



VERSENYKIÍRÁS
www.miskolcrally.hu

VERSENYKIÍRÁS

A 19.Miskolc Rally rallyesprint versenykiírása az ARK Bajnokság 2013 irányelvei alapján készült.

PROGRAM

A kiírás megjelenése (nevezések kezdete):	2013. április 26..
Nevezési zárlat (postabélyegző kelte):	2013. május 4. (szombat) 24:00
Nevezési lista közzététele:	2013. május. 8-tól: www.miskolcrally.hu
Pályarajz átvétel: Helyszín:	2013. május 10. 07:00 – 09:00 Bükkszentkereszt
Pályabejárás időpontja:	2013. május 10. 08:00 – 15:00
Szervizparkba történő beállás:	2013. május 11. 05:30 - 07:00
Adminisztratív átvétel:	2013. május 11. 06:30 – 07:30
Technikai átvétel: Helyszín:	2013. május 11. 07:00 – 08:00 Bükkszentkereszt
Eligazítás, rajtszám, menetlevél kiadás: Helyszín:	2013. május 11. 8:00 Bükkszentkereszt
Verseny RAJT (1. gépkocsi)	2013. május 11. 10:00
Verseny CÉL Helyszínek:	2013. május 11. kb.16:00 pályarajz szerint
Epilóg Helyszín:	2013. május 11. 18:00 Borsod Volán Sportpálya, Miskolc, Budai J.u.

Ideiglenes eredménylista kifüggesztése(Utolsó gk. célbaérkezése után):	+60 perc
Óvásiidő vége:	+15 perc
Díjátadás:	+15 perc
Helyszínek:	Bükkszentkereszt

RENDEZÉS ÉS LEÍRÁS

A verseny besorolása:

Az **Északi régió Rallye Sprint Bajnokság** sorozatának második futama, a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által kiírt Amatőr Rallye Kupa futama

A verseny az alábbi szabályok szerint kerül lebonyolításra:

- FIA Nemzetközi Sportszabályzat és mellékletei (Kódex),
- Általános előírások FIA (Általános szabályok)
- Az MNASZ Szabálykönyvek és mellékleteik
- Jelen versenykiírás

A rendezvény értékelése:

- MNASZ Amatőr Rallye Kupa kiírása szerint

Rendező neve:

D-MOTO Kft

Címe, elérhetőségei

Postacím:

3937. Komlóska, Szalka köz1.

Telefon:

3530. Miskolc, Szemere u. 20.

E-mail:

+36 70/3333005

rendezvény hivatalos honlapja:

dmotokft@gmail.com

A

www.miskolcrally.hu

Társrendező neve:

Tempo Projekt Média Kft

Címe, elérhetőségei:

3530. Miskolc, Szemere u. 20.

Rendező Bizottság

Vezetője:

Adamovits Márk

Tisztségviselők

Versenyigazgató(a verseny vezető sportbírója)

Lovay Miklós

Versenyigazgatóhelyettes

Kolencsikné Gál Melinda

Biztonsági szolgálat vezetője

Buda Gábor

Gépátvétel vezetője

Géczi Nándor

Időmérés vezetője:

Majosházi Péter

Értékelés Vezetője:

Hauzer József

MNASZ megfigyelő

Koch Gábor

Sajtófőnök:

Marosréti Ervin

Útfelület, gyorsasági szakasz hossza:

A verseny távja:

27,34 km

Gyorsasági szakaszok száma:

4 (2x2)

Gyorsasági szakasz hossza:

6,91 km és 6,76 km

Talaj:

100% aszfalt

Hirdetőtábla helye, működésének ideje

Hirdetőtábla helye:

Bükkszentkereszt

Működés:

2013. május 11. 06:00-tól

NEVEZÉSEK

Nevezési eljárás

Kezdetre:

2013. április 25.

Nevezés zárata (postabélyegző keltezése):

2013. május 4. (szombat) 20:00

A nevező köteles a postán elküldött, vagy a hivatalos web oldaláról (www.miskolcrally.hu) letöltött nevezési és gépátvételi lap kitöltött, aláírt példányát, a nevezési díj befizetését igazoló (rózsaszín) csekkszelvény eredeti példányával, - vagy az eredeti csekkszelvény másolatával – együtt a rendező részére a nevezési zárlatig postai úton elküldeni, a következő címre:

D-MOTO Kft.
3530. Miskolc, Szemere u. 20.

Nevezni online módon is **KÖTELEZŐ** a www.miskolcrally.hu oldalon, a nevezés postára adásának napján 22:00 óráig

Nevezési díj : 30.000,- Ft

Elfogadható nevezések száma, géposztályok

A rendező maximum **60** versenyzőpáros nevezését fogadja el.

A rendezvényre elfogadott járművek hengerűrtartalom szerinti géposztály besorolása :

1.kategória: legfeljebb	1.150cm3
2.kategória: nagyobb, mint	1.150 cm3, de legfeljebb 1.400 cm3
3.kategória: nagyobb, mint	1.400 cm3, de legfeljebb 1.610 cm3
4.kategória: nagyobb, mint	1.610 cm3, de legfeljebb 2.000 cm3
5.kategória: nagyobb, mint	2.000 cm3
H1kategória: legfeljebb	1.700 cm3
H2kategória: nagyobb, mint	1.700 cm3

Az MNASZ Rallysport Bizottsága az AMATŐR RALLYE KUPA VERSENYEIN a sprint mezőnybe, valamint előfutónak nevezett MINDEN VERSENYAUTÓRA vonatkozóan az idei esztendőtti KÖTELEZŐEN ELŐÍRTA A FELTÖLTŐS MOTORRAL SZERELT AUTÓK ESETÉBEN A 32mm-es SZÚKÍTÓ HASZNÁLATÁT (kivéve a diesel üzemű autókat).

A versenyautóknak meg kell felelniük az MNASZ Amatőr Rallye versenyek, ill. az RTE minimális technikai előírásainak és a 2013. évi Technikai Szabályoknak, valamint minden induló gépjárműnek rendelkeznie kell a 2013-as évre kiállított érvényes MNASZ gépkönyvvel vagy az északi régió Technikai Bizottsága által kiállított nyilvántartásba vételi lappal, melyet minden versenyen a gépátvételen tudnak kiállítani, melynek díja 6.000 Ft.

Fizetési feltételek

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek a nevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj befizetését igazoló szelvény a nevezési laphoz mellékelve van, vagy átutalása megtörtént, és ezek a dokumentumok a nevezési zárlatig feladásra, vagy legkésőbb az itiner átvételen leadásra kerültek. A nevezési díjat a következő címre kell küldeni:

Tempo Projekt Média Kft. – 3530. Miskolc, Szemere u. 20.

vagy a következő bankszámlára kell utalni:

Tempo Projekt Média Kft.

A feladóvevény hátsó oldalán vagy az átutalási megbízás közlemény rovatában a befizetett összeget névre szólóan részletezni kell a kategória feltüntetésével.

BIZTOSÍTÁS

A 2013. évtől az MNASZ Rallyesport Biztossága minden Amatőr Rallye Kupa versenyre kötelezően előírja az alábbi biztosítások megkötését:

- rendezvény-szervezői felelősségbiztosítás (rendező fizeti)
- Extrém sport balesetbiztosítás
- Kiegészítő gépjármű felelősségbiztosítás

Kötelezően előírt biztosítások díja:

- **Extrém sportbiztosítás (fejenként) 1.000,- Ft**
- **Kiegészítő felelősség biztosítás (versenyautónként) 4.000,- Ft**

A NEVEZETT VERSENYZŐKNEK A FENTI BIZTOSÍTÁSI DÍJAKAT AZADMINISZTRATÍV ÁTVÉTELEN KELL BEFIZETNIÜK A BIZTOSÍTÓ MEGBÍZOTT KÉPVISELŐJÉNEK.

A versenyen csak a magyarországi jogszabályoknak megfelelő, Gépjárműversenyzői Felelősség biztosítással rendelkező gépkocsi vehet részt. A Gépjárműversenyzői Felelősség biztosítást a TT Risk Biztosítási Alkusz Kft. köti meg. A biztosítás érvényessége a verseny rajtjától a célig terjed, ill. azon gépkocsiknál, amelyek a versenyt feladták, a feladás időpontjáig érvényes.

A biztosítás nem terjed ki arra a kárra, amely

- a) a károkozó gépjárműben elhelyezett tárgyakban keletkezett;
- b) a károkozó gépjárműben keletkezett;
- c) a károkozó gépjárműben ülő személyek sérülésével keletkezett,
- d) a gépjárműverseny résztvevői egymásnak okoztak;
- e) a gépjármű balesete nélkül az út burkolatában keletkezett;
- f) üzemi balesetnek minősül, és a gépjármű javítási vagy karbantartási munkái során keletkezett;
- g) környezetszennyezéssel a gépjármű balesete nélkül keletkezett;
- h) a gépjármű üzemeltetésével egyéb vagyontárgyban folyamatos állagromgálással okozott, illetőleg állagromlásból adódott,
- i) a kötelező gépjármű-felelősségbiztosításról szóló 2009. évi LXII. törvényalapján térül.

A szerviz gépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé még akkor sem, ha a rendező által kiadott „szerviz” táblát viselik. Részükre a kötelezőgépjármű-versenyzői felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK

A rajtszámokat – a versenyre vonatkozó kötelező matricákkal együtt – a versenyzők az adminisztratív átvételkor kapják meg. A rajtszámoknak a verseny teljes időtartama alatt a gépkocsin kell lenniük. Egy rajtszám hiánya 4.000,- Ft pénzbüntetést, két rajtszám hiánya kizárást von maga után.

GUMIK

Alapkiírás vonatkozó szabályai szerint.

PÁLYABEJÁRÁS

Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó előírások:

- Csak utcai autó használata engedélyezett
- Sorozatgyártású gépkocsik
- A kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték tűréshatárán belül van
- A pályabejárást végző gépkocsiban maximum 2 fő tartózkodhat

Sebesség ellenőrzés

A rendező a pályabejárás ideje alatt sebesség ellenőrzést végez. A sebesség túllépését a pályabejárási szabályok megsértésére vonatkozó büntetéssel sújtja a rendező. Az időbüntetéseket a rendező javaslata alapján a Felügyelő Testület szabja ki. (pénzbüntetés, rajtengedély megvonás)

Sebességhatárok valamennyi járműre vonatkozóan:

- | | |
|---|----------------------|
| - pályabejárás alkalmával a verseny kijelölt útvonalán | max.: 50 km/h |
| - szervizpark területén (Bükkszentkereszt teljes területén) | max.: 30 km/h |

A sebességhatárokat túllépő gépjárművezetőket az alábbiakban bünteti a rendező:

- | | |
|----------------------------|--------------------------|
| + 30 %-os túllépésig | 5.000,-Ft |
| + 30 és 50 %-os túllépésig | 10.000,-Ft |
| + 50 % felett | KIZÁRÁS! |
| Második alkalom-ig | Ismételt büntetés |
| Harmadik alkalommal | KIZÁRÁS! |

Pályabejárás ellenőrzése:

A pályabejárás szabályainak betartását, a közúton való közlekedést a Rendező és a sportbírók ellenőrzik a pályabejárás ideje alatt, valamint a versenykiírás megjelenését követően:

Gumiabroncsokra vonatkozó előírások a pályabejárás idején

Rendező nem szabályozza a pályabejáráson használható gumiabroncsokat.

ADMINISZTRATÍV ÉSTECHNIKAI ÁTVÉTEL

Adminisztratív átvétel:	2013. május 11.	6:30-7:30
Helyszín:	Bükkszentkereszt	(végrehajtási utasítás szerint)
 Technikai átvétel:	 2013. május 11.	 7:00-8:00
Helyszín:	Bükkszentkereszt	(végrehajtási utasítás szerint)

Bemutatandó dokumentumok az adminisztratív átvételen:

- 1. sz. versenyző érvényes jogosítványa
- Mindkét versenyző személyazonosító igazolványa
- Eredeti nevezési lap aláírva (amennyiben postai úton nem került elküldésre)
- Technikai átvételi lap kitöltött fejléccel

Bemutatandó dokumentumok, felszerelések a technikai átvételen:

- Technikai átvételi lap kitöltött fejléccel
- A versenyautó érvényes gépkönyve/nyilvántartásba vételi lap
- Versenyzők ruházata: 2db egyrészese, zárt overáll
- Versenyzők bukósisakjai: 2db „E” jellel ellátott bukósisak
- 1 db Érvényesített tűzoltó-készülék az autóban
- Elakadásjelző háromszög

- Áramtalanítókapcsoló használat közben
- 1 db minimum 3x5 méteres szerelőponyva
- 1 db minimum 120 literes szemeteszsák
- 1 db minimum 4 kg-os tűzoltó készülék a szervizpark tartozékeként

RALLYE LEBONYOLÍTÁSA

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: Az időzónára érvényes, Globális Helymeghatározó Rendszer (GPS) által sugárzott idő.

Szervizterület

Helyszín: Pályarajz szerint

A szervizpark beosztását az ott dolgozó rendezők ismertetik. A szervizparkba minden nevezett versenyautóhoz 1 szerviz járművet lehet beállítani. A szervizponyva használata kötelező. A szervizparkban a nevezők kötelesek gondoskodni a keletkező hulladékok tárolásáról.

Szervizparkba történő beállítás:

2013. május 11. 06:00

A rendező biztonsági szolgálattal ellenőrizteti a területet, de az ott hagyott értékekért anyagi felelősséget nem vállal.

Szervizparkokra vonatkozó egyéb pontok

A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szervizgépkocsik személyzete, csapatvezetők stb.) köteles a rallye szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevezett versenyző viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt.

A szervizparkban valamennyi jármű maximális sebessége: **30 km/h** lehet, ennek megszegése 10.000,-Ft-ig terjedő pénzbüntetést von maga után. (Ez érvényes Bükkszetkereszt teljes területére)

A szerviz és javítás helyszínén minden versenyautó alá egy **5x3 méter** méretű benzin- és olajálló műanyag lapot (leplet) kell leteríteni. A szervizszemélyzetnek rendelkeznie kell egy **minimum 120 literes szemeteszsákkal**, amelybe az esetleges hulladékot köteles összegyűjteni. Minden javítás helyszínén jól látható és könnyen elérhető helyen a szervizcsapatoknak **min. 4 kg-os tűzoltó készüléket** kell kihelyezni. Ezen szabályok betartását ténybírók ellenőrzik és a szabályt megszegőket a Felügyelő Testület bünteti.

A rendező tankolási zónát NEM jelöl ki. Engedélyezi a szervizpark területén a tankolást.

A tankolás teljes felelőssége a versenyzőket terheli. A tankolás helyszínén kötelező kihelyezni 1 db tűzoltó készüléket. (min. 4 kg)

HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA

Vezetőbíró:	piros színű mellény piros azonosító táblával
Sportbírók:	fehér színű mellény
Biztonsági és pályafelügyelők:	sárga és zöld színű mellény

DÍJAK

Díjátadás	Időpont:	2013. május 11.	. 19:00 órától(tájékoztató jellegű!)
	Helyszín:	Salakpálya	

Díjak A versenyen a rendező az alábbi díjakat adja ki:

- Abszolút: 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának
- Kategóriák: 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának
- Epilóg: 1. helyezett párosok mindkét tagjának

A KATEGÓRIÁK abban az esetben kerülnek díjazásra, ha legalább négy autó kategóriánként elrajtolt. Amennyiben az elrajtolók száma nem érte el a négyet, úgy csak az első helyezett kerül díjazásra.

A KUPÁK abban az esetben kerülnek díjazásra, ha legalább öt autó az adott kupában elrajtolt. Amennyiben az elrajtolók száma nem érte el az ötöt, úgy csak az első helyezett kerül díjazásra.

EGYÉB RENDELKEZÉSEK

Balesetek esetén alkalmazandó eljárások

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles rászűkre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbírót értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.

Baleseti és biztonsági követelmények

- 1) A baleset helyszínére érő első versenyzőknek meg kell állniuk és tájékoztatni kell a következő járművet minden részletről.
- 2) A következő járműnek le kell adnia az alábbi információkat a következő rádiós ponton, amely lehet a végső állomás is.
 - Az érintett versenyzők rajtszáma
 - Hány versenyző, vagy néző sérült és hogyan
 - Hány versenyző, vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
 - A baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
 - Bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz
- 3) A rendezvény elsősegély telefonszáma: végrehajtási utasítás szerint

A rendező megtiltja a versenyzőknek a verseny ideje alatt a verseny által érintett területek mindegyikén, a pályán vagy versenyen kívül körök leírását az autóval! A szabály megszegését a Felügyelő Testület kizárásig terjedően bünteti.

A vadászati jog mindenkor jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen részt vevő gépjárművekben okozott károkat a Polgári Törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény 345. §. (3) bekezdése értelmében kizárja.

A rendező nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A rendező írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem publikálhatóak és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.

A rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti.

A rendező ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben részt vevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt, vagy harmadik személyt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli. A kár okozója - a rendezővel, a rendezvényen dolgozó sportbírókkal, rendezőkkel szemben minden nemű jogi-, és anyagi követeléséről lemond, s a kár rendezésének minden következményét magára nézve kötelező jellegűnek tekinti, vállalja.

Minden versenyző részére a rendező balesetmentes és eredményes versenyzést kíván!

1. SZÁMÚ MELLÉKLET: RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM

A versenyautókon elhelyezendő reklámok tartalmát és elhelyezését a rendező az adminisztratív átvétel kezdetéig Végrehajtási utasítás formájában közli a nevezőkkel.

2. SZÁMÚ MELLÉKLET: EPILÓG

Epilóg

Május 11-én, szombaton 18:00-tól a Borsod Volán Sportpályán epilóg kerül megrendezésre, amely a verseny szerves része, de ennek időeredménye a verseny értékelésébe nem számít bele. A pályarajz végrehajtási utasításban jelentetik meg. Az epilógon terep, vagy téli mintázatú gumiabroncsok használata tilos, ezeket az epilóg rajtvárakozóban ellenőrzik. Az epilógon pályabejárási lehetőség nincs. Azonos időeredmény esetén a nagyobb rajtszámú versenyzőpáros helyezése a jobb. Az epilógon a rajtolás a sportbírók utasításainak megfelelően, a kifüggesztett rajtsorrend alapján, alapvetően növekvő rajtszám szerinti sorrendben történik. A salakon egyszerre két versenygépkocsi közlekedik, a menetirány az óramutató járásával ellenkező.

A rajtvárakozóból a versenyautók a palánk kinyitását követően közvetlenül a salakra hajtanak oly módon, hogy az elsőként érkező autó a főtribünnel szemkötti rajthelyre, míg a másodikként érkező a főtribün előtti rajthelyre megy. A rajtjelet a két autó egyszerre kapja meg, s idejüket is ekkortól mérik. Az epilóg 3 körből áll. A versenyzők a saját rajthelyükön elhaladva mindig tájékoztatást kapnak a hátralévő körök számáról, amit a bírók táblán mutatnak.

A rendező az epilóg teljesítésének idejét 3 percben maximálja. Amennyiben valamely versenyző ezen idő alatt az epilógot nem teljesíti, a bírók rögtön intézkednek a versenyautónak a salakról való eltávolításáról. Olyan esetekben, amikor a mozgásképtelenné vált gépkocsi akadályozza a másik versenyző továbbhaladását, az epilóg vezetőbírója piros zászlóval leállíthatja a futamot. Ebben az esetben a vétlen versenyző új rajtidőt kap.

Az epilóg célja repülőcél. Az utolsó kör végén a versenyzőket kockás zászlóval leintik, és a célvonalon való áthaladáskor mérik a teljesített idejüket. A versenyzőknek – az időközben kinyitott palánkon keresztül – a depón át kell kihajtaniuk. A teljesített időt a sportbírók a tájékoztató táblára írják. Ezután a versenyautóval a sportpályát el kell hagyni. (Az epilóg állomásainak elhelyezkedését a pályarajz tartalmazza)

3. SZÁMÚ MELLÉKLET: IDŐTERV

IE	GY	helyszín	GY táv	1. gk
0		Bükkszentkereszt, Gyűjtőállomás be		9:50

