

2012. december 29.



RALLYE SPRINT Gála 2012



ART-SERVICES

& **iS**international

**RALLYE SPRINT
Gála 2012**

A  **GREPTON** kupáért
INFORMATIKAI ZRT.

KOMLÓ - ZOBÁKPU SZTA 2012. DECEMBER 29.

ART-SERVICES

iSinternational LTD

 **GREPTON**
INFORMATIKAI ZRT.

Budapest **MaxRent**
Motors Kft. **Flotta Kft.**



Versenykiírás

...akár esik, akár fúj,
vagy, ha netán havazik...

 **TRCONSULT**

**NOTT SPED
SZÁLLÍTÁS**




www.duen.hu

PÉCSI AUTÓSPORT

rallyracing


www.lepoldsportvideo.hu

Galadriel
SPORTFOTO
www.galadriel.hu

KACSÁNDI FOTÓ

www.art-services.hu

M I N Ő S É G I ÜZLETBERENDEZÉS

TEKINTSE MEG REFERENCIÁINKAT
W E B O L D A L U N K O N !

Art-Services Kft. - Üzlet & műhely

H-7300 Komló, Altáró 11. I +36 72 482 228

info@art-uzletbenrendezes.hu

**ART-
SERVICES**



IS INTERNATIONAL
LTD.

a megoldások kulcsa

IS INTERNATIONAL Ltd.

székhely: 1114 Budapest, Bartók Béla u. 76.

telephely: 7150 Bonyhád, Dózsa György u. 59.

Telefon: 74/451-745

Fax: 74/452-385

E-mail: info@isinternational.hu

IS INTERNATIONAL

www.isinternational.hu LTD.



GREPTON
Infoworker Kompetencia Központ



Nem érzi, hogy az informatika megválaszolja kérdéseit?

- ☉ Úgy érzi, hogy cégét már csak az embereken alapuló folyamatok működtetik?
- ☉ Megtapasztalta-e már az adatok és szakértelem elérhetőségének fontosságát?
- ☉ Előfordult-e már, hogy kellett egy belső dokumentum, de nem találta?
- ☉ Gondolt-e már a hegyekben heverő különböző formátumú adatok felhasználására?
- ☉ Sóhajtott-e fel, hogy „de jó lenne valamilyen struktúra szerint bekérni és áttekinteni - esetleg jóváhagyni - adatokat”?
- ☉ Volt már, hogy munkahelyén kívül, vagy gépétől távol csak egy Excelben számolt adat hiányzott?

Mi tudjuk a válaszokat!



GREPTON
INFORMATIKAI ZRT.

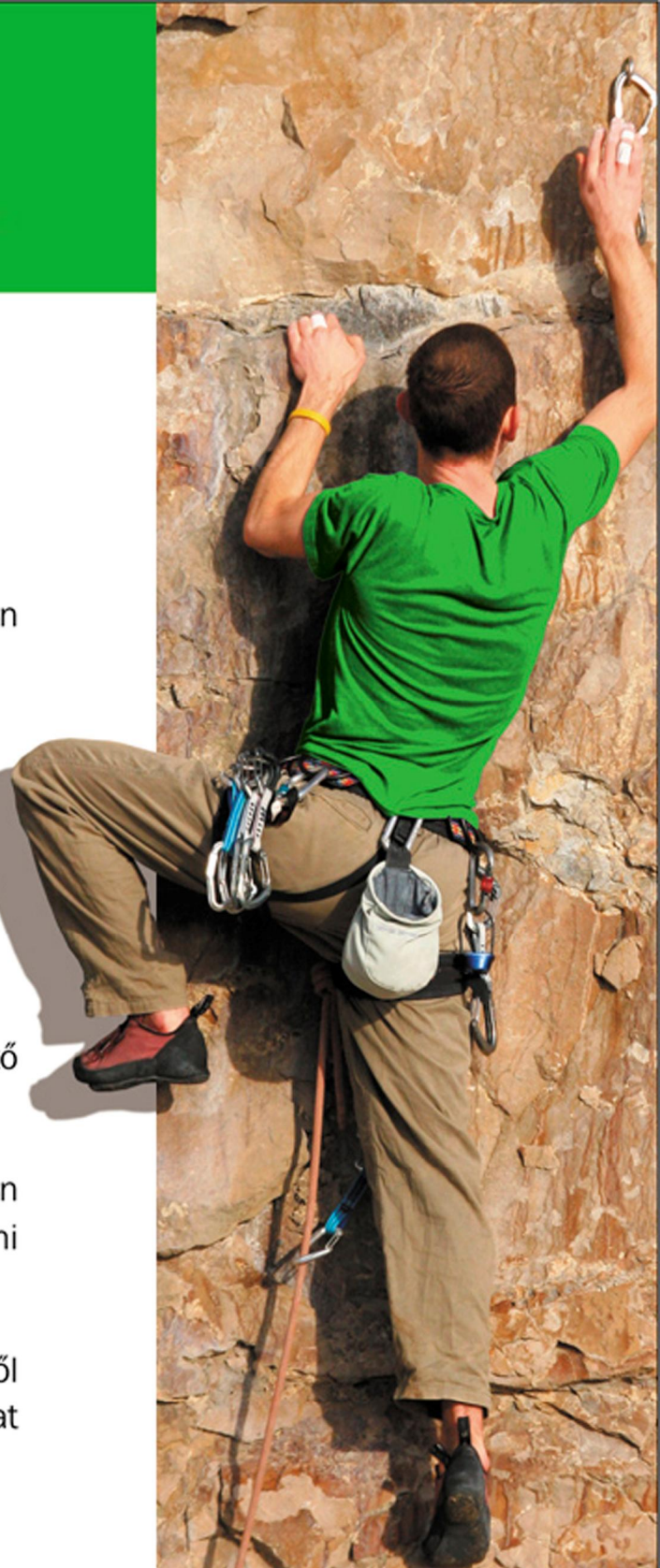
1116 Budapest, Kondorfa u. 10.

Tel.: +36 [1] 204 7730

Fax: +36 [1] 204 7731

E-mail: sharepoint@grepton.hu

www.grepton.hu/sharepoint



VERSENYKIÍRÁS

Az **ART-SERVICES & IS International Rallye Sprint Gála a GREPTON Kupáért** versenykiírása az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függelékei, valamennyi FIA Rallye Bajnokságra vonatkozó Általános Előírások, a TR Cosult Rallye Sprint Bajnokság Alapkiírása és mindenekelőtt a Marco Racing Team Kft által alkotott szabályok alapján készült.

BEVEZETÉS

Az **ART-SERVICES & IS International Rallye Sprint Gála a GREPTON Kupáért** az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függelékei, valamennyi FIA Rallye Bajnokságra vonatkozó Általános Előírások és a TR Consult Rallye Sprint Bajnokság Alapkiírása és mindenekelőtt a Marco Racing Team Kft által alkotott szabályok, valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A Versenykiírás módosítása, kiegészítése a rendező által kiadott végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

1. PROGRAM

A kiírás megjelenése (nevezések kezdete): 2012. december 12.

Előnevezési zárlat (postabélyegző kelte): 2012. december 20.

Előnevezési lista közzététele: 2012. december 28.

Helyszíni nevezési zárlat: 2012. december 29., 10:00h

Navigátorok adatainak zárlata: Saját adminisztratív átvétel kezdete

Pályabejárás időpontja: 2012. december 29. 07:00-10:30

A PÁLYABEJÁRÁSI KORLÁTOZÁSOKAT JELEN KIÍRÁS 6. PONTJÁBAN LEÍRTAK SZERINT KELL BETARTANI!

Szervizparkba történő beállítás: 2012. december 29. 06:30 – 11:00
Helyszín: III. akna – Komló összekötő út

Adminisztratív átvétel: 2012. december 29. 07:00 – 10:00
Helyszín: Szilárd burkolatú buszforduló – a pályán

Technikai gépátvétel (plombálás, jelölés) 2012. december 29. 07:00 – 10:00
Helyszín: Szilárd burkolatú buszforduló – a pályán

Verseny rajtja (1. gépkocsi) 2012. december 29. 11:00
Helyszín: Térkép szerint

A verseny várható célja (1. gépkocsi): 2012. december 29. kb. 17:00
Helyszín: Térkép szerint

Eredménylista kifüggesztése: 2012. december 29. kb. 18:00
Helyszín: Hirdetőtábla, Büfé

Díjátadás: 2012. december 29. kb. 18:30
Helyszín: a rajtnál, Büfé mellett

2. RENDEZÉS ÉS LEÍRÁS

2.1. A verseny besorolása:

A TR Consult Rallye Sprint Bajnokság 2012. évi sorozatának hivatalos gálája – a bajnoki pontversenytől függetlenül.

A verseny az alábbi szabályok szerint kerül lebonyolításra:

- FIA Nemzetközi Sportszabályzat és mellékletei (Kódex),
- Általános előírások FIA (Általános szabályok)
- Az MNASZ Szabálykönyvek és mellékleteik
- TR Consult Rallye Sprint Bajnokság 2012 Alapkiírása
- Jelen versenykiírás

A rendezvény értékelése:

- TR Consult Rallye Sprint Bajnokság 2012 Alapkiírása, valamint jelen versenykiírás szerint

2.2. A verseny Rallye Sprint Bajnoki engedély száma: **RSB10/2012**

2.3. Rendező neve:

Marco Racing Team Kft

2.4. Címe, elérhetőségei

Telefon:

7300 Komló, Tavasz u. 3.

E-mail:

+36 30 479 3260

A rendezvény hivatalos honlapjai:

marcoracingteamkft@gmail.com

www.duen.hu; www.pecsautosport.hu

2.5. Rendező Bizottság

Vezetője:

Markó Tibor

Tagjai:

Kirsching János

Markó Zoltán

Vida Gizella

2.6. Felügyelő testület: Vezető: Tagok:

Markó Tibor

Markó Zoltán

Kirsching János

2.7. Tisztségviselők

Versenyigazgató

(a verseny vezető sportbírója)

Technikai felügyelő

Biztonsági szolgálat vezetője

A verseny titkára

Gépátvétel vezetője

Értékelés vezetője

Időmérés vezetője

Hírfőnök

Vida Gizella

Markó Zoltán

Cs. Nagy Szilárdné (Brill Security, Pécs)

Markó Tiborné Ági

Markó Zoltán

Lovay Miklós

Lovay Miklós

Juhász Károly

2.8. Útfelület, gyorsasági szakasz hossza:

A verseny távja:

9,6 km

Gyorsasági szakaszok száma:

3

Gyorsasági szakaszok teljes hossza:

9,6 km

Napok száma:

1

1. nap

96% aszfalt, 4% murva

2.9. Hirdetőtábla helye, működésének ideje

Hirdetőtábla helye: Büfé – térkép szerint

Működés: 2012. december 29. 12:00 órától a verseny végéig

3. NEVEZÉSEK

3.1. Nevezési eljárás

Kezdet: 2012. december 12.

Zárata (postabélyegző keltezése): 2012. december 20. 24.00 óra

A nevező köteles a postán elküldött, vagy a hivatalos web oldaláról (www.duen.hu, www.pecsiasport.hu) letöltött nevezési lap kitöltött, aláírt példányát, a nevezési díj befizetését igazoló (rózsaszín csekk) csekkszelvény eredeti, vagy az eredeti csekkszelvény másolatával együtt a rendező részére a nevezési zárlatig postai úton elküldeni, a következő címre:

Marco Racing Team Kft
7300 Komló, Tavasz u. 3.

A nevezés leadásának dátuma a postai bélyegző kelte. A navigátor adatait az adminisztratív átvétel kezdetéig van joga a nevezőnek megadni.

3.2. Elfogadható nevezések száma, géposztályok

A rendező maximum 60 versenyzőpáros nevezését fogadja el a rendezvényre. A rendező a 2012. évi TR Consult Rallye Sprint Bajnokság Alapkiírásában foglaltak szerint utasíthatja vissza a nevezéseket.

Az **ART-SERVICES & IS International Rallye Sprint Gála a GREPTON Kupáért** rendezvényre elfogadott járművek hengerűrtartalom szerinti géposztály besorolása:

I. kategória legfeljebb 1000ccm;

II. kategória nagyobb, mint 1000ccm, de legfeljebb 1400ccm;

III. kategória nagyobb, mint 1400ccm, de legfeljebb 1600ccm;

IV. kategória nagyobb, mint 1600ccm, de legfeljebb 2000ccm (2WD);

V. kategória nagyobb, mint 2000, 4WD és /vagy turbó

Street 1 2WD; **Street 2** 4WD; **Lada Cup** (Lada 2WD); **Abszolút**; **Licences**

A feltöltős autók (turbó, kompresszor) az alaptérfogatot 1,7-es szorzattal kerülnek besorolásra.

3.3 Nevezési díj összege

Előnevezés - rendezői reklámmal: **10.000,- Ft** – amely az Áfát tartalmazza

Helyszíni nevezés: **15.000,- Ft** – amely az Áfát tartalmazza

3.4 Fizetési feltételek

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek a nevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj befizetését igazoló szelvény a kitöltött, aláírt nevezési laphoz mellékelve van, és ezek a dokumentumok a nevezési zárlatig feladásra kerültek. (A rendezvényre történő nevezést követően nevezési díj visszatérítésre nincs lehetőség.)

A nevezési díjat a következő címre kell küldeni:

MARCO RACING TEAM Kft – 7300 Komló, Tavasz u. 3.

A rózsaszín csekk hátsó oldalán a befizetett összeget névre szólóan részletezni kell a csoport és géposztály feltüntetésével.

4. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK

Azonosítók:

A rallyetáblákat és matricákat a versenyzők az adminisztratív átvételen kapják meg, amelyeket a 1. függelékben megadott helyeken kell elhelyezniük. A tábláknak és matricáknak a verseny teljes időtartama alatt a gépkocsin kell lenniük. Egy rallyetábla vagy matrica hiánya 5.000,- Ft pénzbüntetést von maga után. Több matrica hiánya esetén 10.000,-Ft-tól kizárásig terjed a büntetés.

A TR Consult Rallye Sprint Bajnokság 2012 Alapkiírásában meghatározott rajtszámokat a versenyzők az adminisztratív átvételen kapják meg. A rajtszámoknak a verseny teljes időtartama alatt a gépkocsin kell lenniük. Egy rajtszám hiánya 5.000,- Ft pénzbüntetést, két rajtszám hiánya kizárást von maga után.

5. GUMIK

Az **ART-SERVICES & IS International Rallye Sprint Gála a GREPTON Kupáért** rendezője a SZÖGES GUMI használatát a gyorsasági szakaszon, kizárólag értékelésen kívül engedélyezi.

6. PÁLYABEJÁRÁS

6.1. A pályabejárás időbeosztása

2012. december 29. szombat

07:00 – 10:30

6.2. Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó előírások:

- CSAK UTCAI AUTÓ HASZNÁLATA ENGEDÉLYEZETT
- Sorozatgyártású gépkocsik
- A kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték tűréshatárán belül van
- A „J” függelék 253.8.1.-8.4.cikkelyének megfelelő biztonsági bukócső engedélyezett
- Két kiegészítő, közútra homologizált fényszóró engedélyezett
- Egy könnyű interkommunikációs rendszer használható sisak nélkül
- **A pályabejárást végző autóban maximum 2 fő tartózkodhat**

6.3. Haladási irány és bejárás számának korlátozása

A rendező a pályabejárás során csak a menetirány szerinti közlekedést engedélyezi!

A fenti korlátozás megsértését a pályabejárási szabályok megsértésére vonatkozó büntetéssel sújtja a rendező.

6.4. A pályabejárás során a Magyar Köztársaság közlekedés rendjét, valamint a magánterületi utakon érvényben lévő korlátozásokat feltétel nélkül be kell tartani.

A gyorsasági szakasz a pályabejárás idején nem lezárt útszakasz, ezért itt számítani kell arra, hogy a közlekedés más résztvevői is használják az utat, különös tekintettel az autóbuszokra, gyalogosokra, erdő- és mezőgazdasági gépekre.

A pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőkre a rendező pénzbüntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést is kiszabhat.

A pénzbüntetés mértéke max. 15.000,- Ft.

A rendező jelentése alapján a pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőket a Felügyelő Testület időbüntetéssel is sújthatja, de ebben az esetben pénzbüntetés nem szabható ki.

A pályabejáráson vagy a pályabejáráson kívül a verseny hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, vagy vagyoni kárt okozó, vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a rendező köteles megvonni a nevezési díj visszafizetése nélkül.

A gyorsasági szakaszon a rendező, a versenykiírás megjelenését követően, a pályabejárási időszakon kívüli áthaladást tiltott pályabejárásnak tekinti. Ezen a szakaszon, a közúti közlekedés szabályainak igazolt megsértése – ténybírói jelentés alapján is - a versenykiírás megjelenését követően, egyben a pályabejárási szabályainak megsértésének is minősül és a jelen kiírásban meghatározott büntetéssel sújtandó.

6.5. Sebesség ellenőrzés

Az engedélyező szervek feltételeinek megfelelően a pályabejárási idején rendező **NEM ENGEDÉLYEZI a 2 irányú forgalmat! A maximális sebességet – a KRESZ előírásaitól függetlenül - 40km/h-ban állapítja meg.** A hatóságok szigora okán a pályabejárási ideje alatt a rendező sebesség ellenőrzést végez, és az esetleges sebesség túllépést bünteti – mint a pályabejárási szabályok megsértését - az alábbiak szerint bünteti (A pénzbüntetés mértéke max.: 20.000,-Ft):

Előírt sebességhatár túllépése:

25%-ig (50km/h-ig)	5.000,- Ft
26 – 40 % között (56km/h-ig)	10.000,- Ft
41 – 60 % között (64km/h-ig)	20.000,- Ft
61 % felett (65km/h felett)	rajtengedély megvonás

A sebesség ellenőrzés eszköze: Stalker PRO ill. Kustom Pro Lite (széria szám: 200-2072-00) típusú és/vagy Bushnell Speedster Series II Radar Gun 101900 típusú hitelesített radarkészülék. A sebesség ellenőrzés eredményével kapcsolatban óvásra nincs lehetőség. Az esetlegesen kiszabott büntetésekről a versenyzők a hivatalos hirdetőtáblán tájékozódhatnak. A büntetések rendezésének – rajtengedély megvonás terhe mellett – legkésőbb 2012. 12. 29. 11:00h-ig – a rajtszám osztás végéig - meg kell történnie.

Pályabejárási ellenőrzése:

A pályabejárási szabályainak betartását, a közúton való közlekedést a Rendező és az alábbi sportbírók ellenőrzik a pályabejárási ideje alatt, valamint a versenykiírás megjelenését követően:

Rendező részéről: Markó Tibor, Vida Gizella, Kirsching János, Markó Zoltán, Pintér András, Kovács Roland

6.6 Gumiabroncsokra vonatkozó előírások a pályabejárási idején

A rendező nem szabályozza a pályabejáráson használható gumiabroncsokat.

7. ADMINISZTRATÍV ELLENŐRZÉS ÉS GÉPÁTVÉTEL

Helyszín: Szilárd burkolatú buszforduló (parkoló) a pályán
Időpont: 2012. december 29. 07:00 – 10:00

7.1 Bemutatandó dokumentumok:

7.1.1. Versenyzőpáros mindkét tagjának:

- Licence – ha van
- Jogosítványa
- Nevezési díj befizetését igazoló szelvény, vagy annak másolata

7.1.2. Gépkocsi:

- gépkönyve – ha van
- **bukósisakok (minimum „E” jelzéssel ellátott)**
- ruházat (egyrészes, zárt overál)

7.2 Időterv

Kategóriák szerinti egyéni átvételi idők:

V. kategória	07:00 – 07:30;	IV. kategória	07:31 – 08:00;
III. kategória	08:01 – 08:30;	II. kategória	08:31 – 09:00;
I. kategória	09:01 – 09:15;	Street, Licence, Előfutó	09:16 – 10:00

Az egyéni átvételi időktől való késést az alábbiak szerint bünteti a rendező: Az előírt átvételi időtől való késés büntetése: max. 10.000,-Ft. Maximális késési idő: 15 perc, melynek túllépését a Felügyelő Testület a rajtengedély megvonásával sújthatja.

8. RALLYE LEBONYOLÍTÁSA

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: Az időzónára érvényes, Globális Helymeghatározó Rendszer (GPS) által sugárzott idő.

8.1 Kör gyorsasági szakasz rajtszere

- A gyorsasági szakaszon kizárás terhe mellett a bukósisak, és a versenyzői ruházat viselése kötelező. (Rajtjelző táblától, a STOP tábláig). A versenyzőpárosnak az előbb leírtaknak megfelelően rajt kész állapotban kell a rajttáblánál megjelenni, úgy, hogy a várható rajtidejükben elrajtolthatók legyenek.
- A rajthelyen a sportbírók a versenyzőpárosnak visszaszámolnak 30, 15, 10 másodperc az 5 másodperc bemutatása után vagy:
 - a rajtgépre mutatnak, ahol a zöld „rajtjel”-re rajtolhat a versenyzőpáros. A lámpa zöldre váltásával a versenyzőpáros ideje elindul, melyet rögzítenek.
 - vagy a kézzel visszaszámol és a „rajtjel”-et manuálisan adja meg, mely jelre a versenyzőpáros elrajtolhat. Ebben az esetben a versenyzőpáros ideje elindul, melyet rögzítenek.

A rajtlámpa meghibásodása esetén, a versenyzőknek minden esetben a rajtolató bíró kéjelére kell elrajtolnia.

- A teljesített köröket körszámláló sportbírók jegyzik fel. Az előírt körszámot nem teljesítő versenyzőket **a géposztályuk legrosszabb idejével + 5 perc időbüntetéssel sújtják.** Az előírtnál több kört teljesítő versenyzőket az adott szakasz teljesített idejétől a kizárásig terjedően büntetheti a Felügyelő Testület.

8.2 Balesetek esetén alkalmazandó eljárások

Ha a versenyen résztvevő-versenyző érintett egy olyan balesetben, amelyben egy néző személyi sérülést szenved, az érintett versenyzőnek jelentenie kell ezt a legközelebbi rádiós biztonsági pontnak.

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a legközelebbi bírót, vezetőbírót értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.

Ha nem tartja be ezt a szabályt, az esemény Felügyelő Testülete a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

8.3 Szervizterület

Helyszín:

III. akna – Komló összekötő út rajt irányába tartó irány szerinti JOBB OLDALA

A szervizpark területére behajtott szervizautók a park területét a nap folyamán bármikor elhagyhatják, azonban ebben az esetben a nap folyamán újbóli behajtásuk nem engedélyezett.

Rendező biztonsági szolgálattal ellenőrizteti a területet, de anyagi felelősséget nem vállal.

Szervizparkokra vonatkozó egyéb pontok

A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szervizgépkocsik személyzete, csapatvezetők stb.) köteles a rallye szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevezett versenyző viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt.

A szerviz és javítás helyszínén minden versenyautó alá egy **5 x 3 méter** méretű benzin- és olajálló műanyag lapot (leplet) kell leteríteni. A szervizszemélyzetnek rendelkeznie kell egy **minimum 150 literes szemetesszákkal**, amelybe az esetleges hulladékot köteles összegyűjteni. Minden javítás helyszínén jól látható és könnyen elérhető helyen a szervizcsapatoknak **min. 5 kg-os tűzoltó készüléket** kell kihelyezni. Ezen szabályok betartását ténybírók ellenőrzik és a szabályt megszegőket a Felügyelő Testület bünteti.

A rendező tankolási zónát NEM jelöl ki. Engedélyezi a szervizpark területén a tankolást. A tankolás teljes felelőssége a versenyzőket terheli. A tankolás helyszínén kötelező kihelyezni 1 db tűzoltó készüléket. (min. 5 kg)

Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervizhelyeken szigorúan tilos!
A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak.

A csapatok promóciós tevékenységet a saját szervizterületükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység valamint plusz járművek behajtásának lehetősége, valamint a szabályban meghatározottnál nagyobb területű szervizhely igénybe vétele, csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás után lehetséges!

9. DÍJAK

Díjátadás	Időpont:	2012. december 29.	kb. 18:30 órától
	Helyszín:	a rajt mellett, a büfénél	

Díjak A versenyen a rendező az alábbi díjakat adja ki:

- abszolút értékelésnél: 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának
 - kategóriák értékelésénél: 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának
 - Lada Kupa értékelésénél: 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának
- (a kategóriák abban az esetben kerülnek díjazásra és értékelésre, ha legalább három autó szabályosan elrajtolt)

10. EGYÉB RENDELKEZÉSEK

10.1 Balesetek esetén alkalmazandó eljárások

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbíró értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.

Baleseti és biztonsági követelmények

- 1) A baleset helyszínére érő első versenyzőknek meg kell állniuk és tájékoztatni kell a következő járművet minden részletről.
- 2) A következő járműnek le kell adnia az alábbi információkat a következő rádiós ponton, amely lehet a végső állomás is.
 - Az érintett versenyzők rajtszáma
 - Hány versenyző, vagy néző sérült és hogyan
 - Hány versenyző, vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
 - A baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
 - Bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz
- 3) A rendezvény elsősegély telefonszáma: 30 / 479 3260

10.2 A rendező megtiltja a versenyzőknek a verseny területén (pályán, versenyen kívül körök leírását az autóval!

10.3 A vadászati jog mindenkor jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen részt vevő gépjárművekben okozott károkat a Polgári Törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény 345. §. (3) bekezdése értelmében kizárja.

10.4 Az **ART-SERVICES & IS International Rallye Sprint Gála a GREPTON Kupáért** rendezőjének nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A MARCO RACING TEAM Kft írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem publikálhatók és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.

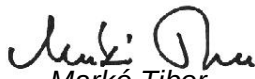
10.5 Az **ART-SERVICES & IS International Rallye Sprint Gála a GREPTON Kupáért** rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a MARCO RACING TEAM Kft jogosult.

10.6 Az **ART-SERVICES & IS International Rallye Sprint Gála a GREPTON Kupáért** rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az RSB Média Bizottsága által kiadott szabályok az irányadók.

10.7 Az **ART-SERVICES & IS International Rallye Sprint Gála a GREPTON Kupáért** rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben részt vevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt, vagy harmadik személyt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli. A kár okozója - a rendezővel, a rendezvényen dolgozó sportbírókkal, rendezőkkel szemben minden nemű jogi-, és anyagi követeléséről lemond, s a kár rendezésének minden következményét magára nézve kötelező jellegűnek tekinti, vállalja.

Minden versenyző részére a rendező balesetmentes és eredményes versenyzést kíván:

Az **ART-SERVICES & IS International Rallye Sprint Gála a GREPTON Kupáért**
pRendező Bizottsága


Markó Tibor
A rendező képviselője

1. SZÁMÚ FÜGGELÉK: TÉRKÉP ÉS PÁLYARAJZ



2. SZÁMÚ FÜGGELÉK: RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM

A versenyautókon elhelyezendő reklámok tartalmát a rendező az adminisztratív átvételkor, végrehajtási utasítás formájában közli.

3. SZÁMÚ FÜGGELÉK: FELHÍVÁS

RALLYE SPRINT BAJNOKSÁG RALLYE SPRINT BAJNOKSÁG RALLYE SPRINT BAJNOKSÁG RALLYE SPRINT BAJNOKSÁG



...hamarosan

Tisztelt Versenyzők!

A **TR CONSULT Rallye Sprint Bajnokság** szervezői a következő hetekben kezdik tárgyalni a 2013. évi RSB szabályainak előkészítését, ezért kérünk minden versenyzőt és egyesületet, hogy szabálmódosítási javaslatait **2012. december 31-ig** küldje el a szervezők részére (marcoracingteamkft@gmail.com).

A szervezők lehetőséget biztosítanak - megfelelő mennyiségű versenyzői igény esetén - egy előzetes, a szabálmódosításokkal kapcsolatos Fórum megszervezésére 2013. januárjának első felében. Részvételi szándékokat kérjük, írásban (e-mail) jelezni szíveskedjete.

Köszönettel:

Markó Tibor



FÓRUM ÉS DÚKIOSZTÓ
2013. JANUÁR
PÉCS

Fisztelt Versenyzők, Esapattagok, Rallyfiumak!
A 2012-es versenyzeron végén kívánunk mindenkinek békés,
boldog karácsonyt, és versenykilóméterekben gazdag új esztendőt!

Üdvözléttel: a Marco Racing Team csapata

2012



minden téren **bizalom**
személyre szabott
pozitív változás
matékony megoldások
nem valakinek, hanem
valakivel





ART-SERVICES & IS International
Rallye Sprint GÁLA a GREPTON Kupáért
verseny neve



Gála helye: Komló-Zobákpuszt (Baranya megye);

Gála ideje: 2012. 12. 29.

Előnevezési zárlat

Entries Closed 2012. december 20.

Rallye Sprint Bajnokság
Kategóriái

A megfelelő "X"-szel jelölendő

Licences
Kategória

Előfűtő

NEVEZÉSI LAP - ENTRY FORM

 	Nevező Bewerber	Kizárólag bélyegzővel rendelkező jogi személy (cég, SE) nevezhető meg. Ellenkező esetben üresen kell hagyni!	1. Versenyző 1st Driver	2. Versenyző 2nd Driver
Név Sur- and for name	P.H.		KÖTELEZŐ!	KÖTELEZŐ!
Cím / Adress	KÖTELEZŐ!		KÖTELEZŐ!	KÖTELEZŐ!
Irányító szám / Post code	KÖTELEZŐ!		KÖTELEZŐ!	KÖTELEZŐ!
E-mail cím / E-mail adress	KÖTELEZŐ!		KÖTELEZŐ!	KÖTELEZŐ!
Mobil telefonszám / Phone number	KÖTELEZŐ!		KÖTELEZŐ!	KÖTELEZŐ!
Vezetői eng. száma Driver's licence no.	KÖTELEZŐ!		KÖTELEZŐ!	KÖTELEZŐ!
Licenc szám / Licence no. TAJ SZÁM!!!			TAJ SZÁM:	TAJ SZÁM:
Márka / Make	Típus / Model	Hengerűrtartalom / Capacity		Kategória / Category
Elérhetősége a verseny alatt (szállás neve és telefonszáma) Contact during the race (Name of accom. and phone no.)		KÖTELEZŐ!		
Baleset esetén értesítendő személy neve és telefonszáma Name and tel. no. of person to be informed in case of accident		1. Versenyző / 1st Driver Értesítendő személy neve, száma		2. Versenyző / 2nd Driver Értesítendő személy neve, száma
Alulírottak, aláírásunkkal igazoljuk, hogy a versenykiírásban, a kiadott végrehajtási utasításban, és a Marco Racing Team Kft., a Sprint Racing Kft., valamint a rendező által közzétett szabályokat, információkat, feltételeket, előírásokat megismertük, egyben kötelezzük magunkat, hogy az abban leírtak szerint járunk el, az esetleges ellenőrzéseknek, büntetéseknek alávetjük magunkat a rendezvény teljes időtartama alatt. A nevezési lapon megadott adatok a valóságnak megfelelnek és a nevezett gépkocsi és annak minden alkatrésze megfelel a Marco Racing Team Kft. és a Sprint Racing Kft. által meghirdetett műszaki szabályzat előírásainak. A gépátvételen bemutatott műszaki állapot a szabályoknak megfelelő, az autónak rejtett hibája nincs. Jelen nevezési lap aláírásával hozzájárulok az alkohol, dopping és drog vizsgálathoz. Kijelentjük, hogy a versenyen saját akaratunkból, és saját felelősségünkre veszünk részt. Amennyiben baleset esetén anyagi kárt, vagy személyi sérülést okozok akár saját részre, akár harmadik személynek annak minden anyagi és jogi következményeit vállalom, azért minden felelősség engem terhel. Ilyen esetben a verseny, ill. a sorozat szervezőivel, engedélyezőivel szemben, sem anyagi, sem jogi követeléssel nem élek.				
dátum / date	Aláírás / Signature Nevező / Entrant	Aláírás / Signature 1. Versenyző / 1st Driver	Aláírás / Signature 2. Versenyző / 2nd Driver	
Az árnyékolt mezőket a rendező tölti ki (a rajtszámot is)!				Rajtszám
Nevezés beérkezése	Nevezési díj befizetése	Nevezési díj összege	Adminisztráció	Rendező tölti ki!
Technikai átvétel		Technikai kártya száma		