

ÚJ ÉV AUTÓÉLESZTŐ PARTY
SALGÓTARJÁN KÜLSŐ PÁLYAUDVAR

2013.január 13. Vasárnap.

A rendezvény az esetleges időjárási körülményektől függetlenül MINDENKÉPPEN meg lesz tartva!!!

A pálya az éppen aktuális időjárási körülményeknek megfelelően lesz megépítve!

MNASZ regisztrált rendezvény

A verseny szervezője:

Kobak MSC

A verseny vezetősége:

Szervező: Szöllős Róbert / Báltya/ 06-20-32-40-370

Időmérés vezetője: Nádasdi Tamás /06 30 9652075/

A verseny időpontja:

2013. Január 13. Vasárnap

Helyszín:

Salgótarján Külső Pályaudvar Kapunyitás 6.30-kor

Rajt:

2013.Január 13-án Vasárnap, 9.30. -kor az első autó rajtja. **7mért kör.**

Rajtoltatás:

Rajtszám szerint növekvő sorrendben történik.

7 mért körből a 6 jobb kör fotocellával mért, összesített ideje alapján,

Versenyzőket (pilótákat) kategóriánként és abszolútban: **1-3. helyig serleg , 4-6 helyig**

érmével díjazzuk. Az időmérést fotocellás mérőberendezéssel végezzük, és számítógéppel értékeljük, óvásnak helye nincs!

Az értékeléshez mind a 7 körben el kell rajtolni, és értékelhetően teljesíteni kell.

Ha egy adott kategóriában nem lesz meg a minimális nevezőszám (3 induló) az oda tartozó díjak akkor is kiosztásra kerülnek.

NEM LESZNEK MÁSIK KATEGÓRIÁBA SOROLVA!!!

Járművek:

A versenyen műszaki vizsga nélküli járművek is indulhatnak. Az üvegek a szélvédő kivételével, polikarbonáttal helyettesíthetők. Világító berendezések nem kötelezőek.

Szöges gumi és hólánc használata NEM engedélyezett !

Kötelező felszerelések:

Bukósisak, rögzített ülés és akkumulátor, minimum 3 pontos biztonsági. Öv, cseppmentes üzemanyag ellátó rendszer, hibátlanul működő fék és kormánymű. Alkoholmentes állapot!

Verseny:

A verseny zártpályán, kerül megrendezésre.

Cél a kijelölt pályát a megadott haladási irányban megfelelően, a legrövidebb idő alatt teljesíteni. Ha a versenyző önhibáján kívül akadályoztatva van a pálya teljesítésében, újra teljesítheti a futamot. A műszaki hiba miatt kiállni kényszerült versenyző, az adott körét NEM teljesítheti újra. Csere gk, csak a nevezett gk -val megegyező kategóriájú lehet!

**A versenyautóban a versenypályán maximum 2 fő tartózkodhat.
A pályán feltekert ablak, (bukósisak), bekapcsolt biztonsági öv a vezetőnek és az utasnak is KÖTELEZŐ! Kizárás terhe mellett!
A versenyzők rajtoltatása szigorúan a rajtlista (Rajtszám) szerint történik.**

Büntetések :

Gumi érintése nem hiba. A pálya két pontján a gumikon kívül, kettő bójából épített sáv lesz elhelyezve, ezekre jelzők lesznek telepítve. Ezek érintése illetve a jelzőberendezés által adott jel 5mp büntetést von maga után. Ezek regisztrálása Pályabírók által lesz, akik csak azt az egy területet felügyelik!!!

Szalagon való áthajtás pályatévésztesnek minősül!
Pályatévésztes, szándékos pályarombolás 30 mp BÜNTETÉS!

STOP vonalnál, táblánál a megállás kötelező!!!
A STOP zónán való túlcúszás 10 mp, zóna elhagyása kizárást von maga után!

A Versenyző a rajtnál nem jelenik meg időben (nem jelzett): minimum 10 mp-es időbüntetéssel sújtható autónként. Amennyiben a rajtideje előtt jelzi a késést, úgy az adott kör végéig engedélyezett szervizidő állhat rendelkezésére. Ezen időn belül jelezheti szándékát a kör megkezdésére. Ha túllépi a szervizidőt, akkor az adott köre érvénytelen.

Kikötés:

A versenyen mindenki saját felelősségére vesz részt. A nevezésével vállalja az általa, gépkocsija és kiegészítő személyzete által okozott mindennemű erkölcsi és anyagi kárért, személyi sérülésért, balesetért a FELELŐSSÉGET! A rendezőség felé a verseny kapcsán keletkezett károkért, személyi sérülésért a nevezők vagy a kiegészítő személyzetük semmilyen kárigényt NEM nyújthatnak be. Ezen szabályokat a versenyzők tudomásul veszik, valamint a NEVEZÉSI LAPON aláírásukkal igazolják.

Akik a szervizterületen, gyorsan hajt, gumit füstöltet, driftel azt KIZÁRÁSSAL büntetjük!

Kategóriák:

H/1: 0 -1000 cm³-ig

H/2: 1001- 1300 ccm³-ig

H/3: 1301-1600 cm³-ig

H/4: 1601-2000 cm³-ig

H/5: 2001 cm³ -tól és Épített autók

Lada kupa: /Lada motor és karosszéria/

**Utcai kategória : Kizárólag ,műszaki vizsgálással és forgalmi engedéllyel
rendszámmal ellátott gépkocsik indulhatnak! Ide sorolható a tdk.**

Bejegyzésű de személyautó kategóriába tartozó kocsik.

**Hátsó ülés meglétét, a forgalmi szerinti szállítható személyek száma
határozza meg. Kizárólag UTCAI gumikat lehet használni!!!**

**Yokohama,Toyo stb amik ugyan E jelűek de „slick” jellegű mintával
ellátottak nem használhatóak! Ezeket külön ELLENŐRIZZÜK!**

Lady Kupa/ hölgyeknek/ 1. helyezett serleg jutalomban,

Az összes többi hölgy eredménytől függetlenül érem jutalomban részesül.

Lady Kupa részvételi díj: 5000ft

**(Aki a Lady Kupában vesz részt az semmilyen más kategóriában nem
értékeljük,kivéve ha a teljes részvételi díjat befizeti)**

**A „nemzetközi” érdeklődésre való tekintettel a SZLOVÁK résztvevők
között**

**egy LEGJOBB HATÁRON TÚLI VERSENYZŐ díjakat adunk át a
legjobb helyezést elérő versenyzőknek. (1hely serleg 2-3 hely érem jutalomban
részesül)**

Turbós autók 1 kategóriával feljebb lesznek sorolva, 4x4 autók a H5 ben

Indulhatnak

Ha egy adott kategóriában nem lesz meg a minimális nevezőszám (3 induló)

az oda tartozó díjak akkor is kiosztásra kerülnek

Részvételi díj: 8000ft / nevező

Előnevezés NINCS!

Nevezni a helyszínen lehet az első kör végéig.

Forgalmi engedély, csak az utcai kategóriához szükséges!

Jogosítvány, illetve más kategóriákban forgalmi nem kell!

18 éven aluliak mint pilóták nem indulhatnak!

A rendező előírhatja kötelező matricák viselését. Amik a rajtszámmal együtt kerülnek kiosztásra.

Az edzőkörök:

Két kör KÖTELEZŐ! Az edzőkörök regisztrálva lesznek!

Sisak használata az edzőkörök alatt is KÖTELEZŐ!!!