



## CÉLTRANS RALLY BAJNOKSÁG 2013.

### **6. Futam: BAKONYI KALANDPARK KUPA**

#### 1.sz. VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

2013.október 12.

**1. Időpontváltások:** A verseny időtervében szereplő valamennyi esemény időpontja 30 perccel korábban kerül lebonyolításra (Kivéve: díjkiosztó)

**2. A szervizterület elfoglalása:** Szombaton 6:30-8:30-ig

Érkezéskor a versenyautókat a trélerről le kell venni és a versenyautóval a csapat választott szervizhelyére kell beállni. A trélereket azonnal a kijelölt helyre kell vontatni.

A szervizterületet az adott hely legjobb kihasználásával lehet érkezési sorrendben elfoglalni úgy, hogy a helyi lakosok és a Kalandparkhoz tartozók közlekedése ne ütközzön akadályokba. (hasonlóan a Fehérvár csurgói szervizhez)

Egy csapat csak 2 autóval léphet be a szervizterületre (szervizautó és versenygépjármű), s max. 15 métert vehet igénybe. Az egyéb járművek elhelyezésére itt nincs lehetőség! Ezen járműveket kizárólag az erre külön kijelölt területen kell elhelyezni a közlekedés akadályoztatása nélkül a később kiadásra kerülő az *1.sz.Térkép melléklet szerint*.

**3. Trélerek elhelyezése:** A trélereket kizárólag a rendezők utasításai szerinti kijelölt helyen lehet elhelyezni. (*1.sz.Térkép melléklet*) Amennyiben a szervizterületen valamely csapat tréler parkoltat, a versenyzőpárost a Felügyelő Testület (FT) 10.000,- Ft pénzbírsággal bünteti.

**4. Szabályismereti vizsga:** A verseny adminisztratív átvételén kötelező szabályismereti vizsgát tenni minden nevezőnek. (pilóta és navigátor) Az eredmények közzététele a helyszínen fog megtörténni a kitöltést követően max. 20 percen belül. Megfelelőnek a minimum 70%-os szintet elérő teszt számít. A minimumot el nem érők szóbeli pótvizsgára kötelesek a versenyigazgatónál a versenyzői eligazítás előtt negyed órával a versenyirodán. A meg nem jelenők rajtengedélyét a rendező megvonja. (Felkészülési dokumentum: CTRB.2013 Alapkiírása, különös tekintettel a biztonsági szabályokra, melyek megtalálhatóak itt: <http://www.a-r-c.hu/index.php/letoltesek/2013>)

**5. Körosztó:** A gyorsasági **ELSŐ** körét megkezdők a RAJT után a kiadott rajz szerint a terelőprizma **JOBB** oldalán kötelesek haladni. A gyorsasági **MÁSODIK**, befejező körét teljesítők a bójásor **BAL** oldalán kötelesek haladni a STOP beíró irányába.

**6. Hibapontok:** Az elosztó terelőprizma bármely és bármennyi elemének ellökése 10 mp időbüntetést von maga után. A befejező kör végén, már a cél után található lassító bármely elemének ellökése is szintén 10 mp időbüntetéssel jár.

**RALLY VAGY SEMMI!**



# Arrabona Rally Club

**7. Rajtoltatás:** A rajt 50 másodpercenként történik rajtlámpával, ezért ettől eltérő időpontban is elrajtoltatható a versenyzőpáros. (pl.: az ideális 12 óra 45 perc 50,0 másodperc helyett 12 óra 45 perc 43,6 másodpercre vagy 12 óra 45 perc 52,8 másodpercre vagy 12 óra 46 perc 02,4 másodpercre is)

**8. Pályanyitás:** A rendező a Gy.1 és Gy.2 után 10 -10 percre felnyitja a pályát a helyi lakosok közlekedése érdekében. Ebben az időben nem lehet a műszaki hibás, sérült versenyautókat kihozni a szakasról, kivéve a versenyigazgató külön engedélyével.

**9. Etap idők:** GY.1 után 120 perc GY.2 után 120 perc GY.3 után 20 perc

**10. Kötelező matricák:**

*mérete:*  
*Elhelyezése:*  
Támogatói matrica:  
*mérete:*  
*Elhelyezése:*

**A VERSENY HIVATALOS LOGÓJA**

*A4*  
*Elöl, középen (motorháztetőn)*  
**METABOND**  
*30x12 cm*  
*Rajtszám alatt mindkét oldalon*

*A rendezőség nevében:*



**A.R.C. 9027 Győr, Balassi B. u. 15.**  
• e-mail: [info@a-r-c.hu](mailto:info@a-r-c.hu) • [www.a-r-c.hu](http://www.a-r-c.hu)

**RALLY VAGY SEMMI!**