

Magyar Nemzeti Autósport Szövetség

H-1146 Budapest
Istvánmezei út 1-3.

Faluvégi Péter Főtitkár úr részére!

Tárgy: Felülvizsgálati kérelem.

Miskolc, 2013-07-16.

Tisztelt Főtitkár úr!

Kérjük szíveskedjen kivizsgálni a 20. Veszprém Rallye, IE0 állomásán történt korai érkezésekért kiszabott időbüntetések Felügyelő Testület (továbbiakban FT.) általi törlését.

A verseny rajtjának minősülő IE0 állomásra a 2-es és a 7-es rajtszámú versenyzőpáros idő előtt lépett be, amit az állomáson dolgozó sportbírók jegyzőkönyveztek, majd ez alapján a korai érkezésért járó időbüntetést ezek a versenyzők megkapták. Ezen felül a 2-es rajtszámú versenyzőpáros - észelve hibájukat - megpróbált kitolatni az állomásról, ami szintén jegyzőkönyvbe került.
Az FT, határozatában ezen büntetéseket az állomás nem megfelelő (rossz) felépítésére, hivatkozva törölte.

- Kérjük vizsgálja meg, hogy az FT által hivatkozott nem megfelelő, vagy rossz elhelyezés/felépítés mihez képest nem megfelelő, vagy rossz.
- Hol található rajz az IE0 állomás elhelyezkedéséről, felépítéséről a verseny hivatalos dokumentációiban?

A mezőny előtt haladó, pályazáró, 0-ás és egyéb hivatalos autók (akiknek kötelességük lett volna jelezni minden anomáliát az útvonallal és az állomásokkal kapcsolatban) mind áthaladtak ezen az állomáson és egyik sem jelezte, hogy az IE0 állomás rossz helyen van, vagy rosszul lett volna felépítve.

A 2-es számú versenyzőpáros navigátora percekkel a versenyautó érkezése előtt gyalogosan besétált az állomás területére - **tehát megnézte, hogy hol van az állomás, meggyőződött annak elhelyezkedéséről** - és ott várta, hogy az autó megérkezzen. Ezt az ott várakozó versenyautókból is jól látták a versenyzőtársak. Ennek ellenére hagyta, hogy versenyzője az autóval idő előtt behajtsa az állomás területére, majd ott tolasson.

Amennyiben az adminisztratív átvételen kiosztott szervizpark rajz (ami nem tartozott a verseny hivatalos dokumentumai közé, így az abban közltek legfeljebb tájékoztató jellegűek lehetnek, de semmiképpen nem tekinthető hivatalos dokumentációnak az útvonalat és az állomások elhelyezését illetően) szerint nézzük az állomás elhelyezését (annak előjelző tábláját) úgy a 2-es rajtszámú versenyzőpáros ahhoz a rajzhoz képest is saját idejüket megelőzően 5 perccel belépett az állomás területére, tehát a versenyzőpáros az állomás elhelyezésétől függetlenül, az IE0 állomás területén tartózkodott, méghozzá tudatosan, hiszen a navigátor az autó érkezése előtt az állomás elhelyezkedéséről személyesen meggyőződött!

Az állomás kezdetét jelző tábla, mellette a nagyméretű óra és a mellette álló piros mellényes vezetőbíró tökéletesen látható volt bárki számára és bármilyen irányból, ahonnan az állomást autóval meg lehetett közelíteni! A szabványos méretű tábla mérete, valamint feltűnő színe lehetővé teszi (még extrém nagy tempónál is) annak tökéletes észlelhetőségét.

Az állomás (ez esetben a verseny kezdetét jelző IE0 tábla) helyzetének megváltoztatása (a tájékoztató jellegű ábrához képest is) a versenyzők haladási irányában történt.

Elvárható, hogy egy tapasztalt, minimum vizsgával rendelkező versenyző - amennyibe az általa feltételezett helyen nem látja az IE táblát és nem veszi észre, hogy azt pár méterrel a haladási iránynak megfelelően áthelyezték -, akkor semmiképpen ne haladjon túl azon a vonalon, ahol feltételezése szerint annak a táblának lennie kellene.

- Kérjük az ügy tisztázása érdekében meghallgatni szíveskedjen az IE0 állomás előtt várakozó többi versenyzőt, valamint az ott dolgozó és a közelben tartózkodó sportbírókat is.
- Kérjük az FT ide vonatkozó, szakmailag megalapozatlan, etikailag elfogadhatatlan határozatának törlését és a verseny végeredményének módosítását a gyorsasági szakaszokon mért idők és az útvonalon kapott büntetések figyelembevételével!

Tisztelettel:

Racing Team Sportegyesület - Maximun Racing Team
H-3529 Miskolc, Perczel Mór u. 37/a.