







I. Tatabánya RallySprint

2012. november 17-18.


 Szalvano Gumszerviz



EKE-TRANS SPECIAL KFT.
Susánszky és Társa végrehajtó Iroda




**IV. SRT RallySprint bajnokság 8. forduló és a
nEXT RallySprint Bajnokság évadzáró futama**



VERSENYKIÍRÁS

RALLYESPRINT VERSENYZŐK RÉSZÉRE

TARTALOM

1., BEVEZETÉS	3. oldal
2., RENDEZÉS	3. oldal
3., PROGRAM	4. oldal
4., NEVEZÉSEK	5. oldal
5., REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK	6. oldal
6.,PÁLYABEJÁRÁS	6. oldal
7., ELJÁRÁS BALESET ESETÉN	7. oldal
8., DÍJAK, ÉRTÉKELÉS	8. oldal
1. sz. MELLÉKLET – SZERVIZPARK	9. oldal
2.sz. MELLÉKLET – SZÁLLÁS AJÁNLAT	9. oldal
3.sz. MELLÉKLET – TÉRKÉP	10. oldal

1. BEVEZETÉS

1.1. Bevezetés

Az I. Tatabánya Rallyesprint futam az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függelékei, az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai és a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által a 2012. évre kiírt Országos Rallye Bajnokságoknak az FIA szabályokkal összhangban álló sportszabályai (RVSZ), valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A Versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a rendező által kiadott végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

1.2. Útburkolat: A gyorsasági szakaszok útburkolata 100% aszfalt:

1.3. Gyorsasági szakaszok össztávolsága és az útvonal teljes hossza:

A verseny távja:	40,4 km
Gyorsasági szakaszok száma:	4
Gyorsasági szakaszok teljes hossza:	40,4 km
Szekciók száma:	1
Szakaszok száma:	1
Szakasz az RTE és korábbi ORB versenyekről ismert Tatabánya Rugógyári út – Környei elágazó 10,1 km., melyet 4 alkalommal, egy irányban kell teljesíteni.	

2. RENDEZÉS

2.1. Címek, melyekbe a verseny beleszámít:

Az I. Tatabánya Rallyesprint futam a jelen Versenykiírás, valamint a kiadásra kerülő végrehajtási utasítások alapján lebonyolításra kerülő, amatőr verseny.

A verseny része a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség Amatőr Rally kupa sorozatának egyben a nEXT RallyeSprint bajnokság évadzáró futama és a IV. SRT Rallyesprint bajnokság 8. futama.

2.2. Rendező neve, címe és elérhetősége:

Rendező neve:	Gáz 2000 Kft
Címe, elérhetőségei:	1125 Budapest, Diana köz 6.
Telefon és fax:	26/356-317
E-mail:	furedia@t-online.hu
A rendező hivatalos honlapja:	www.duen.hu www.facebook.com tatabanya-rallye

2.3. Rendező Bizottság:

Rendező Bizottság:

Vezetője:	Füredi András
Tagjai:	Fekete Ernő Fodor Krisztián Závodi Miklós

2.4. Megfigyelők és delegált személyek

RSB biztonsági megfigyelő	Koch Gábor
---------------------------	------------

2.5. Vezető tisztségviselők

Versenyigazgató	Buna Zoltán
(a verseny vezető sportbírója)	
Biztonsági szolgálat vezetője	Fekete Ernő
A verseny titkára és a versenyiroda vezetője	Stadler Beáta, Fodorné Adamcsek Erika
Gépátvétel vezetője	Végrehajtási utasítás szerint
Értékelés vezetője	Majosházi Péter
Időmérés vezetője	Majosházi Péter
Versenyorvos	Végrehajtási utasítás szerint
Hírfőnök	Závodi Miklós

3. Program

Röviden:

A versenyre érkezéskor kérjük először gyertek a szervízparkba

Helyszín: Tatabánya Rehling Konrád út – Síkvölgyi út kereszteződésében táblákkal jelezve. (mellékelt térkép szerint) GPS: 47°33'16.82"É, 18°22'38.04"K

A szervizben való elhelyezkedés után az itiner (verseny útvonalának leírása) átvételére itt van lehetőség.

Az átvett itiner szerint kell elmenni az Adminisztratív átvételre, kb 10 perc kocsival (szigorúan tréler nélkül).

Az adminisztratív átvétel után a szervízparkban kerül sor a technikai átvételre, ahol a szerelők is bemutatathatják az autót. Közben van lehetőség a pályabejárásra.

Kicsit hosszabban, időpontokkal együtt:

- 3.1. **Itiner kiadása:** 2012. november 17. 07:00-10:00
Helyszín: Szervízpark (Réhling Konrád u, Síkvölgyi u. kereszteződés, a mellékelt térkép szerint) GPS: 47°33'16.82"É, 18°22'38.04"K

3.2. Hivatalos hirdetőtábla – helyszín:

- Helyszín: Szervíz park Büfésátor
Működés: 2012 november 17. 07:00 – tól a verseny végéig

3.3. Pályabejárás:

2012. november 17.szombat 07:00 – 13:30

A pályabejárási korlátozásokat a jelen kiírás 9. pontjában előírtak szerint KELL BETARTANI!

3.4. Adminisztratív átvétel

- Időpontja: november 17. szombat 07:00 – 12:00 egyéni időbeosztás szerint, mely a nevezési listával egy időben kerül közzétételre
Helyszín: Az ITINERBEN megjelölve.

A versenyzőknek versenyzői licenc, a járműveknek homologizáció és gépkönyv NEM KÖTELEZŐ!

Bemutatandó dokumentumok:

vezetői engedélyek (versenyzői licenc nem kötelező), az autók papírai (gépkönyv nem kötelező).

A versenyre csak a technikai átvételen megfelelt, teljes bukóketreccel rendelkező autóval, ill. jogosítvánnyal rendelkező vezető versenyzővel lehet nevezni.

3.5. Gépátvétel

- Időpontja: november 17. szombat 07:30 – Egyéni időbeosztás szerint
Helyszín: Szervízpark (Réhling Konrád u, Síkvölgyi u. kereszteződés, a mellékelt térkép szerint) GPS: 47°33'16.82"É, 18°22'38.04"K

3.6. Az első szakasz rajtlistájának közzététele

- Időpontja: 2012. november 17. 13:00 óra
Helye: hirdetőtábla

3.7. A verseny rajtjának helye és ideje

- Időpontja: 2012. november 18. vasárnap kb 08:00
A gyorsasági szakasz a szervízpark kijáratával szemben levő úton kezdődik. A szervízpark elkerített részén kell felsorakozni a versenyautóknak hangosbemondón keresztül kapott utasításoknak megfelelően. A szakasz végén részletekben várjuk össze a mezőnyt, és kerülő úton felvezetéssel lehet vissza menni a szervízparkba.

3.8. Első szakasz, egyben a verseny céljának helye és ideje

- Időpontja: 2012 november 18. kb 16:00 óra Szervízpark

3.9. Ideiglenes eredménylista közzétételének ideje

Időpontja: 2012. november 18. az utolsó célba érkező autó után 30 perccel

Helyszíne: hirdető tábla

3.10. Hivatalos végeredmény közzétételének ideje

Időpontja: 30 perccel az ideiglenes eredménylista közzétételét követően

Helyszíne: hirdető tábla

3.11. Díjátadás

Időpontja: 2012. november 18. kb 17:30 30 perccel a végleges eredménylista közzétételét követően

Helyszíne: Sport Hotel Tatabánya Ságvári út 9.

4. NEVEZÉSEK

Információk:

nEXT Rallysprint: nevezési információk: 30/3677991 Stadler Beáta
verseny és kategória infók: 30/2471474 Závodi Miklós

SRT Rallysprint: nevezési információk: Fodorné Adamcsek Erika 30/6414913
verseny és kategória infók Fodor Krisztián 30/482-3015

4.1. Nevezési zárlat: 2012. november 12 hétfő

4.2. Nevezési díjak 25.000,- Ft, amely tartalmazza a 27% ÁFA-t és a versenyzőpáros mind két tagja részére extrém biztosítást.

Fenti nevezési díj a rendezői reklámok kihelyezése esetén érvényesek, a rendezői reklámok megtagadása esetén a nevezési díjak a fenti összegek kétszerese.

Amennyiben a nevezési díj a nevezési zárlat és a nevezési lista megjelenésének időpontja között kerül befizetésre, úgy a rendezőnek jogában áll a nevezési díjat 120%-ban megállapítani. Ha a nevezési díj a nevezési lista megjelenése után kerül kifizetésre, a rendező 200%-os díjat is kizabhat.

A nevezéseket (díj és nevezési lap együtt) a következő címek valamelyikére kell eljuttatni:

NEXT Rallyesprint bajnokságban indulók részére:

A nevezési lapot e-mailben vagy faxon kell a nevezési zárlat időpontjáig elküldeni a nevezési díj befizetésének vagy átutalásának bizonylatával együtt.

zavodim@gmail.com, Fax: 74/675-493

Nevezési díjat küldeni:

Závodi Miklós, 7090, Tamási, Hámán Kató u. 13.

vagy a következő bankszámlára kell utalni vagy befizetni:

Závodi Miklós Bankszámla száma: K&H Bank: 10400669-86766576-66561007

SRT Bajnokságban indulók részére:

A nevezési lapot e-mailben vagy faxon kell a nevezési zárlat időpontjáig elküldeni a nevezési díj befizetésének vagy átutalásának bizonylatával együtt.

csapassunk@gmail.com, Fax: 27/412-133

Nevezési díjat küldeni:

Speed Rally Team Sportegyesület, 2612, Kosd, Petőfi u. 26

vagy a következő bankszámlára kell utalni vagy befizetni:

Speed Rally Team Sportegyesület Bankszámla száma: 63600904-15909053-00000000

Bajnokságokon kívül indulók tetszőlegesen bármelyik bajnokságba leadhatják nevezésüket!

A feladóvevény hátsó oldalán vagy az átutalási megbízás közlemény rovatában a befizetett összeget névre szólóan részletezni kell a csoport és géposztály feltüntetésével.

4.3. Elfogadott nevezések géposztályok

A rendező csak előnevezéses rendszerben fogadja el a nevezését a rendezvényre. Helyszíni nevezés kizárt. A versenyen maximum 3 előfutó részére van lehetőség indulni, a sorrendet a nevezések beérkezése alapján állítja fel a rendező.

Az elfogadott járművek csoport és géposztály besorolása

H1: -1000 cm3-ig	A1: -1450 cm3-ig
H2: 1001-1450 cm3-ig	A2: 1451-1650 cm3-ig
H3: 1451-1650 cm3 ig	A3: 1651-2000 cm3-ig
H4: 1651-2000 cm3 ig	A4: 2000 cm3 + 2 WD, Turbo
H5: 2000 cm3 felett + 2 WD, Turbo	
H6: 2000 cm3 felett + 4 WD, Turbo	
Lada kupa „H”	Lada kupa „A”
BMW kupa 1	BMW kupa 2.
Suzuki kupa	

„H” csoport: Minden átalakítás megengedett az autón.

„A” csoport: Valaha vagy jelenleg sorozatban gyártott járművek nevezhetők a kategóriába, melyeknél az alábbi kikötések érvényesek:

Kormány: Szervokormány csak abban az esetben engedélyezett ha gyári.

Gumi: Az eredeti gyári mérettel maximum egy mérettel lehet eltérni mind két irányban.

Motor: Eredeti motor (amivel a járművet valaha sorozatban gyártották) eredeti szívó és kipufogó csónkokkal.

Fék: Eredeti rendszerű fék. A rögzítő féken a lefogazó racsnik eltávolíthatók (repülő fék kialakítható). Hidraulikus rögzítő fék megengedett.

Futómű: Eredeti gyári – szabadon megerősíthető, de nem cserélhető! Szélesítés nem megengedett.

Karosszéria: Eredeti gyári karosszéria, hátsó ülések és kárpitok eltávolíthatók. Szélesítés nem megengedett.

Lada kupa „A”: Gyári porlasztó /átalakítás megengedett/, Gyári fékberendezés /Elöl tárcsa, hátul dob/, Gyári szívó csónkok megléte, Sport 4 leömlő engedélyezett a karosszéria átalakítása nélkül. Üvegek az első és hátsó szélvédő kivételével cserélhetők polikarbonátra vagy plexire, Lada motor és karosszéria. Típus azonos hátsó híd a megengedett /Niva is/. Kormány rásegítő használata engedélyezett.

Lada kupa „H”: Lada motor és karosszéria, Üvegek az első és hátsó szélvédő kivételével cserélhetők polikarbonátra vagy plexire, ezen kívül minden átalakítás engedélyezett.

BMW kupa 1: Bmw karosszériában, Bmw motorral, csak hátsó kerékhajtással rendelkező, 2500 ccm meg nem haladó járművek, turbo vagy feltöltő nélkül. A blokk újrafúrása a maximális gyárilag meghatározott javítóméretig lehetséges.

BMW kupa 2: Minden egyéb BMW.

Suzuki kupa: Minden Suzuki gyártású gépjármű.

4.4. Visszatérítések

A részvétel lemondására 2012.11.15. csütörtök 24:00 – ig van lehetőség e-mailban, ebben az esetben a befizetett nevezési díj 70%-a mínusz posta költség jár vissza.

5. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK

A rendező reklámok viselését írja elő, melyek a végrehajtási utasításban kerülnek megjelölésre.

A rendezői reklámok bármelyikének visszautasítása esetén egy újabb nevezési díj fizetendő, a verseny közben ezek hiányáért max. a nevezési díjnak megfelelő pénzbüntetés szabható ki.

A rendezői reklámok nem értelemszerű felragasztása, és/vagy megcsonkítása, körbevágása a rendezői reklám visszautasításának minősül.

6. PÁLYABEJÁRÁS

6.1. Regisztrációs eljárás

A rendező minden versenyző részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott matricát ad ki, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt a szélvédő menetirány szerinti jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva köteles viselni. A matrica fel nem ragasztása, vagy hiánya a pályabejárás szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárás matrica megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni.

6.2. Speciális és/vagy nemzeti előírások – sebesség korlátozás a gyorsasági szakaszokon

A versenyre benevezett versenyzők részére ezúton is hangsúlyozzuk, hogy a pályabejárás nem edzés. A vonatkozó KRESZ szabályokat szigorúan be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására.

A pályabejárás alatti gyorshajítás esetén a rendező vagy a rendőrség jelentése alapján a Felügyelő Testület büntetést szabhat ki.

Pályabejárásra csak utcai, nem bukócsöves autók használhatóak.

A pályabejárás időbeosztása

2012. november 17. szombat

07:00 – 13:30 h.

A megadott időintervallumban a rendező háromszori áthaladást engedélyez a versenyzőknek, a ki és belépés tényét, valamint egy köztes pontot a rendezőség ellenőriz.

A Gy.1. 2. 3. 4. Rugógyári út – Környei elágazó bejárása csak a gyorsasági szakasz irányának megfelelő irányban járható be. A kerülő útvonalat - ami rövidebb mint a gyorsasági szakasz - az itiner tartalmazza.

Sebesség korlátozás a KRESZ előírásai szerint.

7. BALESET ESETÉN ALKALMAZANDÓ ELJÁRÁSOK

7.1. Balesetek esetén alkalmazandó eljárások

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbírót értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.

Ha nem tartja be ezt a szabályt, az esemény Felügyelő Testülete a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

Baleseti és biztonsági követelmények

- 1) Minden résztvevőnek alaposan ismernie kell az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai, a versenyzők Biztonsága című 34. pontját.
- 2) Ha a vörös „SOS” jelzés van kihelyezve, KÖTELEZŐ megállni és a versenyzőknek a szükséges segítséget megadni. A versenyzők kötelessége segítséget nyújtani a sérülteknek és biztosítani, hogy a biztonsági szolgálat riasztása megtörténjen amilyen gyorsan csak lehetséges.
- 3) A baleset helyszínére érő első versenyzőknek meg kell állniuk és tájékoztatni kell a következő járművet minden részletről.
- 4) A következő járműnek le kell adnia az alábbi információkat a következő rádiós ponton, amely lehet a végső állomás is.
 - Az érintett versenyzők rajtszáma
 - Hány versenyző, vagy néző sérült és hogyan
 - Hány versenyző, vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
 - A baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
 - Bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz
- 5) A további autóknak is meg kell állniuk, ha a vörös „SOS” jelzés van kihelyezve.
- 6) A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az akadályt jelző piros háromszögét legalább 50 m-rel a megállás helye előtt, akkor is, ha az út szabad maradt és köteles kihelyezni a zöld „OK” táblát.
- 7) A rendezvény elsősegély telefonszáma: végrehajtási utasítás szerint (versenyiroda)
- 8) Amennyiben a versenyző kiáll a versenyből, köteles az alábbi telefonszámon értesíteni:
a rendezőt: Gál Melinda 30 307 2353 (versenyiroda)

a versenyző összekötőt: végrehajtási utasítás szerint

- 9) A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.

7.2. A vadászati jog mindenkor jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen részt vevő gépjárművekben okozott károkat a Polgári Törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény 345. §. (3) bekezdése értelmében kizárja.

7.3. Az I. Tatabánya Rallysprint rendezőjének nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A Gáz 2000 Kft írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem publikálhatók és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.

7.4. Az I. Tatabánya Rallysprint rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a Gáz 2000 Kft jogosult.

7.5. Az I. Tatabánya Rallysprint rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben részt vevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli.

8. DÍJAK, ÉRTÉKELÉS

A versenyen a rendező az alábbi díjakat adja ki:

- | | |
|-----------------------------------|---|
| • abszolút értékelés | 1-3. helyezett páros mindkét tagjának serleg |
| • géposztály értékelés | 1-3. helyezett páros mindkét tagjának serleg |
|
 | |
| H1: -1000 cm3-ig | A1: -1450 cm3-ig |
| H2: 1001-1450 cm3-ig | A2: 1451-1650 cm3-ig |
| H3: 1451-1650 cm3 ig | A3: 1651-2000 cm3-ig |
| H4: 1651-2000 cm3 ig | A4: 2000 cm3 + 2 WD, Turbo |
| H5: 2000 cm3 felett + 2 WD, Turbo | |
| H6: 2000 cm3 felett + 4 WD, Turbo | |
|
 | |
| • márka kupa | 1-3. helyezett páros mind két tagjának serleg |
| Lada kupa „H” | Lada kupa „A” |
| BMW kupa 1 | BMW kupa 2 |
| Suzuki kupa | |

A Rallysprint bajnokságok egyben kerülnek értékelésre, de az éves bajnokságban mindegyik sorozat egyéni sorrend szerint az adott bajnokság kategória beosztásának megfelelően kerül pontozásra.

További információk: **nEXT Rallysprint**: nevezési információk: 30/3677991 Stadler Beáta
verseny és kategória infók: 30/2471474 Závodi Miklós
SRT Rallysprint: nevezési információk: Fodorné Adamcsek Erika 30/6414913
verseny és kategória infók Fodor Krisztián 30/482-3015

A RENDEZŐ FENNTARTJA A JOGOT, HOGY NAGY SZÁMÚ NEVEZÉS BEÉRKEZÉSE ESETÉN A VERSENY IDŐTERVÉT MEGVÁLTOZTATJA, ÉS 2 SZAKASZBAN (SZOMBAT ÉS VASÁRNAP) BONYOLÍTJA LE A VERSENYT, VALAMINT HOGY 1 PERCNÉL RÖVIDEBB RAJTOLÁSI IDŐKET VEZET BE.

A RENDEZŐ FELHÍVJA A FIGYELMET, HOGY A LASSÍTÓK ÉS PADKAVÉDELMI ELEMEEK TEHERAUTÓ GUMIABRONCSOKBÓL ÁLLNAK!

MINDEN VERSENYZŐ RÉSZÉRE BALESETMENTES ÉS EREDMÉNYES VERSENYZÉST KÍVÁN:
a z I. Tatabánya Rallysprint rendezőbizottsága

1. SZÁMÚ MELLÉKLET: SZERVIZPARK

Helyszín: Térkép szerint, (Réhling Konrád u., Síkvölgyi u. kereszteződés)
Nyitva tartás: 2012. 11. 18. 05:00-17:00
GPS: GPS: 47°33'16.82"É, 18°22'38.04"K

Szervizautók belépési ideje:
2012. 11. 17. 06:00-10:00
2012.11.18. 05:00-07:00

A szervizpark területére behajtott szervizautók a park területét a nap folyamán bármikor elhagyhatják, azonban ebben az esetben a nap folyamán újból behajtásuk nem engedélyezett.

Szervizparkokra vonatkozó egyéb pontok

A szervizparkokba a versenygépkocsikon kívül csak „szerviz” táblával rendelkező – versenygépkocsinként: maximum 1 db szervizgépkocsi hajthat be.

A szervizpark teljes területén a versenyautók mosása folyóvízzel a környezetvédelmi követelmények miatt szigorúan tilos. A versenyautók tisztítása nedves törlőkendővel, ruhával engedélyezett.

A szerviz és javítás helyszínén minden versenyautó alá egy 5 x 3 méter méretű benzín- és olajálló műanyag lapot (leplet) kell leteríteni.

A szervizszemélyzetnek rendelkeznie kell egy minimum 150 literes szemetesszákkal, amelybe a hulladékot köteles összegyűjteni és elszállítani.

A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szervizgépkocsik személyzete, csapatvezetők stb.) köteles a rallye szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevező viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt.

Szervizparkok, szervizelés egyéb előírásai:

A szállító trélerekkel és szerelvényekkel az adminisztratív átvétel helyszíne előtti utcákban és területen tartózkodni, oda behajtani még ideiglenesen sem lehet. Ezen szabály megsértését a rendező 100.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

2012. november 16. és november 18. között mindennemű szerviztevékenység Tatabánya közterületein SZIGORÚAN TILOS! Ezen rendelkezés betartását a rendező a rendőrséggel és a közterület-felügyeleti szervekkel közösen ellenőrzi.

A szervizpark teljes területén csak a szervizmatricával ellátott csapathoz tartozó autó tartózkodhat!

Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervizhelyeken szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak. A csapatok promóciós tevékenységet a saját szervizterületükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység, illetve pluszjárművek behajtásának lehetősége, valamint a szabályban meghatározottnál nagyobb területű szervizhely igénybevétele csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás alapján lehetséges.

2. SZ. MELLÉKLET: SZÁLLÁSAJÁNLAT

www.tatabanya.hu
www.hotelarpad.hu
www.hotelsport.hu

Középfokú Kollégium 20/378-1713 berkomarti@freemail.hu, hivatkozni: „Rallyra jövünk”

