

TRCONSULT Rallye Sprint Bajnokság 2012

ART-SERVICES KUPA

ART-SERVICES KUPA

Rapid motor
www.rapidmotor.hu

BUDAI autóház

Maxabo autó

Bárdudvarnok, 2012. november 17-18.

RALLYE SPRINT

2012.
november
17-18.

KAPOSVÁR
BÁRDUDVARNOK

aszfalt,
36km gyorsasági

2X SZORZÓ!



Versenykiírás

ART-SERVICES



Rapid motor
www.rapidmotor.hu

BUDAI autóház

TRCONSULT

Maxabo autó
www.maxabo.hu



Bárdudvarnok
Önkormányzata



Szenna
Önkormányzata



2012. MÁJUS
AMATŐR RALLYE
KUPA



www.art-services.hu

MINŐSÉGI ÜZLETBERENDEZÉS

TEKINTSE MEG REFERENCIÁINKAT
WEBOLDALUNKON!

Art-Services Kft. - Üzlet & műhely

H-7300 Komló, Altáró 11. I +36 72 482 228

info@art-uzletberendezes.hu

**ART-
SERVICES**



NJI • Nagy János István
KIVITELEZÉS FELSŐFOKON

**... szlogenek helyett
beszéljenek referenciáink...**

*Nagy János István • +36 30 843 4850
7331 Liget, Kun B. u. 64.*

Kedves Versenyzők!

Az idei versenyszezonban a **TR Consult Rallye Sprint Bajnokság**ban megvalósult versenyek mindegyike komoly csatákat, igazi sportteljesítményeket, örömet, sikert ugyanakkor drámákat is hozott. Bár már néhány kategóriában eldőlt a bajnoki cím kérdése, még bőven akad kiadó első hely és majd mindegyik kategóriában nyitott még a dobogós helyek kérdése. Azonban, ami az idei esztendő szezonzáróját igazi idénzáróvá teszi, azok a kategória bajnoki címek és az abszolút bajnoki cím kérdése, melyre a választ az **ART-SERVICES Kupán** kapjuk meg **Szenna és Zsippó között, 2012. november 17-18-án.**

Nem mindennapi lehetőség, és nem mindennapi körülmények várják azokat a Versenyzőket, akik ismét bizalmat szavaznak a **TR Consult Rallye Sprint Bajnokságnak**, és a **Marco Racing Team-nek!**

A Szenna - Bárdudvarnok - Zsippó közötti majd 10,00km-es pálya első alkalommal a 2006. évi - az MRT által rendezett - **KAPOS RALLYE**-n szerepelt a programban, majd egy évvel később ismét a Rallye2 és Historic bajnokságok mezőnye vehette birtokba. 2010-ben került első alkalommal a Sprint naptárba a pálya, ami a tapasztalatok alapján közel sem volt annyira egyszerű feladat a Versenyzők számára, mint amennyire annak tűnhetett.

Az idei évadzáró futamunk ismét itt, Somogy Megyében kap helyet, és ismét novemberben, amikor az időjárás meghatározó szerepet játszik a versenyzők eredményességében. A feladat egyszerűnek tűnhet, de most sem az!

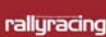
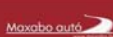
Ha kedvet kaptál, és velünk tartasz, egy nagyon tempós, bevállalós gyorsasági szakaszon kell bizonyítanod rátermettségedet, akár extrém időjárási körülmények között, hazánk legerősebb Sprint mezőnyében, a **TR Consult Rallye Sprint Bajnokság**ban. A pálya felülete 72% jőminőségű aszfaltból és 28% tempós, csúszós beton felületből áll, pontos hossza 9,00km, amelyet a verseny során 4 alkalommal kell sikeresen teljesítened.

A Marco Racing Team csapata felkészült. A biztonságos és sportszerű versenyzésedhez minden adott! De! **Nem ígérhetünk egyebet, mint a fűleden kicsorduló adrenalint, 140-es pulzust, és verejtéket!**

Reméljük, hogy a fentiek felkeltették érdeklődésedet és az ltiner átvételkor személyesen is üdvözölhetünk versenyünkön!

Üdvözléssel:

Markó Tibor és a Marco Racing Team csapata





PROGRAM - EGYSZERŰEN

2012. november 17. (szombat)

Adminisztratív átvétel:

Budai Autóház (Kaposvár, Vár u. 16.)
10:00 - 14:30 óráig

Ideje:

Technikai átvétel (+Gépkönyvezés):

Budai Autóház (Kaposvár, Vár u. 16.)
10:15 - 14:45 óráig

Ideje:

Itiner átvétel:

Budai Autóház (Kaposvár, Vár u. 16.)
10:00 - 14:00 óráig

Ideje:

Pályabejárás:

Széna - Zsippó - Versenykiírás 6. pontja szerint!
10:00 - 17:00 óráig

Ideje:

Rajtszámosztás:

Budai Autóház (Kaposvár, Vár u. 16.)
18:00 óra

Ideje:

2012. november 18. (vasárnap)

Gyorsasági 1.

08:00 óra

Gyorsasági 2.

10:30 óra

Gyorsasági 3.

13:00 óra

Gyorsasági 4.

15:30 óra

A rendező a fenti időpontok módosításának (mindkét irányban: "+", "-") jogát fenntartja!

Dijkiosztó:

Sportcsarnok - különterem, Széna, Rákóczi u. 1.
kb. 19:00 óra

Ideje:

ART-SERVICES



Rapid
motor
www.rapidmotor.hu

BUDAI
autóház

TRCONSULT

Maxabo autó
www.maxabo.hu



Bárdudvarnok
Önkormányzata



Széna
Önkormányzata

MRC
MARCO RACING TEAM

2012 MRSZ
AMATŐR
RALLYE
KUPA



VERSENYKIÍRÁS

Az **ART-SERVICES Kupa** versenykiírása az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függelékei, valamennyi FIA Rallye Bajnokságra vonatkozó Általános Előírások, az MNASZ Amatőr Rallye Kupa, és a Rallye Sprint Bajnokság 2012 szabályai alapján készült.

1. BEVEZETÉS

Az **ART-SERVICES Kupa** az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függelékei, valamennyi FIA Rallye Bajnokságra vonatkozó Általános Előírások, az MNASZ Amatőr Rallye Kupa, és a Rallye Sprint Bajnokság 2012 szabályai, valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A Versenykiírás módosítása, kiegészítése a rendező által kiadott végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

Útburkolat: A gyorsasági szakaszok útburkolata: 72% aszfalt; 28% beton

Gyorsasági szakaszok össztávolsága és az útvonal teljes hossza:

A verseny távja:	72,00 km
Gyorsasági szakaszok száma:	4
Gyorsasági szakasz hossza:	9,00 km
Gyorsasági szakaszok teljes hossza:	36,00 km (50,00%)

2. RENDEZÉS

Címek, melyekbe a verseny beleszámít:

- A TR Consult Rallye Sprint Bajnokság 2012. évi sorozatának kilencedik versenye.
- Az MNASZ Amatőr Rallye Kupa regisztrált versenye.
- Külföldi résztvevők indulásával engedélyezett futam

A verseny az alábbi szabályok szerint kerül lebonyolításra:

- FIA Nemzetközi Sportszabályzat és mellékletei (Kódex),
- Általános előírások FIA (Általános szabályok)
- Az MNASZ Szabálykönyvek és mellékleteik
- Rallye Sprint Bajnokság 2012 szabályai
- Jelen versenykiírás

A rendezvény értékelése:

- Rallye Sprint Bajnokság 2012 Alapkiírása alapján, jelen versenykiírás szerint

A VERSENY 2X-es SZORZÓVAL KERÜL ÉRTÉKELÉSRE!

A verseny RSB engedély száma:

RSB9/27102012

Rendező neve, címe és elérhetősége:

Rendező neve:

Marco Racing Team Kft.

Címe, elérhetőségei:

H – 7300 Komló, Pf. 76.

Telefon és fax:

+36 30 479 3260

E-mail:

marcoracingteamkft@gmail.com

A rendezvény hivatalos honlapjai:

www.pecsiautosport.hu; www.duen.hu

Rendező Bizottság

Vezetője:

Tagjai:

Markó Tibor

Markó Zoltán, Kirsching János

Vida Gizella

Felügyelő testület:**Vezető:****Tagok:**

Markó Tibor

Kirsching János

Markó Zoltán

Vezető tisztségviselők

Versenyigazgató (a verseny vezető sportbírója):

Gyorsasági szakasz vezetője:

Biztonsági szolgálat vezetője:

A verseny titkára:

Gépátvétel vezetője:

Időmérés és értékelés vezetője:

Hírfőnök:

Vida Gizella

Vida Gizella

később kerül megadásra

Markó Tiborné Ági

Markó Zoltán

Lovay Miklós

Juhász Károly

Versenyközpont helye és elérhetősége**2012. november 17. – átvételek és pályabejárás**

Versenyiroda helye:

Budai Autóház, Kaposvár, Vár u. 16.

Telefon:

Pécs – Árpádtető, Mecsextrem Park

+36 30 479-3260

GPS: N46° 21.316'; E17° 46.950'**2012. november 18. - verseny**

Versenyiroda helye:

a szakasz rajtánál

GPS: 46° 18.476'; E 17° 43.059'**3. PROGRAM****A kiírás megjelenése (nevezések kezdete):****2012. október 28.****Előnevezési zárlat (postabélyegző kelte):**

2012. november 9. (péntek); 24.00h

Előnevezési lista közzététele:

2012. november 15.

Navigátorok adatainak zárata:

Saját adminisztratív átvétel kezdete

Itiner átvétel:**Helyszín:**

2012. november 17. 10.00h-tól - 14:00h-ig

Budai Autóház; Kaposvár, Vár u. 16.

GPS: N46° 21.316'; E17° 46.950'**Versenyiroda nyitva tartása:**

Versenyiroda működésének ideje:

2012. november 17. szombat

2012. november 18. vasárnap

10:00 - 19:00

a verseny ideje alatt folyamatosan

Hivatalos hirdetőtábla – helyszín:

2012. november 17. – átvételek és pályabejárás

Hirdetőtábla helye:

Budai Autóház; Kaposvár, Vár u. 16.

GPS: N46° 21.316'; E17° 46.950'

Működés:

10:00 – 18:30

2012. november 18. - verseny

Hirdetőtábla helye:

Büfé, a rajt közelében

Működés:

a verseny ideje alatt folyamatosan

Pályabejárás időpontja:

2012. november 17., 10:00-17:00h-ig

A PÁLYABEJÁRÁSI KORLÁTOZÁSOKAT JELEN KIÍRÁS 9. PONTJÁBAN LEÍRTAK SZERINT KELL BETARTANI!

Adminisztratív átvétel:

2012. november 17. 10.00h-tól – 14.30h-ig

Helyszín:

Budai Autóház; Kaposvár, Vár u. 16.

GPS: N46° 21.316'; E17° 46.950'

Technikai géptávétel (plombálás, jelölés):

2012. november 18. 10.15h-tól – 14.45h-ig

Helyszín:

Budai Autóház; Kaposvár, Vár u. 16.

GPS: N46° 21.316'; E17° 46.950'

Rajtszám osztás:

2012. november 17. kb. 18.00h

Helyszín:

Budai Autóház; Kaposvár, Vár u. 16.

Verseny rajtja (1. gépkocsi)

2012. november 18. 08.00h

Helyszín:

GY.1. szakasz rajtja (Itiner szerint)

A verseny várható célja (1. gépkocsi):

2012. november 18. kb. 18.30h

Helyszín:

GY.4. szakasz célja (Itiner szerint)

Gyorsasági szakaszok tervezett rajtideje

Gy.1. Szenna – Bárdudvarnok - Zsippó / 1 08:00

Gy.2. Szenna – Bárdudvarnok - Zsippó / 2 10:30

Gy.3. Szenna – Bárdudvarnok - Zsippó / 3 13:00

Gy.4. Szenna – Bárdudvarnok - Zsippó / 4 15:30

Figyelem! A fenti időpontok tájékoztató jellegűek! A rendező fenntartja magának a jogot, hogy a fenti időpontoktól eltérjen. A rendező az egyes szakaszok rajtjának időpontját akár korábbi, akár későbbi időpontra módosíthatja.**A Gy.4.-et követően, a mezőny felvezetéssel visszavezetésre kerül a Szenna környékén kialakított szervizparkba. A visszavezetést követően a rendező az útlezárást megszünteti, így a versenyzők versenyautóval történő további, immár a „felnyitott”, közúton történő közlekedésének felelőssége magát a versenyzőt terheli.**

Szervizterületre történő beállítás:

2012. november 17. (szombat)

10:00h-tól – 17:00h-ig

2012. november 18. (vasárnap)

05:30h-tól – 07:00h-ig

Helyszín:

Szenna külterület – a szakasz rajtja**melletti aszfaltos bekötőút****GPS: 46° 18.476'; E 17° 43.059'**

Eredménylista kifüggesztése:

2012. november 18. 18.00

Helyszín:	SZERVIZPARK - Hirdető tábla
Díjátadás:	2012. november 18. kb.19.00
Helyszín:	Sportcsarnok, Külön terem – Szenna, Rákóczi u. 1. (Falu közepén, a Skanzennel szemben)

4. NEVEZÉSEK

A kiírás megjelenése (nevezések kezdete): 2012. október 28.

Előnevezési zárlat (postabélyegző kelte): 2012. november 9. (péntek); 24.00h

Nevezési eljárás(ok):

Érvényes előnevezés esetén a nevező versenyző köteles a rendező által a versenyzőknek postai úton megküldött, vagy a hivatalos web oldalakról (www.pecsiautosport.hu, www.duen.hu) letöltött nevezési lap kitöltött, aláírt példányát, a nevezési díj befizetését igazoló (rőzsaszín csekk) csekkszelvény eredeti példányával, vagy az eredeti csekkszelvény másolatával – **EGYIDEJÜLEG!** (együtt) a rendező részére a előnevezési zárlatig postai úton elküldeni, a következő címre:

MARCO RACING TEAM KFT 7300 Komló, Tavasz u. 3.

A nevezés leadásának dátuma, a postai bélyegző kelte. A navigátor adatait az adminisztratív átvétel kezdetéig van joga a nevező versenyzőnek megadni.

Az előnevezési határidőt követően HELYSZÍNI NEVEZÉSRE VAN LEHETŐSÉG!

Elfogadott nevezések száma, kategóriák

A rendező maximum 100 versenyzőpáros nevezését fogadja el a TR CONSULT Rallye Sprint Bajnokság versenyére. A rendező a 2012. évi Rallye Sprint Bajnokság Alapkiírásában foglaltak szerint utasíthatja vissza a nevezéseket.

Az **ART-SERVICES Kupa** rendezvényre elfogadott járművek hengerűrtartalom szerinti géposztály besorolása – a 2012 évi TR Consult Rallye Sprint Bajnokság Alapkiírásában foglaltak szerint:

<i>kategória</i>	<i>rövid meghatározása</i>
I. kategória	legfeljebb 850cm ³
II. kategória	nagyobb, mint 850, de legfeljebb 1150 cm ³
N1-H kategória	N1 hátsókerék hajtás - technikai kiegészítés szerint
N1-E kategória	N1 elsőkerék hajtás - technikai kiegészítés szerint

III. kategória	nagyobb, mint 1150, de legfeljebb 1400 cm ³
A-1,6 kategória	technikai kiegészítés szerint
IV. kategória	nagyobb, mint 1400, de legfeljebb 1610 cm ³
V. kategória	nagyobb, mint 1610, de legfeljebb 2000 cm ³
VI-2WD kategória	nagyobb, mint 2000cm ³ , 2WD (részletek az Alapkiírásban)
VI-4WD kategória	nagyobb, mint 2000cm ³ , és/vagy 4WD (részletek az Alapkiírásban)
Licence kategória	Rallye1 (ORB) érvényes vezetői licenc-szel rendelkező versenyzők

A TR Consult Rallye Sprint Bajnokság 2012 sorozat versenyein, a bajnoki pontrendszer szerinti értékelés hivatalos kategóriáiba nevezett minden feltöltős és négy-kerékajtású (4WD+Turbo) autót 34mm-es szűkítővel kell felszerelni (kötelezően), amelyet a kompresszor házához kell rögzíteni.

Nevezési díjak

Előnevezési díjak (kizárólag az előnevezési határidőig):

- a **Rallye Sprint Bajnokság** kategóriáiba: 25.000,-Ft (bruttó)
- a **Licences** és az **Előfutó** kategóriákba: 28.000,-Ft (bruttó)

Helyszíni nevezési díjak:

- a **Rallye Sprint Bajnokság** kategóriáiba: 30.000,-Ft (bruttó)
- a **Licences** és az **Előfutó** kategóriákba: 33.000,-Ft (bruttó)

Fizetési feltételek

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek az előnevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj befizetését igazoló szelvény, vagy annak másolata a nevezési laphoz mellékelve van, és ezek a dokumentumok az előnevezési zárlatig feladásra (postára adás) kerültek. A nevezési díjat a következő címre kell küldeni:

MARCO RACING TEAM KFT H-7300 KOMLÓ, TAVASZ U. 3.

Minden, az előnevezési zárlat után, vagy hiányosan postára adott nevezés (5.000,-Ft) pótdíjat von maga után, melyet rajtengedély megvonás terhe mellett, az itiner átvételkor, vagy az adminisztratív átvételkor kell megfizetni.

A feladóvevény hátsó oldalán a befizetett összeget névre szólóan részletezni kell a kategória feltüntetésével. PL.: Osváth P. – Farnadi Á. – VI.-4WD

A késve, vagy hiányosan feladott előnevezések ÉRVÉNYTELENNEK MINŐSÜLNEK, és pótdíjat vonnak maguk után!

Előnevezési díjjal kizárólag az előnevezési zárlatig lehet nevezni!

Az előnevezési zárlat után leadott nevezések KIVÉTEL NÉLKÜL pótdíjat vonnak maguk után.

Visszatérítések

A hiányos, értelmetlen, a nevezési zárlat után elküldött nevezéseket a rendező saját hatáskörében visszautasíthatja, vagy a nevezőt a nevezési díj kétszereséig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja. Az ezen okokból visszautasított nevezések esetében a nevezési díj nem kerül visszatérítésre.

Amennyiben egy versenyzőpáros, akinek a nevezését a rendező elfogadta, de nem tud a versenyen részt venni, köteles a versenyt megelőző 2. nap 24:00 óráig (2012. július 19., 24:00h) a rendezőt erről - okának közlésével – írásban (e-mail) értesíteni. Ebben az esetben a rendező a nevezési díj 75%-át köteles 30 napon belül visszatéríteni a nevezőnek. A fenti határidőn túli nevezés lemondás esetén a nevezési díj nem kerül visszatérítésre.

5. EXTRÉM-BIZTOSÍTÁS

A TR Consult Rallye Sprint Bajnokság 2012. évi sorozatának minden hivatalos, bajnoki versenyén a versenyzők által befizetett nevezési díj tartalmazza a nevezett versenyzőpáros mindkét tagja (vezető + navigátor) extrém biztosításának díját. A biztosítást a verseny adminisztratív átvételén a biztosított versenyzők jelenlétében kötik meg a biztosítótársaság képviselői.

6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK

A TR Consult Rallye Sprint Bajnokság 2012 Alapkiírásában meghatározott rajtszámokat – a versenyre vonatkozó kötelező matricákkal együtt – a versenyzők az adminisztratív átvételt követően, rajtszám-osztáskor kapják meg. A rajtszámoknak a verseny teljes időtartama alatt a gépkocsin kell lenniük. Egy rajtszám hiánya 4.000,- Ft pénzbüntetést, két rajtszám hiánya kizárást von maga után.

Az egyes versenyek rendezői a rajtszám és **az ahhoz közvetlenül kapcsolódó rajtszám-reklámokon** (rajtszám + alatta és felette, 50x50cm-es kötelezően biztosított fehér felület a versenyautó mindkét oldali első ajtaján) kívül további 6 db reklám viselését írhatják elő a résztvevőknek, amelyek részére:

- a versenyautó 4db sárvédőjének függőleges felületein, egyenként 35x20cm-es felületen,
- az első szélvédő felső részén 15cm csik teljes felülete (a szélvédő teljes szélességében)
- a hátsó szélvédő maximum 20x30 cm-es felületen

helyet kell biztosítani a versenyautókon. A rendezői reklámoknak ebbe a felületbe bele kell férniük. Ezek helyét, nagyságát és tárgyát a versenykiírásban, vagy a kiírásban megadott helyen, legkésőbb az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában (pl.: végrehajtási utasítás) egyértelműen kell közölni.

A reklámok viselése semmilyen formában nem váltható meg. A reklámok nem előírás szerinti, nem rendeltetés és nem értelemszerű felragasztása és/vagy megcsonkítása, körbevágása esetén a rendező jogosult a szabálytalanság azonnali korrigálásának kötelezővé tétele mellett 20.000,-Ft-ig terjedő pénzbüntetés kiszabására.

7. GUMIABRONCSOK

A TR Consult Rallye Sprint Bajnokság 2012 vonatkozó szabályai szerint. A pályabejárásom használható gumiabroncsok: A KRESZ általános szabályai szerint.

8. ÜZEMANYAG

A TR Consult Rallye Sprint Bajnokság 2012 sorozat szervezői és az egyes versenyek rendezői a versenyeken használható üzemanyagok kérdését nem szabályozza.

9. PÁLYABEJÁRÁS

Regisztrációs eljárás

A rendező minden versenyző részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott matricát ad ki, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt a szélvédő menetirány szerinti jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva köteles viselni. A matrica fel nem ragasztása, vagy hiánya a pályabejárás szabályok megsértésének minősül. Amennyiben a pályabejárás matrica megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni.

A pályabejárás időbeosztása és szabályai: Lásd, jelen versenykiírás 2. sz. mellékeltét

10. ADMINISZTRATÍV ÉS GÉPÁTVÉTEL (plombálás)

ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL

Helyszín:

Budai Autóház; Kaposvár, Vár u. 16.

Időpont:

2012. november 17. 10.00h – 14.30h

GPS: N46° 21.316'; E17° 46.950'

Bemutatandó dokumentumok:

- Pilóta és navigátor licence - ha van
- Vezetői engedély (jogosítvány – Pilóta)
- Nevezési díj befizetését igazoló szelvény, vagy annak másolata
- Nevezési lap (eredeti példány) minden adatának kiegészítése

TECHNIAKI ÁTVÉTEL

Helyszín:

Budai Autóház; Kaposvár, Vár u. 16.

Időpont:

2012. november 17. 10.15h – 14.45h

GPS: N46° 21.316'; E17° 46.950'

A technikai átvételen bemutatandó a nevezett versenyautó és annak:

- Érvényes gépkönyve (érvényes MNASZ és RTE gépkönyv elfogadott)
- A versenyzők által használni kívánt bukósisakok (min. „E” jelzéssel ellátott)
- A versenyzők által használni kívánt versenyruházat (egyrészes, zárt overál)
- Elakadásjelző háromszög

Versenyzők biztonsági felszerelései

A technikai átvételen a nevezett versenyzőknek be kell mutatniuk a használni kívánt ruházatuk minden részét, a sisakkal együtt, melyeknek meg kell felelniük a TR Consult Rallye Sprint Bajnokság 2012 vonatkozó előírásainak.

Az Adminisztratív és Gépátvétel időterve:

Átvételek időbeosztása	1. és 2. kat.	3. és N1. kat.	4. és A-1,6 kat.	5. kat.	6. kat.	Licence, Előfutó
Admin. átvétel	10:00 - 10:30	10:31 - 11:30	11:31 - 12:30	12:31 - 13:00	13:01 - 14:00	14:01 - 14:30
Technikai átvétel, gépkönyv.	10:15 - 10:45	10:46 - 11:45	11:46 - 12:45	12:46 - 13:15	13:16 - 14:15	14:16 - 14:45

Az egyéni átvételi időktől való késés az alábbiak szerint bünteti a rendező: Az előírt átvételi időtől való késés büntetése: max. 10.000,-Ft. Maximális késési idő: 15 perc, melynek túllépését a Felügyelő Testület a rajtengedély megvonásával sújthatja.

12. EGYÉB PROCEDÚRÁK**Rajt ceremónia lebonyolítása és sorrendje**

Nem kerül lebonyolításra

Rajtsorrend

A TR Consult Rallye Sprint Bajnokság 2012 évi versenyein a rajtszámok 1-től kezdődően, a következő sorrendnek megfelelően kerülnek kiadásra:

- | | |
|-------------|---|
| 1. csoport | Abszolút első 10 rajtoló versenyzőpáros – a bajnokság állása szerint; |
| 2. csoport | VI. – 4WD kategória – a bajnokság állása szerint; |
| 3. csoport | VI. – 2WD kategória – a bajnokság állása szerint; |
| 4. csoport | V. kategória – a bajnokság állása szerint; |
| 5. csoport | IV. kategória – a bajnokság állása szerint; |
| 6. csoport | A-1,6 kategória – a bajnokság állása szerint; |
| 7. csoport | III. kategória – a bajnokság állása szerint; |
| 8. csoport | N1 kategória – a bajnokság állása szerint; |
| 9. csoport | II. kategória – a bajnokság állása szerint; |
| 10. csoport | I. kategória – a bajnokság állása szerint; |
| 11. csoport | Licence kategória – a rendező által összeállított sorrendben. |

A gyorsasági szakasz(ok) rajtrendszer

A rajthelyen a sportbírók a versenyzőpárosnak visszaszámolnak 30, és a 10 másodperc bemutatása után a rajtgépre mutatnak. A rajtgép másodperceket számolva (55mp-től) számol „00mp”-ig, s ekkor gyullad ki a zöld rajtjel, melyre a versenyzőpáros rajtolhat. A lámpa zöldre váltásával a versenyzőpáros ideje elindul, melyet rögzítenek.

A zöld lámpa felgyulladás után a versenyzőpáros saját idejének terhére állhat legkésőbb 20 másodpercig a rajtban.

A rendező fenntartja annak lehetőségét, hogy a rajtoltatás sűrűségét a percenkénti időközöktől eltérően 40mp-re változtassa. Ebben az esetben a rajtjelet a rajtoltató sportbíró adja kézjelével.

A gyorsasági szakaszon – kizárás terhe mellett – a mozgó versenyautóban tartózkodó versenyzőknek a bukósisak, és a versenyzői ruházat viselése, valamint a biztonsági

öv rendeltetészerű használata kötelező. (Rajtjelző táblától, a STOP tábláig). A versenyzőpárosnak az előbb leírtaknak megfelelően rajt kész állapotban kell a rajtelőkészítőben megjelenni, úgy, hogy a várható rajtidejükben elrajtolthatók legyenek. Amennyiben egy versenyzőpáros a várható rajtidejében, a nem megfelelő (rajt-kész) felkészültsége, állapota miatt nem rajtoltható el, úgy időbüntetésben részesül, a rajtkésleltetésnek megfelelő mértékben.

Etap útvonalak, FELVEZETÉS

A verseny folyamán minden gyorsasági szakaszt követően, felvezetéssel jut vissza a mezőny a szervizterületre, a gyorsasági szakaszon keresztül.

A FELVEZETÉS MINDEN ESETBEN „VONATOZÁS JELLEGEL” TÖRÉNIK. EZÉRT MINDEN VERSENYZŐT KÉRÜNK, KÖVESSE FIGYELEMMEL A VERSENY MENETÉT, HOGY A MEGFELELŐ IDŐBEN A FELVEZETÉS MEGKEZDŐDHESSEN!

AZ A VERSENYZŐ, AKI LEKÉSI A FELVEZETÉST CSAK EGYÉNI MÓDON, ÉS KERÜLŐ ÚTON TUD ELJUTNI A SZERVIZTERÜLETRE.

A FELVEZETÉS SORÁN A MEGENGEDETT MAXIMÁLIS SEBESSÉG 60km/h. ELŐZNI (kivéve műszaki hiba okán félreálló versenyautó), ILLETVE LEMARADNI, A FOLYAMATOS HALADÁST AKADÁLYOZNI KIZÁRÁSIG TERJEDŐ BÜNTETÉS TERHE MELLETT SZIGORÚAN TILOS!

Cél ceremónia lebonyolítása

Nem kerül lebonyolításra

Szuperspeciál szakaszok lebonyolítása és rendje

Nem kerül lebonyolításra

Egyéb speciális eljárások/tevékenységek beleértve a rendező promóciós tevékenységét

Az ART-SERVICES Kupa rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a Marco Racing Team Kft jogosult.

Balesetek esetén alkalmazandó eljárások

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körütekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbíró értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.

Ha nem tartja be ezt a szabályt, az esemény Felügyelő Testülete a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

Baleseti és biztonsági követelmények

1. Baleset esetén a balesetben érintett, ill. az újabb helyszínre érkező versenyzők kötelessége segítséget nyújtani a sérülteknek és biztosítani, hogy a biztonsági szolgálat riasztása megtörténjen amilyen gyorsan csak lehetséges.
2. A baleset helyszínére érő első versenyzőknek meg kell állniuk és tájékoztatni kell a következő járművet minden részletről.
3. A következő járműnek le kell adnia az alábbi információkat a következő rádiós ponton, amely lehet a végső állomás is.
 - Az érintett versenyzők rajtszáma
 - Hány versenyző, vagy néző sérült és hogyan
 - Hány versenyző, vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
 - A baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
 - Bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz
4. A további autóknek is meg kell állniuk, ha a piros zászló jelzést ad a helyszínen posztoló sportbíró.
5. A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az akadályt jelző piros háromszögét legalább 100 m-rel a megállás helye előtt, akkor is, ha az út szabad maradt.
6. A rendezvény elsősegély telefonszáma: +36 20 / 966 4699

A rendező megtölti a versenyzőknek a verseny ideje alatt (adminisztratív átvétel kezdetétől a díjkiosztó +2 óra idő intervallumban) a verseny által érintett területek mindegyikén, a pályán vagy versenyen kívül körök leírását az autóval! A szabály megszegését a Felügyelő Testület kizárásig terjedően bünteti!

A vadászati jog mindenkor jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen részt vevő gépjárművekben okozott károkat a Polgári Törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény 345. §. (3) bekezdése értelmében kizárja.

A versenykiírás megjelenésétől a verseny kezdetéig (2012.11.17.) terjedő időszakban a verseny helyszínén bárminemű teszt tevékenység, és versenyjárművel történő áthaladás is TILOS, és egyben azt a rendező a pályabejárás szabályainak megszegésének tekinti. Ilyen esetben a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület pénzbüntetéssel vagy kizárásig terjedő büntetéssel sújthatja a vétkes versenyzőt.

Az **ART-SERVICES Kupa** rendezőjének nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A Marco Racing Team Kft írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem publikálhatóak és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhető.

Az **ART-SERVICES Kupa** rendezője ezúton is a rendezvényen bármilyen minőségben részt vevő személy tudomására hozza, hogy a versennyel kapcsolatos valamennyi televízió, videó és film és reklámjog a sorozat szervezőit – Balatonyi Racing Team, valamint a *Marco Racing Team Kft* – illeti.

Az **ART-SERVICES Kupa** rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a Marco Racing Team Kft jogosult.

Az **ART-SERVICES Kupa** rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az RSB Média Bizottsága által kiadott szabályok az irányadók.

Az **ART-SERVICES Kupa** rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben részt vevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt érő esetleges kárért, sérülésért a rendezőt és a rendezvényen dolgozó munkatársait semmilyen felelősség nem terheli. Az esetleges kár okozója – legyen az a versenyre nevezett versenyző, vagy bármilyen egyéb módon és minőségben a rendezvényen résztvevő személy – a rendezővel, a rendezvényen dolgozó sportbírókkal, rendezőkkel szemben minden nemű jogi-, és anyagi követeléséről lemond, s a kár rendezésének minden következményét magára nézve kötelező jellegűnek tekinti, vállalja.

Hivatalos idő a verseny alatt

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: Az időzónára érvényes, Globális Helymeghatározó Rendszer (GPS) által sugárzott idő.

13. HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA

Vezetőbíró:	piros színű mellény
Sportbíró:	fehér színű mellény
Biztonsági és pályafelügyelők:	sárga és zöld színű mellény

14. DÍJAK

Díjátadás

Időpont:	2012. november 18., kb. 19:00 órától (tájékoztató jellegű!)
Helyszín:	Sportcsarnok, Szenna, Rákóczi út 1. (Skanzennel szemben)

A versenyen a rendező az alábbi díjakat adja ki:

- abszolút értékelésnél: 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának
 - kategóriák értékelésénél: 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának
 - Lada Kupa értékelésénél: 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának
 - Licence kategória értékelésénél: 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának
- (a kategóriák abban az esetben kerülnek díjazásra és értékelésre, ha legalább három autó szabályosan elrajtolt, és a vonatkozó kiírások másként nem rendelkeznek)

MINDEN VERSENYZŐ RÉSZÉRE BALESETMENTES ÉS EREDMÉNYES VERSENYZÉST KÍVÁN:

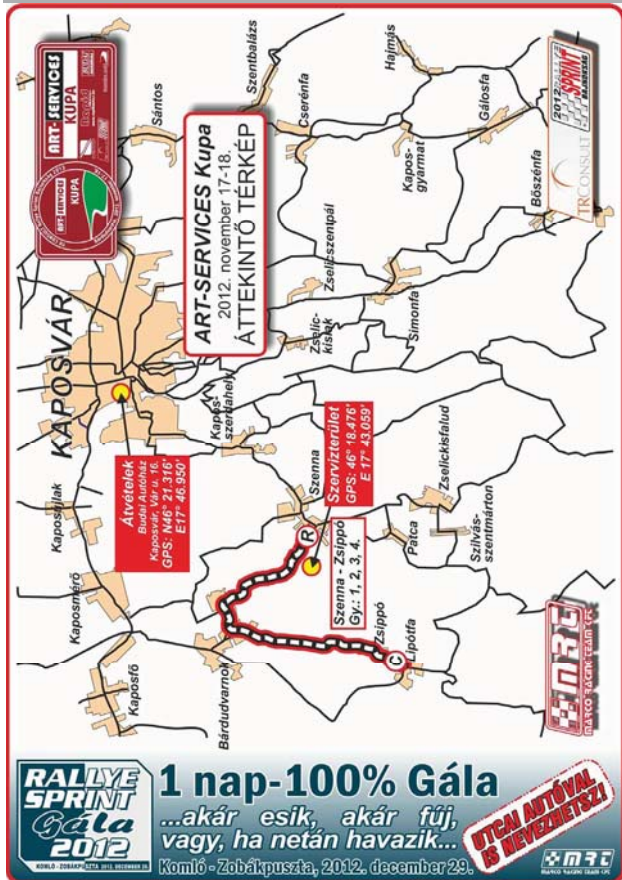
az

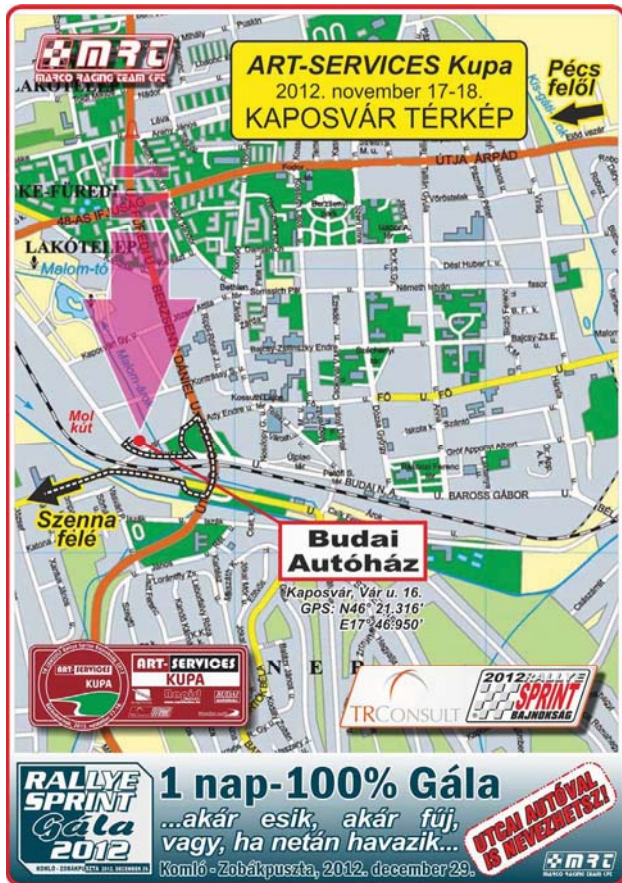
ART-SERVICES Kupa rendezőbizottságának nevében

Markó Tibor

A rendező képviselője

1. SZÁMÚ FÜGGELEK: TÉRKÉPEK ÉS PÁLYARAJZ





ART-SERVICES KUPA

2012 RALLYE SPRINT BAJNOKSÁG

Szenna - Zsippó / 9,00km
2012. november 18., Vasárnap
Gyors.: 1, 2, 3, 4.

Tervezett rajtidők:
08.00; 10.30;
13.00; 15.30.

A rendező az időpontok módosításának jogát fenntartja.

RALLYE SPRINT Gála 2012
KOMLÓ - ZOBÁKPUSZTA, 2012. DECEMBER 29.

1 nap-100% Gála
...akár esik, akár fúj,
vagy, ha netán havazik...

UTCAI AUTÓVAL IS NEVEZHETSZ!

TRCONSULT

MARCO RACING TEAM KFT.

2. SZ. MELLÉKLET: PÁLYABEJÁRÁS

1. A pályabejárás időbeosztása:

Ideje: 2012. november 17. 10.00 – 17.00h-ig

2. Speciális, a pályabejárásra vonatkozó előírások

- Az engedélyező szervek feltételeinek megfelelően a pályabejárás idején rendező engedélyezi a 2 irányú forgalmat, azonban a maximális sebességet – a KRESZ előírásaitól függetlenül - 40km/h-ban állapítja meg. A hatóságok szigora okán a pályabejárás ideje alatt a rendező sebesség ellenőrzést végez, és az esetleges sebesség túllépést bünteti.
- A pályabejárás teljes ideje alatt kötelező a tompított fényszóró használata!
- A sávelhagyással történő közlekedés (ideális íven autózás az ellenkező menetirányú sávon keresztül) a pályabejárás szabályainak súlyos megszegésének minősül.
- A pályabejárás során a Magyar Köztársaság közlekedés rendjét, valamint a magánterületi utakon érvényben lévő korlátozásokat feltétel nélkül be kell tartani.

A gyorsasági szakaszok a pályabejárás idején nem lezárt útszakaszok, ezért itt számítani kell arra, hogy a közlekedés más résztvevői is használják ezeket az utakat.

A pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőkre a rendező pénzbüntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést is kiszabhat.

A pénzbüntetés mértéke maximum: 20.000,- Ft.

A pályabejáráson vagy a pályabejáráson kívül a verseny hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, vagy vagyoni kárt okozó, vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a rendező köteles megvonni a nevezési díj visszafizetése nélkül.

A versenyre bemevezett versenyzők részére ezúton is hangsúlyozzuk, hogy a pályabejárás nem edzés! A vonatkozó KRESZ és egyéb szabályokat szigorúan be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására.

A rendező a gyorsasági szakaszon a versenykiírás megjelenését követő időszakban versenyaúttal történő áthaladást tiltott pályabejárásnak tekinti. Ezen a szakaszon, a közúti közlekedés szabályainak igazolt megsértése – ténybírói jelentés alapján is - a versenykiírás megjelenését követően, egyben a pályabejárás szabályainak megsértésének is minősül és a jelen kiírásban meghatározott büntetéssel sújtandó.

3. Pályabejáró gépkocsi

A pályabejárásra utcai és széria autók egyaránt használhatóak. (RVSZ I. fej. FIA Regionális Rallye Bajnokságok szabályai, 20.1 pontjai szerint)

Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó korlátozások:

- CSAK UTCAI AUTÓ HASZNÁLATA ENGEDÉLYEZETT
- A PÁLYABEJÁRÁST VÉGZŐ GÉPKOCSIBAN MAXIMUM 2 FŐ TARTÓZKODHAT!
- Sorozatgyártású gépkocsi
- A kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték tűréshatárán belül van
- Két kiegészítő, közútra homologizált fényszóró engedélyezett
- Egy könnyű interkommunikációs rendszer használható sisak nélkül

4. Sebesség ellenőrzés

A rendező a pályabejárás ideje alatt – **Stalker PRO** ill. **Kustom Pro Lite** (széria szám: 200-2072-00) típusú és **Bushnell Speedster Series II Radar Gun 101900** típusú hitelesített radarkészülékekkel - sebesség ellenőrzést végez. A sebesség túllépését a pályabejárási szabályok megsértésére vonatkozó büntetéssel sújtja a rendező. A büntetéseket a rendező javaslata alapján a Felügyelő Testület szabja ki. (pénzbüntetés, rajtengedély megvonás)

A gyorsasági szakaszon, amennyiben a KRESZ alacsonyabb sebességet nem ír elő – a rendező 40 km/h-s sebességkorlátozást ír elő!

Előírt sebességhatár túllépése:	20%-ig	5.000,- Ft
	21 – 35 % között	10.000,- Ft
	36 – 50 % között	20.000,- Ft
	51 % felett	rajtengedély megvonás

Az előírt sebesség első és második alakommal történő túllépése esetén pénzbüntetés, míg harmadik esetben kizárásig terjedő büntetést szabhat ki a rendező.

A sebesség ellenőrzés eredményével kapcsolatban óvásra nincs lehetőség.

Az esetlegesen kiszabott büntetésekről a versenyzők a rajtszám osztáskor tájékozódhatnak. A büntetések rendezésének – rajtengedély megvonás terhe mellett – legkésőbb 2012. 11. 17. 19:00h-ig – a rajtszám osztás végéig - meg kell történnie.

5. Pályabejárás ellenőrzése

A pályabejárás szabályainak betartását, a közúton való közlekedést a versenykiírás megjelenését követően, valamint a pályabejárás ideje alatt a Rendező és az alábbi személyek ellenőrzik és jelentésük alapján a rendező büntetést szabhat ki:

- **Rendező bizottság tagjai;**
- **Marco Racing Team munkatársai;**
- **Somogy Megyei Rendőr Főkapitányság járőrei;**
- **Kaposvár Város Rendőrkapitányságának járőrei;**
- **A területileg érintett Önkormányzatok vezetői.**

A pályabejárás alatti gyorshajítás esetén a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület büntetést szabhat ki, a versenykiírásban részletezettek szerint. Ennek a büntetésnek a nagyságát a rendőrség által kiszabott esetleges büntetés nem befolyásolja.

A pályabejárás alatt elkövetett egyéb szabálysértések vagy jelentős mértékű gyorshajítás jelenthető a Felügyelőknél.

6. Gumibroncsokra vonatkozó előírások a pályabejárás idején

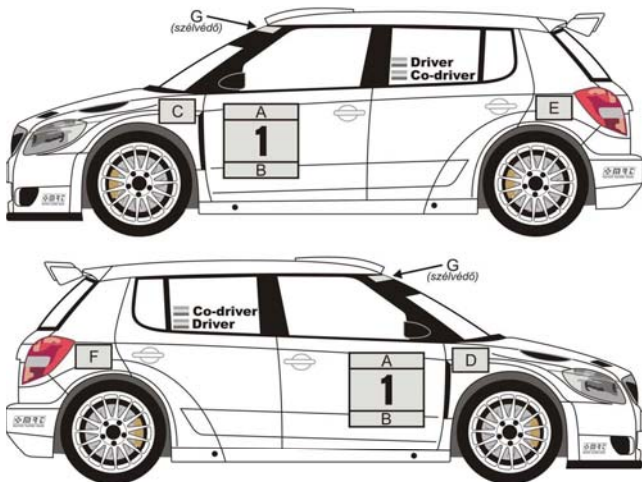
Rendező nem szabályozza a pályabejáráson használható gumibroncsokat.

3. SZ. MELLÉKLET: RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM

A versenyautókon elhelyezendő reklámok tartalmát és helyét a rendező az adminisztratív átvétel kezdetéig Végrehajtási utasítás formájában közli a nevezőkkel.

Az alábbi ábrán kerülnek bemutatásra azok a felületek, amelyeket versenyre nevezett versenyzőknek kötelező fenntartaniuk versenyautóikon a sorozat, ill. a verseny „kötelező-reklámjai” számára.

Rallye Sprint Bajnokság kategóriák



A - rajtszám felett:

B - rajtszám alatt:

C - bal e. sárvédő:

D - jobb e. Sárvédő:

E - bal h. sárvédő:

F - jobb h. sárvédő:

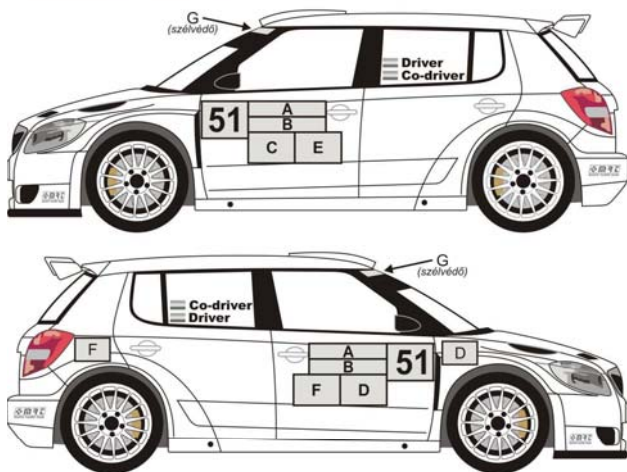
G - első szélvédő:

A matricákat körbevágni, feldarabolni, alakjukat megváltoztatni TILOS!

A matricákat kizárólag a mellékelt ábrán látható módon lehet felragasztani!

A rajtszámpanel közvetlen közelében kizárólag az adott verseny reklámjai tűntethetők fel!

Licence kategória



A - rajtszám felett:

B - rajtszám alatt:

C - bal e. sárvédő:

D - jobb e. Sárvédő:

E - bal h. sárvédő:

F - jobb h. sárvédő:

G - első szélvédő:

A matricákat körbevágni, feldarabolni, alakjukat megváltoztatni TILOS!

A matricákat kizárólag a mellékelt ábrán látható módon lehet felragasztani!

A rajtszámpanel közvetlen közelében kizárólag az adott verseny reklámjai tűntethetők fel!

4. SZÁMÚ MELLÉKLET: SZERVIZPARK

Helyszín: Szenna külterület – a szakasz rajtja melletti aszfaltos bekötőtűt
GPS: 46° 18.476'; E 17° 43.059'

Nyitva tartás: 2012. 10. 18., 05:30 – a verseny végéig

Szervizterületre történő beállítás:

2012. november 17. (szombat)	10.00h-tól – 17.00h-ig
2012. november 18. (vasárnap)	05.30h-tól – 07.00h-ig

A szervizterületen dolgozó sportbírók utasításait – kizárásig terjedő büntetés terhe mellett - maradéktalanul be kell tartani!

FIGYELEM! A VERSENY IDEJE ALATT SZERVIZTEVÉKENYSÉG VÉGZÉSÉRE ÉS SZERVIZAUTÓK PARKOLÁSÁRA KIZÁRÓLAG AZ ERRE A CÉLRA KIJELELT BEKÖTŐ ÚTON VAN LAHATÓSÉG! A SZABÁLY MEGSZEGŐIT – EGYÉB MAGÁNTULAJDONÚ TERÜLETEK HASZNÁLÓIT – AZONNALI KIZÁRÁSSAL BÜNTETI A FELÜGYELŐ TESTÜLET! A szabály alól az egyéni területhasználatról szóló megállapodások sem jelentenek kivételt!

A szervizpark területére behajtott szervizautók a park területét a vasárnapi nap folyamán bármikor elhagyhatják, azonban ebben az esetben a nap folyamán újbóli behajtásuk nem engedélyezett.

A szervizterület egy bekötőúton kerül kialakításra, a terület beosztását az ott dolgozó sportbírók ismertetik. A szervizterületre minden nevezett versenyautóhoz 1 MATRICÁVAL RENDELKEZŐ szerviz járművet lehet beállítani. Abban az esetben, ha matrica nélküli szerviz, vagy kiszolgáló jármű áll a szervizterületen, a renitens járműhöz tartozó versenyzőt 1 perc időbüntetéssel sújtja a rendező, majd felszólítja a terület elhagyására. Ha ennek a jármű vezetője nem tesz eleget, a hozzá tartozó versenyzőt a Felügyelő Testület a versenyből kizárja.

A szervizponyva használata kötelező. A szervizparkban a nevezők kötelesek gondoskodni a keletkező hulladékok tárolásáról.

A szervizterület végén, a RAJT KÖZELÉBEN bűfé üzemel. A Talabér Bűfé frissensültekkel várja vendégeit.

Tréler Parkoló

A rendező a trélerok számára külön parkolót alakít ki Szenna belterületén. A verseny ideje alatt a trélerokat kizárólag itt lehet tárolni.

Szenna, Árpád utca (zsákutca) VÉGE!

GPS: N46° 18.114'; E17° 43.334'

A szervizterületen trélert parkolni TILOS! A szabályt megszegő csapat versenyzőjét 1 perc időbüntetéssel sújtja a rendező, majd felszólítja a terület elhagyására. Ha ennek a csapat nem tesz eleget, a hozzá tartozó versenyzőt a Felügyelő Testület a versenyből kizárja.

A rendező biztonsági szolgálattal ellenőrizteti a területet, de az ott hagyott értékekről anyagi felelősséget nem vállal.

Szervizparkokra vonatkozó egyéb pontok

A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szervizgépkocsik személyzete, csapatvezetők stb.) köteles a rallye szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevezett versenyző viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt.

A szerviz és javítás helyszínén minden versenyautó alá egy **5 x 3 méter** méretű benzín- és olajálló műanyag lapot (leplet) kell leteríteni. A szervizszemélyzetnek rendelkeznie kell egy **minimum 150 literes szemeteszákkal**, amelybe az esetleges hulladékot köteles összegyűjteni. Minden javítás helyszínén jól látható és könnyen elérhető helyen a szervizcsapatoknak **min. 5 kg-os tűzoltó készüléket** kell kihelyezni. Ezen szabályok betartását ténybírók ellenőrzik és a szabályt megszegőket a Felügyelő Testület bünteti.

A versenyt követően, a csapatok, a verseny alatt általuk termelt hulladékot (szemetet) kötelesek elszállítani. A rendező a szabály betartását ellenőrzi, és a szabály megszegését rögzíti (fénykép, jegyzőkönyv), amely alapján a bajnokság további versenyein 10.000,-Ft-ig terjedően pénzbírságot szab ki, rajtengedély megvonás terhe mellett.

A rendező tankolási zónát NEM jelöl ki. Engedélyezi a szervizpark területén a tankolást. A tankolás teljes felelőssége a versenyzőket terheli. A tankolás helyszínén kötelező kihelyezni 1 db tűzoltó készüléket. (min. 5 kg)

Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervizhelyeken szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak.

A csapatok promóciós tevékenységet a saját szervizterületükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység valamint plusz járművek behajtásának lehetősége, valamint a szabályban meghatározottnál nagyobb területű szervizhely igénybe vétele, csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás után lehetséges!

minden téren **bizalom**
személyre szabott
pozitív változás
hatékony megoldások
nem valakinek, hanem
valakivel





ART-SERVICE KUPA

verseny neve



Verseny helye: Kaposvár - Bárdudvarnok (Somogy megye);

Verseny ideje: 2012. 11. 17-18.

Előnevezési zárlat

Entries Closed 2012. november 9. (péntek)

Rallye Sprint Bajnokság
Kategóriái

Licencias

Előfűtő

NEVEZÉSI LAP - ENTRY FORM

 	Nevező Bewerber	Kizárólag bélyegzővel rendelkező jogi személy (cég, SE) nevezhető meg. Ellenkező esetben üresen kell hagyni!	1. Versenyző 1st Driver	2. Versenyző 2nd Driver
Név Sur- and for name	P.H.		KÖTELEZŐ!	KÖTELEZŐ!
Cím / Address	KÖTELEZŐ!		KÖTELEZŐ!	KÖTELEZŐ!
Írányító szám / Post code	KÖTELEZŐ!		KÖTELEZŐ!	KÖTELEZŐ!
E-mail cím / E-mail adress	KÖTELEZŐ!		KÖTELEZŐ!	KÖTELEZŐ!
Mobil telefonszám / Phone number	KÖTELEZŐ!		KÖTELEZŐ!	KÖTELEZŐ!
Vezetői eng. száma Driver's licence no.	KÖTELEZŐ!		KÖTELEZŐ!	KÖTELEZŐ!
Licenc szám / Licence no. TAJ SZÁM!!!			TAJ SZÁM:	TAJ SZÁM:
Márka / Make	Tipus / Model	Hengerűrtartalom / Capacity		Kategória / Category
Elérhetősége a verseny alatt (szállás neve és telefonszáma) Contact during the race (Name of accom. and phone no.)		KÖTELEZŐ!		
Baleset esetén értesítendő személy neve és telefonszáma Name and tel. no. of person to be informed in case of accident		1. Versenyző / 1st Driver Értesítendő személy neve, száma		2. Versenyző / 2nd Driver Értesítendő személy neve, száma
Alulírottak, aláírásunkkal igazoljuk, hogy a versenykiírásban, a kiadott végrehajtási utasításban, és a Marco Racing Team Kft., a Sprint Racing Kft., valamint a rendező által közzétett szabályokat, információkat, feltételeket, előírásokat megismertük, egyben kötelezzük magunkat, hogy az abban leírtak szerint járunk el, az esetleges ellenőrzéseknek, büntetéseknek alávetjük magunkat a rendezvény teljes időtartama alatt. A nevezési lapon megadott adatok a valóságnak megfelelnek és a nevezett gépkocsi és annak minden alkatrésze megfelel a Marco Racing Team Kft. és a Sprint Racing Kft. által meghirdetett műszaki szabályzat előírásainak. A géptávtelen bemutatott műszaki állapot a szabályoknak megfelelő, az autónak rejtett hibája nincs. Jelen nevezési lap aláírásával hozzájárulok az alkohol, doping és drog vizsgálatához. Kijelentjük, hogy a versenyen saját akaratunkból, és saját felelősségünkre veszünk részt. Amennyiben baleset esetén anyagi kárt, vagy személyi sérülést okozok akár saját részre, akár harmadik személynek annak minden anyagi és jogi következményeit vállalom, azért minden felelősség engem terhel. Ilyen esetben a verseny, ill. a sorozat szervezőivel, engedélyezőivel szemben, sem anyagi, sem jogi követeléssel nem élek.				
dátum / date		Aláírás / Signature	Aláírás / Signature	Aláírás / Signature
Nevező / Entrant		1. Versenyző / 1st Driver	2. Versenyző / 2nd Driver	
Az ármegkötött mezőket a rendező tölti ki (a rajtszámot is)!				Rajtszám
Nevezés beérkezése	Nevezési díj befizetése	Nevezési díj összege	Adminisztráció	Rendező tölti ki!
Technikai átvétel		Technikai kártya száma		

2012. december 29.

RALLYE SPRINT *Gála* 2012



RALLYE SPRINT *Gála* 2011

KOMLÓ - ZOBÁKPUSZTA 2012. DECEMBER 29.

**UTCAI AUTÓVAL
IS NEVEZHETSZ!**

felírtad már?



1 nap-100% Gála

*...akár esik, akár fúj,
vagy, ha netán havazik...*