



a LEGENDA

ÁRPÁDTETŐ KUPA

2013. július 20-21.

VERSENYKIÍRÁS





A Versenyabroncs Kft. - a Hankook versenyabroncsok kizárólagos forgalmazója – a hazai sprint életben elsőként, az úttörő Rallye Sprint Bajnokságban mutatkozik be

Árpádtető Kupa Pécs - Árpádtető, 2012. július 20-21.

- Kedvezményes gumiszerelés a helyszínen
- Tanácsadás, hogy Hankook abroncsaink a legjobb teljesítményt nyújtsák
- Slick, intermedia és vizes abroncsok
- Előrendelés elérhetőségeinken

ELŐRENDELÉS:

Tel.: +36 70 455 4555



Ízelítő árainkból (nettó végfelhasználói árak)

190/580R15	EUR 199 + Áfa
200/600R16	EUR 203 + Áfa
180/625R17	EUR 223 + Áfa
210/650R18	EUR 242 + Áfa

Kedves Versenyzők!

Szeretettel köszöntelek benneteket a 2013. évi **Rallye Sprint Bajnokság** negyedik megmérettetése, az **ÁRPÁDTETŐ KUPA** viadala alkalmából!

A bajnokság féltávjánál vár rátok A LEGENDA: ÁRPÁDTETŐ!

A Marco Racing Team csapata - immáron hagyományosan - megrendezi a **Rallye Sprint Bajnokság** egyik kiemelkedő helyszínén, a Remeterét - Lapis - Árpádtető gyorsasági szakaszon az **ÁRPÁDTETŐ KUPA**t.

Csapatunk célja nem változott! A meglévő lehetőségeinket messzemenőig kihasználva színvonalas és élvezhető versenyeket kívánunk szervezni továbbra is **nektek, Versenyzőknek**.

Nézzétek meg a teljes kiírást, tanulmányozzátok a rátok váró kihívást és tartsatok velünk!

Klasszikus, „Rallye 1-es” mecseki helyszín, 5 gyorsasági szakasz, összesen: 42,20 kilométer, SPRINTES ÁRON!

LICENCESEK FIGYELEM!

A versenyre lehetősége van nevezni minden Rallye 1; Rallye 2; Historic Rallye licenccel nevezőnek! Ne hezitálj! Itt a TÖKÉLETES TESZT LEHETŐSÉG egy legendás mecseki pályán! Rallye 2; Historic Rallye és RTE licenccel a mezőnybe nevezhetsz, míg Rallye 1 licenccel a Licences kategóriában indulhatsz. Kösd össze a kellemeset a hasznossal: nevez, versenyezz, tesztelj egy helyen, egy időben sprintes áron!

KEDVES SPRINTES ÉS RTE VERSENYZŐK!

Amennyiben velünk tartotok, nem ígérhetek egyebet, mint egy kőkemény megmérettetést egy valódi sportértékkel rendelkező mecseki gyorsasági szakaszon, hazánk legerősebb Sprint mezőnyében! Tedd magad próbára... ...ha mered!

Jó hangulatú versenyzéseketek az alábbi plussz lehetőségek biztosításával kívánjuk elősegíteni:

- Kedvezményes szállás

A Marco Racing Team felvette a kapcsolatot két helyi, a gyorsasági szakaszhoz rendkívül közel eső panzióval, hogy a verseny résztvevőinek kialakított kedvezménnyel könnyítsük csapataitok dolgát. A Rácz Tanya Orfű felé, a pálya remeteréti végétől 4,5km-re, míg a Szabolcs Vezér Fogadó Pécsett, a pálya árpádtetői végétől 4,7km-re található. Éljetek a kialakított kedvezmények lehetőségével!

- Extra Lada Cup

A Rallye Sprint Bajnokság szabályai szerint a „hagyományos Lada Cup-ban” a hátsó tárcsafékes, és japán hidas Ladák nem kerülnek értékelésre. Az ÁRPÁDTETŐ KUPÁN a Marco Racing Team különdíjat ír ki EXTRA LADA CUP néven, azoknak a versenyzőknek, akik a hagyományos Lada Cup-ba nem „férnek bele”. Részletek a kiírásban.

- Remek étkezési lehetőségek

Szombaton már az adminisztratív és technikai átvételek idején is elérhető Remeteréten a Talabér büfé frissensült kínálata! Vasárnap is kedvezményes árakkal várják az éhezőket.

- Versenygumik Sprint kedvezménnyel, ingyenes helyszíni szereléssel

A hazai sprintversenyek közül elsőként a **Rallye Sprint Bajnokság** árpádtetői versenyén lesz elérhető ez a speciális, kedvezményes szolgáltatás. A **Hankook Competition** versenygumik forgalmazója a helyszínen mutatja be a Hankook speciális ajánlatát.

Remélve, hogy a fentiek segítségekre lesznek a jó hangulatú, könnyebb, vidámabb, elégedettebb versenyzésben várunk minden Versenyzőt a **RALLYE SPRINT BAJNOKSÁG** idei negyedik versenyére, az **ÁRPÁDTETŐ KUPA**-ra!

Üdvözlettel:

Markó Tibor és a Marco Racing Team csapata



PROGRAM - EGYSZERŰEN

2013. július 20. (szombat)

Adminisztratív átvétel:	Mecsextrem Park - Gokartpálya (Árpádtető)
Ideje:	12:00 - 18:45 óráig
Technikai átvétel (+Gépkönyvezés):	Mecsextrem Park - Gokartpálya (Árpádtető)
Ideje:	12:10 - 18:55 óráig
Itiner átvétel:	Mecsextrem Park - Gokartpálya (Árpádtető)
Ideje:	12:00 - 16:00 óráig
Pályabejárás:	Árpádtető - Lapis - Remeterét
Ideje:	12:00 - 18:00 óráig
Versenyzői eligazítás + rajtszámosztás:	Mecsextrem Park - Gokartpálya (Árpádtető)
Ideje:	19:30 óra
Parc Fermé-be történő baállás:	Mecsextrem Park - Gokartpálya (Árpádtető)
Ideje:	az egyéni átvételek után azonnal!

2013. július 21. (vasárnap)

**Az összes nevezett versenyző jelentkezése a PARC FERMÉ-nél
(Mecsextrem Park - Gokartpálya) a FELVEZETÉSHEZ:
06:00 óra !!!**

Gyorsasági 1.	8:00 óra
Gyorsasági 2.	10:30 óra
Gyorsasági 3.	13:00 óra
Gyorsasági 4.	15:30 óra
Gyorsasági 5.	17:30 óra

A rendező a fenti időpontok módosításának (mindkét irányban: "+", "-") jogát fenntartja!

Díjkiosztó:	Mecsextrem Park - Parc Fermé-nél (Árpádtető)
Ideje:	kb. 20:00 óra

TARTALOM

1., BEVEZETÉS	6. oldal
2., RENDEZÉS	6. oldal
3., PROGRAM	7. oldal
4., NEVEZÉSEK	9. oldal
5., BIZTOSÍTÁS	12. oldal
6., REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK	13. oldal
7., GUMIABRONCSOK	13. oldal
8., ÜZEMANYAG	13. oldal
9., PÁLYABEJÁRÁS	13. oldal
10., ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL	14. oldal
11., GÉPÁTVÉTEL – plombálás és jelölés	14. oldal
12., EGYÉB PROCEDÚRÁK	16. oldal
13., HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA	19. oldal
14., DÍJAK	19. oldal
1. sz. MELLÉKLET – PÁLYABEJÁRÁS SZABÁLYAI	20. oldal
2. sz. MELLÉKLET – RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM	21. oldal
3. sz. MELLÉKLET – SZERVIZPARK	22. oldal
4. sz. MELLÉKLET – BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK	23. oldal
5. sz. MELLÉKLET – TÉRKÉPEK	24. oldal
6. sz. MELLÉKLET – SPECIÁLIS SZÁLLÁS AJÁNLATOK	26. oldal
NEVEZÉSI LAP	29. oldal

1. BEVEZETÉS

1.1 Bevezetés

Az **ÁRPÁDTETŐ KUPA** a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által a 2013. évre kiírt Magyarország Országos Rallye Bajnokságoknak az FIA szabályokkal összhangban álló sportszabályai (RVSZ), az MNASZ Amatőr Rallye Kupa érvényben lévő szabályai és mindenekelőtt a Rallye Sprint Bajnokság 2013 szabályai, valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A Versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a rendező vagy a Sportfelügyelők által kiadott végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

A 2013. évi Rallye Sprint Bajnokság szabályai megtalálhatók az sorozat hivatalos oldalán a www.pecsiautosport.hu címen.

1.2 Útburkolat: A gyorsasági szakaszok útburkolata: 100% aszfalt.

1.3 Gyorsasági szakaszok össztávolsága és az útvonal teljes hossza:

A verseny távja: 60,10km

Gyorsasági szakaszok száma: 2

Gyorsasági szakaszok hossza: Gy1,3,5.: 8,50km; Gy2,4.: 8,30km

Gyorsasági szakaszok teljes hossza: 42,10km (70,16%)

2. RENDEZÉS

2.1 Címek, melyekbe a verseny beleszámít:

A Rallye Sprint Bajnokság 2013. évi sorozatának 4. futama,

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által kiírt Amatőr Rallye Kupa 2013 futama

(Jelen kiírás megjelenésekor a verseny MNASZ ARK regisztrációja folyamatban van)

2.2 A verseny Rallye Sprint Bajnoki engedély száma: RSB04/2013

2.3 Rendező neve, címe és elérhetősége:

Rendező neve: Marco Racing Team Kft.

Címe, elérhetőségei: H – 7300 Komló, Tavasz u. 3.

Telefon és fax: +36 30 479 3260

E-mail: marcoracingteamkft@gmail.com

A rendező hivatalos honlapja: www.duen.hu

www.pecsiautosport.hu

2.4 Rendező Bizottság:

Vezetője: Markó Tibor

Tagjai: Markó Zoltán, Markóné Ági; Kirsching János; Lovay Miklós, Vida Gizella.

2.5 Felügyelő testület:

Vezető: Cselényi Balázs

Tagok: Markó Zoltán, Kirsching János

2.6 Megfigyelők és delegált személyek

MNASZ RSB megfigyelő: Földes József

2.7 Vezető tisztségviselők

Versenyigazgató: Vida Gizella

(a verseny vezető sportbírója)

Technikai felügyelő: Cselényi Balázs

Biztonsági szolgálat vezetője: Kirsching János

A verseny titkára és a versenyiroda vezetője: Markóné Ági

Gépátvétel vezetője:	Markó Zoltán
Értékelés vezetője:	Lovay Miklós
Időmérés vezetője:	Sipos Gábor
Sajtófőnök:	később kerül megadásra
Hírfőnök:	Juhász Károly

2.8 Versenyközpont helye és elérhetősége

2013. július 20. – átvételek és pályabejárás

Versenyiroda helye: Mecseextrém Park, Rendezvénysátor
Pécs – Árpádtető, Mecseextrém Park
Telefon: +36 30 479-3260
GPS: N46° 8,251; E18° 15,201

2013. július 21. - verseny

Versenyiroda helye: Remeterét, Parkoló - lakóautó
Telefon: +36 30 479-3260
GPS: N46° 6,722; E18° 11,170

3. PROGRAM

3.1 Az itiner kiadása:

Időpontja: 2013. július 20. szombat 12:00 – 16:00
Versenyiroda helye: Mecseextrém Park, Rendezvénysátor
Pécs – Árpádtető, Mecseextrém Park
Telefon: +36 30 479-3260
GPS: N46° 8,251; E18° 15,201

3.2 A shakedown-ra jelentkezés zárlata:

Shakedown nem kerül megrendezésre

3.3 Versenyiroda nyitva tartása:

Versenyiroda működésének ideje:
2013. július 20. szombat 12:00 – 19:30 (Mecseextrém Park)
2013. július 21. vasárnap a verseny ideje alatt (Remeterét, Parkoló - lakóautó)

3.3 Hivatalos hirdetőtábla – helyszín:

2013. július 20. – átvételek és pályabejárás

Hirdetőtábla helye: Mecseextrém Park, Rendezvénysátor
Pécs – Árpádtető, Mecseextrém Park
Működés: 12:00 – 19:30

2013. július 21. – verseny

Hirdetőtábla helye: Remeterét, Parkoló - lakóautó
Működés: a verseny ideje alatt folyamatosan

3.4 Pályabejárás ideje:

2013. július 20. szombat 12:00 – 18:00

A pályabejárási korlátozásokat jelen kiírás 9. pontjában és a 2. sz. MELLÉKLETBEN előírtak szerint KELL BETARTANI!

3.5 Kötelező versenyzői eligazítás

Időpontja: 2013. július 20., 19:30
Helyszín: Mecseextrém Park, Rendezvénysátor
GPS: N46° 8.011 E18° 8.465'

A VERSENYRE SPRINTES KATEGÓRIÁKBA NEVEZETT VERSENYZŐK RÉSZÉRE – PÉNZBÜNTETÉS TERHE MELLETT KÖTELEZŐ!

3.6 Adminisztratív átvétel

Időpontja: 2013. július 20. szombat 12:00 – 18:45
Helyszín: Versenyiroda, Mecsextrém Park, Gokart pálya
GPS: N46° 8,162; E18° 15,179

3.7 Gépátvétel – plombálás és jelölés

Időpontja: 2013. július 20. szombat 12:10 – 18:55
Helyszín: Versenyiroda, Mecsextrém Park, Gokart pálya
GPS: N46° 8,162; E18° 15,179

A Rallye Sprint Bajnokságban kötelező technikai regisztrációhoz szükséges 1db 9x13 cm-es, teljesalakos fénykép a versenyautóról. A fotót a technikai átvételen kell leadnia a versenyzőknek.

3.8 Sajtóiroda és média akkreditáció:

A versenyen nem kerül kialakításra külön sajtóiroda és a helyszínen akkreditálásra nincs külön lehetőség. A rendező az MNASZ Média akkreditációt tekinti hivatalos és érvényes akkreditációnak.

3.9 Csapatvezetői eligazítás és csapatvezetői matrica kiosztása

Nem kerül lebonyolításra

3.10 Shakedown és időterv

Nem kerül megrendezésre

3.11 Verseny előtti sajtótájékoztató

Nem kerül megrendezésre

3.12 Első Felügyelő Testületi ülés

Időpontja: 2013. július 20. szombat 19:00
Helyszín: Versenyiroda, Mecsextrém Park, Gokart pálya

3.13 Rajtlista közzététele

Időpontja: 2013. július 20. szombat 19:30
Helyszín: Versenyiroda, Mecsextrém Park, Gokart pálya

3.14 Rajtszám osztás és kötelező versenyzői eligazítás

Időpontja: 2013. július 20. szombat 19:30
Helyszín: Versenyiroda, Mecsextrém Park, Gokart pálya

FIGYELEM! A SPRINT MEZŐNYBE NEVEZETT VERSENYZŐPÁROSOK LEGALÁBB EGYIK TAGJÁNAK SZEMÉLYES MEGJELENÉSE - PÉNZBÜNTETÉS TERHE MELLETT - KÖTELEZŐ!

3.15 A verseny rajtjának helye és ideje

Időpontja: 2013. július 21. vasárnap 08:00
Helyszín: Itiner szerint
GPS: N46° 7,025; E18° 11,208

3.16 Gyorsasági szakaszok tervezett rajtideje

Gy.1. Remeterét – Árpádtető /1	08:00
Gy.2. Árpádtető – Remeterét /1	10:30
Gy.3. Remeterét – Árpádtető /2	13:00
Gy.4. Árpádtető – Remeterét /2	15:30
Gy.5. Remeterét – Árpádtető /3	17:30

Figyelem! A fenti időpontok tájékoztató jellegűek! A rendező fenntartja magának a jogot, hogy a fenti időpontoktól eltérjen. A rendező az egyes szakaszok rajtjának időpontját akár korábbi, akár későbbi időpontra módosíthatja.

A Gy.5.-öt követően, a mezőny felvezetéssel visszavezetésre kerül a Remeterét környékén kialakított szervizparkba. A visszavezetést követően a rendező az útlezárást megszünteti, így a versenyzők versenyautóval történő további, immár a „felnyitott”, közúton történő közlekedésének felelőssége magát a versenyzőt terheli.

3.17 A verseny várható célja (1. autó)

Időpontja: 2013. július 21. vasárnap kb.19:00
Helyszín: Itiner szerint
GPS: N46° 7,025; E18° 11,208

3.18 Díjátadás

Időpontja: 2013. július 21. vasárnap kb. 20:00
Helyszín: Mecsextrem Park, a Parc Fermé-nél
A rendező az időpont módosítás jogát fenntartja.
GPS: N46° 8,162; E18° 15,179

3.18 Verseny utáni sajtótájékoztató

Nem kerül megrendezésre

3.19 Végső technikai ellenőrzés

Egyéni értesítés alapján

3.20 Ideiglenes eredménylista közzétételének ideje

Időpontja: 2013. július 21. vasárnap kb. 20:00 óra
Helyszín: Hirdetőtábla – Remeterét és Mecsextrem Park

3.21 Hivatalos végeredmény közzétételének ideje

Időpontja: 15 perccel az ideiglenes eredménylista közzétételét követően
Helyszíne: Hirdetőtábla, Mecsextrem Park

4. NEVEZÉSEK

4.1 Előnevezési zárlat 1.: 2013. július 10. szerda

Előnevezési zárlat 2.: 2013. július 15. hétfő

4.2 Nevezési eljárás:

4.2.1 A Rallye Sprint Bajnokságban és a bajnokságon kívül indulók részére:

Kezdet: 2013. július 4.
Előnevezés zárlat 1: 2013. július 10. 24.00 óra (postabélyegző kelte)

A nevező köteles a hivatalos-, és / vagy partner-web oldalakon (www.pecsiautosport.hu, www.duen.hu, www.rallysport.hu, www.rallyheart.hu, www.rally.hu, www.rvo.hu, www.netrally.hu) megtalálható nevezési lap kitöltött, aláírt példányát (eredeti), a nevezési díj befizetését igazoló (rózsaszín csekk) csekkszelvény eredeti példányával, - vagy az eredeti csekkszelvény másolatával – egyidejűleg, együtt a rendező részére az előnevezési zárlatig postai úton elküldeni, a következő címre:

MARCO RACING TEAM KFT
H-7300 KOMLÓ, TAVASZ U. 3.

4.3 Elfogadott nevezések száma, géposztályok

A rendező maximum 120 Rallye Sprint (ide tartozik: RTE, Historic, R2, Sprint) és maximum 20 ORB versenyzőpáros nevezését fogadja el a rendezvényre.

A rendező a Rallye Sprint Bajnokság 2013. évi Alapkiírásában foglaltak szerint utasíthatja vissza a nevezéseket.

A rendező az előfutói nevezéseket kizárólag előzetes, írásbeli egyeztetéssel fogadja el: marcoracingteamkft@gmail.com. Az előzetes egyeztetés hiányában a rendező minden külön indoklás nélkül elutasíthatja az előfutói nevezést. A Rendező Maximum 5 előfutói nevezést fogad el a rendezvényre.

Rallye Sprint Bajnokság (és kategóriái)

Az **ÁRPÁDTETŐ KUPA** rendezvényre elfogadott járművek hengerűrtartalom szerinti géposztály besorolása – a 2013 évi Rallye Sprint Bajnokság Alapkiírásában foglaltak szerint:

<i>kategória</i>	<i>rövid meghatározás</i>
1-2 kategória	legfeljebb 1150cm ³
N1H kategória	N1 hátsókerék hajtás - technikai kiegészítés szerint
N1E kategória	N1 elsőkerék hajtás - technikai kiegészítés szerint
3 kategória	nagyobb, mint 1150, de legfeljebb 1400 cm ³
A-1,6 kategória	technikai kiegészítés szerint
4 kategória	nagyobb, mint 1400, de legfeljebb 1610 cm ³
5 kategória	nagyobb, mint 1610, de legfeljebb 2000 cm ³
6-2WD kategória	nagyobb, mint 2000cm ³ , 2WD (részletek az Alapkiírásban)
6-4WD kategória	nagyobb, mint 2000cm ³ , és/vagy 4WD (részletek az Alapkiírásban)

A fenti kategóriákba nevezhet: minden RTE, Historic és R2 licenszel rendelkező versenyző!

Licence kategória: **Rallye 1 (ORB)** érvényes vezetői licenc-szel rendelkező versenyzők (vagy az annak megfelelő külföldi vezetői licence)

Licence 1 (L1) kategória: 4 kerék hajtású versenyautók (4WD)

Licence 2 (L2) kategória: 2 kerék hajtású versenyautók (2WD)

A Licence kategória bontáshoz minimum 3-3 nevező páros szükséges.

Az MNASZ Rallysport Bizottsága az AMATŐR RALLYE KUPA VERSENYEIN a sprint mezőnybe, valamint előfutónak nevezett MINDEN VERSENYAUTÓRA vonatkozóan az idei esztendőől KÖTELEZŐEN ELŐÍRTA A FELTÖLTŐS MOTORRAL SZERELT AUTÓK ESETÉBEN A 32mm-es SZŰKÍTŐ HASZNÁLATÁT (kivéve a diesel üzemű autókat).

A diesel üzemű járművek a valós (szorzó nélküli), lökettérfogat szerinti kategóriában indulnak, de meg kell felelniük a korrigált hengerűrtartalom szerinti minimális tömeg és maximális kerékszélesség előírásainak.

LADÁSOK FIGYELEM!

A Rallye Sprint Bajnokság 2013 érvényes szabályai szerint, a bajnokságban a **LADA CUP**-ban az alábbi feltételeknek megfelelő versenyautóval versenyző párosok kerülnek értékelésre:

- Fő egységei (karosszéria, futómű, kormánymű, váltó, motor, fékalkatrészek,) kizárólag Lada típusból származhatnak.
- Kormány szervó használata engedélyezett.
- Kormány áttétel módosító használata nem engedélyezett.

- A főalkatrészek gyári rögzítési pontjai nem módosítottak, azok nem kerültek áthelyezésre.
 - A motor megengedett legnagyobb hengerűrtartalma: 1610ccm
- A **LADA CUP**-ban nem értékelhetők azok a versenyautók, amelyek nem típus-azonos fékekkel rendelkeznek, azaz: a fékrendszer gyárilag kialakított „elől: tárcsa, hátul: dob” rendszerét meg kell őrizni, jellege, nem változtatható, a hátsó kör dobfékei nem cserélhetők tárcsára.

EXTRA LADA CUP ÁRPÁDTETŐN!

A Marco Racing Team Kft, mint rendező a **ÁRPÁDTETŐ KUPA** rendezvényen kiírja az **EXTRA LADA CUP** díjat is, melyben az alábbi kritériumoknak megfelelő versenyautóval versenyzők kerülnek értékelésre, és az első három helyezett versenyzőpáros mindkét tagja díjazásban részesül:

- Fő egységei (karosszéria, kormánymű, váltó, motor blokk,) kizárólag Lada típusból származhatnak.
- Kormány szervó használata engedélyezett.
- Kormány áttétel módosító használata nem engedélyezett.
- A gyárilag kialakított „elől: tárcsa, hátul: dob” rendszerű fék hátsó körén tárcsa fék használata engedélyezett.
- Nem típus-azonos hátsó híd használata engedélyezett.
- A motor megengedett legnagyobb hengerűrtartalma: 1610ccm

4.4 Nevezési díjak

4.4.1.A verseny résztvevői által fizetendő nevezési díjak rendezői reklámmal:

Előnevezési díj I.

2013. 07. 10.-ig leadott nevezések esetén:

- a **Rallye Sprint Bajnokság** kategóriába: 28.000,-Ft (bruttó)
- a **Licences** és az **Előfutó** kategóriákba: 33.000,-Ft (bruttó)

Előnevezési díj II.

2013. 07. 15.-ig leadott nevezések esetén:

- a **Rallye Sprint Bajnokság** kategóriába: 31.000,-Ft (bruttó)
- a **Licences** és az **Előfutó** kategóriákba: 36.000,-Ft (bruttó)

Amennyiben az előnevezéseket követően a meghatározott létszám még nem telt be, úgy helyszíni nevezésre is van lehetőség:

Helyszíni nevezési díjak:

- a **Rallye Sprint Bajnokság** kategóriába: 33.000,-Ft (bruttó)
- a **Licences** és az **Előfutó** kategóriákba: 38.000,-Ft (bruttó)

4.5 Fizetési feltételek

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek az előnevezést, **ha a teljes egyéni nevezési díj** befizetését igazoló szelvény (vagy annak másolata) a kitöltött, aláírt nevezési laphoz mellékelve van, és ezek a dokumentumok, az előnevezési zárlatok valamelyikéig feladásra kerültek. A nevezési díjat a következő címre kell küldeni:

**MARCO RACING TEAM KFT
H-7300 KOMLÓ, TAVASZ U. 3.**

A feladóvevény („rőzsaszín csekk) hátsó oldalán a befizetett összeget névre szólóan részletezni kell a kategória feltüntetésével! Pl.: Ranga L. – Büki E. VI-4WD

4.6 Visszatérítések

A 2013. évi Rallye Sprint Bajnokság Alapkiírása szerint.

Amennyiben egy versenyzőpáros, akinek a nevezését a rendező elfogadta, de nem tud a versenyen részt venni, köteles a versenyt megelőző 2. nap 24:00 óráig (2013. július 18., 24:00h) a rendezőt erről - okának közlésével – írásban (e-mail) értesíteni. Ebben az esetben a rendező a nevezési díj 75%-át köteles 30 napon belül visszatéríteni a nevezőnek. A fenti határidőn túli nevezés lemondás esetén a nevezési díj nem kerül visszatérítésre.

5. BIZTOSÍTÁS

A 2013. évtől az MNASZ Rallyesport Biztossága minden Amatőr Rallye Kupa versenyre – így a Rallye Sprint Bajnokság versenyekre is – kötelezően előírja az alábbi biztosítások megkötését:

- rendezvényszervezői felelősségbiztosítás (rendező fizeti)
- Extrém sport balesetbiztosítás
- Kiegészítő gépjármű felelősségbiztosítás

Kötelezően előírt biztosítások díja:

- | | |
|---|------------|
| • Extrém sportbiztosítás (fejenként) | 1.000,- Ft |
| • Kiegészítő felelősség biztosítás (versenyautónként) | 4.000,- Ft |

A NEVEZETT VERSENYZŐKNEK A FENTI BIZTOSÍTÁSI DÍJAKAT AZ ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTELEN KELL BEFIZETNIÜK A BIZTOSÍTÓ MEGBÍZOTT KÉPVISELŐJÉNEK.

A BIZTOSÍTÁSI DÍJAT NEM KELL A NEVEZÉSI DÍJJAL EGYÜTT POSTÁZNI!

A versenyen csak a magyarországi jogszabályoknak megfelelő, Gépjárműversenyzői Felelősség biztosítással rendelkező gépkocsi vehet részt. A Gépjárműversenyzői Felelősség biztosítást a TT Risk Biztosítási Alkusz Kft. köti meg. A biztosítás érvényessége a verseny rajtjától a célíg terjed, ill. azon gépkocsiknál, amelyek a versenyt feladták, a feladás időpontjáig érvényes.

A biztosítás nem terjed ki arra a kárra, amely

- a) a károkozó gépjárműben elhelyezett tárgyakban keletkezett;
- b) a károkozó gépjárműben keletkezett;
- c) a károkozó gépjárműben ülő személyek sérülésével keletkezett,
- d) a gépjárműverseny résztvevői egymásnak okoztak;
- e) a gépjármű balesete nélkül az út burkolatában keletkezett;
- f) üzemi balesetnek minősül, és a gépjármű javítási vagy karbantartási munkái során keletkezett;
- g) környezetszennyezéssel a gépjármű balesete nélkül keletkezett;
- h) a gépjármű üzemeltetésével egyéb vagyontárgyban folyamatos állagromlással okozott, illetőleg állagromlásból adódott,
- i) a kötelező gépjármű-felelősségbiztosításról szóló 2009. évi LXII. törvény alapján térül.

A szerviz gépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé még akkor sem, ha a rendező által kiadott „szerviz” táblát viselik. Részükre a kötelező gépjárműversenyzői felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK

Valamennyi versenyző köteles a zártkarosszerűs versenyautó mindkét oldali első ajtaján a rajtszámok és rajtszám reklámok elhelyezésére 50 x 50 cm-es fehér felületet biztosítani. Amennyiben a versenyautó alapszíne fehér, úgy kötelező az 50x50 cm-es felületet egy sötétszínű kerettel jól láthatóan jelölni. **A rajtszámok számára előírt fehér felületen csak és kizárólag a rajtszám, és a rendező által előírt kötelező reklám tüntethető fel.** Bajnokság valamennyi versenyén az MRT-SR által előírt - reklámmal ellátott – rajtszámok viselése kötelező, a rajtszám reklám a rajtszám elválaszthatatlan része. **A rajtszám reklám kizárólag az előírt fehér felületen, közvetlenül a rajtszám felett, és / vagy alatt helyezhető el.** A reklámfelirat nem váltható meg és nem távolítható el, a reklám eltávolítása a rajtengedély megvonását illetve kizárást von maga után.

Az egyes versenyek rendezői 6 darab reklám viselését írhatják elő. A szervezői és a rendezői reklámok helyét a sorozat adott futamán induló versenyzők kötelesek szabadon hagyni a versenyautókon.

A rendezői reklámok nem értelemszerű felragasztása, és/vagy megcsonkítása, körbevágása a rendezői reklám visszautasításának minősül. A rendezői reklámok viselése a verseny hivatalos gépkocsijain is kötelező.

Nem minősül rendezői reklámeszköznek, így nem utasítható vissza a rallye tábla és a rajtszámokhoz tartozó bármely hirdetés.

A rajtszámok és a reklámok nem nyúlhatnak túl a karosszérián.

A Rallye Sprint Bajnokság 2013 Alapkiírásában meghatározott rajtszámokat a versenyzők az adminisztratív átvételt követően, rajtszám-osztáskor kapják meg. A rajtszámoknak a verseny teljes időtartama alatt a gépkocsin kell lenniük. Egy rajtszám hiánya 5.000,- Ft pénzbüntetést, két rajtszám hiánya kizárást von maga után.

7. GUMIABRONCSOK

A Rallye Sprint Bajnokság 2013 vonatkozó szabályai szerint.

8. ÜZEMANYAG

A rendező nem szabályozza.

9. PÁLYABEJÁRÁS

9.1 Regisztrációs eljárás

A pályabejárás megkezdése előtt, a versenyzők kötelesek az itiner átvételen megjelenni és a szükséges regisztrációt teljesíteni.

A rendező minden versenyző részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott matricát ad ki, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt a szélvédő menetirány szerinti jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva köteles viselni. A matrica fel nem ragasztása, vagy hiánya a pályabejárás szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárás matrica megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni.

A pályabejárás során a versenyzők kötelesek a pályabejárás ellenőreinek, sportbíróinak kéréseit, utasításait betartani.

9.2 A pályabejárás időbeosztása és szabályai:

Lásd: jelen versenykiírás 2. sz. mellékeltét

10. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL

10.1 Adminisztratív átvétel helye

Időpontja: 2013. július 20. szombat 12:00 – 18:45
 Helyszín: Versenyiroda, Mecsextrem Park, Gokartpálya
GPS: N46° 8,162; E18° 15,179

10.2 Bemutatandó dokumentumok:

- Nevező licence (- ha van)
- Pilóta és navigátor licence (- ha van)
- Vezetői engedély (jogosítvány)
- ASN engedély minden külföldi nevezőnek
- Nevezési lap minden adatának kiegészítése
- Nevezési díj befizetését igazoló szelvény, vagy annak másolata

10.3 Időterv:

ADMINISZTRATÍV átvétel	kezdet (óó:pp)	vége (óó:pp)	időtartama (p)
1-2 kategória	12:00	12:45	00:45
N1E - N1H kategóriák	12:46	13:30	00:44
3 kategória	13:31	14:15	00:44
A-1,6 kategória	14:16	14:45	00:29
4 kategória	14:46	15:45	00:59
5 kategória	15:46	16:30	00:44
6-2WD kategória	16:31	17:15	00:44
6-4WD kategória	17:16	18:00	00:44
Licence, Előfutó	18:01	18:45	00:44

A helyszíni nevezések okán, a fenti időpontok változtatásának jogát a rendező fentartja.

Az egyéni átvételi időktől való késést az alábbiak szerint bünteti a rendező: pénzbüntetés, maximális mértéke: 10.000,-Ft.

11. GÉPÁTVÉTEL – plombálás és jelölés

11.1 Gépátvételi hely és időterv

Időpontja: 2013. július 20. szombat 12:10 – 18:55
 Helyszín: Versenyiroda, Mecsextrem Park, Gokartpálya
GPS: N46° 8,162; E18° 15,179

A Rallye Sprint Bajnokságban kötelező technikai regisztrációhoz szükséges 1db 9x13 cm-es, teljesalakos fénykép a versenyautóról. A fotót a technikai átvételen kell leadnia a versenyzőknek.

A technikai átvételen a versenyautót a segítő személyzet is bemutathatja, így a versenyzők zavartalanul végezhetik a pályabejárást.

A gépátvétel helyszínén a tisztségviselőkön kívül, az alábbi személyek lehetnek jelen: versenyzőpáros, 2 fő szerelő, vagy a versenyzők megbízottja abban az esetben, ha a versenyzőpáros nem vesz részt a technikai átvételen.

A verseny átvételének idején a versenyre érkező csapatok KIZÁRÓLAG A TÉRKÉPEN JELZETT, SZÁMUKRA FENNTARTOTT PARKOLÓT HASZNÁLHATJÁK A MECSEXTRÉM PARK TERÜLETÉN! A Park területén dolgozó sportbírók utasításainak betartása minden nevező számára kötelező! Az utasítások, szabályok megszegőit 30.000,-Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel, vagy kizárással büntetheti a rendező!

11.2 Bemutatandó dokumentumok:

- gépkönyve – ha van
- bukósisakok („E” jelzéssel ellátott)
- ruházat (egyrészes, zárt overál)
- elakadásjelző háromszög

11.3 Időterv:

TECHNIKAI átvétel	kezdet (óó:pp)	vége (óó:pp)	időtartama (p)
1-2 kategória	12:10	12:55	00:45
N1E - N1H kategóriák	12:56	13:40	00:44
3 kategória	13:41	14:25	00:44
A-1,6 kategória	14:26	14:55	00:29
4 kategória	14:56	15:55	00:59
5 kategória	15:56	16:40	00:44
6-2WD kategória	16:41	17:25	00:44
6-4WD kategória	17:26	18:10	00:44
Licence, Előfutó	18:11	18:55	00:44

A helyszíni nevezések okán, a fenti időpontok változtatásának jogát a rendező fentartja.

Az egyéni átvételi időktől való késést az alábbiak szerint bünteti a rendező: pénzbüntetés, maximális mértéke: 10.000,-Ft.

11.4 Versenyzők biztonsági felszerelései

A technikai átvételen a versenyzőknek, vagy megbízottjainak be kell mutatniuk a használni kívánt ruházatuk minden részét, a sisakkal együtt, melyeknek meg kell felelniük a TR Consult Rallye Sprint Bajnokság 2012 vonatkozó előírásainak.

12. EGYÉB PROCEDÚRÁK

12.1 Rajt ceremónia lebonyolítása és sorrendje

Nem kerül lebonyolításra

12.2 A Prológ lebonyolítása

Nem kerül lebonyolításra

12.3 Etap útvonalak, FELVEZETÉS

A verseny folyamán két (2) etap útvonal üzemel:

Az első felvezetés

2013. július 21. (vasárnap) reggel

A Parc Fermé (Mecsextrém Park) és a szervizterület (Remeterét és környéke) között, rendőri biztosítással.

A FELVEZETÉS EGYSZER, EGY IDŐBEN, „VONATOZÁSSAL” TÖRÉNIK MEG. EZÉRT MINDEN VERSENYZŐT KÉRÜNK, HOGY 2013. JÚLIUS 21-én REGGEL 6 ÓRAKOR

JELENJEN MEG A PARC FERMÉNÉL! AZ A VERSENYZŐ, AKI LEKÉSI A FELVEZETÉST CSAK EGYÉNI MÓDON, ÉS KERÜLŐ ÚTON TUD ELJUTNI A SZERVIZTERÜLETRE.

A FELVEZETÉS SORÁN A MEGENGEDETT MAXIMÁLIS SEBESSÉG 50km/h. ELŐZNI, ILLETVE LEMARADNI, A FOLYAMATOS HALADÁST AKADÁLYOZNI KIZÁRÁSIG TERJEDŐ BÜNTETÉS TERHE MELLETT SZIGORÚAN TILOS! A FELVEZETÉS ALATT TILOS SÁVELHAGYÁSSAL KÖZLEKEDNI, GUMIT MELEGÍTÉNI!

A FENTIEK BETARTÁSÁT SPORTBÍRÓK ELLENŐRZIK, A SZABÁLYTALANSÁGOKAT JEGYZŐKÖNYVEZIK, MELYEK ALAPJÁNA FELÜGYELŐ TESTÜLET VAGY 20.000,-FT-IG TERJEDŐ PÉNZ-, VAGY IDŐBÜNTETÉST SZABHAT KI.

(A Licence kategória valamint az előfutók részére sem a Parc Fermé használata, sem a felvezetésen való részvétel nem kötelező.)

12.1 Rajtjelzés

A gyorsasági szakaszon – kizárás terhe mellett – a mozgó versenyautóban tartózkodó versenyzőknek a bukósisak, és a versenyzői ruházat viselése, valamint a biztonsági öv rendeltetésszerű használata kötelező. (Rajtjelző táblától, a STOP tábláig).

A versenyzőpárosnak az előbb leírtaknak megfelelően rajt kész állapotban kell a rajtelőkészítőben megjelenni, úgy, hogy a várható rajtidejükben elrajtolthatók legyenek. Amennyiben egy versenyzőpáros a várható rajtidejében, a nem megfelelő (rajt-kész) felkészültsége, állapota miatt nem rajtoltható el, úgy időbüntetésben részesül, a rajtkésleltetésnek megfelelő mértékben.

A rajthelyen a sportbírók a versenyzőpárosnak visszaszámolnak 30, és a 10 másodperc bemutatása után a rajtgépre mutatnak. A rajtgép másodperceket számolva (55mp-től) számol „00mp”-ig, s ekkor gyullad ki a zöld rajtjel, melyre a versenyzőpáros rajtolhat. A lámpa zöldre váltásával a versenyzőpáros ideje elindul, melyet rögzítenek.

A zöld lámpa felgyulladás után a versenyzőpáros saját idejének terhére állhat legkésőbb 20 másodpercig a rajtban.

A rendező fenntartja annak lehetőségét, hogy a rajtoltatás sűrűségét a percenkénti időközöktől eltérően 40mp-re változtassa. Ebben az esetben a rajtjelet a rajtoltó sportbíró adja kézjelével.

12.2 Rajtsorrend

- | | |
|-------------|---|
| 1. csoport | 1-10 rajtszámok: a Rallye Sprint Bajnokság aktuális állása szerint |
| 2. csoport | az összes további VI-4WD kategóriában induló versenyző |
| 3. csoport | az összes további VI-2WD kategóriában induló versenyző |
| 4. csoport | az összes további 5 kategóriában induló versenyző |
| 5. csoport | az összes további 4 kategóriában induló versenyző |
| 6. csoport | az összes további A-1,6 kategóriában induló versenyző |
| 7. csoport | az összes további 3 kategóriában induló versenyző |
| 8. csoport | az összes további N1-E és N1-H kategóriában induló versenyző |
| 9. csoport | az összes további 1-2 kategóriában induló versenyző |
| 10. csoport | a Licence kategóriában induló versenyzők, 5 perccel a 9. csoport után |

12.3 Cél ceremónia lebonyolítása

Nem kerül lebonyolításra

12.4 Megengedett korai érkezés

Nem engedélyezett a korai érkezés.

12.5 Szuperspeciál szakaszok lebonyolítása és rendje

Szuperspeciál szakasz nem kerül lebonyolításra.

12.6 Egyéb speciális eljárások/tevékenységek beleértve a rendező promóciós tevékenységét

Az ÁRPÁDTETŐ KUPA rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a Marco Racing Team Kft jogosult.

12.7 Kör jellegű gyorsasági szakaszok

Kör-jellegű gyorsasági szakasz a versenyen nem kerül megrendezésre.

12.8 Balesetek esetén alkalmazandó eljárások

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani. Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbírót értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.

Ha nem tartja be ezt a szabályt, az esemény Felügyelő Testülete a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

Baleseti és biztonsági követelmények

1. Egyértelmű segítségkérés esetén **KÖTELEZŐ** megállni és a versenyzőknek a szükséges segítséget megadni. A versenyzők kötelessége segítséget nyújtani a sérülteknek és biztosítani, hogy a biztonsági szolgálat riasztása megtörténjen amilyen gyorsan csak lehetséges.
2. A baleset helyszínére érő első versenyzőknek meg kell állniuk és tájékoztatni kell a következő járművet minden részletről.
3. A következő járműnek le kell adnia az alábbi információkat a következő rádiós ponton, (amely lehet a végső állomás is):
 - Az érintett versenyzők rajtszáma
 - Hány versenyző, vagy néző sérült és hogyan
 - Hány versenyző, vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
 - A baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer

- Bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz
 - 4. Ilyen esetben a további autóknak is meg kell állniuk.
 - 5. **A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az akadályt jelző piros háromszögét legalább 100 m-rel a megállás helye előtt, azon az oldalon, ahol az álló autó található akkor is, ha az út szabad maradt.**
 - 6. A rendezvény elsősegély telefonszáma: +36-30/447-4338 (versenyiroda)
 - 7. Amennyiben a versenyző kiáll a versenyből, köteles az alábbi telefonszámon értesíteni a rendezőt: Telefonszám: +36-30/442-3060 (versenyiroda)
A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.
- 12.9** A rendező megtiltja a versenyzőknek a verseny teljes ideje alatt, a verseny által érintett minden területen „körök leírását” (szándékos „burn-out”) az autóval!
- 12.10** A rendező a verseny egész ideje alatt engedélyezi a versenyre nevezett versenyautók üvegfelületein fény és hővédő fólia használatát. Ezüstözött vagy színes fóliák használata engedélyezett az oldalsó és a hátsó szélvédőkön és az üveg tetőablakon, a következő feltételek mellett:
A fóliákon vágott nyílásoknak lehetővé kell tenni, hogy a vezető és az autó utastere kívülről látható legyen.
- 12.11** A vadászati jog mindenkor jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen részt vevő gépjárművekben okozott károkat a Polgári Törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény 345. §. (3) bekezdése értelmében kizárja.
- 12.12** **A versenykiírás megjelenésétől a verseny kezdetéig (2013.07.21.) terjedő időszakban a verseny helyszínén (6603.sz. út) bármينemű teszt tevékenység, és versenyjárművel történő áthaladás is TILOS!**, és egyben azt a rendező a pályabejárás szabályainak megszegésének tekinti. Ilyen esetben a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület 50.000.- Ft-ig terjedő pénzbírsággal sújthatja vétkes versenyzőt.
- 12.13** Amennyiben a versenykiírás megjelenésétől a verseny kezdetéig (2013.07. 21.) terjedő időszakban Baranya Megye területén bármينemű tiltott (hivatalos és törvényes engedély nélküli) teszt tevékenységről bejelentés érkezik, úgy azt a rendező a pályabejárás szabályainak megszegésének tekinti. Ilyen esetben a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület 50.000.- Ft-ig terjedő pénzbírsággal sújthatja vétkes versenyzőt.
- 12.14** A versenyből való kiesés esetén a járművel nem lehetséges a verseny vége előtt elhagyni a szakaszt. A kiesett jármű feletti anyagi felelősség (az autó és a benne található értékek őrzése) kizárólag a versenyzőpárosé ill. a kísérő személyzeté. A kiesett járművel kapcsolatban a verseny rendezőjét és a versenyen dolgozó sportbírókat, rendezőket, közreműködőket semmilyen anyagi felelősség nem terheli. A versenyt feladott párosok futamba való visszaállítására nincs lehetőség!
- 12.15** Az **ÁRPÁDTETŐ KUPA** rendezőjének nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A Marco Racing Team Kft írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem publikálhatók és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.
- 12.16** **ÁRPÁDTETŐ KUPA** rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az RSB Média Bizottsága által kiadott szabályok az irányadók.

12.17 Az ÁRPÁDTETŐ KUPA rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben részt vevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt érő esetleges kárért, sérülésért a rendezőt és munkatársait semmilyen felelősség nem terheli. A kár okozója - a rendezővel, a rendezvényen dolgozó sportbírókkal, rendezőkkel szemben minden nemű jogi-, és anyagi követeléséről lemond, s a kár rendezésének minden következményét magára nézve kötelező jellegűnek tekinti, vállalja.

12.18 Hivatalos idő a verseny alatt

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: Az időzónára érvényes, Globális Helymeghatározó Rendszer (GPS) által sugárzott idő.

13. HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA

Vezetőbíró:	piros színű mellény
Sportbírók:	fehér színű mellény
Biztonsági és pályafelügyelők:	sárga és zöld színű mellény

14. DÍJAK

A **Rallye Sprint Bajnokság** értékelésében a rendező az alábbi díjakat adja ki:

- | | |
|--|--|
| 1. Abszolút értékelésnél az | 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának |
| 2. Kategóriák értékelésénél | 1-3. helyezett páros mindkét tagjának |
| 3. Lada Cup értékelésénél | 1-3. helyezett páros mindkét tagjának |
| 4. EXTRA Lada Cup értékelésénél | 1-3. helyezett páros mindkét tagjának |

A versenyen a **Licence kategória** értékelésében a rendező az alábbi díjakat adja ki:

- | | |
|--|--|
| 5. L1 kategória értékelésnél az | 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának |
| 6. L2 kategória értékelésnél az | 1-3. helyezett páros mindkét tagjának |

MINDEN VERSENYZŐ RÉSZÉRE BALESETMENTES ÉS EREDMÉNYES VERSENYZÉST KÍVÁN:

az ÁRPÁDTETŐ KUPA rendezőbizottsága



Markó Tibor

A rendező képviselője

1. SZ. MELLÉKLET: A PÁLYABEJÁRÁS SZABÁLYAI

1. A pályabejárás időbeosztása:

2013. július 20. szombat

12:00 – 18:00h

2. Speciális / Nemzeti előírások

Haladási irány és bejárás számának korlátozása

- A rendező NEM szabályozza a bejárásról a haladási irányt.
- A pályabejárás során a Magyar Köztársaság közlekedés rendjét, valamint a magánterületi utakon érvényben lévő korlátozásokat feltétel nélkül be kell tartani.
- A pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőkre a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület pénzbüntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést is kiszabhat.
A pénzbüntetés mértéke max. **20.000,- Ft.**
A rendező jelentése alapján a pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőket a Felügyelő Testület időbüntetéssel is sújthatja, de ebben az esetben pénzbüntetés nem szabható ki.
- A sávelhagyással történő közlekedés (ideális íven autózás az ellenkező menetirányú sávon keresztül) a pályabejárás szabályainak súlyos megszegésének minősül.
- A pályabejárásról vagy a pályabejárásról kívül a verseny hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, vagy vagyoni kárt okozó, vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a rendező köteles megvonni a nevezési díj visszafizetése nélkül, az RSB értesítése mellett.

A versenyre benevezett versenyzők részére ezúton is hangsúlyozzuk, hogy a pályabejárás nem edzés! A vonatkozó KRESZ és egyéb szabályokat szigorúan be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására.

A gyorsasági szakaszok a pályabejárás idején nem lezárt útszakaszok, ezért itt számítani kell arra, hogy a közlekedés más résztvevői is használják ezeket az utakat, különös tekintettel a helyi lakókra, autóbuszokra és az erdő- és mezőgazdasági gépekre!

- A pályabejárás alatti gyorsjárat esetén a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület büntetést szabhat ki, a versenykiírásban részletezettek szerint. Ennek a büntetésnek a nagyságát a rendőrség által kiszabott esetleges büntetés nem befolyásolja.
A pályabejárás alatt elkövetett egyéb szabálysértések vagy jelentős mértékű gyorsjárat jelenthető a Felügyelőknél.

A pályabejárásra utcai és széria autók egyaránt használhatóak. (RVSZ I. fejelet. FIA Regionális Rallye Bajnokságok szabályai, 20.1 pontjai szerint)

Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó korlátozások:

- A kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték tölreshatárán belül van
- A „J” függelék 253.8.1.-8.3.cikkelyének megfelelő biztonsági bukócső engedélyezett
- Két kiegészítő, közútra homologizált fénycsóró engedélyezett
- Egy könnyű interkommunikációs rendszer használható sisak nélkül
- A pályabejárást végző autóban csak a benevezett versenyző +1 fő tartózkodhatnak.
- A rendező a pályabejárás ideje alatt – *Stalker PRO ill. Kustom Pro Lite (széria szám: 200-2072-00)* típusú, valamint *Bushnell Speedster Series II Radar Gun 101900* típusú hitelesített radarkészülékekkel – sebesség ellenőrzést végez.
- A sebesség túllépését a pályabejárás szabályok megsértésére vonatkozó büntetéssel sújthatja a Felügyelő Testület. A-büntetések a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület szabja ki. (időbüntetés, pénzbüntetés, rajtengedély megvonás)

A pályabejárás idejére a gyorsasági szakaszon, amennyiben a KRESZ alacsonyabb sebességet nem ír elő – a rendező 70 km/h-s sebességhatárt ír elő!

Előírt sebességhatár túllépése:	20%-ig	5.000,- Ft
	20 – 35 % között	15.000,- Ft
	35 – 50 % között	30.000,- Ft
	50 % felett	rajtengedély megvonás

- **A rendező a versenykiírás megjelenését követően, 2013. július 21-ig bezárólag a kijelölt gyorsasági szakaszon versenyautóval történő áthaladást tiltott pályabejárásnak tekint.** Ezen a szakaszon, a közúti közlekedés szabályainak igazolt megsértése – ténybírói jelentés alapján is – a versenykiírás megjelenését követően, egyben a pályabejárás szabályainak megsértésének is minősül és a kizárásig terjedő büntetéssel sújtandó.

A pályabejárás alatti gyorsajtás esetén a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület büntetést szabhat ki, a versenykiírásban részletezettek szerint. Ennek a büntetésnek a nagyságát a rendőrség által kiszabott esetleges büntetés nem befolyásolja.

A pályabejárás alatt elkövetett egyéb szabálysértések vagy jelentős mértékű gyorsajtás jelenthető a Felügyelőknél.

- **Rendező bizottság tagjai;**
- **Marco Racing Team munkatársai;**
- **Baranya Megyei Rendőr Főkapitányság járőrei;**
- **Pécs Város Rendőrkapitányságának járőrei;**
- **Mecsekerdő ZRT és az érintett Erdészeti Igazgatóság munkatársai**
- **A területileg érintett Vadásztársaságok tagjai**

3. Gumiabroncsokra vonatkozó előírások a pályabejárás idején

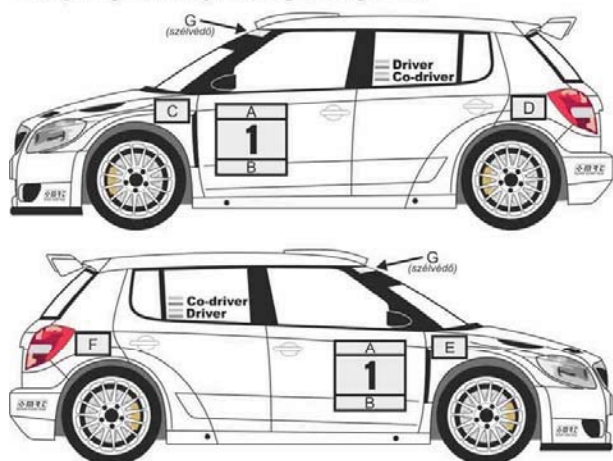
Rendező nem szabályozza a pályabejáráson használható gumiabroncsok típusát.

2. SZ. MELLÉKLET: RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM

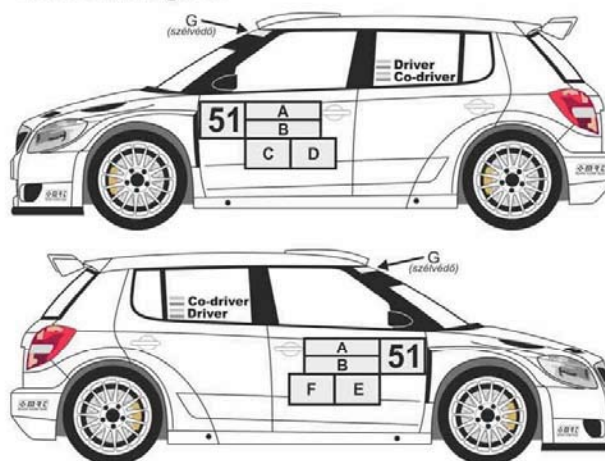
A versenyautókon elhelyezendő reklámok tartalmát rendező az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen közli a nevezőknek.

Rallye Sprint Bajnokság kategóriák

Licence kategória



A - rajtszám felett:
B - rajtszám alatt:
C - bal e. sárvédő:
D - jobb e. sárvédő:
E - bal h. sárvédő:
F - jobb h. sárvédő:
G - első szélvédő:
Homlokfal: www.duen.hu



A - rajtszám mellett 1.:
B - rajtszám mellett 2.:
C - bal e. ajtó 1.:
D - jobb e. ajtó 1.:
E - bal e. ajtó 2.:
F - jobb e. ajtó 2.:
G - első szélvédő:
Homlokfal: www.duen.hu

A matricákat körbevágni, feldarabolni, alakjukat megváltoztatni TILOS!

A matricákat kizárólag a mellékelt ábrán látható módon lehet felragasztani!

A rajtszámpanel közvetlen közelében kizárólag az adott verseny reklámjai tüntethetők fel!

3. SZÁMÚ MELLÉKLET: SZERVIZPARK

Helyszín: Remeterét zárás +1,0km Lapis **irányába**
Nyitva tartás: 2013. 07. 21., 06:00 – a verseny végéig
GPS: **N46° 6,675; E18° 11,089.**

A szervizterület vezetője: KIRSCHING JÁNOS +36 70 330 9074 utasításait – kizárásig terjedő büntetés terhe mellett - maradéktalanul be kell tartani!

- A szervizpark területére behajtott szervizautók a park területét a nap folyamán bármikor elhagyhatják, azonban ebben az esetben a nap folyamán **újból behajtásuk nem engedélyezett.**
- A szervizpark Remeterét és környékén kerül kialakításra, a terület beosztását az ott dolgozó sportbírók ismertetik.
- A szervizterületre minden nevezett versenyautóhoz 1 MATRICÁVAL RENDELKEZŐ szerviz járművet lehet beállítani. Abban az esetben, ha matrica nélküli szerviz, vagy kiszolgáló jármű áll a szervizterületen, a rendező járműhöz tartozó versenyzőt 1 perc időbüntetéssel sújtja a rendező, majd felszólítja a terület elhagyására. Ha ennek a jármű vezetője nem tesz eleget, a hozzá tartozó versenyzőt a Felügyelő Testület a versenyből kizárja.
- A szervizponyva használata kötelező. A szervizparkban a nevezők kötelesek gondoskodni a keletkező hulladékok tárolásáról (szemeteszsák) és a versenyt követő elszállításáról.

Szervizautók beállása a szervizparkba: 2013. július 21. 06.00h-tól – 08.00h-ig

- A rendező a trélerek számára külön parkolót alakít ki a Mecsextrém Park területén. A verseny ideje alatt a trélereket kizárólag itt lehet tárolni. **A szervizterületen trélert parkolni TILOS!** A szabályt megszegő csapat versenyzőjét 1 perc időbüntetéssel sújtja a rendező, majd felszólítja a terület elhagyására. Ha ennek a csapat nem tesz eleget, a hozzá tartozó versenyzőt a Felügyelő Testület a versenyből kizárja.
- A rendező biztonsági szolgálattal ellenőrizteti a területet, de az ott hagyott értékekért anyagi felelősséget nem vállal.

Szervizparkokra vonatkozó egyéb pontok

- A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szervizgépkocsik személyzete, csapatvezetők stb.) köteles a rallye szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevezett versenyző viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt.
- A szerviz és javítás helyszínén minden versenyautó alá egy **5 x 3 méter** méretű benzin- és olajálló műanyag lapot (leplet) kell leteríteni. A szervizszemélyzetnek rendelkeznie kell egy **minimum 150 literes szemeteszsákkal**, amelybe az esetleges hulladékot köteles összegyűjteni. Minden javítás helyszínén jól látható és könnyen elérhető helyen a szervizcsapatoknak **min. 5 kg-os tűzoltó készüléket** kell kihelyezni. Ezen szabályok betartását ténybírók ellenőrzik és a szabályt megszegőket a Felügyelő Testület bünteti.
- **A versenyautók mosása folyóvízzel a környezetvédelmi követelmények miatt szigorúan tilos. A versenyautók tisztítása nedves törlőkendővel, ruhával engedélyezett.**

- A versenyt követően, a csapatok, a verseny alatt általuk termelt hulladékot (szemetet) kötelesek elszállítani. A rendező a szabály betartását ellenőrzi, és a szabály megszegését rögzíti (fénykép, jegyzőkönyv), amely alapján a bajnokság további versenyein 10.000,-Ft-ig terjedően pénzbírságot szab ki, rajtengedély megvonás terhe mellett.
- A rendező tankolási zónát NEM jelöl ki. Engedélyezi a szervizpark területén a tankolást. A tankolás teljes felelőssége a versenyzőket terheli. A tankolás helyszínén kötelező kihelyezni 1 db tűzoltó készüléket. (min. 5 kg)
- A szervizgépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé, még akkor sem, ha a rendező által kiadott "szerviz" táblát viselik. Részükre a kötelező verseny- felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervizhelyeken szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak.

A csapatok promóciós tevékenységet a saját szervizterületükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység valamint plusz járművek behajtásának lehetősége, valamint a szabályban meghatározottnál nagyobb területű szervizhely igénybe vétele, csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás után lehetséges!

FIGYELEM!

A SZERVIZPARK KÖZVETLEN KÖZELÉBEN TALÁLHATÓ KÉTSÁVOS ÚTSZAKASZON (PÉCS - ORFŰ összekötő út), ÉS ANNAK SZÉLÉN A VERSENY IDEJE ALATT KIZÁRÓLAG AZ ÉRVÉNYBEN LÉVŐ SZABÁLYOK SZERINTI PARKOLÁS LEHETSÉGES! A SZABÁLYTALANUL, A FORGALMAT AKADÁLYOZÓ MÓDON PARKOLÓ JÁRMŰVEKET A RENDŐRSÉG MEGBÍRSÁGOLJA, ELSZÁLLÍTTATJA!

4. SZ. MELLÉKLET: BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK

További információ a biztosításokkal kapcsolatban:

TT Risk Biztosítási Alkusz Kft

06-1-297-5952; info@ttrisk.hu

5. SZ. MELLÉKLET: TÉRKÉPEK

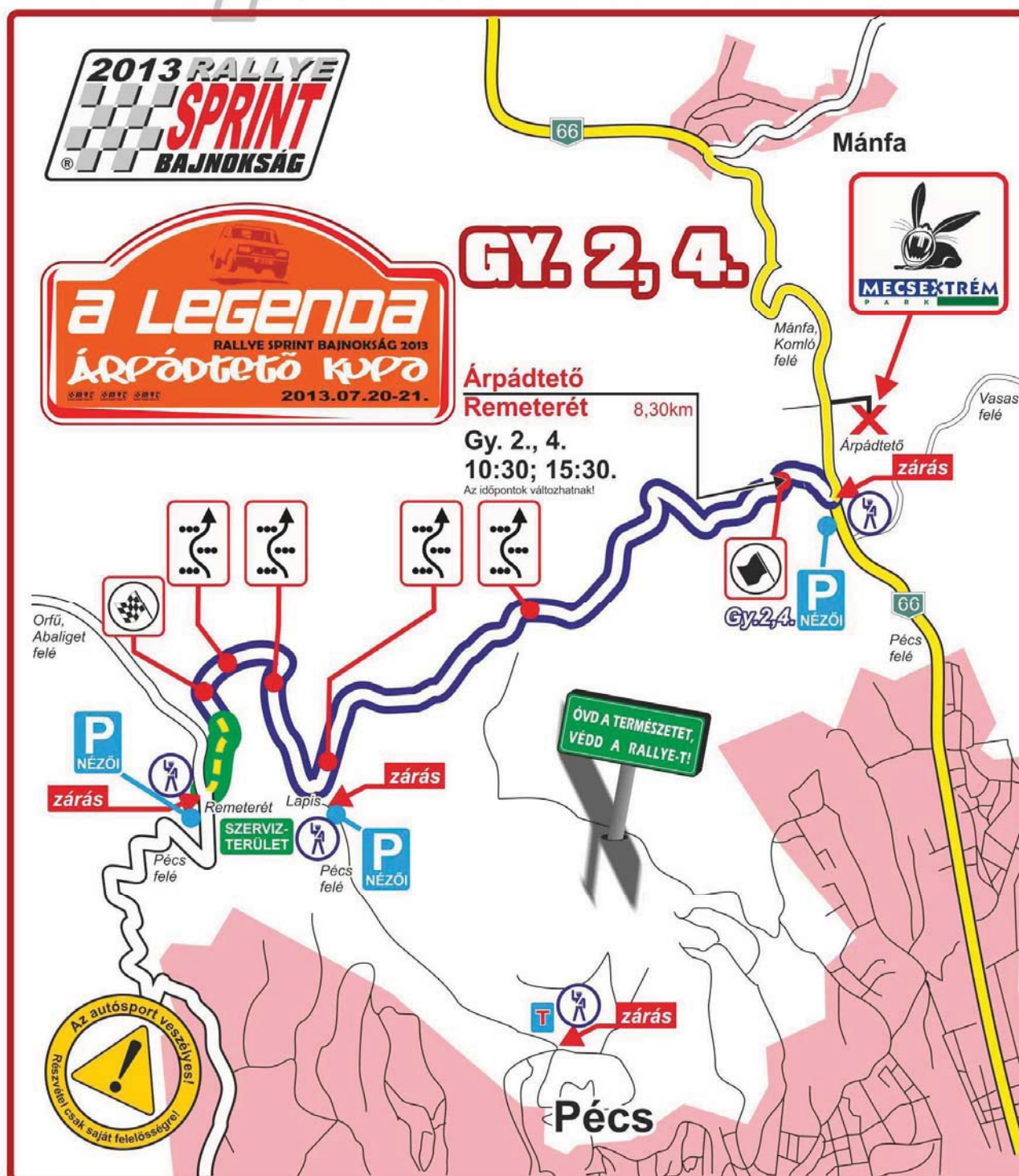
Térkép: 1,3,5.

Gy.1,3,5.

Remeterét - Árpádtető



Térkép: Gy.2,4.
Árpádtető - Remeterét



6. SZ. MELLÉKLET: SPECIÁLIS SZÁLLÁS AJÁNLATOK

Tisztelt Csapatok, Versenyzők!



A Marco Racing Team az idei esztendőben is felvette a kapcsolatot több a verseny helyszínéhez közel eső szálláshellyel, hogy célzottan nektek, Versenyzőknek, Csapatoknak a verseny idejére kedvezményeket alkudjon ki.

Remélve, hogy a versenyünkön nevezett Versenyzőként üdvözölhetünk,

Üdvözlettel:

Markó Tibor és a
Marco Racing Team csapata



Versenyzők! Csapatok! Figyelem!

A SZABOLCS VEZÉST FOGADÓ szeretettel várja az ÁRPÁDTETŐ KUPA versenyzőit, **APÁLYÁTÓL MINDÖSSZE 4,5KM TÁVOLSÁGBAN!**

Fogadónk 2003 óta várja vendégeit Pécsen, 7 fürdőszobás, kétágyas (pótágyazható), egyedi légkondicionálással rendelkező, színvonalas szobákkal. A Szabolcs Vezér Fogadó földszinti részén külön választható kávézó és söröző található és mediterrán hangulatú kerthelyiséggel is rendelkezünk.

**A versenyre érkező csapatok részére speciális,
RALLYE SPRINT KEDVEZMÉYNT biztosítunk!**

2 ágyas szoba ára: 6.300,-Ft / éjszaka

3 ágyas szoba ára: 7.300,-Ft / éjszaka

igény esetén vacsorát és reggelit biztosítunk.



Szabolcs vezér Fogadó

7628 Pécs, Szabolcsi út 40.

+36 30 631 5772; +36 72 240-682

Rácz Tanya

O R F Ű - L I P Ó C



Tisztelt Versenyzők, Csapatok!

A Rallye Sprint Bajnokság negyedik versenye alkalmából Várjuk Önöket szeretettel Pécstől 10km-re, a Mecsekben, gyönyörű környezetben található lovastanyánkon. Az Árpádtető Kupa versenyzői részére speciálisan kialakított szállás-, és éttermi árainkkal állunk vendégeink rendelkezésére.

TURISTA SZÁLLÁS 15% RALLYE KEDVEZMÉNNYEL!

(kézmosó a szobában, Fürdő és WC a folyosón) 2, 3, és 6 ágyas szobák; 3.000,-Ft/Fő/éj

PANZIÓ SZOBÁK 15% RALLYE KEDVEZMÉNNYEL!

(panzió felszereltség, fürdő és WC a szobában) 3 ágyas szoba 13.500,-Ft/éj

A szállás árak tartalmazzák: szállás költség, reggeli, IFA.

www.racztanya.hu



ÁRPÁDTETŐ KUPA

verseny neve

Verseny helye: Pécs-Árpádtető (Baranya Megye);

Előnevezési zárlat

Entries Closed 2013. július 10. (szerda)



2013 MNASZ
AMATŐR
RALLYE
KUPA

Verseny ideje: 2013. 07. 20-21.

A megfelelő "X"-szel jelölendő

Rallye Sprint Bajnokság
Kategóriái ☐

Licences
Kategória ☐

Előfutó ☐

NEVEZÉSI LAP - ENTRY FORM

	Nevező Bewerber	Kizárólag bélyegzővel rendelkező jogi személy (cég, SE) nevezhető meg. Ellenkező esetben üresen kell hagyni!	1. Versenyző 1st Driver	2. Versenyző 2nd Driver
Név Sur- and for name	P.H.		KÖTELEZŐ!	KÖTELEZŐ!
Cím / Adress	KÖTELEZŐ!		KÖTELEZŐ!	KÖTELEZŐ!
Irányító szám / Post code	KÖTELEZŐ!		KÖTELEZŐ!	KÖTELEZŐ!
E-mail cím / E-mail adress	KÖTELEZŐ!		KÖTELEZŐ!	KÖTELEZŐ!
Mobil telefonszám / Phone number	KÖTELEZŐ!		KÖTELEZŐ!	KÖTELEZŐ!
Vezetői eng. száma Driver's licence no.	KÖTELEZŐ!		KÖTELEZŐ!	KÖTELEZŐ!
Licenc szám / Licence no. TAJ SZÁM!!!!	KÖTELEZŐ!		TAJ SZÁM:	TAJ SZÁM:
Márka / Make	Típus / Model	Hengerűrtartalom / Capacity	Kategória / Category	
Elérhetősége a verseny alatt (szállás neve és telefonszáma) Contact during the race (Name of accom. and phone no.)				
Baleset esetén értesítendő személy neve és telefonszáma Name and tel. no. of person to be informed in case of accident		1. Versenyző / 1st Driver Értesítendő személy neve, száma	2. Versenyző / 2nd Driver Értesítendő személy neve, száma	
Alulírottak, aláírásunkkal igazoljuk, hogy a versenykiírásban, a kiadott végrehajtási utasításban, és a Marco Racing Team Kft., a Sprint Racing Kft., valamint a rendező által közzétett szabályokat, információkat, feltételeket, előírásokat megismertük, egyben kötelezzük magunkat, hogy az abban leírtak szerint járunk el, az esetleges ellenőrzéseknek, büntetéseknek alávetjük magunkat a rendezvény teljes időtartama alatt. A nevezési lapon megadott adatok a valóságnak megfelelnek és a nevezett gépkocsi és annak minden alkatrésze megfelel a Marco Racing Team Kft. és a Sprint Racing Kft. által meghirdetett műszaki szabályzat előírásainak. A gépátvételen bemutatott műszaki állapot a szabályoknak megfelelő, az autónak rejtett hibája nincs. Jelen nevezési lap aláírásával hozzájárulok az alkohol, dopping és drog vizsgálathoz. Kijelentjük, hogy a versenyen saját akaratunkból, és saját felelősségünkre veszünk részt. Amennyiben baleset esetén anyagi kárt, vagy személyi sérülést okozok akár saját részre, akár harmadik személynek annak minden anyagi és jogi következményeit vállalom, azért minden felelősség engem terhel. Ilyen esetben a verseny, ill. a sorozat szervezőivel, engedélyezőivel szemben, sem anyagi, sem jogi követeléssel nem élek.				
dátum / date	Aláírás / Signature Nevező / Entrant	Aláírás / Signature 1. Versenyző / 1st Driver	Aláírás / Signature 2. Versenyző / 2nd Driver	
Az árnyékolt mezőket a rendező tölti ki (a rajtszámot is)!				Rajtszám
Nevezés beérkezése	Nevezési díj befizetése	Nevezési díj összege	Adminisztráció	Rendező tölti ki!
Technikai átvétel		Technikai kártya száma		