rallye Menüt a verseny hétvégéjére. (részletek: itiner ávételkor, szórólapon)

· ***Buli***

2012. október 19.-én, pénteken este, afakultatív átvétel után, annak helyszínén a Sikonda Wellness Hotelben várunk minden Versenyzőt és csapattagot a ZENÉS AQUA RALLYE PARTY-ra, amely egy sok mendencés, koktélos, és mint a neve is jelzi zenés mulatság. Fürdőgatya, fürdőruha ne maradjon otthon! A Baranya Kupa résztvevőit kedvezményes belépővel, és koktél akciókkal várjuk.

Remélve, hogy a fentiek segítségetekre lesznek a jó hangulatú, könnyebb, vidámabb, elégedettebb versenyzésben várunk minden Versenyzőt az idei szezonzáró bajnoki versenyre, a ***Baranya Kupa***-ra!

Üdvözlettel:

Markó Tibor és a Marco Racing Team csapata

MARCO RACING TEAM Kft

TARTALOM

1., BEVEZETÉS	5. oldal
2., RENDEZÉS	5. oldal
3., PROGRAM	6. oldal
4., NEVEZÉSEK	10. oldal
5., BIZTOSÍTÁS	14. oldal
6., REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK	14. oldal
7., GUMIABRONCSOK	15. oldal
8., ÜZEMANYAG	15. oldal
9., PÁLYABEJÁRÁS	15. oldal
10., ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL	16. oldal
11., GÉPÁTVÉTEL – plombálás és jelölés	16. oldal
12., EGYÉB PROCEDÚRÁK	17. oldal
13., HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA	21. oldal
14., DÍJAK	21. oldal
15., VÉGELLENŐRZÉSEK	21. oldal
1. sz. MELLÉKLET – ÚTVONALLAP	23. oldal
2. sz. MELLÉKLET – PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE	26. oldal
3. sz. MELLÉKLET – VERSENYZŐ ÖSSZEKÖTŐ NEVE és FÉNYKÉPE	29. oldal
4. sz. MELLÉKLET – RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM	29. oldal
5. sz. MELLÉKLET – SZERVIZPARK	30. oldal
6. sz. MELLÉKLET – BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK	32. oldal
7. sz. MELLÉKLET – SPECIÁLIS SZÁLLÁS AJÁNLAT	33. oldal

1. BEVEZETÉS

1.1 Bevezetés

A ***BARANYA KUPA 2012*** az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függelékei, az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai, a Közép-európai Zóna Historic Rallye Bajnokság szabályai és a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által a 2012. évre kiírt Magyarország Országos Rallye Bajnokságoknak az FIA szabályokkal összhangban álló sportszabályai (RVSZ), valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.
A Versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a rendező vagy a Sportfelügyelők által kiadott végrehajtási utasítások formájában lehetséges.
A 2012. évi Regionális Rallye Bajnokság szabályai megtalálhatók az (FIA és az MNASZ honlapján) www.fia.com és www.mnasz.hu. A Közép-európai Zóna Historic Rallye Bajnokság szabályai *www.osk.or.at oldalon megtalálhatóak.*

1.2 Útburkolat: A gyorsasági szakaszok útburkolata: 100% aszfalt.

1.3 Gyorsasági szakaszok össztávolsága és az útvonal teljes hossza:

	HISTORIC CEZ + ORB	**RALLYE2**
A verseny távja:	423,30km	357,35km
Gyorsasági szakaszok száma:	11 + Prológ	9 + Prológ
Gyorsasági szakaszok teljes hossza:	139,45km (32,94%)	119,95km (33,57%)
Szekciók száma:	5	3
Szakaszok száma:	2	2

2. RENDEZÉS

2.1 Címek, melyekbe a verseny beleszámít:

Az FIA CEZ (Central European Zone) Historic Rallye Bajnokság 2012 7. futama,
Az Országos Historic Rallye Bajnokság 3. futama,
A Magyarország 2012. évi Országos Rallye Bajnokság 6. futama,
A Magyarország 2012. évi Országos Rallye2 Bajnokság 4. futama - ***1,5 szorzós futam!***,
Külföldi résztvevők indulásával engedélyezett nemzeti futam.

2.2 ASN engedély száma: K-420 / 2012.09.21.

2.3 Rendező neve, címe és elérhetősége:

Rendező neve:	Marco Racing Team Kft.
Címe, elérhetőségei:	H – 7300 Komló, Pf. 76.
Telefon és fax:	+36 72 788 098
E-mail:	marcoracingteamkft@gmail.com
A rendező hivatalos honlapja:	www.baranyakupa.hu

2.4 Rendező Bizottság:

Vezetője:	Markó Tibor
Tagjai:	Barbados Edmond, Markó Zoltán, Markóné Ági; Kirsching János; Lovay Miklós, Vida Gizella.

2.5 Felügyelő testület:

Vezető:	Hajdu Attila
Tagok:	Peter Szczeczina (SK), dr. Szél Attila

2.6 Megfigyelők és delegált személyek

RSB megfigyelő:	dr. Szél Attila
RSB biztonsági megfigyelő:	Oroszlán Tibor

2.7 Vezető tisztségviselők

Versenyigazgató: (a verseny vezető sportbírója)	Sztankovics Györgyi
Technikai felügyelő:	Juhász Gyula
Biztonsági szolgálat vezetője:	Kirsching János
A verseny titkára és a versenyiroda vezetője:	Móni Kriszta
Gépátvétel vezetője:	Solti István
Értékelés vezetője:	később kerül megadásra
Időmérés vezetője:	később kerül megadásra
Sajtófőnök:	Szűcs Zsolt és Budai Ferenc
Hírfőnök:	Juhász Károly
Versenyzői összekötő Historic + ORB:	Rádli József
Versenyzői összekötő Rallye2 + Sprint:	Géczi Tamás

2.8 Versenyközpont helye és elérhetősége

2012. október 18-19. – Itiner átvétel

Versenyiroda helye:	SIKONDA WELLNESS HOTEL (HÍD terem) Komló - Sikonda, Fürdő u. 5.
Telefon:	+36 70 340 1398; +36 20 353 9549; +36 30 479 3260
Fax:	+36 72 581 489
GPS:	***N46° 10,594; E18° 13,311***

2012. október 20. – Adminisztratív átvétel

Versenyiroda helye:	SIKONDA WELLNESS HOTEL (HÍD terem) Komló - Sikonda, Fürdő u. 5.
Telefon:	+36 70 340 1398; +36 20 353 9549; +36 30 479 3260
Fax:	+36 72 581 489
GPS:	***N46° 10,594; E18° 13,311***

2012. október 20 - 21. – Verseny ideje alatt

Versenyiroda helye:	KBSK Komló, Komló, Pécsi út 44.
Telefon:	+36 72 481 431; +36 20 353 9549; +36 30 479 3260
Fax:	+36 72 481 431
GPS:	***N46° 10,932; E18° 15,320***

3. PROGRAM

3.1 Az itiner kiadása:

HIS + ORB + R2

2012. október 18. csütörtök	08:00 – 15:00
2012. október 19. péntek	08:00 – 15:00
Versenyiroda helye:	SIKONDA WELLNESS HOTEL (HÍD terem), Komló-Sikonda, Fürdő u. 5.
GPS:	***N46° 10,594; E18° 13,311***

Kizárólag R2!

2012. október 20. szombat	07:00 – 12:00
Helyszín:	SIKONDA WELLNESS HOTEL (HÍD terem), Komló-Sikonda, Fürdő u. 5.
GPS:	***N46° 10,594; E18° 13,311***

A pályabejáráson, az erdőgazdasági utakon engedélyezett áthaladások száma maximum 4 alkalom / gyorsasági szakasz.

3.2 A shakedown-ra jelentkezés zárlata:

Shakedown nem kerül megrendezésre

3.2.1 Hivatalos (térítéses) TESZT

Ideje:	**2012. október 19. péntek, 14:00 – 19:00**
Helye:	**Bakonyai elág - Golgota összekötő út (közút).**
A Teszt szakasz hossza:	3,60km
A lebonyolítás:	„egy irányban" történik!

(a STOP után a RAJT 7km etappal újra megközelíthető)

A TESZT résztvételi díja:	25.000,-Ft (bruttó)
Regisztráció – KÖTELEZŐ!!!:	marcoracingteamkft@gmail.com

A TESZT megrendezéséhez minimum 10 jelentkező szükséges!

3.3 Versenyiroda nyitva tartása:

Versenyiroda működésének ideje:

2012. október 18. csütörtök	08:00 – 15:00 (Sikonda Wellness Hotel
2012. október 19. péntek	08:00 – 20:00 (Sikonda Wellness Hotel)
2012. október 20. szombat	07:00 – 13:00 (Sikonda Wellness Hotel)
2012. október 20. szombat	13:30 – 22:00 (KBSK Komló)
2012. október 21. vasárnap	05:30 - 20:30 (KBSK Komló)

3.3 Hivatalos hirdetőtábla – helyszín:

Hirdetőtábla helye:	KBSK Komló, Komló, Pécsi út 44.
GPS:	***N46° 10,932; E18° 15,320***
Működés:	2012. október 19. 18:00 órától – 2012. október 21. 19:30 óráig

3.4 Pályabejárás ideje:

HIS + ORB + R2

2012. október 18. csütörtök	08:00 – 17:00
2012. október 19. péntek	08:00 – 17:00
2012. október 20. szombat	08:00 - 14:00

A pályabejáráson, az erdőgazdasági utakon engedélyezett áthaladások száma maximum 4 alkalom / gyorsasági szakasz.

A pályabejárási korlátozásokat a 2012. évi RVSZ. és jelen kiírás 9. pontjában és a 2. sz. MELLÉKLETBEN előírtak szerint KELL BETARTANI!

3.5 Versenyzői eligazítás

Nem kerül megrendezésre

3.6 Adminisztratív átvétel

FAKULATATÍV - HIS+ORB+R2

Időpontja:	2012. október 19. péntek	19:00 – 21:00
Helyszín:	SIKONDA WELLNESS HOTEL (HÍD terem), Komló-Sikonda, Fürdő u. 5.	
GPS:	***N46° 10,594; E18° 13,311***	

Adminisztratív átvétel - HIS+ORB

Időpontja:	2012. október 20. szombat	07:00 - 10:00
Helyszín:	SIKONDA WELLNESS HOTEL (HÍD terem), Komló-Sikonda, Fürdő u. 5.	
GPS:	***N46° 10,594; E18° 13,311***	

Adminisztratív átvétel - R2

Időpontja:	2012. október 20. szombat	10:00 - 11:00
Helyszín:	SIKONDA WELLNESS HOTEL (HÍD terem), Komló-Sikonda, Fürdő u. 5.	

3.7 Gépátvétel – plombálás és jelölés

GÉPKÖNYVEZÉS (HIS+ORB+R2)

ELŐZETES – TELEFONOS – REGISZTRÁCIÓ SZÜKSÉGES!
Telefon: +36 30 974 5494

Időpontja: 2012. október 20. szombat 07:00 – 08:00
Helyszín: AUTÓKAR KFT., Komló, Kossuth L. u. 19.
GPS: N46° 11,426; E18° 16,298

TECHNIKAI ÁTVÉTEL - HIS+ORB

Időpontja: 2012. október 20. szombat 08:00 - 11:00
Helyszín: AUTÓKAR KFT., Komló, Kossuth L. u. 19.
GPS: N46° 11,426; E18° 16,298

TECHNIKAI ÁTVÉTEL - R2

Időpontja: 2012. október 20. szombat 11:00 - 12:00
Helyszín: AUTÓKAR KFT., Komló, Kossuth L. u. 19.

3.8 Sajtóiroda és média akkreditáció:

2012. október 20. szombat – ***09:00 – 13:00h-ig***

Helye: SIKONDA WELLNESS HOTEL (HÍD terem), Komló-Sikonda, Fürdő u. 5.
Telefon: +36 70 340 1398; +36 30 951 9291; +36 30 690 8584
Fax: +36 72 581 489
E-mail: budai@temporallye.hu, patko.weberkata@gmail.com
GPS: N46° 10,594; E18° 13,311

2012. október 20. ***szombat – 13:30h-tól***, 2012, október 21, ***vasárnap 19:00h***.

Helye: KBSK KOMLÓ - Komló, Pécsi út 44.
Telefon: +36 30 951 9291; +36 30 690 8584
Fax: +36 72 481 431
E-mail: budai@temporallye.hu, patko.weberkata@gmail.com
GPS: N46° 10,932; E18° 15,320

Nyitva tartás: 2012. október 20. szombat 09:00 – 13:00 (Sikonda)
2012. október 20. szombat 13:30 – 19:00 (Komló)
2012. május 13. vasárnap 06:00 – 19:00 (Komló)

3.9 Csapatvezetői eligazítás és csapatvezetői matrica kiosztása

Időpontja: 2012. október 20. 14:00
Helye: Versenyiroda, KBSK KOMLÓ - Komló, Pécsi út 44.

3.10 Shakedown és időterv

Nem kerül megrendezésre

3.11 Verseny előtti sajtótájékoztató

Időpontja: 2012. október 18. (csütörtök) 11:00h
Helye: BELLAGIO RISTORANTE - Pécs, Király u. 19.
GPS: N46° 04,604; E18° 13,915

3.12 Első Felügyelő Testületi ülés

Időpontja: 2012. október 20. szombat 12:00
Helye: Versenyiroda, KBSK KOMLÓ - Komló, Pécsi út 44.

3.13 His+ORB Prológ és első szakasz ideiglenes rajtlistájának közzététele

Időpontja: 2012. október 20. szombat 13:30
Helye: hirdetőtábla

3.14 His+ORB Prológ és első szakasz rajtlistájának közzététele

Időpontja: 2012. október 20. szombat 14:00
Helye: hirdetőtábla

3.15 R2 prológ ideiglenes rajtlistájának közzététele

Időpontja: 2012. október 20. szombat 14:30
Helye: hirdetőtábla

3.16 R2 prológ rajtlistájának közzététele

Időpontja: 2012. október 20. szombat 15:00
Helye: hirdetőtábla

3.17 R2 első szakasz ideiglenes rajtlista

Időpontja: 2012. október 20. szombat 21:00
Helyszíne: hirdetőtábla

3.18 R2 első szakasz rajtlista

Időpontja: 2012. október 20. szombat 21:30
Helyszíne: hirdetőtábla

3.19 Rajt ceremónia

Nem kerül megrendezésre

3.20 A verseny rajtjának helye és ideje

His+ORB+R2

Időpontja: 2012. október 20. szombat (IE0 Komló - Prológ) 15:00
Helyszín: Itiner szerint
GPS: ***N46° 11.413; E18° 15,883***

3.21 Első szakasz céljának helye és ideje

His+ORB

Időpontja: 2012. október 20. szombat 19:44
Helyszín: Itiner szerint
GPS: ***N46° 11.407; E18° 15,725***

R2

Időpontja:
A prológon történő elrajtolást követően Éjszakai Gyüjtő (Parc Fermé) nem kerül kialakításra.

3.22 His+ORB első szakasz eredménylistájának és a 2. szakasz rajtlistájának kifüggesztése

Időpontja: 2012. október 20. szombat 21:30
Helyszín: hirdetőtábla

3.23 Célceremónia / Díjátadás

His+ORB

Időpontja: 2012. október 21. vasárnap 16:28
Helyszín: Komló, Eszperantó tér, (PF BE - IE11C)
GPS: ***N46° 11.407; E18° 15,725***

R2

Időpontja: 2012. október 21. vasárnap 17:58
Helyszín: Komló, Eszperantó tér, (PF BE – IE9C)
GPS: ***N46° 11.407; E18° 15,725***

3.24 Verseny utáni sajtótájékoztató

Nem kerül megrendezésre

3.25 Végső technikai ellenőrzés

His+ORB+R2

Időpontja: 2012. október 21. vasárnap célba érkezést követően azonnal
Helyszín: AUTÓKAR KFT., Komló, Kossuth L. u. 19.
GPS: ***N46° 11,426; E18° 16,298***

3.26 Ideiglenes eredménylista közzétételének ideje

His+ORB

Időpontja: 2012. október 21. vasárnap 19:00 óra
Helyszín: Hirdetőtábla

R2

Időpontja: 2012. október 21. vasárnap 19:30 óra
Helyszín: Hirdetőtábla

3.27 Hivatalos végeredmény közzétételének ideje

Időpontja: 30 perccel az ideiglenes eredménylista közzétételét követően
Helyszíne: Hirdetőtábla

4. NEVEZÉSEK

4.1 Nevezési zárlat: 2012. október 3. szerda

4.2 Nevezési eljárás:

4.2.1 A Magyarország Országos Rallye Bajnokságok és a bajnokságokon kívül indulók részére:

Kezdete: **2012. szeptember 20.**
Zárlata: **2012. október 3.** 24.00 óra

A nevező köteles az RSB hivatalos honlapján (www.rallyesport.hu) on-line nevezni és az ott kitöltött nevezési lapot a rendező részére (nevezői bélyegzővel és versenyzői aláírással ellátva) postai úton megküldeni vagy legkésőbb az itiner átvételen átadni.

MARCO RACING TEAM KFT
H-7300 KOMLÓ, TAVASZ U. 3.

4.3 Elfogadott nevezések száma, géposztályok

A rendező maximum 40 Historic, 80 ORB és 40 R2 versenyzőpáros nevezését fogadja el a rendezvényre. A rendező a 2012. évi RVSZ-ben foglaltak szerint utasíthatja vissza a nevezéseket.

4.3.1 Az FIA CEZ Közép-Európai Zóna Historic Rallye Trófea, valamint a Magyar Köztársaság Országos Historic Rallye Bajnokság futamára elfogadott járművek:

A versenyen az FIA CEZ Közép-Európai Zóna Historic Rallye Trófea kiírásában, valamint a Magyar Köztársaság Országos Historic Rallye Bajnokságának kiírásában engedélyezett autók vehetnek részt. (lásd RVSZ. Az Országos Historic Rallye Bajnokság kiírása és szabályai 119. oldal beleértve a Replica Kupa kiírása)

Az FIA CEZ Közép-Európai Zóna Historic Rally Trófeában elfogadott járművek:

1. Korcsoport: 1931.01.01. és 1957.12.31. között gyártott, a közúti forgalomban való részvételre alkalmas gépkocsik, továbbá olyan túra- és GT-autók, melyek homologizációjára 1958.01.01.és 1969.12.31 között került sor.

A1 1000 cm3-ig (1961.12.31-ig)
A2 1000 cm3 -től 1600 cm3-ig (1961.12.31-ig)
A3 1600 cm3 felett (1961.12.31-ig)
B1 1000 cm3-ig (1961.12.31-től)
B2 1000 cm3 -től 1300 cm3-ig (1961.12.31-től)
B3 1300 cm3 –től 1600 cm3-ig (1961.12.31-től)
B4 1600 cm3 -től 2000 cm3-ig (1961.12.31-től)
B5 2000 cm3-től (1961.12.31-től)

2. Korcsoport: Az 1., 2., 3. és 4. csoportba tartozó Túraautók (T), Verseny-Túraautók (CT), Nagy Túraautók (GT) és Nagy Verseny-Túraautók (GTS) azon modelljei, melyek homologizációjára 1970.01.01. és 1975.12.31. között került sor.

C1 1300 cm3-ig
C2 1300 cm3-től 1600 cm3-ig
C3 1600 cm3-től 2000 cm3-ig
C4 2000 cm3-től 2500 cm3-ig
C5 2500 cm3-ig

3. Korcsoport: Az 1., 2., 3. és 4. csoportba tartozó Túraautók (T), Verseny-Túraautók (CT), Nagy Túraautók (GT) és Nagy Verseny-Túraautók (GTS) azon modelljei, melyek homologizációjára 1976.01.01. és 1981.12.31. között került sor.

D1 1300 cm3-ig
D2 1300 cm3-től 1600 cm3-ig
D3 1600 cm3-től 2000 cm3-ig
D4 2000 cm3-től

Turbófeltöltésű motorok esetében (a meghatározást ld. az aktuális J Függelékben) minden ilyen autó névleges henger-lökettérfogatát 1,4-gyel meg kell szorozni, és minden ilyen autó az így nyert képzetes henger-lökettérfogat alapján meghatározott kategóriába kerül besorolásra.
Minden autónak rendelkeznie kell a nyilvános közúti közlekedésben való részvételhez szükséges engedéllyel és HTP-vel.
Biztonsági okokból a közép- és farmotoros, 2 üléses versenyautók részvétele a bajnokságban nem megengedett.

Az Országos Historic Rallye Bajnokság futamán elfogadott járművek:
Az Országos Historic Rallye Bajnokság (Bajnokság) versenyeire azok a túra és GT autók nevezhetők, illetve a versenyeken azok a túra és GT autók vehetnek részt, amelyek 1958. január 1. és 1986. december 31-e között kerültek homologizálásra, és megfelelnek az FIA „K” Függelék mindenkor érvényes előírásainak.

A Bajnokság osztályaiban elfogadott járművek (kor)csoport és géposztály (kategória) besorolása:
1. csoport 1969. december 31-ig homologizált túra és GT autók (E, F, G1 periódus);
2. csoport 1970. január 1. – 1975. december 31-e között homologizált túra és GT autók Gr.1-4 (G2, H1 periódus);
3. csoport 1976. január 1. – 1981. december 31-e között homologizált túra és GT autók Gr.1-4 (H2, I periódus);
4. csoport 1982. január 1. – 1986. december 31-e között homologizált túra és GT autók Gr. A,N,B (J periódus)

1. (B) CSOPORT		2. (C) CSOPORT		3. (D) CSOPORT		4. (E) CSOPORT	
B1	1000 cm3-ig	C1	1300 cm3-ig	D1	1300 cm3-ig	E1	1300 cm3-ig
B2	1000-1300 cm3-ig	C2	1300-1600 cm3-ig	D2	1300-1600 cm3-ig	E2	1300-1600 cm3-ig

B3	1300-1600 cm3-ig	C3	1600-2000 cm3-ig	D3	1600-2000 cm3-ig	E3	1600-2000 cm3-ig
B4	1600-2000 cm3-ig	C4	2000-2500 cm3-ig	D4	2000 cm3 felett	E4	2000 cm3 felett
B5	2000 cm3 felett	C5	2500 cm3 felett				

Replica Kupa
Elfogadott járművek
Az RVSZ „P" csoportjába sorolt gépkocsik, hengerszám és hengerűrtartalom megkötés nélkül azzal a megkötéssel, hogy csak az 1990.12.31-ig homológizált gépkocsik karosszériája használható fel. Homológizációs lappal nem rendelkező gépkocsik karosszériája esetén, az alapdokumentum a gépkocsi javítási kézikönyve, feltéve, hogy az alaptípust 1990. december 31. előtt gyártották. Versenygumiabroncs használata megengedett.

A nevezőnek a gépátvételkor be kell mutatnia az FIA Historic Gépkönyvet (HTP) a gépátvétel vezetőjének, aki azt a verseny végéig magánál tarthatja. A Magyar Köztársaság Országos Historic Rallye Bajnokság magyar nevezői számára amennyiben nem rendelkeznek HTP-vel, elegendő az MNASZ ATB által kiállított gépkönyv és a Historic Technikai Adatlap. A külföldi nevezők számára, a honos ASN által kiállított gépkönyv.
Minden autónak meg kell felelnie az abban az országban érvényes KRESZ-előírásoknak, ahol nyilvántartásba van véve.

4.3.2 Magyarország Országos Rallye Bajnokságában elfogadott járművek csoport és géposztály besorolása:

Osztályok	*Csoportok*
2	S2000-Rallye: 1.6 T motor 30mm-es szűkítővel S2000-Rallye: 2.0 Szívómotor R4 csoport
3	N csoport, nagyobb, mint 2000ccm (jelenlegi N4)
4	RGT autók
5	A csoportos autó, nagyobb, mint 1600ccm, de legfeljebb 2000ccm Super 1600 R2C (nagyobb, mint 1600ccm, de legfeljebb 2000ccm) R3C (nagyobb, mint 1600ccm, de legfeljebb 2000ccm) R3T (legfeljebb 1600ccm / szorzó nélkül) R3D (legfeljebb 2000ccm / szorzó nélkül)
6	A csoportos autó, nagyobb, mint 1400ccm, de legfeljebb 1600ccm R2B (nagyobb, mint 1400ccm, de legfeljebb 1600ccm) Kit-car, nagyobb, mint 1400ccm, de legfeljebb 1600ccm
7	A csoportos autó legfeljebb 1400ccm Kit-car legfeljebb 1400ccm
8	N csoportos autó, nagyobb, mint 1600ccm, de legfeljebb 2000ccm
9	N csoportos autó nagyobb, mint 1400ccm, de legfeljebb 1600ccm R1B (nagyobb, mint 1400ccm, de legfeljebb 1600ccm)
10	N csoportos autó legfeljebb 1400ccm R1A (legfeljebb 1400ccm)
11	S csoportos autó mely megfelel saját homológlapjának, 2000 ccm meghaladó korrigált hengerűrtartalmú, beleértve a WRC-ket is, feltöltés esetén 33 mm szűkítővel
12	S csoportos autó, korrigált hengerűrtartalom 2500 - 4000 ccm közé esik, 2WD vagy 4WD, feltöltés esetén 33 mm szűkítővel
13	S csoportos autó, korrigált hengerűrtartalom nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2500 ccm, 2WD
14	S csoportos autó, korrigált hengerűrtartalom legfeljebb 1600 ccm, 2WD
15	P csoportos autó, 2001 - 3500 ccm korrigált hengerűrtartalom, legfeljebb nyolc henger, feltöltés esetén 33 mm szűkítővel
16	P csoportos autó, 1601 - 2000 ccm szívómotor
17	P csoportos autó, maximum 1600 ccm szívómotor
18	Bármely ASN nemzeti homológizációjával rendelkező gépkocsik, ccm megkötés nélkül – az ORB értékelésben nem vesz részt

4.3.3 Magyarország Országos Rallye2 Bajnokságban elfogadott járművek csoport és géposztály besorolása:

N csoport (sorozatgyártású gépkocsik)
1. géposztály: legfeljebb 1400 ccm
2. géposztály: nagyobb, mint 1400 ccm, de legfeljebb 1600 ccm
3. géposztály: nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm,

A csoport (túrakocsik)
5. géposztály: legfeljebb 1400 ccm
6. géposztály: nagyobb, mint 1400 ccm, de legfeljebb 1600 ccm
7. géposztály: nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm

F csoport (szabad kategória a motor korrigált lökettérfogata szerint)
1. géposztály: legfeljebb 1600 ccm
2. géposztály: nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 4000 ccm
3. géposztály: négykerék-hajtású és/vagy turbófeltöltővel szerelt autók

A Rallye2 versenyeire az N csoportba nevezhetők az FIA homologizációval nem rendelkező, de az N csoportra vonatkozó egyéb előírásoknak megfelelő magyar Suzuki Swift (MAB 35S) típusú, nemzeti homologizációval rendelkező versenygépkocsik.

A lejárt A vagy N homologizációval rendelkező versenyautók is nevezhetők, amennyiben megfelelnek a kiadott homológizációjuknak, az érvényben lévő N ill. A csoportra vonatkozó FIA és nemzeti szabályoknak, és érvényes gépkönyvük van. A diesel üzemű járművek a valós (szorzó nélküli), lökettérfogat szerinti géposztályban indulnak.

A Rallye2 versenyein az A és N csoportban kizárólag a homológ lap VO, VF, VP, ET, ES, ER kiterjesztésen szereplő alkatrészek használhatóak.
Az F csoportba és az F csoport megfelelő géposztályába nevezhetőek, versenyezhetnek, és bajnokságban is szerepelhetnek a P csoportos gépkönyvvel rendelkező autók.

A diesel üzemű járművek a valós (szorzó nélküli), lökettérfogat szerinti 1. vagy 2. géposztályban indulnak, de meg kell felelniük a korrigált hengerűrtartalom szerinti minimális tömeg és maximális kerékszélesség előírásainak.

4.4 Nevezési díjak

4.4.1.Az FIA CEZ Historic futam és az Országos Historic Rallye Bajnokság résztvevői által fizetendő nevezési díjak rendezői reklámmal:

Minden korcsoport és géposztály: **120.000,-HUF**, amely tartalmazza az ÁFA-t
Rendezői reklám nélkül: a géposztályra meghatározott nevezési díj kétszerese

4.4.2. Magyarország Országos Rallye Bajnokság résztvevői által fizetendő nevezési díjak rendezői reklámmal:
1, 2, 3, 4, 11 géposztály: **177.800,- HUF**, amely tartalmazza az ÁFA-t
12, 15, 16, 17 géposztály: **160.000,- HUF**, amely tartalmazza az ÁFA-t
5, 6, géposztály: **99.060,- HUF**, amely tartalmazza az ÁFA-t
7, 8, 9, 10, 13, 14, 18 géposztály: **85.000,. HUF**, amely tartalmazza az ÁFA-t
Rendezői reklám nélkül: a géposztályra meghatározott nevezési díj kétszerese

Az RSB GPS nyomkövető rendszer használatát írja az ORB indulói részére, melynek használata kötelező!
A berendezés bérleti díját, (7.000,- Ft mely tartalmazza az ÁFÁ-t) az adminisztratív átvételen kell befizetni.

4.4.3. A Magyarország Országos Rallye2 Bajnokság résztvevői által fizetendő nevezési díjak:

A-N-F csoportban: **43.180,- Ft**, amely tartalmazza a 27% ÁFA-t
Rendezői reklám nélkül: **80.000,- Ft**, amely tartalmazza a 27% ÁFA-t

A Rallye2 Bajnokság résztvevőinek versenyzését, kedvezményes nevezési díját a „*SPURI – az autó energiaitala*" és az MNASZ RSB R2 munkacsoportja támogatja!

Amennyiben a nevezési díj a nevezési zárlat és a nevezési lista megjelenésének időpontja között kerül befizetésre, úgy a rendezőnek jogában áll a nevezési díjat 120%-ban megállapítani. Ha a nevezési díj a nevezési lista megjelenése után kerül kifizetésre, a rendező 200%-os díjat is kiszabhat.

4.5 Fizetési feltételek

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek a nevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj befizetését igazoló szelvény a nevezési laphoz mellékelve van, vagy átutalása megtörtént, és ezek a dokumentumok a nevezési zárlatig feladásra, vagy legkésőbb az itiner átvételen leadásra kerültek. A nevezési díjat a következő címre kell küldeni:

MARCO RACING TEAM KFT
H-7300 KOMLÓ, TAVASZ U. 3.

vagy a következő bankszámlára kell utalni:

MARCO RACING TEAM KFT
OTP BANK ZRT 1173 1063 – 2004 3458 – 0000 0000

A feladóvevény hátsó oldalán vagy az átutalási megbízás közlemény rovatában a befizetett összeget névre szólóan részletezni kell a csoport és géposztály feltüntetésével.

4.6 Visszatérítések

A 2012. évi RVSZ előírásai szerint.

5. BIZTOSÍTÁS

Kötelező gépjármű felelősségbiztosítás verseny kiegészítési díja:

- **FIA CEZ Historic Bajnokság és Országos Bajnokság 10.800,-**
- **Magyarország Országos Rallye Bajnokság 10.800,-**
- **Magyarország Országos Rallye2 Bajnokság 8.550,-**

A díjat az adminisztratív átvételen kell befizetni.

Egyéb információkat lsd:
www.mnasz.hu/A Szövetség/Főtitkári körlevelek/biztosítási információk
http://www.mnasz.hu/letoltes/Biztositasi%20informaciok%202012_ver1.pdf

6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK

Az egyes versenyek rendezői a rajtszám és **az ahhoz közvetlenül kapcsolódó rajtszámreklám** területén elhelyezett reklámokon kívül további 4 db reklám viselését írhatják elő a résztvevőknek, amelyek részére mindkét első ajtón, közvetlenül a rajtszámpanel és a hozzá kapcsolódó rajtszám reklámfelület alatt, 20 cm magas és 67 cm széles helyet kell biztosítani a versenyautókon. A rendezői reklámoknak ebbe a felületbe bele kell férniük. Ezek helyét, nagyságát és tárgyát a versenykiírásban, vagy a kiírásban megadott helyen legkésőbb az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

egyértelműen kell közölni. Ellenkező esetben a versenyző díjmentesen visszautasíthatja a rendezői reklámot.
A rendezői reklámok bármelyikének visszautasítása esetén egy újabb nevezési díj fizetendő, a verseny közben ezek hiányáért max. a nevezési díjnak megfelelő pénzbüntetés szabható ki.
A rendezői reklámok nem értelemszerű felragasztása, és/vagy megcsonkítása, körbevágása a rendezői reklám visszautasításának minősül. A rendezői reklámok viselése a verseny hivatalos gépkocsijain is kötelező.
Nem minősül rendezői reklámeszköznek, így nem utasítható vissza a rallye tábla és a rajtszámokhoz tartozó bármely hirdetés (akár MNASZ, akár rendezői).
A rajtszámok és a reklámok nem nyúlhatnak túl a karosszérián.
A gépkocsi ablakain elhelyezett reklámokra vonatkozóan betartandók az FIA és az MNASZ egyéb szabályai.

7. GUMIABRONCSOK

Verseny alatt használandó gumiabroncsok megadása: Az FIA előírások szerint.
A pályabejáráson használható gumiabroncsok: A KRESZ általános szabályai szerint.

8. ÜZEMANYAG

Az FIA által engedélyezett FIA J függelék 252.9-nek megfelelő üzemanyagokon kívül az Országos Rallye Bajnokságok valamennyi géposztályában engedélyezett az E85 típusú (MSZ CWA 15293 szabvány), kereskedelmi forgalomban kapható üzemanyag használata azzal a kikötéssel, hogy az további benzinnel, más adalékokkal nem keverhető.

Az Országos Historic Rallye Bajnokságban az E85 (bioethanol) ill. az FIA által nem engedélyezett üzemanyagok használata tilos!

9. PÁLYABEJÁRÁS

9.1 Regisztrációs eljárás

A pályabejárás megkezdése előtt, a versenyzők kötelesek a regisztrációs adatlapot kitöltetni és legkésőbb az itiner átvételekor leadni.

A rendező minden versenyző részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott matricát ad ki, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt a szélvédő menetirány szerinti jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva köteles viselni. A matrica fel nem ragasztása, vagy hiánya a pályabejárási szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárási matrica megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni.
A versenyzők ugyancsak az itiner átvételekor kapják meg azonosító kártyájukat, melyhez 1-1 db igazolványképet át kell adniuk.

Az azonosítólapnak a verseny során a versenygépkocsiban kell lennie, és a verseny hivatalos tisztségviselőinek kérésére be kell mutatni.

Itiner átvétel utáni navigátor csere esetén, az adminisztratív átvételen új azonosító lapot kap a versenyzőpáros.

Az azonosító lapot a technikai átvételen be kell mutatni a technikai ellenőröknek!

A pályabejárás során a versenyzők kötelesek a versenyzői engedélyüket (licenc) maguknál tartani és a pályabejárás ellenőreinek, sportbíróinak kérésére azt bemutatni.

9.2 A pályabejárás időbeosztása és szabályai:
Lásd: jelen versenykiírás 2. sz. mellékeltét

10. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL

10.1 Adminisztratív átvétel helye

FAKULATATÍV - HIS+ORB+R2

Időpontja: 2012. október 19. péntek 19:00 – 20:00
Helyszín: SIKONDA WELLNESS HOTEL (HÍD terem), Komló-Sikonda, Fürdő u. 5.
GPS: ***N46° 10,594; E18° 13,311***

ADMINISZTRTATÍV ÁTVÉTEL – His+ORB

Időpontja: 2012. október 20. szombat 07:00 - 10:00
Helyszín: SIKONDA WELLNESS HOTEL (HÍD terem), Komló-Sikonda, Fürdő u. 5.
GPS: ***N46° 10,594; E18° 13,311***

ADMINISZTRTATÍV ÁTVÉTEL – R2

Időpontja: 2012. október 20. szombat 10:00 - 11:00
Helyszín: SIKONDA WELLNESS HOTEL (HÍD terem), Komló-Sikonda, Fürdő u. 5.

10.2 Bemutatandó dokumentumok:

- Nevezők licence
- Pilóta és navigátor licence
- Vezetői engedély (jogosítvány)
- ASN engedély minden külföldi nevezőnek
- Nevezési lap minden adatának kiegészítése
- Versenyautó biztosítási kötvénye
- Versenyautó biztosítását igazoló papírok
- Versenyautó érvényes forgalmi engedélye
- Versenyautó érvényes gépkönyve
- Sportrendszámmal rendelkező versenyautó esetén: az ideiglenes forgalomban tartási engedély és az indítási napló

10.3 Időterv:

Az adminisztratív átvétel részletes időbeosztását a rendező a nevezési lista közzétételekor határozza meg.

11. GÉPÁTVÉTEL – plombálás és jelölés

11.1 Gépátvételi hely és időterv

GÉPKÖNYVEZÉS (HIS+ORB+R2)

ELŐZETES – TELEFONOS – REGISZTRÁCIÓ SZÜKSÉGES!
Telefon: +36 30 974 5494
Időpontja: 2012. október 20. szombat 07:00 – 08:00
Helyszín: AUTÓKAR KFT., Komló, Kossuth L. u. 19.
GPS: ***N46° 11,426; E18° 16,298***

TECHNIKAI ÁTVÉTEL – HIS+ORB

Időpontja: 2012. október 20. szombat 08:00 - 11:00
Helyszín: AUTÓKAR KFT., Komló, Kossuth L. u. 19.
GPS: ***N46° 11,426; E18° 16,298***

TECHNIKAI ÁTVÉTEL – R2

Időpontja: 2012. október 20. szombat 11:00 - 12:00
Helyszín: AUTÓKAR KFT., Komló, Kossuth L. u. 19.

A gépátvétel helyszínén a tisztségviselőkön kívül, az alábbi személyek lehetnek jelen: versenyzőpáros, csapatvezető, 2 fő szerelő, nevező megbízottja abban az esetben, ha a versenyzőpáros nem vesz részt a technikai átvételen.

11.2 Időterv:
A technikai átvétel részletes időbeosztását a rendező a nevezési lista közzétételekor határozza meg.

11.3 Sárfogó lapok (J függelék 252.7.7 pont)

11.4 Ablakok/hálók (J függelék 253.11 pont)

11.5 Versenyzők biztonsági felszerelései
A technikai átvételen a nevezőknek be kell mutatniuk a használni kívánt ruházatuk minden részét, a sisakkal együtt, melyeknek meg kell felelniük az RVSZ 5. sz. melléklet 12. pontjában található táblázat előírásinak.
Az FIA CEZ Historic Rallye Bajnokság verseny nevezőire a bajnokság szabályai az irányadóak.

11.6 Zajszint
Lásd RVSZ II. fej. 4. pont (J függelék 252. 3.6)

11.7 Speciális nemzeti előírások
Technikai átvétel során bemutatandó a benevezett versenyautó:
- Érvényes forgalmi engedélye
- Érvényes gépkönyve
- Külföldi licences versenyzők esetén a versenyzői licencet kiadó ASN által kiállított nemzeti gépkönyve
- Homologizációs lapja
- Tanúsítványok (Bukóketrec, tank, katalizátor, stb.)
- Azonosító lap

Az FIA CEZ Historic Rallye Bajnokság verseny nevezőire a bajnokság szabályai az irányadóak.
A technikai átvételt követően a technikai ellenőrök az azonosító lapon igazolják a sikeres technikai átvételt és ezt követően az azonosító lap a versenyautó jobb hátsó ablakába, kívülről is jól látható módon elhelyezendő.

11.8 Biztonsági nyomkövető berendezés beszerelése (kizárólag az ORB verseny nevezői részére)
Az adminisztratív átvételen átvett GPS berendezések beszerelése és működése a gépátvétel helyszínén ellenőrzésre kerül.

12. EGYÉB PROCEDÚRÁK

12.1 Rajt ceremónia lebonyolítása és sorrendje
Nem kerül lebonyolításra

12.2 A Prológ rajtoltatása fordított rajtsorrend szerint történik.
A prológot megelőző rajtvárakozó területre a rendező meghatározott időintervallumot biztosít a versenyzők részére.
Prológ rajtvárakozó
Helye: Komló, Kossuth L. u. – Itiner szerint
Beállás ideje: 201. október 20. szombat, 14:15 – 14:45

A megadott időintervallumtól eltérő korai vagy késői érkezést a rendező pénzbüntetéssel sújtja, melynek maximális összege: 15.000,-Ft. A 15 percet meghaladó késés rajtengedély megvonásáig terjedően büntethető.
A Prológon is a gyorsasági szakaszokra vonatkozó előírások az érvényesek. (ruházat, navigátor, stb.)

A Prológ idején az elrajtoló versenyautóban kizárólag a versenyre leadott nevezés szerinti versenyzők ülhetnek.
A prológ időeredménye nem számít bele a verseny értékelésébe
Elrajtolás kizárás terhe mellett kötelező, azokat a versenyzőpárosokat, akik nem teljesítik a Prológot a Felügyelő Testület büntetheti!

12.3 Rajteljárás

A rajtolás a sportbírók utasításainak megfelelően, a kifüggesztett rajtsorrend alapján történik. **A Prológ rajtoltatása** fényjelző készülékkel történik. A rajt pillanatát a piros fény elalvása és ezzel egyidejűleg felgyulladó zöld fény jelenti. A sportbírók a menetlevélre csak óra/percet írnak be. A tényleges rajtidő – és cél idő – a stop állomáson kerül bejegyzésre a menetlevélen.

12.4 Rajtsorrend

12.4.1 Historic rajtsorrend

Az FIA CEZ Historic Rallye Trophy szabályai alapján.

12.4.2 ORB rajtsorrend:

A Bajnokságok egyes versenyein a rajtszámok 1-től kezdődően, a következő sorrendnek megfelelően kerülnek kiadásra:

1. csoport FIA prioritású versenyzők
2. csoport nemzeti prioritással rendelkező versenyzők
3. csoport összes további 2-10 géposztályban induló versenyző
4. csoport összes további 11-17 géposztályban induló versenyző
5. csoporta 18-as géposztályban induló versenyzők, 3 perccel a 4. csoport után
6. csoportösszes további versenyző

A nemzeti vagy FIA prioritással járó előjogokat kizárólag az 2-10 géposztályban induló versenyzők vehetik igénybe.

A 11-17 géposztályba tartozó versenyzők első versenygépkocsija az első szakaszban minimum 3 perc szünet után rajtol az 2-10 géposztályba tartozó versenyzőpárosok utolsó versenygépkocsija után.

A második, vagy további szakaszokon az 2-18 géposztály versenyzői, az előző szakasz utolsó gyorsasági szakasza utáni összesített időeredményük sorrende szerint rajtolnak. olyan módon, hogy a első 10 rajtpozícióban csak a 2-10 géposztály nevezői szerepelhetnek

12.4.3 Rallye2 rajtsorrend

A Rallye2 egyes versenyein a rajtszámokat 201-től kezdődően, a következő sorrendnek megfelelően kell kiadni:
1. csoport A-N csoport versenyzői
2. csoport F csoport versenyzői

Az F csoport első versenygépkocsija minimum 5 perc szünet után rajtol az A-N csoport utolsó versenygépkocsija után.

12.5 Cél ceremónia lebonyolítása

Helyszíne: Komló, Eszperantó tér parkoló

Lebonyolítása: a céldobogó **IE 11C és IE 11D (His+ORB), és IE 9C és IE 9D (R2)** állomás között lévő gyűjtőállomás területén kerül felállításra. A „gyüjtő BE" állomáson a versenyzőpárosoknak az ideális érkezési idejükben kell jelentkezniük. A menetlevél kezeltetését követően a sportbírók utasításainak megfelelően kell elhelyezkedniük a gyűjtőállomás területén.
A ceremónia során a céldobogóra az alábbi sorrendben hajtanak fel a versenyzők: abszolút 5-4-3-2-1. Ezt követően már érkezési sorrendben folytatódik a ceremónia.

12.6 Megengedett korai érkezés

2012. október 20. szombat	IE 2C (His+ORB)
2012. október 21. vasárnap	IE 11D (His+ORB); IE 9D (R2)

12.7 Szuperspeciál szakaszok lebonyolítása és rendje

Szuperspeciál szakasz nem kerül lebonyolításra.

12.8 Egyéb speciális eljárások/tevékenységek beleértve a rendező promóciós tevékenységét

A *BARANYA KUPA 2012* rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a Marco Racing Team Kft jogosult.

12.9 Kör jellegű gyorsasági szakaszok

Kör-jellegű gyorsasági szakasz a versenyen nem kerül megrendezésre.

12.10 Balesetek esetén alkalmazandó eljárások

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.
Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbírót értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.
A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.
Ha nem tartja be ezt a szabályt, az esemény Felügyelő Testülete a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

Baleseti és biztonsági követelmények

1. Minden résztvevőnek alaposan ismernie kell az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai, a versenyzők Biztonsága című 34. pontját.
2. Ha a vörös „SOS" jelzés van kihelyezve, KÖTELEZŐ megállni és a versenyzőknek a szükséges segítséget megadni. A versenyzők kötelessége segítséget nyújtani a sérülteknek és biztosítani, hogy a biztonsági szolgálat riasztása megtörténjen amilyen gyorsan csak lehetséges.
3. A baleset helyszínére érő első versenyzőknek meg kell állniuk és tájékoztatni kell a következő járművet minden részletről.
4. A következő járműnek le kell adnia az alábbi információkat a következő rádiós ponton, amely lehet a végső állomás is.
   - Az érintett versenyzők rajtszáma
   - Hány versenyző, vagy néző sérült és hogyan
   - Hány versenyző, vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
   - A baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer

- Bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz

5. A további autóknak is meg kell állniuk, ha a vörös „SOS” jelzés van kihelyezve.
6. A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az akadályt jelző piros háromszögét legalább 50 m-rel a megállás helye előtt, akkor is, ha az út szabad maradt.
7. A rendezvény elsősegély telefonszáma: +36-20/353-9549 (versenyiroda)
8. Amennyiben a versenyző kiáll a versenyből, köteles az alábbi telefonszámon értesíteni:
   a rendezőt: Telefonszám: +36-20/353-9549 (versenyiroda)
   a versenyző összekötőt: His + ORB: Rádli József +36 30 944 23 23
   Rallye2: Géczi Tamás +36 20 579 59 53
   A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.

12.11 A rendező megtiltja a versenyzőknek a céldobogó után és a Parc Ferme területén és a verseny által érintett minden területen „körök leírását” az autóval!

12.12 A rendező a nevezőknek plusz itinerek vásárlását teszi lehetővé. A plusz itinerek ára 5.000,- Ft (áfa-val), amelyet a nevezési díjjal együtt kell elküldeni. Ezeket a plusz itinereket is a megadott időben lehet átvenni a számlával együtt.

12.13 A csapatvezetői igazolvánnyal rendelkezők részére **a „Csapatvezető” tábla átvétele csak a csapatvezetői eligazításon biztosított.** Ekkor be kell mutatni a csapatvezetői igazolványt és a nevezői licencet. Az időellenőrző és a gyorsasági szakaszok beíró állomásainak megközelítése kizárólag csak a „Csapatvezető” táblával lehetséges. Ezeket a táblákat a gépkocsik első szélvédőjének – menetirány szerinti – jobb felső részére kell ragasztani. A szervizparkokba a csapatvezetők részére kijelölt területen parkolást biztosít a rendező.

12.14 A rendező a verseny egész ideje alatt engedélyezi az ORB és R2 versenyre nevezett versenyautók üvegfelületein fény és hővédő fólia használatát. Ezüstözött vagy színes fóliák használata engedélyezett az oldalsó és a hátsó szélvédőkön és az üveg tetőablakon, a következő feltételek mellett:
A fóliákon vágott nyílásoknak lehetővé kell tenni, hogy a vezető és az autó utastere kívülről látható legyen.
A Rendező engedélyezi a gyorsasági szakaszok stop állomását követő feloldó tábla után közvetlenül, a versenyzőknek történő étel-ital átadását.

12.15 A vadászati jog mindenkori jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen részt vevő gépjárművekben okozott károkat a Polgári Törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény 345. §. (3) bekezdése értelmében kizárja.

12.16 Amennyiben a versenykiírás megjelenésétől a verseny kezdetéig (2012.10.20.) terjedő időszakban Baranya Megye területén bárminemű tiltott (hivatalos engedély nélküli) teszt tevékenységről bejelentés érkezik, úgy azt a rendező a pályabejárás szabályainak megszegésének tekinti. Ilyen esetben a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület 250.000.- Ft-ig terjedő pénzbírsággal sújthatja vétkes versenyzőt.

12.17 A ***BARANYA KUPA 2012*** rendezőjének nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A Marco Racing Team Kft írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem publikálhatók és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.

12.18 A ***BARANYA KUPA 2012*** rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a Marco Racing Team Kft jogosult.

12.19 A ***BARANYA KUPA 2012*** rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az RSB Média Bizottsága által kiadott szabályok az irányadók.

12.20 A ***BARANYA KUPA 2012*** rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben részt vevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt érő esetleges kárért, sérülésért a rendezőt és munkatársit semmilyen felelősség nem terheli.

12.21 Hivatalos idő a verseny alatt

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: Az időzónára érvényes, Globális Helymeghatározó Rendszer (GPS) által sugárzott idő.

13. HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA

Ellenőrző állomások vezetői:	piros színű mellény
Sportbírók:	fehér színű mellény
Biztonsági és pályafelügyelők:	sárga és zöld színű mellény
Tolmácsok:	narancs színű mellény

14. DÍJAK

Az **FIA CEZ Közép-Európai Zóna Historic Rallye Trófea** versenyen a rendező az alábbi díjakat adja ki:

1. **Korcsoport Abszolút** értékelésnél az **1-3. helyezett** párosok mindkét tagjának
2. **Géposztályok** értékelésénél **1. helyezett** páros mindkét tagjának
3. **Prológ** – abszolút **1-3. helyezett** páros mindkét tagjának

Az **Országos Historic Rallye Bajnokság** versenyen a rendező az alábbi díjakat adja ki:

4. **Abszolút** értékelésnél az **1-3. helyezett** párosok mindkét tagjának
5. **Géposztályok** értékelésénél **1-3. helyezett** páros mindkét tagjának
6. **Prológ** – abszolút **1-3. helyezett** páros mindkét tagjának

Az **ORB** versenyen a rendező az alábbi díjakat adja ki:

1. **Abszolút** értékelés (2-10 géposztály) **1-5. helyezett** páros mindkét tagjának
2. **S csoport** értékelés (11-14 géposztály) **1-3. helyezett** páros mindkét tagjának
3. **P csoport** értékelés (15-17 géposztály) **1. helyezett** páros mindkét tagjának
4. **Géposztály** értékelés **1-3. helyezett** páros mindkét tagjának
5. **Prológ** – összevont abszolút **1-3. helyezett** páros mindkét tagjának

A **Rallye2** versenyen a rendező az alábbi díjakat adja ki:

1. **N-A abszolút** értékelésnél az **1-5. helyezett** párosok mindkét tagjának
2. **N, A csoport** értékelésénél az **1. helyezett** páros mindkét tagjának
3. **F csoport** értékelésénél az **1-3. helyezett** páros mindkét tagjának
4. **A-N-F géposztályok** értékelésénél **1-3. helyezett** párosok mindkét tagjának
5. **Prológ** – összevont abszolút **1-3. helyezett** páros mindkét tagjának

15. VÉGELLENŐRZÉS

15.1 Végellenőrzés – ki vehet részt a csapatokból

Végellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott max. 2 fő szerelője

Amennyiben a befejező technikai ellenőrzésen a versenyző/nevező nem tudja bemutatni a vizsgált egységek vagy alkatrészek adatait a homologizációs lapjában, akkor az ellenőrzést bontással kell azonnal végrehajtani, valamint 10.000,- Ft pénzbüntetést kell fizetni, melyet a Felügyelők szabnak ki. Ezek elmulasztása kizárást von maga után.

15.2 Óvási díj:
100.000,- Ft

15.3 Fellebbezési díj:
100.000,- Ft

MINDEN VERSENYZŐ RÉSZÉRE BALESETMENTES ÉS EREDMÉNYES VERSENYZÉST KÍVÁN:
a BARANYA KUPA 2012 rendezőbizottsága

Kiírást jóváhagyta:

Botka Endre s.k.
RSB vezető

1. SZ. MELLÉKLET: ÚTVONALLAP

BARANYA KUPA

Komló, 2012. október 20-21.

ORB, Historic ÚTVONALLAP
Historic CEZ ITINERARY

1.Szakasz / 1 Leg — *2012. 10. 20. szombat / Saturday 20 10 2012*

IE / TC GY / SS	HELYSZÍN / LOCATION	GY hossz SS dist. (km)	Összekött. Táv Liaison dist. (km)	Össztáv Total dist. (km)	Etapidő Target time (hr:min)	1. autó ideje 1st car due
0	*Cars collecting in the Parc Fermé before start Beállás a rajtvárakozóba (Komló, Kossuth L. u.)*			*14:15 - 14:45*		
PR	**Prológ / Prologue**	**1,00**				**15:00**

IE / TC GY / SS	HELYSZÍN / LOCATION	GY hossz SS dist. (km)	Összekött. Táv Liaison dist. (km)	Össztáv Total dist. (km)	Etapidő Target time (hr:min)	1. autó ideje 1st car due	
0A	Szerviz KI /Serevice OUT		00,00	00,00		16:30	1. szekció / Sec. 1
	Gumijelölő zóna / Tyre marking (Komló)						
1	Alaldár		21,80	21,80	0:30	17:00	
GY/SS 1	**Alaldár /1**	**9,25**			**0:03**	**17:03**	
1A	Gyüjtőállomás BE / Regrouping IN		01,00	10,25	0:15	17:18	
	Gyüjtőállomás / Regrouping - XYZ (50')						
1B	Gyüjtőállomás KI / Regrouping OUT		00,10	00,10	0:50	18:08	2. szekció / section 2
2	Alaldár		12,60	12,60	0:20	18:28	
GY/SS 2	**Alaldár /2**	**9,25**			**0:03**	**18:31**	
2A	Szerviz BE / Service IN		10,20	19,45	0:25	18:56	
	Szerviz "A"/ Service "A"	***19,50***	*45,70*	*64,20*			
2B	Szerviz KI / Service OUT		00,30	00,30	0:45	19:41	
2C	Éjszakai Gyüjtő BE / Overnight regr. IN (Komló, Eszperantó tér)		01,45	01,45	0:03	19:44	
	1. SZAKASZ ÖSSZESEN / LEG 1 TOTALS	***20,50***	***47,45***	***65,95***	***4:44***	***31,08%***	

BARANYA KUPA

Komló, 2012. október 20-21.

ORB, Historic ÚTVONALLAP
Historic CEZ ITINERARY

2.Szakasz / 2 Leg — *2012. 10. 21. vasárnap / Sunday 21 10 2012*

IE / TC GY / SS	HELYSZÍN / LOCATION	GY hossz SS dist. (km)	Összeköt. Táv Liaison dist. (km)	Össztáv Total dist. (km)	Etapidő Target time (hr:min)	1. autó ideje 1st car due	
2D	Éjszaki Gyűjtő KI / Overnight Regrouping OUT		00,00	00,00	0:00	06:00	3. szekció / section 3
2E	Szerviz BE / Service IN		01,50	01,50	0:05	06:05	
	Szerviz "B" / Service "B" **gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed** *(TZ/RZ 83,90km)*						
2F	Szerviz KI / Service OUT *Gumijelölő zóna / Tyre marking (Komló)*		00,30	00,30	0:15	06:20	
3	Béla		10,20	10,20	0:15	06:35	
GY/SS 3	**Béla /1**	**16,15**			**0:03**	**06:38**	
4	Cecil		07,70	23,85	0:35	07:13	
GY/SS 4	**Cecil /1**	**18,00**			**0:03**	**07:16**	
	Tankoló Zóna / Refuel Zone *- Komló (33,30km)*						
5	Dávid		52,30	70,30	1:15	08:31	
GY/SS 5	**Dávid /1**	**5,50**			**0:03**	**08:34**	
5A	Szerviz BE / Service IN		07,80	13,30	0:20	08:54	
	Szerviz "C" / Service "C" **gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed** *(TZ/RZ 83,90km)*	*39,65*	*78,30*	*117,95*			
5B	Szerviz KI / Gyüjtőállomás BE - Service OUT / Regr. IN		00,30	00,30	0:45	09:39	
	Gyüjtőállomás / Regrouping (15') ***(gumijelölés / Tyre marking)***						
5C	Gyüjtőállomás KI / Regrouping OUT		00,10	00,10	0:15	09:54	4. szekció / section 4
6	Béla		10,20	10,20	0:18	10:12	
GY/SS 6	**Béla /2**	**16,15**			**0:03**	**10:15**	
7	Cecil		07,70	23,85	0:35	10:50	
GY/SS 7	**Cecil /2**	**18,00**			**0:03**	**10:53**	
	Tankoló Zóna / Refuel Zone *- Komló (33,30km)*						
8	Dávid		52,30	70,30	1:15	12:08	
GY/SS 8	**Dávid /2**	**5,50**			**0:03**	**12:11**	
8A	Szerviz BE / Service IN		07,80	13,30	0:20	12:31	
	Szerviz "D" / Service "D" **gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed** *(TZ/RZ 83,90km)*	*39,65*	*78,40*	*118,05*			
8B	Szerviz KI / Gyüjtőállomás BE - Service OUT / Regr. IN		00,30	00,30	0:45	13:16	
	Gyüjtőállomás / Regrouping (15') ***(gumijelölés / Tyre marking)***						
8C	Gyüjtőállomás KI / Regrouping OUT		00,10	00,10	0:15	13:31	5. szekció / section 5
9	Béla		10,20	10,20	0:18	13:49	
GY/SS 9	**Béla /3**	**16,15**			**0:03**	**13:52**	
10	Cecil		07,70	23,85	0:35	14:27	
GY/SS 10	**Cecil /3**	**18,00**			**0:03**	**14:30**	
	Tankoló Zóna / Refuel Zone *- Komló (33,30km)*						
11	Dávid		52,30	70,30	1:15	15:45	
GY/SS 11	**Dávid /3**	**5,50**			**0:03**	**15:48**	
11A	Szerviz BE / Service IN		07,80	13,30	0:20	16:08	
	Szerviz "E" / Service "E" **gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed**	*39,65*	*78,40*	*118,05*			
11B	Szerviz KI / Service OUT		00,30	00,30	0:15	16:23	
11C	Gyüjtőállomás BE / Regrouping IN		01,40	01,40	0:05	16:28	
	Gyüjtőállomás / Regr.(15') *CÉL* *Dobogó / Finish Podium (Komló, Eszperantó tér)*						
11D	Gyüjtőállomás KI / Parc Ferme BE - Regr. OUT/Parc Fermé IN		00,10	00,10	0:15	16:43	
	2. SZAKASZ ÖSSZESEN / LEG 2 TOTALS	***118,95***	***238,40***	***357,35***	***10:43***	***33,29%***	

RALLYE ÖSSZESÍTŐJE / TOTALS OF THE RALLY

	GY/SS	etap / liaison	össz./ total	össz.idő	%
1. SZAKASZ / LEG 1 - 2 GY / 2 SS + 1 prológ	20,50	47,45	65,95	4:44	31,08%
2. SZAKASZ / LEG 2 - 9 GY / 9 SS	118,95	238,40	357,35	10:43	33,29%
ÖSSZESEN / TOTAL 11 GY / 11 SS + 1 prológ	**139,45**	**285,85**	**423,30**	**15:27**	**32,94%**

BARANYA KUPA

Komló, 2012. október 20-21.

Rallye2 ÚTVONALLAP

1.Szakasz / 1 Leg — *2012. 10. 20. szombat / Saturday 20 10 2012*

IE / TC GY / SS	HELYSZÍN / LOCATION	GY hossz SS dist. (km)	Összeköt. Táv Liaison dist. (km)	Össztáv Total dist. (km)	Etapidő Target time (hr:min)	1. autó ideje 1st car due
0	*Cars collecting in the Parc Fermé before start Beállás a rajtvárakozóba (Komló, Kossuth L. u.)*			*14:15 - 14:45*		
PR	**Prológ / Prologue**	**1,00**				**15:00**

2.Szakasz / 2 Leg — *2012. 10. 21. vasárnap / Sunday 21 10 2012*

IE / TC GY / SS	HELYSZÍN / LOCATION	GY hossz SS dist. (km)	Összeköt. Táv Liaison dist. (km)	Össztáv Total dist. (km)	Etapidő Target time (hr:min)	1. autó ideje 1st car due	
0A	Szerviz KI / Gyüjtőállomás BE - Service OUT / Regr. IN		01,50	01,50	0:05	07:35	1. szekció / Sec. 1
	Gyüjtőállomás / Regrouping (15') ***(gumijelölés / Tyre marking)***						
0B	Szerviz KI / Service OUT *Gumijelölő zóna / Tyre marking (Komló)*		00,30	00,30	0:15	07:50	
1	Béla		10,20	10,20	0:15	08:05	
GY/SS 1	**Béla /1**	**16,15**			**0:03**	**08:08**	
2	Cecil		07,70	23,85	0:35	08:43	
GY/SS 2	**Cecil /1**	**18,00**			**0:03**	**08:46**	
	Tankoló Zóna / Refuel Zone *- Komló (33,30km)*						
3	Dávid		52,30	70,30	1:15	10:01	
GY/SS 3	**Dávid /1**	**5,50**			**0:03**	**10:04**	
3A	Szerviz BE / Service IN		07,80	13,30	0:20	10:24	
	Szerviz "A" / Service "A" **gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed** *(TZ/RZ 83,90km)*	***39,65***	*78,30*	*117,95*			
3B	Szerviz KI / Gyüjtőállomás BE - Service OUT / Regr. IN		00,30	00,30	0:45	11:09	
	Gyüjtőállomás / Regrouping (15') ***(gumijelölés / Tyre marking)***						
3C	Gyüjtőállomás KI / Regrouping OUT		00,10	00,10	0:15	11:24	2. szekció / section 2
4	Béla		10,20	10,20	0:18	11:42	
GY/SS 4	**Béla /2**	**16,15**			**0:03**	**11:45**	
5	Cecil		07,70	23,85	0:35	12:20	
GY/SS 5	**Cecil /2**	**18,00**			**0:03**	**12:23**	
	Tankoló Zóna / Refuel Zone *- Komló (33,30km)*						
6	Dávid		52,30	70,30	1:15	13:38	
GY/SS 6	**Dávid /2**	**5,50**			**0:03**	**13:41**	
6A	Szerviz BE / Service IN		07,80	13,30	0:20	14:01	
	Szerviz "B" / Service "B" **gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed** *(TZ/RZ 83,90km)*	***39,65***	*78,40*	*118,05*			
6B	Szerviz KI / Gyüjtőállomás BE - Service OUT / Regr. IN		00,30	00,30	0:45	14:46	
	Gyüjtőállomás / Regrouping (15') ***(gumijelölés / Tyre marking)***						
6C	Gyüjtőállomás KI / Regrouping OUT		00,10	00,10	0:15	15:01	3. szekció / section 3
7	Béla		10,20	10,20	0:18	15:19	
GY/SS 7	**Béla /3**	**16,15**			**0:03**	**15:22**	
8	Cecil		07,70	23,85	0:35	15:57	
GY/SS 8	**Cecil /3**	**18,00**			**0:03**	**16:00**	
	Tankoló Zóna / Refuel Zone *- Komló (33,30km)*						
9	Dávid		52,30	70,30	1:15	17:15	
GY/SS 9	**Dávid /3**	**5,50**			**0:03**	**17:18**	
9A	Szerviz BE / Service IN		07,80	13,30	0:20	17:38	
	Szerviz "C" / Service "C" **gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed**	***39,65***	*78,40*	*118,05*			
9B	Szerviz KI / Service OUT		00,30	00,30	0:15	17:53	
9C	Gyüjtőállomás BE / Regrouping IN		01,40	01,40	0:05	17:58	
	Gyüjtőállomás / Regr.(15') *CÉL* *Dobogó / Finish Podium (Komló, Eszperantó tér)*						
9D	Gyüjtőállomás KI / Parc Ferme BE - Regr. OUT/Parc Fermé IN		00,10	00,10	0:15	18:13	
	2. SZAKASZ ÖSSZESEN / LEG 2 TOTALS	***118,95***	***238,40***	***357,35***	***10:38***	***33,29%***	

RALLYE ÖSSZESÍTŐJE / TOTALS OF THE RALLY

	GY/SS	etap / liaison	össz./ total	össz.idő	%
1. SZAKASZ / LEG 1 - 2 GY / 2 SS + 1 prológ	1,00	0,00	0,00	0:00	100,00%
2. SZAKASZ / LEG 2 - 9 GY / 9 SS	118,95	238,40	357,35	10:38	33,29%
ÖSSZESEN / TOTAL 11 GY / 11 SS + 1 prológ	**119,95**	**238,40**	**357,35**	**10:38**	**33,57%**

2. SZ. MELLÉKLET: PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE

1. A pályabejárás helyszíneinek időbeosztása:

His+ORB+R2

2012. október 18. csütörtök 08:00 – 17:00h
2012. október 19. péntek 08:00 – 17:00h
2012. október 20. szombat 08:00 - 14:00h

Gy.0. PROLÓG pályabejárása

Ideje: 2012. október 20. szombat 14:00 – 14:45h között
Kizárólag gyalogosan lehetséges, az itinerben közölt pályarajz alapján.

Aladár (His+ORB)

Ideje: 2012. október 18. csütörtök 08:00 – 17:00h
2012. október 19. péntek 08:00 – 17:00h
2012. október 20. szombat 08:00 – 15:00h

A rendező nem határozza meg a kötelező haladási irányt, és nem korlátozza az áthaladások számát. Az útszakaszon a vonatkozó közlekedési szabályok betartása kötelező!

Béla (His+ORB+R2)

Ideje: 2012. október 18. csütörtök 08:00 – 17:00h (His+ORB+R2)
2012. október 19. péntek 08:00 – 17:00h (His+ORB+R2)
2012. október 20. szombat 08:00 – 15:00h (His+ORB+R2)

A rendező nem határozza meg a kötelező haladási irányt, és nem korlátozza az áthaladások számát. Az útszakaszon a vonatkozó közlekedési szabályok betartása kötelező!

Cecil (His+ORB+R2)

1. Cecil - Erdőgazdasági út

Ideje: 2012. október 18. csütörtök 08:00 – 17:00h (His+ORB+R2)
2012. október 19. péntek 08:00 – 13:00h (His+ORB+R2)
2012. október 20. szombat 08:00 – 15:00h (His+ORB+R2)

- A pályabejárás idején, a gyorsasági szakaszon **csak az itiner szerinti haladási irány**ban lehet közlekedni!
- A rendező a gyorsasági szakasz erdőgazdasági útvonalára **60 km/h maximális haladási sebesség**et ír elő!
- A gyorsasági szakaszon a rendező a megadott pályabejárási időpontokon belül **maximum négyszeri áthaladást engedélyez** a versenyre nevezett versenyzőpárosok részére.
- Az áthaladás ellenőrzését, a gyorsasági szakasz nyomvonalán felállított állomások telepítésével oldja meg a rendező, ahol a versenyzők kötelesek megállni, és az itinerben található „pályabejárási lapot” a sportbírónak kezelésre átnyújtani. A gyorsasági szakasz itinerben jelölt nyomvonaláról a pályabejárások alkalmával letérni, sem megfordulni nem szabad.
- A gyorsasági szakaszok a pályabejárás idején nem lezárt útszakaszok, ezért itt számítani kell arra, hogy a közlekedés más résztvevői is használják ezeket az utakat, különös tekintettel az erdő- és mezőgazdasági gépekre!

2. Cecil - Közút

Ideje: 2012. október 18. csütörtök 08:00 – 17:00h (His+ORB+R2)
2012. október 19. péntek 08:00 – 17:00h (His+ORB+R2)
2012. október 20. szombat 08:00 – 15:00h (His+ORB+R2)

A rendező nem határozza meg a kötelező haladási irányt, és nem korlátozza az áthaladások számát. Az útszakaszon a vonatkozó közlekedési szabályok betartása kötelező!

Dávid (His+ORB+R2)

- Ideje: 2012. október 18. csütörtök 08:00 – 17:00h (His+ORB+R2)
- 2012. október 19. péntek 08:00 – 17:00h (His+ORB+R2)
- 2012. október 20. szombat 08:00 – 15:00h (His+ORB+R2)

Az erdészeti útszakasz sorompóval védett útszakasz. Az út kezelője (erdészet) és a rendező – a versenykiírás megjelenésétől kezdődően – az útszakaszt folyamatosan (0-24h) ellenőrzi videó kamera rendszerrel. Az út kezelője és a rendező a felvételeket minden nap kielemzi, majd a bizonyíthatóan, az útra tiltottan behajtó versenyzőket a pályabejárás szabályinak súlyos megsértése okán 250.000,-Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújtja. A büntetéssel sújtott versenyző képviselője (nevezője) a pénzbírságot az adminisztratív átvétel végéig kell, hogy kifizesse a versenyirodán, ellenkező esetben rajtengedély megvonásával büntethető.

A közúti szakaszok bejárásának idejét a rendező nem szabályozza, azonban a vonatkozó közlekedési szabályok ott is betartandóak.
A pályabejárás szabályainak betartását a rendező és képviselői minden érintett helyszínen ellenőrzi, és a jegyzőkönyvezett szabálytalanságokat szankcionálja!

2. Speciális / Nemzeti előírások

Haladási irány és bejárás számának korlátozása

A bejáráson a gyorsasági szakaszokon csak a fentiekben meghatározott haladási irányban lehet közlekedni!
A fenti korlátozások megsértését a pályabejárási szabályok megsértésére vonatkozó büntetéssel sújtja a rendező.

A pályabejárás során a Magyar Köztársaság közlekedés rendjét, valamint a magánterületi utakon érvényben lévő korlátozásokat feltétel nélkül be kell tartani.

A pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőkre a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület pénzbüntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést is kiszabhat, és erről az RSB-t értesíteni köteles.
A pénzbüntetés mértéke max. **250.000,- Ft.**
A rendező jelentése alapján a pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőket a Felügyelő Testület időbüntetéssel is sújthatja, de ebben az esetben pénzbüntetés nem szabható ki.

A pályabejáráson vagy a pályabejáráson kívül a verseny hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, vagy vagyoni kárt okozó, vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a rendező köteles megvonni a nevezési díj visszafizetése nélkül, az RSB értesítése mellett.
A pályabejárás szabályait az RSB a rendezőtől függetlenül is ellenőrizheti, a szabály ellen vétőket külön büntetéssel sújthatja.

A versenyre benevezett versenyzők részére ezúton is hangsúlyozzuk, hogy a pályabejárás nem edzés! A vonatkozó KRESZ és egyéb szabályokat szigorúan be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására.
A pályabejárás alatti gyorshajtás esetén a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület büntetést szabhat ki, a versenykiírásban részletezettek szerint. Ennek a büntetésnek a nagyságát a rendőrség által kiszabott esetleges büntetés nem befolyásolja.
A pályabejárás alatt elkövetett egyéb szabálysértések vagy jelentős mértékű gyorshajtás jelenthető a Felügyelőknek.

A pályabejárásra utcai és széria autók egyaránt használhatóak. (RVSZ I. fej. FIA Regionális Rallye Bajnokságok szabályai, 20.1 pontjai szerint)

Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó korlátozások:
- A kipufogórendszer sériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték tűréshatárán belül van
- A „J" függelék 253.8.1.-8.3.cikkelyének megfelelő biztonsági bukócső engedélyezett
- Két kiegészítő, közútra homologizált fényszóró engedélyezett
- Egy könnyű interkommunikációs rendszer használható sisak nélkül
- A pályabejárást végző autóban csak a benevezett versenyző +1 fő tartózkodhatnak.

A rendező a pályabejárás ideje alatt – *Stalker PRO ill. Kustom Pro Lite (széria szám: 200-2072-00)* típusú, valamint *Bushnell Speedster Series II Radar Gun 101900* típusú hitelesített radarkészülékekkel – sebesség ellenőrzést végez.
A sebesség túllépését a pályabejárási szabályok megsértésére vonatkozó büntetéssel sújthatja a Felügyelő Testület. A–büntetéseket a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület szabja ki. (időbüntetés, pénzbüntetés, rajtengedély megvonás)

A rendező valamennyi gyorsasági szakasz útvonalára – ahol a KRESZ nem szabályozza a sebességkorlátot – 60 km/h maximális haladási sebességet ír elő!

Előírt sebességhatár túllépése:	20%-ig	5.000,- Ft
	20 – 35 % között	30.000,- Ft
	35 – 50 % között	60.000,- Ft
	50 % felett rajtengedély megvonás	

A tiltott pályabejárás ellenőrzésében részt vesznek, így jelentésük alapján a rendező büntetést szabhat ki:
- **Rendező bizottság tagjai;**
- **Marco Racing Team munkatársai;**
- **a Pécsi Sporbírói kollégium tagjai;**
- **Mecsekerdő ZRT és az érintett Erdészeti Igazgatóságok munkatársai;**
- **A területileg érintett Vadásztársaságok tagjai.**

3. Adatrögzítő berendezések beszerelése

Rendező nem írja elő adatrögzítő berendezések használatát a pályabejáró autókban.

4. Gumiabroncsokra vonatkozó előírások a pályabejárás idején

Rendező nem szabályozza a pályabejáráson használható gumiabroncsok típusát.

3. SZ. MELLÉKLET: VERSENYZŐI ÖSSZEKÖTŐ NEVE ÉS FÉNYKÉPE

His+ORB

Rádli József
+36 30 944 2323

Rallye2

Géczy Tamás
+36-20 579 5953

4. SZ. MELLÉKLET: RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM

A versenyautókon elhelyezendő reklámok tartalmát rendező az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen közli a nevezőknek.

Historic

ORB + Rallye2

5. SZÁMÚ MELLÉKLET: SZERVIZPARK

Helyszín: KBSK Komló – Komló, Pécsi u. 44.
GPS: ***N46° 10,932; E18° 15,320***

Szervizpark nyitva tartása:

2012. október 19. (péntek):	**ZÁRVA!**
2012. október 20. (szombat):	07:00 – 21:30
2012. október 21. (vasárnap):	05:00 – 21:00

Szervizjárművek belépési ideje:

2012. október 19. (péntek):	**ZÁRVA!**
2012. október 20. (szombat):	07:00 – 20:00
2012. október 21. (vasárnap):	05:00 – 09:00

A szervizpark területére behajtott szervizautók a park területét a nap folyamán bármikor elhagyhatják, azonban ebben az esetben a nap folyamán újból behajtásuk nem engedélyezett. Ezen szabály alól kivétel a Historic autók szervizjárművei, ők szabadon többször mozoghatnak.
A szervizautókat éjszakára bent lehet hagyni a szervizpark területén.
A rendező biztonsági szolgálattal ellenőrizteti a területet, de a bent hagyott értékekért anyagi felelősséget nem vállal.

Szervizparkokra vonatkozó egyéb pontok

A szervizparkokra vonatkozó szabályokat az FIA Általános Szabályai tartalmazzák.

A szervizparkok az itinerben kerülnek meghatározásra. Ezeken a területeken bárminemű javítási tevékenység megengedett. A szervizparkokban a versenygépkocsik részére a be- és kijáratnál időellenőrző állomás működik. A szervizparkokba a versenygépkocsikon kívül csak „szerviz” táblával rendelkező – versenygépkocsinként: maximum 1 db (ARANY-licences versenyzőknél 2 db) – szervizgépkocsi hajthat be.

Amennyiben a szervizjármű jelzés nélkül vagy érvénytelen matricával próbál meg beállni a szervizparkba, úgy a nevezőt a felügyelőtestület 50.000 Ft-ig terjedő, amennyiben a szervizjármű nem a kiírt időben áll be a szervizparkba, úgy a nevezőt a felügyelőtestület 10.000 Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szervizgépkocsik személyzete, csapatvezetők stb.) köteles a rallye szabályait, illetve a tisztségviselők, sportbírók utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevező viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt.

A szervizgépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé, még akkor sem, ha a rendező által kiadott "szerviz" táblát viselik. Részükre a kötelező verseny-felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

A trélerek elhelyezésére, Komló területén trélerparkoló kerül kialakításra. A trélereket kizárólag ezen a területen lehet elhelyezni, tárolni.

A verseny ideje alatt, Komló Város közterületein trélerek elhelyezése TILOS!

A szervizpark teljes területén

- ***A versenyautók mosása folyóvízzel a környezetvédelmi követelmények miatt szigorúan tilos. A versenyautók tisztítása nedves törlőkendővel, ruhával engedélyezett.***
- ***A szerviz és javítás helyszínén minden versenyautó alá egy 5 x 3 méter méretű benzin- és olajálló műanyag lapot (leplet) kell leteríteni.***
- ***A szervizszemélyzetnek rendelkeznie kell egy minimum 150 literes szemeteszsákkal, amelybe a hulladékot köteles összegyűjteni.***
- ***Minden javítás helyszínén jól látható és könnyen elérhető helyen a szervizcsapatoknak min. 5 kg-os tűzoltó készüléket kell kihelyezni.***
- ***A catering tevékenység megengedett a szervizhelyeken.***
- ***A Rendező a szervizparkok területén engedélyezi a tankolást. A tankolás felelőssége a nevezőt terheli. Kötelező min. 2 db, érvényesített tűzoltó készülék készenlétbe helyezése a tankolás alatt, ennek hiánya vagy érvénytelensége esetén a nevezőt a Felügyelő Testület 150.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.***

Ezen szabályok betartását ténybírók ellenőrzik, és a szabályt megszegőket a felügyelőtestület bünteti.

A szervizpark felületének jelentős része kemény salak, ill. kemény föld jellegű. Ezért javasolt a csapatok részére, a versenyautók megemelését elősegítő szilárd, kemény (pl.: fa) alátétek használata.

A rendező a szervizpark végén gumijelölő zónát jelöl ki.

A gépkocsik sebessége a szervizparkban max. 30 km/óra. A sebesség túllépését a felügyelőtestület bünteti.

A rendező tankolási zónát jelöl ki a verseny útvonalán. A tankolási zóna területén történő tankolás teljes felelőssége a versenyzőket terheli.

A „CSAPATVEZETŐ” járművekre vonatkozó előírások

A „Csapatvezető” matricával ellátott gépjárművek jogosultak a szervizpark közelében kialakított parkolóba való behajtásra, valamint a gyorsasági szakaszok megközelítése során a kialakított közúti zárásoknál a versenypálya melletti parkolók igénybevételére.
A „Csapatvezető” matricával ellátott gépjárművek a szervizparkba nem léphetnek be. Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatják a felügyelők.

A „SEGÍTŐJÁRMŰ” járművekre vonatkozó előírások

„SEGÍTŐJÁRMŰ” matrica vásárolható az adminisztratív átvétel ideje alatt vagy azt követően a versenyirodán (10.000,- Ft/db).
A segítőjármű matricával ellátott gépjárművek jogosultak a szervizpark közelében kialakított parkolóba való behajtásra, valamint a gyorsasági szakaszok megközelítése során a kialakított közúti zárásoknál a versenypálya melletti parkolók igénybevételére.
A segítőjármű matricával ellátott gépjárművek a szervizparkba kizárólag az alábbi időpontban léphetnek be, és tartózkodhatnak a szervizparkban:

2012. október 20. (szombat) 07:00 – 15:00 óra között
2012. október 21. (vasárnap) 05:00 – 09:00 óra között
Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatják a felügyelők.

A „TANKOLÓ ZÓNA" járművekre vonatkozó előírások

A Tankoló Zóna matricával ellátott gépjárművek jogosultak a szervizpark közelében kialakított parkolóba, valamint a verseny útvonalán (Komló) kialakított Tankoló Zónába történő behajtásra.
A Tankoló Zóna matricával ellátott gépjárművek a szervizparkba kizárólag az alábbi időpontban léphetnek be, és tartózkodhatnak a szervizparkban:

2012. október 21. (vasárnap) 06:30 – 07:30 óra között
10:30 – 11:30 óra között
13:00 – 14:00 óra között

Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatják a felügyelők.

Szervizparkok, szervizelés egyéb előírásai:
Az ARANY licenccel rendelkező versenyzők részére külön kijelölt szervizhelyeken csak kizárólag a jogosult versenyzők autói tartózkodhatnak.
A szállító trélerekkel, szervizautókkal a adminisztratív átvétel helyszíne körüli utcákban és területen tartózkodni, oda behajtani még ideiglenesen sem lehet. Ezen szabály megsértését a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület 100.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

2012. október 19. és október 21. között mindennemű szerviztevékenység Komló Város és Sikonda közterületein **SZIGORÚAN TILOS!** Ezen rendelkezés betartását a rendező a rendőrséggel és a közterület-felügyeleti szervekkel közösen ellenőrzi. A rendelkezés megszegőit a Felügyelő Testület a Nemzetközi Sportkódex 152. és 153. pontja alapján büntetheti.
A szervizpark teljes területén és a rajtszámok szerint kijelölt szervizhelyeken, csak a szervizmatricával ellátott csapathoz tartozó autó tartózkodhat!

Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervizhelyeken szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak. A csapatok promóciós tevékenységet a saját szervizterületükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység, illetve pluszjárművek behajtásának lehetősége, valamint a szabályban meghatározottnál nagyobb területű szervizhely igénybevétele csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás alapján lehetséges.

6. SZ. MELLÉKLET: BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK

Egyéb információkat lsd: www.mnasz.hu/A Szövetség/Főtitkári körlevelek/biztosítási információk
http://www.mnasz.hu/letoltes/Biztositasi%20informaciok%202012_ver1.pdf

7. SZ. MELLÉKLET: SPECIÁLIS SZÁLLÁS AJÁNLAT

SIKONDA WELLNESS HOTEL

Marco Racing Team Kft.
Markó Tibor részére
2012. október 19-21.

Szállásajánlat
Baranya Kupa 2012

✶✶✶

Baranya Kupa 3. csomag:

Időpont: 2012. 10. 18. – 10. 21. / 3 éj (csüt. – pén. – szom. éjszaka)

Ár: 8 500 Ft/fő/éj – kétágyas szobában 2 fő esetén **büféreggelivel**
(**17 000 Ft/szoba/éj**)
11 500 Ft/fő/éj - kétágyas szobában 2 fő esetén **félpanzióval**
(**23 000 Ft/szoba/éj**)
Idegenforgalmi adó: 385 Ft / éj / fő

A szállásdíj tartalmazza:

- bőséges büféreggelit vagy félpanziós ellátást
- Paeonia Spa (termál- és élményfürdő, valamint a szauna, aromakabin, só kabin és gőzkabin) használatát
- aquafitness órákon való részvételt
- zárt, kamerával megfigyelt parkoló használatát
- fürdőköpeny bekészítése a szobákban.
- ***pénteken zenés Aqua Rallye Party 21:30-tól 00:30-ig***
- 20 perces választható masszázs 2 fő részére

További kedvezményes lehetőségek NEM CSAK szállóvendégeknek:

- ***AQUA RALLYE PARTY: pénteken 21:30-tól 00:30-ig zenével és színes koktélokkal (szállóvendégeknek ingyenes, a Baranya Kupa egyéb résztvevőinek 50 %-os kedvezménnyel 750 Ft / fő részvételi díjért).***

- ***Több féle wellness szolgáltatás közül választhatnak vendégeink (különböző masszázsok, infraszauna, szolárium, kozmetika, elektroterápia, tengeri terápiás testkezelések, alakformáló kezelések a NASA által kifejlesztett Vacumed készülékkel). A Baranya Kupa résztvevői minden wellness szolgáltatást 20 % kedvezménnyel vehetnek igénybe.***

- ***2012. 10. 20-án kedvezményes ebéd lehetőség 1 000 Ft/fő áron, mely tartalmaz levest és főételt savanyúsággal valamint desszertet.***

Foglalási szabályok:

A szobákat az érkezés napján délután 14 órakor lehet elfoglalni és a távozás napján 10 óráig kell elhagyni. A lefoglalt szobákat a szobafoglaláson szereplő érkezési nap előtt 7 nappal áll módjukban utoljára lemondani kötbér felszámítása nélkül. Amennyiben 7 napon belül történik a foglalás törlése, 60 % kötbért számolunk fel a lemondott szobák, szolgáltatások árából. Aznapi lemondás (vagy meg nem jelenés) esetén 100% kötbért számolunk fel.

Sok szeretettel várjuk Önöket Sikondán!

Üdvözlettel:

Maul Kitti
Sikonda Wellness Hotel és Fürdő

Sikonda Wellness Hotel - 2012. október 19.
(péntek)

ZENÉS AQUA RALLYE PARTY

21:00 - 00:30h

Paeonia Spa - termál- és élményfürdő, szauna, aromakabin, só kabin és gőzkabin

Hangulatos zene, félhomály, színes koktélok a Snack-bárban

Kettőt fizet, hármat kap akcióval!

A körülményeket mi biztosítjuk, a többi már csak Rajtad múlik!

Belépés : a **Baranya Kupa** résztvevőinek 50 %-os kedvezménnyel 750 Ft / fő

SIKONDA WELLNESS HOTEL

Komló - Sikonda, Fürdő u. 5.

MRT MARCO RACING TEAM Kft.