



EGER RALLYE 2013

2013. 04. 5 - 7.

VERSENYKIÍRÁS

ZVLÁŠTNE USTANOVENIA

SUPPLEMENTARY REGULATIONS

VERSENYKIÍRÁS - ZVLÁŠTNE USTANOVENIA - SUPPLEMENTARY REGULATIONS



TARTALOM

1., BEVEZETÉS	3. oldal
2., RENDEZÉS	3. oldal
3., PROGRAM	4. oldal
4., NEVEZÉSEK	6. oldal
5., BIZTOSÍTÁS	8. oldal
6., REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK	8. oldal
7., GUMIABRONCSOK	9. oldal
8., ÜZEMANYAG	9. oldal
9., PÁLYABEJÁRÁS	9. oldal
10., ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL	10. oldal
11., GÉPÁTVÉTEL – plombálás és jelölés	10. oldal
12., EGYÉB PROCEDÚRÁK	11. oldal
13., HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA	13. oldal
14., DÍJAK	13. oldal
15., VÉGELLENŐRZÉSEK	13. oldal
1. sz. MELLÉKLET – ÚTVONALLAP	15. oldal
2. sz. MELLÉKLET – PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE	17. oldal
3. sz. MELLÉKLET – VERSENYZŐ ÖSSZEKÖTŐ NEVE és FÉNYKÉPE	17. oldal
4. sz. MELLÉKLET – RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM	17. oldal
5. sz. MELLÉKLET – SZERVIZPARK	18. oldal
6. sz. MELLÉKLET – KIEGÉSZÍTÉS A HISTORIC BAJNOKSÁG RÉSZTVEVŐINEK	21. oldal
7. sz. MELLÉKLET – BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK	21. oldal
8. sz. MELLÉKLET – BELÉPŐJEGYEK	21. oldal
9. sz. MELLÉKLET – KIÍRÁSBAN SZEREPLŐ RVSZ HIVATKOZÁSOK	21. oldal
10. sz. MELLÉKLET – RENDSZÁM ÉS ADATVÉDELMI NYILATKOZAT	24. oldal

1. BEVEZETÉS

1.1. Bevezetés

Az EGER RALLYE' 2013 az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függelékei, az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai és a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által a 2013. évre kiírt Országos Rallye Bajnokságoknak az FIA szabályokkal összhangban álló sportszabályai (RVSZ), a Szlovák Bajnokság Szabályai (szlovák szabályok csak a szlovák értékelésre vonatkoznak) valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A Versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a rendező vagy a Sportfelügyelők által kiadott végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

A 2013. évi Regionális Rallye Bajnokság szabályai megtalálhatók az (FIA és az MNASZ honlapján) www.fia.com és www.mnasz.hu

1.2. Útburkolat: A gyorsasági szakaszok útburkolata 100% aszfalt:

1.3. Gyorsasági szakaszok össztávolsága és az útvonal teljes hossza:

A verseny távja:	375,35 km
Gyorsasági szakaszok száma:	10
Gyorsasági szakaszok teljes hossza:	140,80 km (37%)
Szekciók száma:	6
Szakaszok száma:	2

2. RENDEZÉS

2.1. Címek, melyekbe a verseny beleszámít:

FIA Közép-európai Zóna bajnokság (CEZ Championship)
A Magyarország 2013. évi Országos Rallye Bajnokság 1. futama
A Szlovák Köztársaság 2013. évi Nyílt Országos Rallye Bajnokság 1. futama
A Szlovák Köztársaság 2013. évi Országos Rallye Bajnokság 1. futama
A Magyarország 2013. évi Országos Historic Rallye Bajnokság 1-2. futama
Külföldi résztvevők indulásával engedélyezett nemzeti futam

2.2. ASN engedély száma: K-71 / 2013.02.28.

2.3. Rendező neve, címe és elérhetősége:

Rendező neve: Laroco Motorsport Egyesület
Címe, elérhetőségei: 8200. Veszprém, Gábor Á u. 2/c.
Telefon és fax: 88/407-639
E-mail: larocosport@freemail.hu
A rendező hivatalos honlapja: www.larocosport.com

A szlovák együttműködő szervezet:

Auto Klub Kosice, Hroncova 3, 040 01 Košice, Slovenská republika
mobil: +421-917-671-777
e-mail: autoklub@rallye.sk
internet: www.rallye.sk

2.4. Rendező Bizottság:

Vezetője: Lakatos Róbert
Tagjai: Lakatos Lajos
Vajai Zsolt
Matyók István
Buda Gábor

2.5. Felügyelő testület:

Vezető: Sztankovics Györgyi
Tagok: Kovács Péter
Szczeczina Peter (SK)

2.6. Megfigyelők és delegált személyek

RSB megfigyelő, RSB biztonsági megfigyelő Oroszlán Tibor
SAMS technikai delegált Kapitanik Vincent (SK)

2.7. Vezető tisztségviselők

Versenyigazgató Kovács Levente
(a verseny vezető sportbírója)

Versenyigazgató helyettes
Technikai felügyelő
Gépátvétel vezetője
Biztonsági szolgálat vezetője
A verseny titkára és a versenyiroda vezetője
Szervizpark vezetője:
Értékelés vezetője
Időmérés vezetője
Versenyorvos
Sajtófőnök
Hírfőnök
Versenyzői összekötő - magyar ORB
- szlovák

Lovay Miklós
Szittyá Tamás
később kerül megadásra
Buda Gábor
Móni Kriszta, Riečičiarová Jana (SK)
Péter Pál
Hauser József, Bánoci Rastislav (SK)
Glück Csaba
Dr. Vallai Krisztián
Budai Ferenc
Jamrik Péter
Rádli József
Sucháč Maroš (SK)

2.8. Versenyközpont helye és elérhetősége

2013. április 4-7.

Versenyiroda helye: Eger Hotel, Eger Szálloda u. 1-3.
Telefon: +36-70-6658277
Fax: 36-410-440

3. Program

3.1. Az itiner, GPS, térkép és rallye guide kiadása:

Itiner kiadása, GPS berendezés átvétele: 2013. április 4. csütörtök 16:00 - 19:00
2013. április 5. péntek 08:00 - 12:00

Helyszín: Hotel Eger, Eger, Szálloda u. 1-3.

Figyelem! A pályabeható autónak un. „szivargyújtó” csatlakozással kell rendelkeznie.
(A GPS szabályzat a Végrehajtási utasításban kerül megadásra)

Rallye guide nem kerül kiadásra.

3.2. A shakedown-ra jelentkezés zárlata:

Shakedown nem kerül megrendezésre

3.3. Versenyiroda nyitva tartása:

Versenyiroda működésének ideje:
2013. április 4. csütörtök 16:00-19:00
2013. április 5. péntek 08:00-19:00
2013. április 6. szombat 07:00-00:30
2013. április 7. vasárnap 06:30-21:00

3.4. Hivatalos hirdetőtábla – helyszín:

Hirdetőtábla helye: Versenyiroda, Eger Hotel, Eger Szálloda u. 1-3.
Működés: 2013. április 4. 16:00 órától – április 7. 21:00 óráig

3.5. Pályabeható kezdete:

2013. április 5. péntek 08:00 óra

A PÁLYABEHATÁSI KORLÁTOZÁSOKAT A 2013. ÉVI RVSZ. ÉS JELEN KIÍRÁS 9. PONTJÁBAN ÉS A 2. SZ. MELLÉKLETBEN ELŐÍRTAK SZERINT KELL BETARTANI! (AZ RVSZ IDEVONATKOZÓ PONTJAI JELEN KIÍRÁS 9.SZ. MELLÉKLETÉBEN TALÁLHATÓ 6.5, 6.6)

3.6. Versenyzői eligazítás

Időpontja: 2013. április 5. 17:00
Helye: Eger Hotel Eger, Szálloda u. 1-3.

3.7. Adminisztratív átvétel

Időpontja: 2013. április 5. 06:00 – 12:40
Helyszín: Eger Hotel - Eger Szálloda u. 1-3.

3.8. Gépátvétel – plombálás és jelölés

Időpontja: 2013. április 5. 07:00 – 13:40
Helyszín: Eger Faiskola u. 68. Automobil Eger kft

3.9. Sajtóiroda és média akkreditáció megnyitása:

Helye:	Eger Hotel Eger, Szálloda u. 1-3.	
Nyitva tartás:	2013. április 5.	12:00 – 21:00
	2013. április 6.	08:00 – 22:00
	2013. április 7.	06:30 – 21:00
telefon:	+36-70-6658270	
fax:	36-410-440	
e-mail:	rallyemedia@freemail.hu	

3.10. Shakedown és időterv

Nem kerül megrendezésre

3.11. Verseny előtti sajtótájékoztató

Nem kerül megrendezésre

3.12. Első Felügyelő Testületi ülés

Időpontja:	2013. április 5.	15:30 óra
Helyszíne:	Versenyiroda, Eger Hotel, Eger Szálloda u. 1-3.	

3.13. A rajtceremónia és az első szakasz ideiglenes rajtlistájának közzététele

Időpontja:	2013. április 5.	18:00 óra
Helye:	hirdetőtábla	

3.14. A rajtceremónia és az első szakasz rajtlistájának közzététele

Időpontja:	2013. április 5.	18:30 óra
Helye:	hirdetőtábla	

3.15. Rajt ceremónia

Időpontja:	2013. április 5.	19:30 óra
Helyszíne:	Eger, Dobó tér	
GPS:	N47 54.163; E20 22.629	

3.16. A verseny rajtjának helye és ideje

Időpontja:	2013. április 6.	14:30 óra
Helyszíne:	Eger Szervizpark Ki állomás IE 0	
GPS:	N47 52.737; E20 23.728	

3.17. Első szakasz céljának helye és ideje

Időpontja:	2013. április 6.	20:50 óra
Helyszíne:	Eger Éjszakai gyűjtő Be IE 4A	
GPS:	N47 53.682; E20 22.772	

3.18. Az 1. szakasz ideiglenes eredményének és a 2. szakasz rajtlistáinak közzététele

Időpontja:	2013. április 7.	09:00 óra
Helyszíne:	hirdetőtábla	

3.19. 2. szakasz rajtjának helye és ideje

Időpontja:	2013. április 7.	11:25 óra
Helyszíne:	Éjszakai gyűjtő Ki IE 4B	
GPS:	N47 53.682; E20 22.772	

3.20. Céltörvény / Díjátadás

Időpontja:	2013. április 7.	17:50 óra
Helyszíne:	Eger Dobó tér	

3.21. Verseny célja

Időpontja:	2013. április 7.	18:00 óra
Helyszíne:	IE 10E Parc Ferme	

3.22. Verseny utáni sajtótájékoztató

Időpontja:	2013. április 7.	19:00 óra
Helyszíne:	Eger Hotel	

3.23. Végső technikai ellenőrzés

Időpontja: célba érkezést követően azonnal
Helyszíne: Eger Faiskola u. 68. Automobil-Eger

3.24. Ideiglenes eredménylista közzétételének ideje

Időpontja: 2013. április 7. 20:30 óra
Helyszíne: Eger Hotel – hirdető tábla

3.25. Hivatalos végeredmény közzétételének ideje

Időpontja: 30 perccel az ideiglenes eredménylista közzétételét követően
Helyszíne: Eger Hotel – hirdető tábla

4. NEVEZÉSEK

4.1. Nevezési zárlat: 2013. március 14.

4.2. Nevezési eljárás:

4.2.1. A Magyar Országos Rallye Bajnokság és a bajnokságon kívül indulók részére:

Kezdetre: 2013. március 1.
Zárlata: 2013. március 14. 24.00 óra

A nevező köteles az RSB hivatalos honlapján (www.rallyesport.hu) on-line nevezni és az ott kitöltött nevezési lapot a rendező részére (nevezői bélyegzővel és versenyzői aláírással ellátva) postai úton megküldeni vagy legkésőbb az itiner átvételen átadni.

Laroco Motorsport Egyesület
8200. Veszprém, Gábor Á u. 2/c.

4.2.2. A Szlovák Országos Rallye Bajnokság indulói részére:

Kezdetre: 2013. március 1.
Zárlata (postabélyegző keltezésé): 2013. március 14. 24.00 óra

A versenyzők az elektronikus nevezési rendszerben neveznek a weboldalon: www.prihlaska-sams.sk a megadott nevezési zárlatig.

A nevező versenyzőknek az alábbi dokumentumokat (másolati példányukat) kell elküldeniük elektronikus level formájában az: autoklub@rallye.sk címre:

- a nevezési díj befizetését igazoló csekkszelvény, vagy átutalás teljesítésének bizonylata
- az érvényes versenyzői licence másolata
- csapat nevezések (kizárólag MSR versenyzőknek (nem kötelező, dokumentum megtalálható a www.rallye.sk oldalon).

A nevezést csak abban az esetben fogadja el a rendező, ha versenykiírásban meghatározott nevezési díj teljes összege megfizetésre került. Az elfogadott nevezéseket a rendező e-mailben (elektronikus levél) formájában igazolja vissza a www.prihlaska-sams.sk oldalon keresztül, a nevezési zárlatot követően.

4.3. Elfogadott nevezések száma, géposztályok

A rendező maximum 150 versenyzőpáros nevezését fogadja el a rendezvényre. A rendező a 2013. évi RVSZ-ben foglaltak szerint utasíthatja vissza a nevezéseket.

(AZ RVSZ IDEVONATKOZÓ PONTJA JELEN KIÍRÁS 9.SZ. MELLÉKLETÉBEN TALÁLHATÓ 6.8)

4.3.1. Az ORB-ben elfogadott járművek csoport és géposztály besorolása:

Osztályok	Csoportok
2	S2000-Rallye: 1.6 turbómotor 30mm-es szűkítővel S2000-Rallye: 2.0 Szívómotor R4 csoport R5 csoport
3	N csoport, nagyobb, mint 2000ccm (korábbi N4)
4	RGT autók
5	A csoportos autó, nagyobb, mint 1600ccm, de legfeljebb 2000ccm S1600 R2C (nagyobb, mint 1600ccm, de legfeljebb 2000ccm) R3C (nagyobb, mint 1600ccm, de legfeljebb 2000ccm) R3T (legfeljebb 1600ccm / szorzó nélkül) R3D (legfeljebb 2000ccm / szorzó nélkül)
6	A csoportos autó, nagyobb, mint 1400ccm, de legfeljebb 1600ccm R2B (nagyobb, mint 1400ccm, de legfeljebb 1600ccm)

	Kit-car, nagyobb, mint 1400ccm, de legfeljebb 1600ccm
7	A csoportos autó legfeljebb 1400ccm Kit-car legfeljebb 1400ccm
8	N csoportos autó, nagyobb, mint 1600ccm, de legfeljebb 2000ccm
9	N csoportos autó nagyobb, mint 1400ccm, de legfeljebb 1600ccm R1B (nagyobb, mint 1400ccm, de legfeljebb 1600ccm)
10	N csoportos autó legfeljebb 1400ccm R1A (legfeljebb 1400ccm)
11	Isd: RVSZ 2013 III fejezet 4. pont szerint
12	Isd: RVSZ 2013 III fejezet 4. pont szerint
13	Isd: RVSZ 2013 III fejezet 4. pont szerint
14	Isd: RVSZ 2013 III fejezet 4. pont szerint
15	Isd: RVSZ 2013 III fejezet 4. pont szerint

4.3.2 HISTORIC

1. (B) CSOPORT		2. (C) CSOPORT		3. (D) CSOPORT		4. (E) CSOPORT	
B1	1000 cm ³ -ig	C1	1300 cm ³ -ig	D1	1300 cm ³ -ig	E1	1300 cm ³ -ig
B2	1000-1300 cm ³ -ig	C2	1300-1600 cm ³ -ig	D2	1300-1600 cm ³ -ig	E2	1300-1600 cm ³ -ig
B3	1300-1600 cm ³ -ig	C3	1600-2000 cm ³ -ig	D3	1600-2000 cm ³ -ig	E3	1600-2000 cm ³ -ig
B4	1600-2000 cm ³ -ig	C4	2000-2500 cm ³ -ig	D4	2000 cm ³ felett	E4	2000 cm ³ felett
B5	2000 cm ³ felett	C5	2500 cm ³ felett				

A Replica Kupa osztályában elfogadott járművek géposztály besorolása:

- R1. Géposztály 1600 cm³-ig
R2. Géposztály 1600cm³ felett – 2000 cm³-ig
R3. Géposztály 2000 cm³ felett

4.3.3 A Szlovák Rallye Bajnokságban elfogadott járművek csoport és géposztály besorolása:

- a) FIA J függeléknek megfelelő gépkocsik

osztályok járművek

- 2 S2000-Rallye: 1.6 turbómotor 30mm-es szűkítővel
S2000-Rallye: 2.0 Szívómotor
R4 csoport
R5 csoport
- 3 N csoport 2000 cm³ felett (N4)
- 4 RGT + NGT
- 5 A csoport 1600 - 2000 cm³-ig,
S1600
R2C 1600 – 2000 cm³-ig,
R3C 1600 – 2000 cm³-ig
R3T 1600 cm³-ig (nominal)
R3D 2000 cm³-ig (nominal)
Diesel 2000 cm³-ig (nominal)
- 6 A csoport 1400 - 1600 cm³-ig
R2B 1400 - 1600 cm³-ig
Kit cars 1400 - 1600 cm³-ig
- 7 A csoport 1400 cm³-ig
Kit cars, 1400 cm³-ig
- 8 N csoport 1600 - 2000 cm³-ig
Diesel 2000 cm³-ig (nominal)
- 9 N csoport, 1600 cm³-ig
R1B, 1600 cm³-ig
R1A, 1400 cm³-ig
- 11 A csoport 2000 cm³ felett + WRC autók az érvényes homologációval
vagy lejárt 2009/01/01 után

- b) Szlovák nemzeti szabályoknak megfelelő gépkocsik F csoport: F3 2000 cm³-ig; F4 2000 cm³ felett.
c) A historic gépkocsik a FIA ISC „K” melléklet szerint + nemzeti historik autók

4.4. Nevezési díjak

4.4.1. A Magyar Országos Rallye Bajnokságban és a bajnokságon kívül indulók által fizetendő nevezési díjak:

Nevezési díj összege rendezői reklámmal:

4kerék meghajtású versenyautóval indulók részére **180.000,- Ft**, amely tartalmazza a 27% ÁFA-t

Rendezői reklám nélkül: **360.000,- Ft**, amely tartalmazza a 27% ÁFA-t

2kerék meghajtású versenyautóval indulók részére **100.000,- Ft**, amely tartalmazza a 27% ÁFA-t

Rendezői reklám nélkül: **200.000,- Ft**, amely tartalmazza a 27% ÁFA-t

Historic (B, C, D, E, csoportban, R1, R2, R3 géposztályban)

Rendezői reklámmal: **90.000,- Ft**, amely tartalmazza a 27% ÁFA-t

Rendezői reklám nélkül: **180.000,- Ft**, amely tartalmazza a 27% ÁFA-t

4.4.2. A Szlovák Országos rallye bajnokság résztvevői által fizetendő nevezési díjak:

Rendezői reklámmal	osztályok 2,3,4,11	osztályok 5,6,7,8,9	H, F
1. időpont	660 €	520 €	425 €
2. időpont – 3 nappal a nevezési zárlat előtt	740 €	590 €	495 €
Rendezői reklám nélkül	+ 80% pótdíj, minden összeghez		
Csapat értékelés	50 €		

Azok az FIA, CEZ, ASN (MNASZ) által kiadott licenccel rendelkező versenyzők akik szeretnék a Nyílt Szlovák Rallye Bajnokság 2013 értékelésében részt venni szükséges hogy regisztráljanak a SAMS titkárságon és 150 € (egész évre szóló) regisztrációs díjat a nevezési határidőig megfizessenek. Regisztrációs lap elérhető a honlapon www.rallye.sk.

4.4.3. GPS berendezés díja:

Az RSB GPS nyomkövető rendszer használatát írja elő az **Eger Rallye indulói részére**. A berendezés használata, üzemeltetése, mind a pályabejárás, mind a verseny teljes időtarma alatt kötelező!

A berendezés bérleti díját, (**10.000,- Ft** mely tartalmazza az ÁFÁ-t) az itinerátvételnél kell befizetni rendszer üzemeltetőjének. A nevezéslap aláírásával a versenyzők hozzájárulnak ahhoz, hogy GPS rendszer üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a versenyvezetőségének ill. az RSBnek átadja.

4.5. Fizetési feltételek

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek a nevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj befizetését igazoló szelvény a nevezési laphoz mellékelve van, vagy átutalása megtörtént, és ezek a dokumentumok a nevezési zárlatig feladásra, vagy legkésőbb az itinerátvételen leadásra kerültek. A nevezési díjat a következő címre kell küldeni:

Laroco Motorsport Egyesület – 8200 Veszprém Gábor Á u. 2/c.

vagy a következő bankszámlára kell utalni:

**Laroco MSE
MKB Bank Rt 10300002-43717936-00003285**

A feladóvevény hátsó oldalán vagy az átutalási megbízás közlemény rovatában a befizetett összeget névre szólóan részletezni kell a csoport és géposztály feltüntetésével.

A szlovák licenccel rendelkező versenyzők a szlovák nemzeti szabályok szerint, az **AUTO KLUB Kosice** részére fizetik meg a nevezési díjat.

4.6. Visszatérítések

A 2013. évi RVSZ előírásai szerint.

(AZ RVSZ IDEVONATKOZÓ PONTJA JELEN KIÍRÁS 9.SZ. MELLÉKLETÉBEN TALÁLHATÓ 6.7)

5. BIZTOSÍTÁS

Kötelező gépjármű felelősségbiztosítás verseny kiegészítési díja: **10.800,- Ft**

A díjat az adminisztratív átvételen kell befizetni, a Biztosító társaság jelen lévő megbízottjának.

6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK

Az egyes versenyek rendezői a rajtszám és az ahhoz közvetlenül kapcsolódó rajtszámreklám területén elhelyezett reklámokon kívül további 4 db reklám viselését írhatják elő a résztvevőknek, amelyek részére mindkét első ajtón, közvetlenül a rajtszámpanel és a hozzá kapcsolódó rajtszám reklámfelület alatt, 20 cm magas és 67 cm széles helyet kell biztosítani a versenyautókon. A rendezői reklámoknak ebbe a felületbe bele kell férniük. Ezek helyét, nagyságát és tárgyát a versenykiírásban, vagy a kiírásban megadott helyen legkésőbb az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen kell közölni. Ellenkező esetben a versenyző díjmentesen visszautasíthatja a rendezői reklámot.

A rendezői reklámok bármelyikének visszautasítása esetén egy újabb nevezési díj fizetendő, a verseny közben ezek hiányáért max. a nevezési díjnak megfelelő pénzbüntetés szabható ki.

A rendezői reklámok nem értelemszerű felragasztása, és/vagy megcsonkítása, körbevágása a rendezői reklám visszautasításának minősül. A rendezői reklámok viselése a verseny hivatalos gépkocsijain is kötelező.

Amennyiben a versenykiírás, hivatalos tájékoztatók, végrehajtási utasítások rendelkeznek róla, úgy a benevezett versenyautók un. „első szélvédőcsík” felülete az RSB által használandó reklámfelületnek minősül.

Nem minősül rendezői reklámeszköznek, így nem utasítható vissza a rallye tábla, a rajtszámokhoz tartozó bármely, és az első szélvédőcsíkon szereplő hirdetés (akár MNASZ, akár rendezői).

A rajtszámok és a reklámok nem nyúlhatnak túl a karosszérián.

A gépkocsi ablakain elhelyezett reklámokra vonatkozóan betartandók az FIA és az MNASZ egyéb szabályai.

7. GUMIABRONCSOK

Verseny alatt használandó gumiabroncsok megadása: Az FIA előírások szerint.

A pályabejáráson használható gumiabroncsok: A KRESZ általános szabályai szerint.

8. ÜZEMANYAG

Az FIA által engedélyezett üzemanyagokon kívül az Országos Rallye Bajnokságban, valamennyi géposztályában engedélyezett az E85 típusú (MSZ CWA 15293 szabvány), kereskedelmi forgalomban kapható üzemanyag használata azzal a kikötéssel, hogy az további benzinnel, más adalékokkal nem keverhető.

Az S11-es géposztályban WRC-vel induló párosok nem használhatnak E85 típusú üzemanyagot.

A CEZ és a Nyílt Szlovák Rallye Bajnokság értékelésben résztvevő versenyzők, nem használhatnak E85 típusú üzemanyagot.

A Historic Rallye Bajnokságban az E85 (bioethanol) ill. az FIA által nem engedélyezett üzemanyagok használata tilos!

Az RSB előírhatja egy központosított rendszeren keresztül történő tankolást a versenyzőknek, a J függeléknek megfelelően.

9. PÁLYABEJÁRÁS

9.1. Regisztrációs eljárás

A pályabejárás megkezdése előtt, a versenyzők kötelesek a regisztrációs adatlapot (jelen kiírás 10. sz. melléklete, rendszám és adatvédelmi nyilatkozat) kitöltetni és legkésőbb az itiner átvételkor leadni. Az adatlap kitöltése, és az adatok egyeztetése után a versenyzőpáros megkapja az azonosítólapját, melyet el kell látni 1-1 db. igazolványképpel.

Az azonosítólapot a verseny során a versenygépkocsiban kell elhelyezni, úgy, hogy a jobb hátsó ablakon keresztül kívülről is jól látható legyen.

Itiner átvétel utáni navigátor csere esetén, az adminisztratív átvételen új azonosítólapot kap a versenyzőpáros.

A rendező minden versenyző részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott matricát ad ki, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt a szélvédő menetirány szerinti jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva köteles viselni. A matrica fel nem ragasztása, vagy hiánya a pályabejárás szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárás matrica megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni.

A pályabejárás során a versenyzők kötelesek a versenyzői engedélyüket (licenc) maguknál tartani és a pályabejárás ellenőreinek, sportbíróinak kérésére azt bemutatni.

9.2. Speciális és/vagy nemzeti előírások – sebesség korlátozás a gyorsasági szakaszokon

A versenyre benevezett versenyzők részére ezúton is hangsúlyozzuk, hogy a pályabejárás nem edzés. A vonatkozó KRESZ szabályokat szigorúan be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására.

Pályabejárás alatti gyorsajtás esetén a Felügyelő Testület, (a verseny alatti gyorsajtás esetén a versenyigazgató) büntetést szab ki az alábbiak szerint:

Km/óránként a megengedett sebességhatár túllépése esetén:

50%-ig: 1.000,- forint km/óránként

50% felett 2.000,- forint km/óránként

Ennek a büntetésnek a nagyságát a rendőrség által kiszabott esetleges büntetés nem befolyásolja.

A pályabejárás alatt elkövetett egyéb szabálysértés-jelenthető a Felügyelőknek.

A pályabejárásra kizárólag utcai autó használható. Tilos a versenyre benevezett autóval pályabejárást végezni.

Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó korlátozások:

- A kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték tőrésatárán belül van
- A „J” függelék 253.8.1.-8.34.cikkelyének megfelelő biztonsági bukócső engedélyezett
- Két kiegészítő, közútra homologizált fényszóró engedélyezett
- Egy könnyű interkommunikációs rendszer használható sisak nélkül

A rendező a pályabejárás ideje alatt – Stalker PRO ill. Kustom Pro Lite (széria szám: 200-2072-00) típusú hitelesített radarkészülékkel - sebesség ellenőrzést végez.

9.3. Sebességellenőrző berendezések beszerelése

RSB sebességellenőrző berendezések használatát írja elő a pályabejáró autókban. A pályabejáró autókban „szívargyújtós” csatlakozási lehetőséggel kell rendelkezniük.

10. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL

10.1. Adminisztratív átvétel helye

Időpontja: 2013. április 5. 06:00 – 12:40

Helyszín: Eger Hotel – Eger Szálloda u.1-3.

10.2. Bemutatandó dokumentumok:

- Nevezők licence
- Pilóta és navigátor licence
- Vezetői engedély (jogosítvány)
- ASN engedély minden külföldi nevezőnek (kivéve a SAMS licenccel rendelkezőket)
- Nevezési lap minden adatának kiegészítése
- Versenyautó biztosítási kötvénye
- Versenyautó biztosítását igazoló papírok
- Versenyautó érvényes forgalmi engedélye
- Versenyautó érvényes gépkönyve

10.3. Időterv:

Historic	06:00 – 06:30
90 felett	07:00 – 07:29
81 - 90	07:30 – 07:59
71 - 80	08:00 – 08:29
61 - 70	08:30 – 08:59
51 - 60	09:00 – 09:29
41 - 50	09:30 – 09:59
31 - 40	10:00 – 10:39
21 - 30	10:40 – 11:19
11 - 20	11:20 – 11:59
1 - 10	12:00 – 12:40

11. GÉPÁTVÉTEL – PLOMBÁLÁS ÉS JELÖLÉS

11.1. Gépátvételi hely és időterv

Időpontja: 2013. április 5. 07:00 – 13:40

Helyszín: Automobil-Eger, Eger, Faiskola u. 68.

A gépátvétel helyszínén a tisztségviselőkön kívül, az alábbi személyek lehetnek jelen: versenyzőpáros, csapatvezető, 2 fő szerelő, nevező megbízottja abban az esetben, ha a versenyzőpáros nem vesz részt a technikai átvételen.

11.2. Időterv:

Historic	07:00 – 07:30
90 felett	08:00 – 08:29
81 - 90	08:30 – 08:59
71 - 80	09:00 – 09:29
61 - 70	09:30 – 09:59
51 - 60	10:00 – 10:29
41 - 50	10:30 – 10:59
31 - 40	11:00 – 11:39
21 - 30	11:40 – 12:19
11 - 20	12:20 – 12:59
1 - 10	13:00 – 13:40

11.3. Sárfogó lapok (J függelék 252.7.7 pont)

11.4. Ablakok/hálók (J függelék 253.11 pont)

11.5. Versenyzők biztonsági felszerelése

A technikai átvételen a nevezőknek be kell mutatniuk a használni kívánt ruházatuk minden részét, a sisakkal együtt, melyeknek meg kell felelniük az RVSZ 5. sz. melléklet 11. pontjában található táblázat, külföldi résztvevőknek az FIA „L” függelék III. fejezet „A versenyzők felszerelése” előírásainak.

11.6. Zajszint

Lásd RVSZ II. fej. 4. pont (FIA J függelék 252. 3.6)

11.7. Speciális nemzeti előírások

Technikai átvétel során bemutatandó a benevezett versenyautó:

- Forgalmi engedélye
- Gépkönyve
- Külföldi licencet viselő versenyzők esetén Historic gépjárművek HTP-je, vagy a versenyzői licencet kiadó ASN által kiállított nemzeti gépkönyve
- Homologizációs lapja
- Tanúsítványok (Bukóketrec, tank, katalizátor, stb.)

11.8. Biztonsági nyomkövető berendezés beszerelése

Az itiner átvételen átvett GPS berendezések versenyautóba történő beszerelése és működése a a rajtceremónial helyszínén ellenőrzésre kerül.

12. EGYÉB PROCEDÚRÁK

12.1. Rajt ceremónia lebonyolítása és sorrendje

Helye: Eger, Dobó tér

Ideje: 2013. április 5. 19:30 órától

Fordított rajtsorrend szerint történik, 1 percenként

Az ünnepélyes ceremónia és a rajtdobogó megközelítése az itinerben kerül megadásra (IE 0B)
A korai vagy késői érkezésért pénzbüntetés jár, melynek 10.000,- Ft.

A rajtceremónia alkalmával a versenyzők részére kötelező a versenyzői overall viselése!

A Bajnokságok egyes versenyein a rajtszámok 1-től kezdődően, a következő sorrendnek megfelelően kerülnek kiadásra:

1. csoport FIA prioritású versenyzők
2. csoport nemzeti prioritással rendelkező versenyzők
3. csoport összes további 2-15 géposztályban induló versenyző
4. csoport összes további versenyző

12.2. Cél ceremónia lebonyolítása

Helyszíne: Eger Dobó tér

Lebonyolítása: a céldobogó IE 10C és IE 10D állomás között lévő gyűjtőállomás területén kerül felállításra. Az IE 10C állomáson a versenyzőpárosoknak az ideális érkezési idejükben kell jelentkezniük. A menetlevél kezeltetését követően a sportbírók utasításainak megfelelően kell elhelyezkedniük a gyűjtőállomás területén.

A ceremónia során a céldobogóra az alábbi sorrendben hajtanak fel a versenyzők: abszolút 5-4-3-2-1. Ezt követően már érkezési sorrendben folytatódik a ceremónia.

12.3. Megengedett korai érkezés

1. szakasz IE 4A
2. szakasz IE 10E

12.4. Szuperspeciál szakaszok lebonyolítása és rendje

A versenyen nem kerül megrendezésre szuperspeciál szakasz.

12.5 Szuper Rallye

Az ORB résztvevőinek az RVSZ II. fejezet 6.15 pontja szerint.

A Szlovák bajnokság résztvevőinek az FIA regionális sportszabály 39.6 pont szerint.

12.6 Egyéb speciális eljárások/tevékenységek beleértve a rendező promóciós tevékenységét

12.6.1. Balesetek esetén alkalmazandó eljárások

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbíróat értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.

Ha nem tartja be ezt a szabályt, az esemény Felügyelő Testülete a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

Baleseti és biztonsági követelmények

- 1) Minden résztvevőnek alaposan ismernie kell az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai, a versenyzők Biztonsága című 40. pontját.
- 2) Ha a vörös „SOS” jelzés van kihelyezve, KÖTELEZŐ megállni és a versenyzőknek a szükséges segítséget megadni. A versenyzők kötelessége segítséget nyújtani a sérülteknek és biztosítani, hogy a biztonsági szolgálat riasztása megtörténjen amilyen gyorsan csak lehetséges.
- 3) A baleset helyszínére érő első versenyzőknek meg kell állniuk és tájékoztatni kell a következő járművet minden részletről.
- 4) A következő járműnek le kell adnia az alábbi információkat a következő rádiós ponton, amely lehet a végső állomás is.
 - Az érintett versenyzők rajtszáma
 - Hány versenyző, vagy néző sérült és hogyan
 - Hány versenyző, vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
 - A baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
 - Bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz
- 5) A további autóknak is meg kell állniuk, ha a vörös „SOS” jelzés van kihelyezve.
- 6) A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az akadályt jelző piros háromszögét legalább 50 m-rel a megállás helye előtt, akkor is, ha az út szabad maradt.
- 7) A rendezvény elsősegély telefonszáma: +36-70/665-82-77 (versenyiroda)
- 8) Amennyiben a versenyző kiáll a versenyből, köteles az alábbi telefonszámon értesíteni:

a rendezőt:	Telefonszám:	+36 70/665 8277 (versenyiroda)
		+421 917 671 777
a versenyző összekötőt:	Rádli József:	+36 30/944 2323
	Maroš Sucháč	+421 911 539 622
- 9) A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.

- 12.6.2.** A rendező megtiltja a versenyzőknek a céldobogó után és a Parc Ferme területén körök leírását az autóval!
- 12.6.3.** A rendező a nevezőknek plusz itinerek vásárlását teszi lehetővé. A plusz itinerek ára 5.000,- Ft (áfa-val), amelyet a nevezési díjjal együtt kell elküldeni. Ezeket a plusz itinereket is a megadott időben lehet átvenni a számlával együtt.
- 12.6.4.** A csapatvezetői igazolvánnyal rendelkezők részére a **„Csapatvezető” tábla átvétele csak az adminisztratív átvételen lehetséges.** Ekkor be kell mutatni a csapatvezetői igazolványt és a nevezői licencet. Az időellenőrző és a gyorsasági szakaszok beíró állomásainak megközelítése kizárólag csak a „Csapatvezető” táblával lehetséges. Ezeket a táblákat a gépkocsik első szélvédőjének – menetirány szerinti – jobb felső részére kell ragasztani. A szervizparkokba a csapatvezetők részére kijelölt területen parkolást biztosít a rendező.
- 12.6.5.** A rendező a verseny egész ideje alatt engedélyezi a versenyautók üvegfelületein fény és hővédő fólia használatát. Ezüstözött vagy színes fóliák használata engedélyezett az oldalsó és a hátsó szélvédőkön és az üveg tetőablakon, a következő feltételek mellett:
A fóliákon vágott nyílásoknak lehetővé kell tenni, hogy a vezető és az autó utastere kívülről látható legyen.
- 12.6.6.** A vadászati jog mindenkor jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen részt vevő gépjárművekben okozott károkat a Polgári Törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény 345. §. (3) bekezdése értelmében kizárja.
- 12.6.7.** Az EGER RALLYE '2013 rendezőjének nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A Laroco Motorsport Egyesület írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem publikálhatók és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.
- 12.6.8.** Az EGER RALLYE '2013 rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a Laroco Motorsport Egyesület jogosult.
- 12.6.9.** Az EGER RALLYE '2013 rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az RSB Média Bizottsága, valamint a SAMS által kiadott szabályok az irányadók.
- 12.6.10.** Az EGER RALLYE '2013 rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben részt vevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli.

12.7 Hivatalos idő a verseny alatt

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: Az időzónára érvényes, Globális Helymeghatározó Rendszer (GPS) által sugárzott idő.

13. HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA

Ellenőrző állomások vezetői:	piros színű mellény
Sportbírók:	fehér színű mellény
Biztonsági és pályafelügyelők:	sárga és zöld színű mellény
Tolmácsok:	narancs színű mellény

14. DÍJAK

A versenyen a rendező az alábbi díjakat adja ki:

CEZ Bajnokság

- | | |
|--------------------|-------------------------------------|
| • 2WD értékelés | 1. helyezett páros mindkét tagjának |
| • PC értékelés | 1. helyezett páros mindkét tagjának |
| • Class2 értékelés | 1. helyezett páros mindkét tagjának |

Verseny, ORB

- | | |
|---|---------------------------------------|
| • Abszolút értékelés (amennyiben eltér az ORB abszolút értékelésétől) | 1-3. helyezett páros mindkét tagjának |
| • ORB abszolút értékelés (2-11 géposztály) | 1-5. helyezett páros mindkét tagjának |

- S csoport értékelés (12-14 géposztály) 1. helyezett páros mindkét tagjának
- P csoport értékelés (15 géposztály) 1. helyezett páros mindkét tagjának
- géposztály értékelés 1-3. helyezett páros mindkét tagjának
- Kupák értékelése a Kupák kiírása szerint
- Historic Rallye Bajnokság értékelésnél: a bajnokság kiírása szerint

Nyílt Szlovák Országos Rallye Bajnokság:

- Abszolút értékelésnél: 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának
- F csoport értékelésénél: 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának
- Géposztályok értékelésénél: 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának
- Historic értékelésnél: 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának
- Team értékelésénél: 1-3. helyezett

15. VÉGELLENŐRZÉS

15.1. Végellenőrzés – ki vehet részt a csapatokból és a helyszínen

Végellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott max. 2 fő szerelője

Amennyiben a befejező technikai ellenőrzésen a versenyző/nevező nem tudja bemutatni a vizsgált egységek vagy alkatrészek adatait a homologizációs lapjában, akkor az ellenőrzést bontással kell azonnal végrehajtani, valamint 10.000,- Ft pénzbüntetést kell fizetni, melyet a Felügyelők szabnak ki. Ezek elmulasztása kizárást von maga után.

15.2. Óvási díj:

100.000,- Ft

15.3. Fellebbezési díj:

100.000,- Ft

MINDEN VERSENYZŐ RÉSZÉRE BALESETMENTES ÉS EREDMÉNYES VERSENYZÉST KÍVÁN:

a EGER RALLYE 2013 rendezőbizottsága

Kiírást jóváhagyta:

Pénzes Zsolt
RSB vezető

1. SZ. MELLÉKLET: ÚTVONALLAP



Eger Rallye 2013
Magyar és Szlovák Országos Rallye Bajnokság 1. futama



Útvonallap / Itinerary

IE / TC GY / SS		HELYSZÍN / LOCATION	GY hossz SS dist. (km)	Összeköt. Táv Liaison dist. (km)	Össztáv Total dist. (km)	Etapidő Target time (hr:min)	1. autó ideje 1st car due
Dobogó / Podium (0.Szekció / Section 0) 2013. 04. 05. péntek / Friday 05 04 2013							
0A		Kemény Ferenc Sportcsarnok / salak pálya					19:10
0B		Gyűjtőállomás BE / Regroup IN		2,05	2,05	0:20	19:30
Gyűjtőállomás / Regroup Rajt Dobogó / Start Podium (Eger, Dobó tér)							
0C		Gyűjtőállomás KI / Regroup OUT		0,10	0,10	0:15	19:45
0. szekció / section 0							
		1. szakasz / Leg 1 (1, 2, 3 szekció / Sections 1, 2, 3) 2013. 04. 06. szombat / Saturday 06 04 2013					
IE / TC GY / SS	HELYSZÍN / LOCATION	GY hossz SS dist. (km)	Összeköt. Táv Liaison dist. (km)	Össztáv Total dist. (km)	Etapidő Target time (hr:min)	1. autó ideje 1st car due	
0	Szervizpark KI / Service OUT		0,00	0,00		14:30	
TZ / RZ 1	Tankoló zóna / Refuel Zone Távolság a köv. Tankoló zónáig / Distance to next refuel	(26,00 km)	(36,30 km)	(62,30 km)			
Gumijelölő zóna / Tyre marking							
1	Egerbakta		14,00	14,00	0:30	15:00	
GY/SS 1	EGERBAKTA - SIROK / 1	8,70				15:03	
2	Terpes		8,00	16,70	0:22	15:25	
GY/SS 2	TERPES - EGERBAKTA /1	17,30				15:28	
2A	Gyűjtő & Technikai ell. zóna BE / Regroup & Technical Zone IN		14,00	31,30	0:40	16:08	
Gyűjtőállomás & Technikai ellenőrzési zóna Regroup & Technical Zone							
2B	Gyűjtőállomás KI/Szervizpark BE - Regroup OUT/Service IN		0,10	0,10	0:05	16:13	
Szerviz "A" / Service "A" gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed							
		26,00	36,10	62,10			
2C	Szervizpark KI/Gyűjtőállomás BE / Service OUT/Regroup IN		0,10	0,10	0:30	16:43	
Gyűjtőállomás / Regroup							
2D	Gyűjtőállomás KI / Regroup OUT		0,10	0,10	0:10	16:53	
TZ / RZ 2	Tankoló zóna / Refuel Zone Távolság a köv. Tankoló zónáig / Distance to next refuel	(54,60 km)	(68,60 km)	(123,20 km)			
Gumijelölő zóna / Tyre marking							
3	Terpes		39,00	39,00	0:55	17:48	
GY/SS 3	TERPES - SIROK / 1	27,30				17:51	
3A	Gyűjtőállomás BE / Regroup IN		9,40	36,70	0:35	18:26	
Gyűjtőállomás & Technikai ellenőrzési zóna Regroup & Technical Zone							
3B	Gyűjtőállomás KI / Kihelyezett szerviz BE Regroup OUT / Remote Service IN		0,10	0,10	0:40	19:06	
Kihelyezett Szerviz "B" / Remote Service "B" gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed							
		27,30	48,70	76,00			
3C	Kihelyezett szerviz KI / Remote Service OUT Gumijelölő zóna / Tyre marking		0,10	0,10	0:15	19:21	
4	Terpes		14,00	14,00	0:26	19:47	
GY/SS 4	TERPES - SIROK / 2	27,30				19:50	
TZ / RZ 3	Tankoló zóna / Refuel Zone (Sirok Kőképzőpuszta) Távolság a köv. Tankoló zónáig / Distance to next refuel	(0,00 km)	(33,05 km)	(33,05 km)			
4A	Éjszakai Gyűjtő BE / Overnight Regrouping IN		33,00	60,30	1:00	20:50	
Szombat összesen / Saturday totals							
		80,60	131,90	212,50		6:20	
1. szekció / section 1							
2. szekció / section 2							
3. szekció / section 3							



Eger Rallye 2013
Magyar és Szlovák Országos Rallye Bajnokság 1. futama



Útvonalap / Itinerary

2.szakasz / Leg 2 (4, 5, 6 szekció / Sections 4, 5, 6)

2013. 04. 07. vasárnap / Sunday 07 04 2013

IE / TC GY / SS	HELYSÍN / LOCATION	GY hossz SS dist. (km)	Összeköt. Táv Liaison dist. (km)	Össztáv Total dist. (km)	Etapidő Target time (hr:min)	1. autó ideje 1st car due
4B	Éjszakai Gyűjtő KI / Overnight regroup OUT		0,00	0,00		11:25
4C	Szervizpark BE / Service IN		5,95	5,95	0:09	11:34
	Szerviz "C" / Service "C" gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed	27,30	53,15	80,45		
4D	Szervizpark KI / Service OUT		0,10	0,10	0:45	12:19
TZ / RZ 4	Tankoló zóna / Refuel Zone Távolság a köv. Tankoló zónáig / Distance to next refuel	(30,10 km)	(56,35 km)	(86,45 km)		
	<i>Gumijelölő zóna / Tyre marking</i>					
5	Szarvaskő		20,60	20,60	0:44	13:03
GY/SS 5	SZARVASKŐ - EGERBOCS / 1	6,80				13:06
6	Bátor		5,10	11,90	0:15	13:21
GY/SS 6	BÁTOR - TERPES / 1	16,30				13:24
7	Egerszólát		21,50	37,80	0:43	14:07
GY/SS 7	EGERSZÓLÁT - EGERSZALÓK / 1	7,00				14:10
7A	Szervizpark BE / Service IN		8,95	15,95	0:20	14:30
	Szerviz "D" / Service "D" gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed	30,10	56,25	86,35		
7B	Szervizpark KI /Gyűjtőállomás BE - Service OUT /Regroup IN		0,10	0,10	0:30	15:00
	Gyűjtőállomás / Regroup					
7C	Gyűjtőállomás KI / Regroup OUT		0,10	0,10	0:10	15:10
TZ / RZ 5	Tankoló zóna / Refuel Zone Távolság a Parc Ferméig / Distance to Parc Ferme	(30,1 km)	(61,75 km)	(91,85km)		
	<i>Gumijelölés</i>					
7	Szarvaskő		20,60	20,60	0:44	15:54
GY/SS 8	SZARVASKŐ - EGERBOCS / 2	6,80				15:57
8	Bátor		5,10	11,90	0:15	16:12
GY/SS 9	BÁTOR - TERPES / 2	16,30				16:15
9	Egerszólát		21,50	37,80	0:43	16:58
GY/SS 10	EGERSZÓLÁT - EGERSZALÓK / 2	7,00				17:01
10A	Szervizpark BE / Service IN		8,95	15,95	0:20	17:21
	Szerviz "E" / Service "E" Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed	30,10	56,15	86,25		
10B	Szervizpark KI / Service OUT		0,10	0,10	0:10	17:31
10C	Gyűjtőállomás BE / Regroup IN		3,90	3,90	0:10	17:41
	Gyűjtőállomás / Regroup Cél Dobogó / Finish Podium (Eger, Dobó tér)					
10D	Gyűjtőállomás KI / Regroup OUT		0,10	0,10	0:10	17:51
10E	Parc Fermé BE / Parc Ferme IN		1,50	1,50	0:09	18:00
Vasárnap összesen / Sunday totals		60,20	102,65	162,85		6:35

4. szekció / section 4

5. szekció / section 5

6. szekció / section 6

RALLYE ÖSSZESÍTŐJE / TOTALS OF THE RALLY

	GY/SS	etap / liaison	össz./ total	%
Április 6. szombat / Saturday 6 April	80,60	131,90	212,50	37,93%
1, 2, 3 Szekció / Sections 1, 2, 3				
Április 7. vasárnap / Sunday 7 April	60,20	102,65	162,85	36,97%
4, 5, 6 Szekció / Sections 4, 5, 6				
Összesen / Total - 10 GY / 10 SS	140,80	234,55	375,35	37,51%

2. SZ. MELLÉKLET: PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE

A pályabejárás időbeosztása

2013. április 05. péntek 08:00 – 18:00
2013. április 06. szombat 08:00 – 12:00

1, 2; 3; 4 ; 5 ; 7; 8; 10 sz. gyorsasági szakasz:

2013. április 5.
08:00 – 18:00 óráig

5, 6; 7; 8; 9; 10 sz. gyorsasági szakasz :

2013. április 6.
08:00 – 12:00 óráig

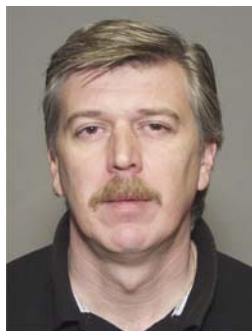
Ceremónia helyszínek: Kizárólag gyalogosan! Korlátozás nélkül!

A pályabejárás ideje alatt a gyorsasági szakaszok rajt és stop helyein a sportbíróknál a megállás kötelező. Ennek elmulasztása a pályabejárás szabályainak megsértésének minősül.

3. SZ. MELLÉKLET: VERSENYZŐ ÖSSZEKÖTŐK NEVE ÉS FÉNYKÉPE



Rádli József
+36 30 944 2323



Maroš Sucháč
+421 911 539 622

4. SZ. MELLÉKLET: RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM

A versenyautókon elhelyezendő reklámok tartalmát rendező az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen közli a nevezőknek.

Rendezői reklámok:

C: az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában **D:** az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

E: az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában **F:** az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

Méretük: egyenként 20 x 33,5 cm (összesen: 20 x 67)

A: Rendezői reklám a rajtszám mellett:

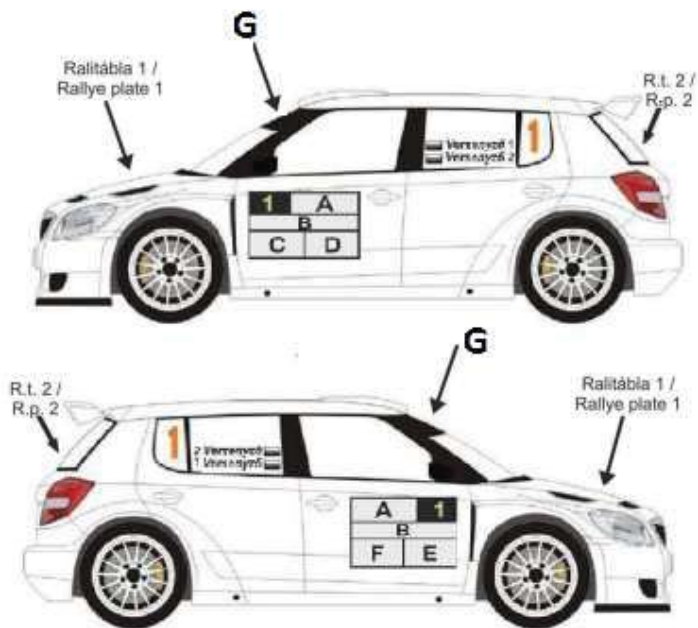
az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

B: MNASZ reklám a rajtszám alatt:

az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

G: MNASZ reklám szélvédőcsík

az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában



BAL oldal

- A - rajtszám mellett:
- B - rajtszám alatt:
- C - Bal első ajtó /1:
- D - Bal első ajtó /2:

JOBB oldal

- A - rajtszám mellett:
- B - rajtszám alatt:
- E - Jobb első ajtó /1:
- F - Jobb első ajtó /2:

A matricákat körbevágni, feldarabolni, alakjukat megváltoztatni TILOS!
A matricákat kizárólag a mellékelt ábrán látható módon lehet felragasztani!
A rajtszámpanel közvetlen közelében kizárólag az adott verseny reklámjai tüntethetők fel!

5. SZÁMÚ MELLÉKLET: SZERVIZPARK ÉS KIHELYEZETT SZERVIZ ZÓNA

Helyszín: Eger, Kistályai út Bosch Rexroth iparterület (volt TÚZÉP telep)
Nyitva tartás: 2013. 04. 05. szervizzónaként üzemel
 2013. 04. 06. 06:00-22:00
 2013. 04. 07. 06:00-19:00
GPS: N47 52.737; E20 23.728

Szervizautók belépési ideje:

2013. 04. 05. **nincs korlátozva**
 2013. 04. 06. **06:00-13:30**
 2013. 04. 07. **08:00-10:30**

A szervizpark területére behajtott szervizautók a park területét a nap folyamán bármikor elhagyhatják, azonban ebben az esetben a nap folyamán újból behajtásuk nem engedélyezett.

Ezen szabály alól kivétel a Historic autók szervizjárművei, ők szabadon többször mozoghatnak.

A szervizautókat éjszakára bent lehet hagyni a szervizpark területén.

A rendező biztonsági szolgálattal ellenőrizteti a területet, de a bent hagyott értékekért anyagi felelősséget nem vállal.

A trélerek elhelyezésére, a szervizpark mellett közvetlenül, trélerparkoló kerül kialakításra.

Szervizparkokra vonatkozó egyéb pontok

A szervizparkokra vonatkozó szabályokat az FIA Általános Szabályai tartalmazzák.

A szervizparkokba a versenygépkocsikon kívül csak „szerviz” táblával rendelkező – versenygépkocsiként: maximum 1 db (ARANY-licences versenyzőknél 2 db) – szervizgépkocsi hajthat be.

Amennyiben a szervizjármű jelzés nélkül vagy érvénytelen matricával próbál meg beállni a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 50.000 Ft-ig terjedő, amennyiben a szervizjármű nem a kiírt időben áll be a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 10.000 Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szervizgépkocsik személyzete, csapatvezetők stb.) köteles a rallye szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevező viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt.

A szervizgépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé, még akkor sem, ha a rendező által kiadott "szerviz" táblát viselik. Részükre a kötelező verseny- felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

KIHELYEZETT SZERVIZZÓNA

Rendező 2013. Április 6-án egy alkalommal kihelyezett szerviz zónát alakít ki az alábbi előírásokkal:

1. ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK

- Bejárat és kijárat időellenőrző állomással van ellátva.
- A szervizidő minden autó esetén 15 perc.
- Jelen KSZ szabályok szerinti szervizelés, valamint a szervizautóval hozott gumik cseréje engedélyezett,
- Magában foglalja a kijárat időellenőrző állomás utáni gumijelölő zónát.
- Kizárólag az illetékes csapatszemélyzet, a rallye-ra kijelölt hivatalos személyek és a média képviselői tartózkodhatnak a területén a megfelelő engedélyekkel.

2. A CSAPATSZEMÉLYZET SZÁMA

2.1. A kihelyezett szervizzónában a következő személyek dolgozhatnak az egyes autókön:

- Autónként a versenyzőpáros és maximum 4 fős csapatszemélyzet. A személyek nem cserélődhetnek, amíg az autó a zónában tartózkodik.
- Prioritásos vezetők esetében vagy olyan nevezőknél, akik több nevezést adtak le, autónként a versenyzőpáros és maximum négyfős személyzet. A csapatszemélyzet változhat az autók között a zónán belül.

2.2. A vezetők ivópalackjainak újratöltése nem számít az autón való munkának.

3. ENGEDÉLYEZETT FELSZERELÉS ÉS ESZKÖZÖK

3.1. A kihelyezett szervizzónában való tartózkodás alatt a következők engedélyezettek:

- Emelők, alvázállványok, rámpák, kerékanyakulcsok, nyomatékulcsok, kéziszerszámok és csapvíz használata
- A versenyautóban lévő felszerelések, alkatrészek és az eszközök
- Elemmel működő eszközök, beleértve a szükséges világítást is
- Csapvíz hozzáadása az autó rendszeréhez, amihez valamely töltőeszköz használata engedélyezett
- Féklégtelenítő és autótisztító eszközök

3.2. Szerelőponyva kötelező.

3.3. Megengedett, hogy a versenyautót kábellel egy számítógéphez kössék a kihelyezett szervizzónán belül, melyet egy további személy kezel (a megengedett 4 csapattagon felül). Ez a személy nem nyúlhat az autóhoz, vagy annak felszerelésre kerülő alkatrészéhez.

3.4. Kiegészítő világítás (lámpasor) fel- és leszerelése engedélyezett. A kiegészítő világítás (lámpasor), a kerekek és a felszereléséhez szükséges eszközök odaszállíthatók a KSZ-be a szervizautóval.

3.5. A versenyautóban szállított bármilyen eszköz vagy alkatrész ott hagyható a KSZ-ben, és elszállítható az autó távozása után.

4. KSZ MATRICA

A rendező versenyautóként az adminisztratív átvételen, egy kihelyezett szervizbe való belépésre jogosító matricát oszt ki abból, hogy a csapatszemélyzetet és a szükséges felszerelést és eszközöket a KSZ-be szállítsák

A „CSAPATVEZETŐ” járművekre vonatkozó előírások

A „Csapatvezető” matricával ellátott gépjárművek jogosultak a szervizpark közelében kialakított parkolóba való behajtásra, valamint a gyorsasági szakaszok megközelítése során a kialakított közúti zárásoknál a versenypálya melletti parkolók igénybevételére.

A „Csapatvezető” matricával ellátott gépjárművek a szervizparkba nem léphetnek be. Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatják a Felügyelők.

„SEGÍTŐJÁRMŰ” járművekre vonatkozó előírások

„SEGÍTŐJÁRMŰ” matrica vásárolható az adminisztratív átvétel ideje alatt vagy azt követően a versenyirodán (10.000,- Ft/db).

A segítőjármű matricával ellátott gépjárművek jogosultak a szervizpark közelében kialakított parkolóba való behajtásra, valamint a gyorsasági szakaszok megközelítése során a kialakított közúti zárásoknál a versenypálya melletti parkolók igénybevételére.

A segítőjármű matricával ellátott gépjárművek a szervizparkba kizárólag az alábbi időpontban léphetnek be, és tartózkodhatnak a szervizparkban:

2013. április 5. (péntek)	nincs korlátozva
2013. április 6. (szombat)	06:00 – 14:00 óra között
2013. április 7. (vasárnap)	08:00 – 11:30 óra között

Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatják a felügyelők.

Szervizparkok, szervizelés egyéb előírásai:

Az ARANY licenccel rendelkező versenyzők részére külön kijelölt szervizhelyeken csak kizárólag a jogosult versenyzők autói tartózkodhatnak.

A szállító trélerekkel, szervizautókkal a gépkönyvezés, az adminisztratív átvétel és a gépátvétel helyszíne előtti utcákban és területen tartózkodni, oda behajtani még ideiglenesen sem lehet. Ezen szabály megsértését a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület 100.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

2013. április 5. és április 7. között mindennemű szerviztevékenység Eger közterületein SZIGORÚAN TILOS! Ezen rendelkezés betartását a rendező a rendőrséggel és a közterület-felügyeleti szervekkel közösen ellenőrzi. A rendelkezés megszegőit a Felügyelő Testület a Nemzetközi Sportkódex 152. és 153. pontja alapján büntetheti.

A szervizpark teljes területén és a rajtszámok szerint kijelölt szervizhelyeken, csak a szervizmatricával ellátott csapathoz tartozó autó tartózkodhat!

A szervizpark tisztaságának megőrzése érdekében a rendező sportbírók által jogosult ellenőrizni a nevezők szervizhelyeit. A szervizpark elhagyásakor a nevező köteles a szervizhelyéről a keletkezett hulladékot eltávolítani és az eredeti állapotot visszaállítani. Ennek betartása és ellenőrzése céljából az itiner átvételekor minden nevezett versenyzőpáros köteles 20.000,- Ft-os kaució díjat befizetni. Ez az összeg a verseny végén, vagy a kiállás időpontja után visszajár, abban az esetben, ha a szervizterület elhagyásakor a kijelölt sportbíró a szervizterületet leellenőrizte, rendben találta és arról a terület átadójának egy elismervényt átad. Ennek az elismervénynek a versenyirodán történt leadásakor a kaució visszafizetendő. Amennyiben a szervizterületet több versenyzőpáros használta, úgy ennek megfelelően több átvételi igazolás kerül kiadásra.

Az állapot megőrzés érdekében a szerviz és javítás helyszínén minden versenyautó alá egy min. 5 x 3 méter méretű

Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervizhelyeken szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak. A csapatok promóciós tevékenységet a saját szervizterületükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység, illetve pluszjárművek behajtásának lehetősége, valamint a szabályban meghatározottnál nagyobb területű szervizhely igénybevétele csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás alapján lehetséges.

A versenyek helyszínein, különösen a szervizpark területén, a versenyből történő azonnali kizárás terhe mellett TILOS mindennemű politikai tartalmú megnyilvánulás.

6. SZ. MELLÉKLET: KIEGÉSZÍTÉS A HISTORIC RALLYE BAJNOKSÁG RÉSZTVEVŐINEK

(kiegészítés a Magyar Országos Rallye Bajnokság résztvevői számára kiírt programhoz képest)

1. szakasz utáni végső technikai ellenőrzés célba érkezés után – azonnal
Helyszín: Eger, Éjszakai Gyűjtő területén

Historic 1. futam

Ideiglenes eredménylista kifüggesztése 2013. április 6. 22:00

Helyszín: Hirdetőtábla

Óvási idő vége: 2013. április 6. 22:30

Díjátadás: 2. szakasz célba érkezésekor

Helyszín: Céldobogó

A rendező az 1. futam végleges eredményét követő 30 percig (23:00 óráig) biztosítja a versenyautók elvitelének lehetőségét! Ezen időpontot követően, már nem biztosítja a rendező, hogy a versenyzőpáros kivegye az autóját az Éjszakai Gyűjtő állomás területéről.

A 2. futam rajtengedéllyel rendelkező gépkocsik

listájának, és az ideiglenes rajtidők

kifüggesztése a hivatalos hirdetőtáblán: 2013. április 6. 23:00

Behajtás a 2. futam rajtvárakozó helyre: 2013. április 7. 09:30 – 10:00

Helyszín: Eger, Kemény Ferenc Sportcsarnok

7. SZ. MELLÉKLET: BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK

A versenyzők által megkötött kiegészítő verseny felelősségbiztosítás díja 10.800,- Ft, melyet a jelen kiírás 5. pontjának megfelelően az adminisztratív átvételen kell befizetni, a Biztosító társaság jelen lévő megbízottjának.

A biztosítás a lezárt versenypályákon, a versenyzők által harmadik fél részére okozott károk fedezését szolgálja. A biztosítás nem nyújt fedezetet a versenyben induló versenyzőtársnak okozott károkra.

A kártérítés felső határa: 10 millió Ft / káresemény, 25 millió Ft / rendezvény

8. SZ. MELLÉKLET: BELÉPŐJEGYEK

Az Eger Rallye'2013 rendezője a verseny megtekintését 2013. április 6-án és 7-én belépőjegy megvásárlásához köti. A belépőjegyek megvásárolhatók a gyorsasági szakaszok valamennyi megközelítési pontján. A belépőjegyek ára balesetbiztosítást tartalmaz, valamennyi látogató részére.

A 12 évnél fiatalabb gyermekek részére a rendezvény megtekintése ingyenes.

A rendezvény belépőjegyének ára: 1.500,- Ft/Fő – mely érvényes a rendezvény valamennyi területére. (szervizparkba is)

Az önálló szervizpark belépő ára: 1.000,- Ft/fő

Külföldi résztvevők a Versenykiírásban található RVSZ hivatkozásokat az alábbi melléletekben találhatják meg:

9. SZ. MELLÉKLET: KIÍRÁSBAN SZEREPLŐ RVSZ HIVATKOZÁSOK

2013. évi RVSZ II. fejezet 6.5. PÁLYABEJÁRÁS

A Magyarországon megrendezett versenyek rendezőinek csak az alábbi korlátozások állnak jogában, amennyiben a versenykiírásban közzé teszi:

a) Az egyes gyorsasági szakaszokon minimum 2 áthaladást kell biztosítani, ezt azonban a rendező időben korlátozhatja, és teljesítési limitidőket írhat ki.

b) RSB jóváhagyással az egyes gyorsasági szakaszok bejárása során, a terep és téli mintázatú gumibroncsok használatát megtiltani, vagy a profilmélységet meghatározni, ezt ellenőrizni és a pályabejárás szabályainak megszegését a Felügyelőknek jelenteni, akik a rendező jelentése alapján büntetést szabhatnak ki.

- c) Magán és erdőrendészeti utakon rendezett gyorsasági szakaszokon az áthaladási sebességet maximálni, melynek betartását a rendező köteles ellenőrizni, és engedélyeztetni az RSB-vel.
- d) Egyes gyorsasági szakaszok bejárása során széria vagy utcai (standard) gyártású autó használatát előírni, ill. benevezett versenyautó használatát megtiltani.
- e) A pályabejárás időtartamára, az RSB által biztosított adatrögzítő berendezés használatát előírni. Ebben az esetben az adatok hiánya a pályabejárás szabályok megsértésének minősül.

Ezeket a korlátozásokat, közúton is előírhatja a rendező az RSB engedélyével. Fenti korlátozásoktól eltérni, vagy további korlátozásokat meghatározni csak az RSB eseti engedélye alapján lehet. A gyorsasági szakaszok azon részein, amelyek közúton kerülnek lebonyolításra, a rendező a pályabejárás időszakon kívüli áthaladást tiltott pályabejárásnak tekinti. Ezen szabály alkalmazásától a Rendező indokolt esetben az RSB egyetértésével eltérhet, de a speciális előírásokat akkor a versenykiírásban szerepeltetnie kell.

Ezeket a szakaszokon a közúti közlekedés szabályainak igazolt megsértése a versenykiírás megjelenését követően egyben a pályabejárás szabályok megsértésének minősül.

Korlátozott pályabejáráson csak a benevezett versenyző +1 fő tartózkodhat a pályabejáró autóban. Ezen szabály megsértése a pályabejárás szabályainak megsértéseként minősül.

Pályabejárás térítés ellenében a rendező nem írhat ki.

Ezen korlátozásokat a rendező a versenykiírásban egyértelműen köteles megadni, és ezen korlátozásokat a verseny minden résztvevőjére egyformán kell érvényesíteni.

Azon gyorsasági szakaszokon, amelyeken a pályabejárás korlátozták, a pályabejárás idejére köteles a rendező, büntetés terhe mellett, ellenőrző állomást létesíteni, ettől eltérő időpontokban a tiltott pályabejárás ellenőrizni. A közúton zajló gyorsasági szakaszokra az ellenőrző állomás telepítése nem kötelező. Fenti korlátozásoktól eltérni, vagy további korlátozásokat meghatározni csak az RSB eseti engedélye alapján lehet.

A rendező köteles minden versenyző részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott matricát kiadni, mely matricán az azonosító szám mérete minimum 10 cm, amit a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt a szélvédő jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva viselni köteles. A matrica felragasztásának elmulasztása, vagy hiánya, a pályabejárás szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárás matrica megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni.

Az itiner átvételekor a pályabejárás megkezdése előtt, a rendező köteles a 4. sz. mellékletben szereplő adatlapot kitöltetni a versenyzőpárosokkal. Az adatlap kitöltése, és az adatok egyeztetése után a versenyzőpáros megkapja az azonosítólapját, melyet el kell látni 1-1 db. igazolványképpel.

Az azonosítólapot a verseny során a versenygépkocsiban kell elhelyezni, úgy, hogy a jobb hátsó ablakon keresztül kívülről is jól látható legyen.

Itiner átvétel utáni navigátor csere esetén, az adminisztratív átvételen új azonosítólapot kap a versenyzőpáros.

A pályabejárás során a versenyzők kötelesek a versenyzői engedélyüket (licenc) maguknál tartani és a pályabejárás ellenőreinek, sportbíróinak kérésére azt bemutatni.

A pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőkre a rendező javaslata alapján a Felügyelő Testület pénzbüntetést szabhat ki, vagy megvonhatja az érintett versenyző rajtengedélyét.

A pénzbüntetés mértéke max. 250.000,- Ft.

A rendező jelentése alapján a pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőket a Felügyelők időbüntetéssel is sújthatják, de ebben az esetben pénzbüntetés nem szabható ki. A pályabejárás többszöri megsértéséért többszöri büntetés is kiszabható.

A pályabejáráson, vagy a pályabejáráson kívül a verseny hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, nagy vagyoni kárt okozó, vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület köteles megvonni a nevezési díj visszafizetése nélkül, az RSB értesítése mellett.

A pályabejárás szabályait az RSB a rendezőtől függetlenül is ellenőrizheti, a szabály ellen vétőket külön büntetéssel sújthatja.

2013. évi RVSZ II. fejezet 6.6. KÖZLEKEDÉS A PÁLYABEJÁRÁS ÉS A VERSENY IDEJE ALATT

Kiegészítés a Regionális Rallye Bajnokságok szabályai 20.2.2 és a 20.3.1 pontjaihoz.

A pályabejárás alatti gyorshajtás esetén a Felügyelő Testület, a verseny alatti gyorshajtás esetén a versenyigazgató büntetést szab ki az alábbiak szerint:

Km/óránként a megengedett sebességhatár túllépése esetén:

50%-ig: 1.000,- forint km/óránként

50% felett 2.000,- forint km/óránként

Kiegészítés a Regionális Rallye Bajnokságok szabályai 20.4.4 pontjához.

A rallye alatti közlekedési szabálysértés esetén a versenyigazgató büntetést szabhat ki a vétkes versenyzőpárosra az alábbiakban részletezettek szerint. A büntetés nagyságát a rendőrség által kiszabott esetleges büntetés nem befolyásolja.

Az első szabálysértésnél: 1 perc időbüntetés

A második szabálysértésnél: 5 perc időbüntetés
A harmadik szabálysértésnél: kizárás a Felügyelők által.

2013. évi RVSZ II. fejezet 6.8. A NEVEZÉSEK VISSZAUTASÍTÁSA

Minden olyan nevezés, amely a nevezési határidő után érkezik illetve a nevezési díj nem került befizetésre, a rendező által érvénytelennek tekinthető. Ezen nevezéseket a rendező úgy tekintheti, mintha meg sem történtek volna, ezekkel további teendői nincsenek. A rendező feladatainak végrehajtását akadályozó, tartalmilag hiányos, értelmetlen nevezéseket, a rendező saját hatáskörében visszautasíthatja, vagy összesen maximum a nevezési díj 50%-ának megfelelő összegű pótdíj mellett adatszolgáltatást kérhet.

Az ilyen okok miatt visszautasított nevezések esetében a nevezési díjat nem kell visszatéríteni. A rendező által kiszabott pótdíj ellen a nevező, a rendező tájékoztatása mellett, az RSB-hez fellebbezhet.

A versenyre vonatkozó kiegészítő verseny felelősségbiztosítási díjat az adminisztratív átvételen kell befizetni.

A Bajnokságokhoz tartozó versenyek rendezőinek jogában áll a versenyre beérkezett nevezéseket az előző bekezdésben foglaltakon túl is visszautasítani, az alábbi korlátozások figyelembevételével:

a) Minden rendező köteles legalább az adott Bajnokság kiírásában meghatározott számú versenyzőpáros nevezését elfogadni.

b) az adott évben a rendező nem utasíthatja vissza olyan versenyző nevezését, aki a nevezés egyéb feltételeinek megléte mellett az adott évet megelőző évben az Országos Rallye Bajnokságok MNASZ által kiadott hivatalos eredménylistáján, mint értékelt versenyző szerepelt, vagy a tárgyévben, a nevezésben megadott Bajnokság bármelyik korábbi futamán bajnoki pontot szerzett.

c) A rendező visszautasíthatja minden olyan versenyző nevezését a fenti korlátozások alkalmazása nélkül, aki az adott év során a Bajnokságok bármely versenyére benevezett, nevezését nem utasították vissza és ennek ellenére a verseny adminisztratív átvételén nem jelent meg úgy, hogy magát a versenyt megelőzően a jelen RVSZ előírásait betartva nem mentette ki. Az értesítés feladását vitás esetben a versenyzőnek kell bizonyítani.

Amennyiben a rendező az itt leírt feltételek figyelembevételével valamelyik versenyző nevezését visszautasítja, úgy köteles a versenyzőt a nevezési határidőt követő 10 napon belül, tértivevényes ajánlott levélben - a nevezési lapon, a visszaigazolásra megadott címen - értesíteni. A rendező a visszautasított versenyzők befizetett nevezési díját, a postai feladási költség levonása után, a c) pontban foglalt esetek kivételével köteles az említett 10 napon belül, visszafizetni.

A nevezések visszautasításával kapcsolatosan vitás esetekben a RSB vezetője jogosult állást foglalni, de nem teheti semmissé a visszautasítást, amennyiben az a leírt feltételeket kielégíti.

Amennyiben valamely visszautasított versenyző a rendező szabályszerű értesítése ellenére is a rendezvényen megjelenik, a felmerült költségeivel kapcsolatban semmiféle kártérítést a rendezővel szemben nem támaszthat.

NYILATKOZATOK

ITINER ÁTVÉTELKOR AZ ÁTVÉTEL HELYSZÍNÉN A MELLÉKELT NYILATKOZATI LAPOT LE KELL ADNI KITÖLTVE, ALÁÍRVA!

VERSENY NEVE: EGER RALLYE 2013

Eger, 2013. április 5-7.

NEVEZŐ EGYESÜLET:

VERSENYZŐK NEVE: 1. Versenyző:

2. Versenyző:

Visszaigazolt rajtszám:

A PÁLYABEJÁRÁSON HASZNÁLT GÉPKOCSI ADATAI:

FORGALMIRENDSZÁM:

Tulajdonos neve:.....

Tulajdonos lakcíme:.....

A VERSENYEN HASZNÁLANDÓ SZERVIZJÁRMŰ ADATAI:

1. SZERVIZJÁRMŰ: RENDSZÁM:
Vezető neve:.....

Csak Aranylicenccel rendelkező versenyzők

2. SZERVIZJÁRMŰ: RENDSZÁM:
Vezető neve:.....

HA TÖBB VERSENYAUTÓNAK SZERVIZEL A CSAPAT, A RAJTSZÁMOKAT ÉS AZ OSZTÁLYT ALÁBBI NÉGYZETEKBE KÉRJÜK BEÍRNI:

Alulírottak hozzájárulunk, hogy a rendező a rendőrségtől személyes adatainkat kikérje, illetve hozzájárulunk, hogy a rendőrség, szabálysértés elkövetése esetén a rendezőnek személyes adatainkat kiadja az 1992.évi LXIII. törvényben - A személyes adatok védelméről és a közérdekű adatok nyilvánosságáról - és az 1994.évi XXXIV. törvényben - A rendőrségről - foglaltakra figyelemmel.

Hozzájárulunk továbbá ahhoz, hogy a GPS rendszer kezelője/üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a versenyvezetőségének illetve az RSB-nek átadja.

2013.....

1. versenyző

2. Versenyző