



Árpádtető Kupa 2013

Pécs-Árpádtető, 2013. 07. 20-21.



Dátum:	2013. 07. 19.	Idő:	18:32
Tárgy:	1. sz. Végrehajtási Utasítás	Dok. No.:	1.1
Kitől:	Rendező	Oldal szám:	2.
Kinek:	Minden nevező részére	Mellékletek:	1.

1. PÁLYABEJÁRÁS JELZÉSEI

A gyorsasági szakaszokra vonatkozó információkat táblák kihelyezésével, valamint festéssel jelöli a rendező az alábbiak szerint:

Gy.1, 3, 5. – Remeterét - Árpádtető

Jelölés színe: NEON ZÖLD

Gy.2, 4. – Árpádtető – Remeterét

Jelölés színe: NARANCSSÁRGA

Belső ívekre kihelyezett TEHERAUTÓ gumik jelölése: NEON ZÖLD NYÍL

FOKOZOTTAN FELHÍVJUK MINDEN VERSENYZŐ FIGYELMÉT A PÁLYABEJÁRÁS SZABÁLYAINAK BETARTÁSÁRA!
(Versenykiírás 9. pont és 2.sz. melléklet.). **A pályabejárást végző gépkocsiban nevezett 1. versenyző +1fő tartózkodhat!**

2. SZERVIZTERÜLET

A szervizterület vezetője: **KIRSCHING JÁNOS +36 70 330 9074** utasításait – kizárásig terjedő büntetés terhe mellett – maradéktalanul be kell tartani! A szervizterületre kizárólag szervizmatricával rendelkező járművek léphetnek be. A szervizterületre versenyautóként kizárólag 1db szervizjármű belépése engedélyezett! Tréler a szervizterületen tárolni TILOS! A SZERVIZTERÜLETRE - SZŰKÖS MÉRETEI MIATT – UTCAI, MATRICA NÉLKÜLI AUTÓVAL BEHAJTANI TILOS! A szabályok megsértése esetén, a szabálysértőhöz tartozó versenyzőpárost bünteti a Felügyelő Testület.

A szervizterületre kizárólag 2013. július 21-én (vasárnap) 06:00h-tól lehet beállni! A terület szűkössége okán, a sportbírók utasításainak betartása kizárás terhe mellett kötelező!

Azok a csapatok, akik egymás mellett szeretnének szervizelni, egyidőben, közvetlenül egymás után kell, hogy belépjenek a szervizterületre. Egyéb esetben, az egymás melletti elhelyezésük nem megoldható. A szervizhelyeket érkezési sorrendben töltjük fel.

3. A LASSÍTÓ SZABÁLYRÓL

A Rallye Sprint Bajnokság vezetősége 2012. július 17-i hatállyal megváltoztatta az addig érvényben lévő lassítókra, lassító rombolásra vonatkozó szabályozást. **A lassítók rombolása (a lassítót alkotó bármely gumielem, vagy egyéb mesterséges akadály hely változtatása a versenyautó által) minden esetben 5 másodperc automatikus időbüntetést von maga után. Amennyiben a ténybírói jelentés alapján a lassító rombolását a Felügyelő Testület szándékosnak ítéli, úgy az első alkalommal 20 másodperc, második alkalommal 30 másodperc, míg harmadik alkalommal kizárásig terjedő büntetéssel sújtja a vétkes versenyzőt. A lassító rombolás minden esetben ténybírói jegyzőkönyvben kerül rögzítésre. A lassító rombolásért kiszabott büntetések ellen (és a ténybírói jegyzőkönyvek tartalma ellen) fellebbezésnek helye nincs.**

4. EGYÉB

Zászlójelzések:

A SÁRGA és PIROS zászlójelzések figyelmen kívül hagyása közvetlen balesetveszélyt jelent és kizárásig terjedő büntetést von maga után!

Baleset esetén:

Baleset esetén – amennyiben nincs személyi sérülés – a sérült versenyautót a rendező nem mozgatja, nem szállítja, a rajtoltatás folyamatossága okán (mentésre csak a versenyt követően lesz lehetőség). Ilyen esetben, a baleset helyszínét megelőzően SÁRGA ZÁSZLÓJELZÉSSEL hívja fel az érkező versenyzők figyelmét a sportbíró. A műszaki hibás versenyautóban kötelező tartozékként előírt elakadásjelző háromszög -100-es kihelyezése kötelező!

A versenyből kiesett, vagy kiállt versenyautókban tartott értékekért a rendező nem vállal felelősséget. Az esetlegesen szükségessé váló őrzésről az érintett versenyzőknek kell gondoskodniuk a vonatkozó biztonsági szabályok betartásával, és a verseny további akadálytalan lebonyolításának szem előtt tartásával.

Táblák:

A gyorsasági szakaszok **CÉL**jainak jelölése:

PIROS TÁBLA – KOCKÁS ZÁSZLÓVAL: CÉL tábla, itt a cél, itt van a fotocella!

A gyorsasági szakaszok **STOP**jainak jelölése egy, piros színű táblával történik:

PIROS TÁBLA – STOP FELIRATTAL: STOP állomás! KÖTELEZŐ A MEGÁLLÁS!

Pályazárás:

2013. július 21. (vasárnap) 06:00 órakor. Ezt követően a gyorsasági szakaszon civil autó, szerviz jármű nem közlekedhet.

Természet-, és környezetvédelem:

A verseny minden résztvevőjét kérjük, hogy ügyeljen környezetére, a keletkezett hulladék összegyűjtésére, és elszállítására. **Óvd a természetet, véd a Rallye-t!**

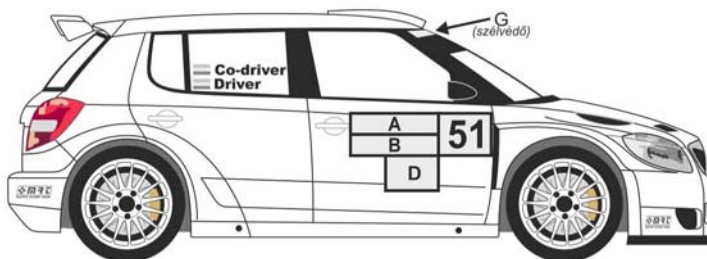
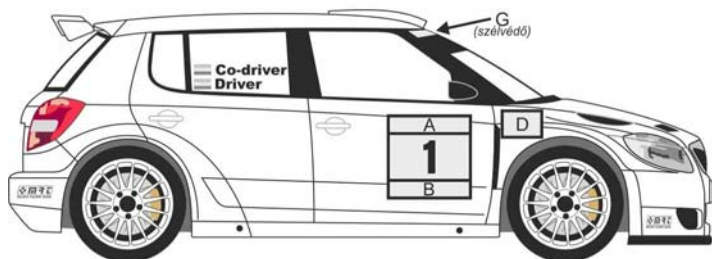
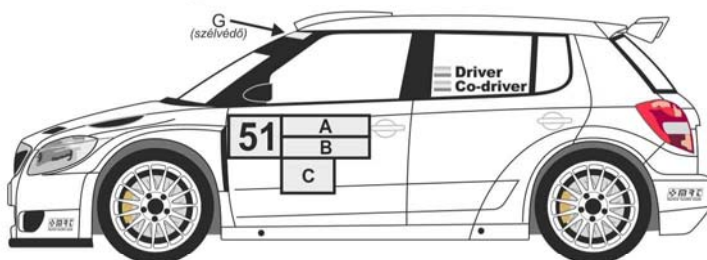
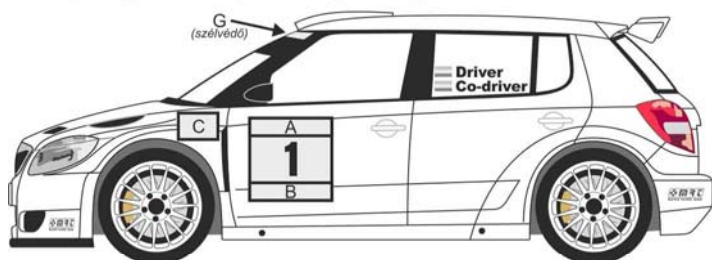
A VERSENY TELJES IDŐTARTAMA ALATT TÚZGYÚJTÁSI TILALOM VAN ÉRVÉNYBEN!

5. KÖTELEZŐ REKLÁMOK

A rendező az alábbiak szerint írja elő kötelező reklámok versenyautókon történő feltüntetését:

Rallye Sprint Bajnokság kategóriák

Licence kategória



A: RAJTSZÁM FELETT – mindkét oldalon:

Árpádtető Kupa „A LEGENDA”

G: ELSŐ SZÉLVÉDŐ JOBB FELSŐ SARKA:

Provision Art

A matricákat körbevágni, feldarabolni, alakjukat megváltoztatni TILOS! A matricákat kizárólag a fentiek szerint, értelemszerűen lehet felragasztani! A versenyidején a rajtszám-panel közvetlen közelében kizárólag az ÁRPÁDTETŐ KUPA 2013 verseny reklámjai tüntethetők fel!

6. KÖTELEZŐ VERSENYZŐI ELIGAZÍTÁS ÉS RAJTSZÁM OSZTÁS

Ideje: 2013. július 20. (szombat) várhatóan: 19:30h; Helye: Mecsextrem Park – az átvételek helyszíne

A VERSENYRE SPRINTES KATEGÓRIÁKBA VAGY ELŐFUTÓNAK NEVEZETT VERSENYZŐK RÉSZÉRE – PÉNZBÜNTETÉS (20.000,-HUF) TERHE MELLETT KÖTELEZŐ! (minden versenyzőpárosból legalább az egyik versenyző megjelenése kötelező!)

A fenti – 1. sz. Végrehajtási utasítást – a Rallye Sprint Bajnokság vezetősége jóváhagyta: 2013. július 19.

Markó Tibor sk.
rendező