



... most is:
**EXTRA
LADA CUP**

... a japán hidas,
tárcsafékeseknek



ART-SERVICES & GREPTON
INFORMATIKAI ZRT.

RALLYE SPRINT

COLOR TOURS KUPÁÉRT
IDEGENFORGALMI ÉS SZALLITMANYOZO KFT.



Komló-Zobákpuszt, 2013.10.26-27.

ART-INNOVA

A123 KFT.

NJI
KIVITELEZÉS
FELSŐFORON

Forrás
Helyi Gyógyászati Központ

ART-SERVICES & GREPTON

Rallye Sprint

a COLOR TOURS kupáért

2013. október 26-27.

VERSENYKIÍRÁS



ART-SERVICES

GREPTON
INFORMATIKAI ZRT.

COLOR TOURS
IDEGENFORGALMI ÉS SZALLITMANYOZO KFT.

ART-INNOVA

A123 KFT.

NJI
KIVITELEZÉS
FELSŐFORON

AUTÓKAR KFT.
Komló, Róssuth. L. 19.



DuEn Rallye
www.duen.hu

PÉCSI AUTÓSPORT

lapoda SPORT VIDEO

Galadriel
SPORTFOTÓ

KACSAÁNDI FOTÓ

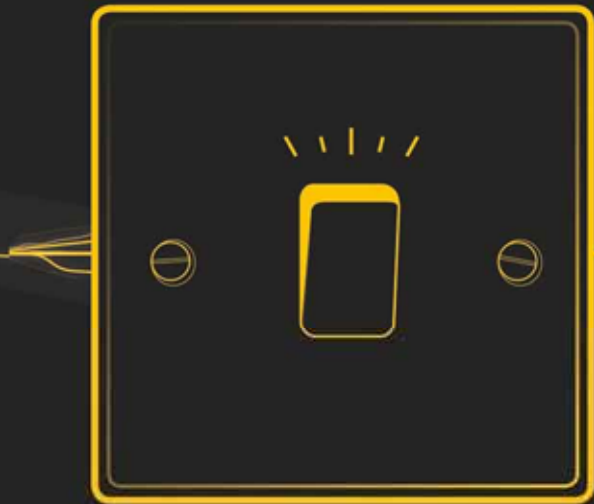
VERSENYKIÍRÁS - SUPPLEMENTARY REGULATIONS

www.art-services.hu

**ART-
SERVICES**

MINŐSÉGI ÜZLETBERENDEZÉS

Átállás és megtakarítás



Váltson át a legújabb
végpontvédelemre, és
takarítson meg akár 45%-ot!

Még soha nem volt egyszerűbb átállni Symantec termékekre. Használja ki az elérhető leggyorsabb és leghatékonyabb végpontvédelem előnyeit, és akár az ár 45%-át is megtakaríthatja.*

Symantec™ Endpoint Protection 12.1



Következő generációs, hírnéven alapuló technológia



Virtuális környezetekhez



Az elérhető leggyorsabb és leghatékonyabb
végpontvédelem

A Symantec Endpoint Protection 12.1 tartalmaz egy egyszerűen használható eszközt, amely eltávolítja a régi biztonsági szoftvert a telepítési folyamat részeként, így még soha nem volt egyszerűbb átállni Symantec termékekre. Váltson át a végpontvédelemre, amely problémamentesen integrálja a víruskeresőt, a kémprogramok elleni védelmet, a tűzfalat, a behatolás elleni védelmet, valamint a hálózati hozzáférés, eszközök és alkalmazások vezérlését.

Ne késlekedjen. Váltson át a Symantec Endpoint Protection 12.1 programra, és akár az ár 45%-át is megtakaríthatja.

*Az "átállás és megtakarítás" promóció tartalmazza a Symantec Endpoint Protection Small Business Edition, Symantec Endpoint Protection, Symantec Protection Suites Small Business Edition és Symantec Protection Suites Enterprise Edition programot is. Győződjön meg róla, hogy rendelkezik a megállapodás bizonylatával, ha az szükséges az érvényesítéshez.

A megoldás szállítója a Grepton Zrt.

Felmerülő kérdéseivel keressen bennünket bizalommal elérhetőségeink egyikén.

1116 Budapest, Kondorfa u. 10.
Tel.: 06 1 204 7730 Fax: 06 1 204 7731
www.grepton.hu

 **GREPTON**
INFORMATIKAI ZRT.

www.art-innova.hu

EGYEDI BÚTOROK ASZTALOS MUNKÁK

ABÚTORAZ, AMI MEGKÜLÖNBÖZTET
MINKET AZ ÁLLATOKTÓL.

Art-Innova Kft. - Üzlet & műhely

H-7300 Komló, Altáró 11. I +36 72 482 228

info@art-innova.hu

ART- INNOVA

MINŐSÉGI HASZNÁLT AUTÓK

A123 KFT
GÉPJÁRMŰKERESKEDÉS · PÉCS · VÁSÁRTÉR



NJI • Nagy János István
KIVITELEZÉS FELSŐFOKON

+36 30 843 4850 - 7331 Liget, Kun B. u. 64.

AUTÓKAR KFT.
Komló, Kossuth L. u. 19.

www.autokarkft.hu

Kedves Versenyzők!

Az idei versenyszezonban a **Rallye Sprint Bajnokság**ban megvalósult versenyek mindegyike komoly csatákat, igazi sportteljesítményeket, örömet, sikert ugyanakkor drámákat is hozott. Még csupán egy kategóriában és a Lada Cup-ban dőlt el a bajnoki cím kérdése (gratulálok a Szauer családnak!), így még bőven akad kiadó első hely és majd mindegyik kategóriában nyitott még a dobogós helyek kérdése is. Természetesen az abszolút bajnoki cím kérdése az, ami elsősorban teszi valódi szezonzáróvá az **ART-SERVICES & GREPTON Rallye Sprintet**, hiszen a 2013-as esztendő bajnokára is itt, a zobákpusztai pályán kerül fel a korona **2013. október 26-27-én**.

Nem mindennapi lehetőség, és nem mindennapi körülmények várják azokat a Versenyzőket, akik ismét bizalmat szavaznak a **Rallye Sprint Bajnokság**nak, és a **Marco Racing Team**-nek!

Hat év után tér vissza a Vasas - Zobákpusztai gyorsaságira a sprint bajnokság mezőnye és, hogy ne legyen annyira egyhangú a feladat, két irányban is teljesítenie kell a rajthozállóknek az egyszerűnek tűnő, de sok meglepetést tartogató szakasz. Vasárnap – október vége lévén – az időjárás is meghatározó szerepet játszik majd a versenyen, ahol váltott irányban, 3-3, azaz összesen hat gyorsaságit kell teljesítenie a mezőnynek, az utolsó gyorsan várhatóan már sötétben!

Jó hangulatú versenyzéseket az alábbi plussz lehetőségek biztosításával kívánjuk elősegíteni:

-PROLÓG

Szeretnénk, ha valódi ünneppé válna ez a sok bajnokot adó szezonzáró, éppen ezért, hogy emeljük a tétet és a színvonalat a szombati napon PROLÓGGal kezdődik a program, akár csak a „nagyoknál”. Mivel a PROLÓG ideje nem számít bele a versenybe, itt mindenki megmutathatja mennyire tud látványosan, a nézőknek autózni.

-MEGLEPETÉS A PROLÓGON!

A Marco Racing Team a szezonzáró futam PROLÓGján a szükséges feltételek teljesülése esetén lehetőséget biztosít a versenyre nevezetteknek, hogy „vendég navigátorral” autózzanak végig a prológon! Itt a lehetőség, hogy megmutasd, megköszönd a segítséget, türelmet: a szponzornak, barátoknak, barátnőnek, vagy a barátnő féltékeny férjének, vagy a féltékeny feleségednek, esetleg annak a helyes srácnak a Kék Osztriga férfi mosdójából...

-KEDVEZMÉNYES SZÁLLÁSOK

A Marco Racing Team felvette a kapcsolatot két helyi, a gyorsasági szakaszhoz közel eső panzióval/hotellel, hogy a verseny résztvevőinek kialakított kedvezményrel könnyítsük csapataitok dolgát. A Szabolcs Vezér Fogadó Pécsen, a Hotel Béke Sziget Komlón várja a Sprintes vendégeket.

-EXTRA LADA CUP

A Rallye Sprint Bajnokság szabályai szerint a „hagyományos Lada Cup-ban” a hátsó tárcsafékes, és japán hidas Ladák nem kerülnek értékelésre. Az ÁRPÁDTETŐ KUPÁN a Marco Racing Team különdíjat ír ki EXTRA LADA CUP néven, azoknak a versenyzőknek, akik a hagyományos Lada Cup-ba nem „férnek bele”. Részletek a kiírásban.

Remélve, hogy a fentiek segítségekre lesznek a jó hangulatú, könnyebb, vidámabb, elégedettebb versenyzésben várunk minden Versenyzőt a **RALLYE SPRINT BAJNOKSÁG** idei hatodik versenyére, az **ART-SERVICE & GREPTON RALLYE SPRINT**-re!

Legyen szerencsénk!

Üdvözlettel:

Markó Tibor és a Marco Racing Team csapata

PROGRAM - EGYSZERŰEN

2013. október 26. (szombat)

Adminisztratív átvétel:	Autókar KFT - Komló, Kossuth L. u. 19.
Ideje:	07:00 - 12:50 óráig
Technikai átvétel (+Gépkönyvezés):	Autókar KFT - Komló, Kossuth L. u. 19.
Ideje:	07:10 - 13:00 óráig
Itiner átvétel:	Autókar KFT - Komló, Kossuth L. u. 19.
Ideje:	07:00 - 12:00 óráig
Pályabejárás:	Vasas - Zobákpuszt és Prológ
Ideje:	07:30 - 13:00 óráig
Versenyzői eligazítás + rajtszamosztás:	Prológ IE - Zobákpuszt felől, a pályán
Ideje:	14:30 óra
Prológ - Parc Fermé-be történő baállás:	Prológ IE - Zobákpuszt felől, a pályán
Ideje:	13:30 - 14:30 óra között
Prológ:	Zobákpuszt - Vasas összekötő út, kör jellegű gyors
Ideje:	15:00 óra (első autó rajt ideje)

2013. október 27. (vasárnap)

Beállítás a szervizparkba:	Pécs-Vasas, Külszíni bánya, buszforduló és környéke
Ideje:	05:00 - 07:00 óráig

Gy1 - Vasas - Zobákpuszt /1	07:00 óra
Gy2 - Zobákpuszt - Vasas /1	09:00 óra
Gy3 - Vasas - Zobákpuszt /2	11:00 óra
Gy4 - Zobákpuszt - Vasas /2	13:00 óra
Gy5 - Vasas - Zobákpuszt /3	15:00 óra
Gy6 - Zobákpuszt - Vasas /3	17:00 óra

A rendező a fenti időpontok módosításának (mindkét irányban: "+", "-") jogát fenntartja!

Díjkiosztó:	Pécs-Vasas, Szervizpark
Ideje:	kb. 19:30 óra

NE FELEJTSD EL:



TARTALOM

1., BEVEZETÉS	10. oldal
2., RENDEZÉS	10. oldal
3., PROGRAM	11. oldal
4., NEVEZÉSEK	13. oldal
5., BIZTOSÍTÁS	16. oldal
6., REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK	17. oldal
7., GUMIABRONCSOK	17. oldal
8., ÜZEMANYAG	17. oldal
9., PÁLYABEJÁRÁS	17. oldal
10., ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL	18. oldal
11., GÉPÁTVÉTEL – plombálás és jelölés	19. oldal
12., EGYÉB PROCEDÚRÁK	20. oldal
13., HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA	24. oldal
14., DÍJAK	24. oldal
1. sz. MELLÉKLET – PÁLYABEJÁRÁS SZABÁLYAI	25. oldal
2. sz. MELLÉKLET – RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM	26. oldal
3. sz. MELLÉKLET – SZERVIZPARK	27. oldal
4. sz. MELLÉKLET – BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK	28. oldal
5. sz. MELLÉKLET – TÉRKÉPEK	29. oldal
6. sz. MELLÉKLET – SPECIÁLIS SZÁLLÁS AJÁNLATOK	33. oldal
FELELŐSSÉG NYILATKOZAT	36. oldal
NEVEZÉSI LAP	37. oldal

1. BEVEZETÉS

1.1 Bevezetés

Az **ART-SERVICES & GREPTON Rallye Sprint a COLOR TOUR Kupáért** a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által a 2013. évre kiírt Magyarország Országos Rallye Bajnokságoknak az FIA szabályokkal összhangban álló sportszabályai (RVSZ), az MNASZ Amatőr Rallye Kupa érvényben lévő szabályai és mindenekelőtt a Rallye Sprint Bajnokság 2013 szabályai, valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A Versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a rendező vagy a Sportfelügyelők által kiadott végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

A 2013. évi Rallye Sprint Bajnokság szabályai megtalálhatók a sorozat hivatalos oldalán, a www.pecsiautosport.hu címen.

1.2 Útburkolat: A gyorsasági szakaszok útburkolata: 99% aszfalt, 1% murva.

1.3 Gyorsasági szakaszok össztávolsága és az útvonal teljes hossza:

A verseny távja: 35,00km

Gyorsasági szakaszok száma: 2

Gyorsasági szakaszok hossza: Gy0: 5,00km; Gy1,3,5: 5,00km; Gy2,4,6: 5,00km

Gyorsasági szakaszok teljes hossza: 30,00km + PROLÓG

2. RENDEZÉS

2.1 Címek, melyekbe a verseny beleszámít:

A Rallye Sprint Bajnokság 2013. évi sorozatának 6. futama,

A VERSENY „2-ES SZORZÓVAL” KERÜL MEGRENDEZÉSRE!

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által kiírt Amatőr Rallye Kupa 2013 futama
(Jelen kiírás megjelenésekor a verseny MNASZ ARK regisztrációja folyamatban van)

2.2 A verseny Rallye Sprint Bajnoki engedély száma: RSB06/2013

2.3 Rendező neve, címe és elérhetősége:

Rendező neve: Marco Racing Team Kft.

Címe, elérhetőségei: H – 7300 Komló, Tavasz u. 3.

Telefon és fax: +36 30 479 3260

E-mail: marcoracingteamkft@gmail.com

A verseny hivatalos oldala: www.duen.hu/verseny/rsb6

A sorozat hivatalos honlapjai: www.duen.hu

www.pecsiautosport.hu

2.4 Rendező Bizottság:

Vezetője: Markó Tibor

Tagjai: Markó Zoltán, Markóné Ági; Kirsching János; Vida Gizella, Lovay Miklós.

2.5 Felügyelő testület:

Vezető: Markó Zoltán

Tagok: Kirsching János, Markó Tibor

2.6 Megfigyelők és delegált személyek

MNASZ RSB megfigyelő: Földes József

2.7 Vezető tisztségviselők

Versenyigazgató: Vida Gizella

(a verseny vezető sportbírója)

Technikai felügyelő: később kerül megadásra

A család barátja (Biztonsági főnök):	Kirsching János
Biztonsági szolgálat vezetője:	Cs. Nagy Szilárdné (JGBG Bt)
A verseny titkára és a versenyiroda vezetője:	Markóné Ági
Gépátvétel vezetője:	Markó Zoltán
Értékelés vezetője:	Lovay Miklós
Időmérés vezetője:	Sipos Gábor
Hírfőnök:	Juhász Károly

2.8 Versenyközpont helye és elérhetősége

2013. október 26. – átvételek és pályabejárás

Helye: AUTÓKAR KFT., Komló, Kossuth L. u. 19.

GPS: **N46° 11,426; E18° 16,298**

2013. október 27. - verseny

Helye: Szervizpark, Vasas (lakóautó)

GPS: **N46° 9,296; E18° 19,354**

3. PROGRAM

3.1 Az itiner kiadása:

Időpontja: 2013. október 26. szombat 07:00 – 12:00

Helye: AUTÓKAR KFT., Komló, Kossuth L. u. 19.

GPS: **N46° 11,426; E18° 16,298**

3.2 A shakedown-ra jelentkezés zárlata:

Shakedown nem kerül megrendezésre

3.3 Versenyiroda nyitva tartása:

Versenyiroda működésének ideje:

2013. október 26. szombat 07:00 – 14:00 (Autókar Kft)

2013. október 27. vasárnap a verseny ideje alatt (Vasas - Szervizpark, lakóautó)

3.3 Hivatalos hirdetőtábla – helyszín:

2013. október 26. – átvételek és pályabejárás

Hirdetőtábla helye: AUTÓKAR KFT., Komló, Kossuth L. u. 19.

Működés: 07:00 – 14:00

2013. október 27. – verseny

Hirdetőtábla helye: Vasas – Szervizpark, lakóautó

Működés: a verseny ideje alatt folyamatosan

3.4 Pályabejárás ideje:

2013. október 26. szombat 07:30 – 13:00

A pályabejárási korlátozásokat jelen kiírás 9. pontjában és az 1. sz. MELLÉKLETBEN előírtak szerint KELL BETARTANI!

3.5 Adminisztratív átvétel

Időpontja: 2013. október 26. szombat 07:00 – 12:50

Helyszín: Versenyiroda, AUTÓKAR KFT., Komló, Kossuth L. u. 19.

GPS: **N46° 11,426; E18° 16,298**

3.6 Gépátvétel – plombálás és jelölés

Időpontja: 2013. október 26. szombat 07:10 – 13:00

Helyszín: Versenyiroda, AUTÓKAR KFT., Komló, Kossuth L. u. 19.

GPS: **N46° 11,426; E18° 16,298**

A Rallye Sprint Bajnokságban kötelező technikai regisztrációhoz szükséges 1db 9x13 cm-es, teljesalakos fénykép a versenyautóról. A fotót a technikai átvételen kell leadnia a versenyzőknek.

3.7 Sajtóiroda és média akkreditáció:

A versenyen nem kerül kialakításra külön sajtóiroda és a helyszínen akkreditálásra nincs külön lehetőség. A rendező az MNASZ Média akkreditációt tekinti hivatalos és érvényes akkreditációnak.

3.8 Shakedown és időterv

Nem kerül megrendezésre

3.9 Verseny előtti sajtótájékoztató

Nem kerül megrendezésre

3.10 Első Felügyelő Testületi ülés

Időpontja: 2013. október 26. szombat 13:30
Helyszín: Versenyiroda, AUTÓKAR KFT., Komló, Kossuth L. u. 19.

3.11 A PROLÓG valamint a vasárnapi verseny rajtlistáinak közzététele

Időpontja: 2013. október 26. szombat 14:00
Helyszín: Hirdetőtábla, AUTÓKAR KFT., Komló, Kossuth L. u. 19.

3.12 Rajt ceremónia

Nem kerül megrendezésre

3.13 Beállítás a PROLÓG Parc Fermébe (RS mezőnynek, előfutóknak KÖTELEZŐ!)

Időpontja: 2013. október 26. szombat 13:30 – 14:30-ig
Zobákpuszta – Vasas összekötő út, Zobákpuszta felőli vége – a Prológ RAJT előtti 1km-es szakasz

3.14 Rajtszám osztás és kötelező versenyzői eligazítás

Időpontja: 2013. október 26., szombat 14:30
Helyszín: Zobákpuszta, Prológ IE, (komposztáló üzem bekötő)

GPS: N46° 10,257' E18° 18,654'

A VERSENYRE SPRINTES KATEGÓRIÁKBA NEVEZETT VERSENYZŐK RÉSZÉRE – PÉNZBÜNTETÉS TERHE MELLETT KÖTELEZŐ!

FIGYELEM! A SPRINT MEZŐNYBE NEVEZETT VERSENYZŐPÁROSOK LEGALÁBB EGYIK TAGJÁNAK SZEMÉLYES MEGJELENÉSE - PÉNZBÜNTETÉS TERHE MELLETT - KÖTELEZŐ!

3.15 A PROLÓG rajtjának helye és ideje

Időpontja: 2013. október 26. szombat 15:00
Helyszín: Itiner szerint
GPS: N46° 10,208' E18° 18,505'

3.16 A verseny rajtjának helye és ideje

Időpontja: 2013. október 27. vasárnap 07:00
Helyszín: Itiner szerint
GPS: N46° 9,269' 18° 19,185'

3.17 Gyorsasági szakaszok tervezett rajtideje

Gy.1. Vasas – Zobákpuszta /1	07:00
Gy.2. Zobákpuszta – Vasas /1	09:00
Gy.3. Vasas – Zobákpuszta /2	11:00
Gy.4. Zobákpuszta – Vasas /2	13:00
Gy.5. Vasas – Zobákpuszta /3	15:00
Gy.6. Zobákpuszta – Vasas /3	17:00

Figyelem! A fenti időpontok tájékoztató jellegűek! A rendező fenntartja magának a jogot, hogy a fenti időpontoktól eltérjen. A rendező az egyes szakaszok rajtjának időpontját akár korábbi, akár későbbi időpontra módosíthatja.

AZ UTOLSÓ, Gy6 SZAKASZ VÁRHATÓAN SÖTÉTBEN ZAJLIK MAJD, EZÉRT MÁR A GY5 ELŐTTI SZERVIZBEN JAVASOLT KIEGÉSZÍTŐ FÉNYSZÓRÓK FELSZERELÉSE!

A PÁRATLAN SZÁMÚ GYORSOKAT KÖVETŐ „GYÜJTŐBEN” PARC FERMÉ SZABÁLY VAN ÉRVÉNYBEN, AZAZ, SZERVIZTEVÉKENYSÉG KIZÁRÓLAG KÜLSŐ SEGÍTSÉG IGÉNYBEVÉTELE NÉLKÜL, AZ ADOTT VERSENYAUTÓBAN TALÁLHATÓ SZERSZÁMOK ÉS ALKATRÉSZEK FELHASZNÁLÁSÁVAL ENGEDÉLYEZETT!

A Gy.6-ot követően, a mezőny a szervízterületre ér vissza. A verseny utolsó célbaérkező autója után 20 perccel a rendező az útlezárást megszünteti, így a csapatok további mozgása, immár a „felnyitott” úton, azaz közúton történik, a KRESZ előírásai szerint, saját felelősségre.

3.18 A verseny várható célja (1. autó)

Időpontja:	2013. október 27. vasárnap	kb. 17:10
Helyszín:	Itiner szerint	

3.19 Verseny utáni sajtótájékoztató

Nem kerül megrendezésre

3.20 Végső technikai ellenőrzés

Egyéni értesítés alapján

3.21 Eredménylista közzétételének ideje

Időpontja:	2013. október 27. vasárnap	kb. 19:00
Helyszín:	Hirdetőtábla, Vasas - szervizpark	

3.22 Díjátadás

Időpontja:	2013. október 27. vasárnap	kb. 19:30
Helyszín:	Vasas – szervizpark, BÜFÉ	

A rendező az időpont módosítás jogát fenntartja.

4. NEVEZÉSEK

4.1 Előnevezési zárlat 1.: 2013. október 14. hétfő

Előnevezési zárlat 2.: 2013. október 21. hétfő

4.2 Nevezési eljárás:

4.2.1 A Rallye Sprint Bajnokságban és a bajnokságon kívül indulók részére:

Kezdetre: 2013. október 09.

Előnevezési zárlat 1: 2013. október 14. 24.00 óra (postabélyegző kelte)

A nevező köteles a hivatalos-, és / vagy partner-web oldalakon (www.pecsautosport.hu, www.duen.hu, www.rallysport.hu, www.rallyheart.hu, www.rally.hu, www.rvo.hu, www.netrally.hu) megtalálható nevezési lap kitöltött, aláírt példányát (eredeti), a nevezési díj befizetését igazoló (rózsaszín csekk) csekkszelvény eredeti példányával, - vagy az eredeti csekkszelvény másolatával – egyidejűleg, együtt a rendező részére az előnevezési zárlatig postai úton elküldeni, a következő címre:

**MARCO RACING TEAM KFT
H-7300 KOMLÓ, TAVASZ U. 3.**

4.3 Elfogadott nevezések száma, géposztályok

A rendező maximum 100 versenyzőpáros nevezését fogadja el a rendezvényre.

A rendező a Rallye Sprint Bajnokság 2013. évi Alapkiírásában foglaltak szerint utasíthatja vissza a nevezéseket.

A rendező az előfutói nevezéseket kizárólag előzetes, írásbeli egyeztetéssel fogadja el: marcoracingteamkft@gmail.com. Az előzetes egyeztetés hiányában a rendező minden külön indoklás nélkül elutasíthatja az előfutói nevezést. A Rendező Maximum 6 előfutói nevezést fogad el a rendezvényre.

Rallye Sprint Bajnokság (és kategóriái)

Az **ART-SERVICES & GREPTON Rallye Sprint a COLOR TOUR Kupáért** rendezvényre elfogadott járművek hengerűrtartalom szerinti géposztály besorolása – a 2013 évi Rallye Sprint Bajnokság Alapkiírásában foglaltak szerint:

<i>kategória</i>	<i>rövid meghatározás</i>
1-2 kategória	legfeljebb 1150cm3
N1H kategória	N1 hátsókerék hajtás - technikai kiegészítés szerint
N1E kategória	N1 elsőkerék hajtás - technikai kiegészítés szerint
3 kategória	nagyobb, mint 1150, de legfeljebb 1400 cm3
A-1,6 kategória	technikai kiegészítés szerint
4 kategória	nagyobb, mint 1400, de legfeljebb 1610 cm3
5 kategória	nagyobb, mint 1610, de legfeljebb 2000 cm3
6-2WD kategória	nagyobb, mint 2000cm3, 2WD (részletek az Alapkiírásban)
6-4WD kategória	nagyobb, mint 2000cm3, és/vagy 4WD (részletek az Alapkiírásban)

A fenti kategóriákba nevezhet: minden RTE, Historic és R2 licenszel rendelkező versenyző!

Licence kategória: Rallye 1 (ORB) érvényes vezetői licenc-szel rendelkező versenyzők (vagy az annak megfelelő külföldi vezetői licence)

Licence kategória: ORB licence-s versenyzők

Az MNASZ Rallysport Bizottsága az AMATŐR RALLYE KUPA VERSENYEIN a sprint mezőnybe, valamint előfutónak nevezett MINDEN VERSENYAUTÓRA vonatkozóan az idei esztendőti KÖTELEZŐEN ELŐÍRTA A FELTÖLTŐS MOTORRAL SZERELT AUTÓK ESETÉBEN A 32mm-es SZŰKÍTŐ HASZNÁLATÁT (kivéve a diesel üzemű autókat).

A diesel üzemű járművek a valós (szorzó nélküli), lökettérfogat szerinti kategóriában indulnak, de meg kell felelniük a korrigált hengerűrtartalom szerinti minimális tömeg és maximális kerékszélesség előírásainak.

LADÁSOK FIGYELEM!

A Rallye Sprint Bajnokság 2013 érvényes szabályai szerint, a bajnokságban a **LADA CUP**-ban az alábbi feltételeknek megfelelő versenyautóval versenyző párosok kerülnek értékelésre:

- Fő egységei (karosszéria, futómű, kormánymű, váltó, motor, fékalkatrészek,) kizárólag Lada típusból származhatnak.

- Kormány szervó használata engedélyezett.
- Kormány áttétel módosító használata nem engedélyezett.
- A főalkatrészek gyári rögzítési pontjai nem módosítottak, azok nem kerültek áthelyezésre.
- A motor megengedett legnagyobb hengerűrtartalma: 1610ccm

A **LADA CUP**-ban nem értékelhetők azok a versenyautók, amelyek nem típus-azonos fékekkel rendelkeznek, azaz: a fékrendszer gyárilag kialakított „elől: tárcsa, hátul: dob” rendszerét meg kell őrizni, jellege, nem változtatható, a hátsó kör dobfékei nem cserélhetők tárcsára.

EXTRA LADA CUP ÁRPÁDTETŐN!

A Marco Racing Team Kft, mint rendező az **ART-SERVICES & GREPTON Rallye Sprint a COLOR TOUR Kupáért** rendezvényen kiírja az **EXTRA LADA CUP** díjat is, melyben az alábbi kritériumoknak megfelelő versenyautóval versenyzők kerülnek értékelésre, és az első három helyezett versenyzőpáros mindkét tagja díjazásban részesül:

- Fő egységei (karosszéria, kormánymű, váltó, motor blokk,) kizárólag Lada típusból származhatnak.
- Kormány szervó használata engedélyezett.
- Kormány áttétel módosító használata nem engedélyezett.
- A gyárilag kialakított „elől: tárcsa, hátul: dob” rendszerű fék hátsó körén tárcsa fék használata engedélyezett.
- Nem típus-azonos hátsó híd használata engedélyezett.
- A motor megengedett legnagyobb hengerűrtartalma: 1610ccm

4.4 Nevezési díjak

4.4.1.A verseny résztvevői által fizetendő nevezési díjak rendezői reklámmal:

Előnevezési díj I.

2013. 10. 14-ig (hétfő) leadott nevezések esetén:

- a **Rallye Sprint Bajnokság** kategóriákba: 28.000,-Ft (bruttó)
- a **Licences** és az **Előfutó** kategóriákba: 33.000,-Ft (bruttó)

Előnevezési díj II.

2013. 10. 21-ig (hétfő) leadott nevezések esetén:

- a **Rallye Sprint Bajnokság** kategóriákba: 31.000,-Ft (bruttó)
- a **Licences** és az **Előfutó** kategóriákba: 36.000,-Ft (bruttó)

Amennyiben az előnevezéseket követően a meghatározott létszám még nem telt be, úgy helyszíni nevezésre is van lehetőség:

Helyszíni nevezési díjak:

- a **Rallye Sprint Bajnokság** kategóriákba: 33.000,-Ft (bruttó)
- a **Licences** és az **Előfutó** kategóriákba: 38.000,-Ft (bruttó)

4.5 Fizetési feltételek

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek az előnevezést, **ha a teljes egyéni nevezési díj** befizetését igazoló szelvény (vagy annak másolata) a kitöltött, aláírt nevezési laphoz mellékelve van, és ezek a dokumentumok, az előnevezési zárlatok valamelyikéig feladásra kerültek. Minden egyéb esetben, a hiányosan, leadott nevezés pótdíjköteles! A nevezési díjat a következő címre kell küldeni:

MARCO RACING TEAM KFT
H-7300 KOMLÓ, TAVASZ U. 3.

A feladóvevény („rőzsaszín csekk) hátsó oldalán a befizetett összeget névre szólóan részletezni kell a kategória feltüntetésével! Pl.: Ranga L. – Büki E. VI-4WD

4.6 Visszatérítések

A 2013. évi Rallye Sprint Bajnokság Alapkiírása szerint.

Amennyiben egy versenyzőpáros, akinek a nevezését a rendező elfogadta, de nem tud a versenyen részt venni, köteles a versenyt megelőző 2. nap 24:00 óráig (2013. október 23., 24:00h) a rendezőt erről - okának közlésével – írásban (e-mail) értesíteni. Ebben az esetben a rendező a nevezési díj 75%-át köteles 30 napon belül visszatéríteni a nevezőnek. A fenti határidőn túli nevezés lemondás esetén, vagy a fentiek teljesítésének hiánya esetén a nevezési díj nem kerül visszatérítésre.

5. BIZTOSÍTÁS

A 2013. évtől az MNASZ Rallyesport Biztossága minden Amatőr Rallye Kupa versenyre – így a Rallye Sprint Bajnokság versenyekre is – kötelezően előírja az alábbi biztosítások megkötését:

- rendezvényszervezői felelősségbiztosítás (rendező fizeti)
- Extrém sport balesetbiztosítás
- Kiegészítő gépjármű felelősségbiztosítás

Kötelezően előírt biztosítások díja:

- | | |
|---|------------|
| • Extrém sportbiztosítás (fejenként) | 1.000,- Ft |
| • Kiegészítő felelősség biztosítás (versenyautónként) | 4.000,- Ft |

A NEVEZETT VERSENYZŐKNEK A FENTI BIZTOSÍTÁSI DÍJAKAT AZ ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTELEN KELL BEFIZETNIÜK A BIZTOSÍTÓ MEGBÍZOTT KÉPVISELŐJÉNEK.

A BIZTOSÍTÁSI DÍJAT NEM KELL A NEVEZÉSI DÍJJAL EGYÜTT POSTÁZNI!

A versenyen csak a magyarországi jogszabályoknak megfelelő, Gépjárműversenyzői Felelősség biztosítással rendelkező gépkocsi vehet részt. A Gépjárműversenyzői Felelősség biztosítást a TT Risk Biztosítási Alkusz Kft. köti meg. A biztosítás érvényessége a verseny rajtjától a célig terjed, ill. azon gépkocsiknál, amelyek a versenyt feladták, a feladás időpontjáig érvényes.

A biztosítás nem terjed ki arra a kárra, amely

- a károkozó gépjárműben elhelyezett tárgyakban keletkezett;
- a károkozó gépjárműben keletkezett;
- a károkozó gépjárműben ülő személyek sérülésével keletkezett,
- a gépjárműverseny résztvevői egymásnak okoztak;
- a gépjármű balesete nélkül az út burkolatában keletkezett;
- üzemi balesetnek minősül, és a gépjármű javítási vagy karbantartási munkái során keletkezett;
- környezetszennyezéssel a gépjármű balesete nélkül keletkezett;
- a gépjármű üzemeltetésével egyéb vagyontárgyban folyamatos állagromlással okozott, illetőleg állagromlásból adódott,
- a kötelező gépjármű-felelősségbiztosításról szóló 2009. évi LXII. törvény alapján térül.

A szerviz gépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé még akkor sem, ha a rendező által kiadott „szerviz” táblát viselik. Részükre a kötelező gépjárműversenyzői felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK

Valamennyi versenyző köteles a zártkarosszerűs versenyautó mindkét oldali első ajtaján a rajtszámok és rajtszám reklámok elhelyezésére 50 x 50 cm-es fehér felületet biztosítani. Amennyiben a versenyautó alapszíne fehér, úgy kötelező az 50x50 cm-es felületet egy sötétszínű kerettel jól láthatóan jelölni. **A rajtszámok számára előírt fehér felületen csak és kizárólag a rajtszám, és a rendező által előírt kötelező reklámok tüntethetőek fel.** Bajnokság valamennyi versenyén az MRT-SR által előírt - reklámmal ellátott – rajtszámok viselése kötelező, a rajtszám reklám a rajtszám elválaszthatatlan része. **A rajtszám reklám kizárólag az előírt fehér felületen, közvetlenül a rajtszám felett, és/vagy alatt helyezhető el.** A reklámfelirat nem váltható meg és nem távolítható el, a reklám eltávolítása a rajtengedély megvonását illetve kizárást von maga után.

Az egyes versenyek rendezői – a rajtszám reklámoktól függetlenül – 8 darab reklám viselését írhatják elő. A szervezői és a rendezői reklámok helyét a sorozat adott futamán induló versenyzők kötelesek szabadon hagyni a versenyautókon.

A szervezői és rendezői reklámok pontos helyét jelen kiírás 2.sz. mellékletében határozza meg a rendező.

A versenyre nevezett versenyzők az alábbi felületeket kötelesek szabadon hagyni:

- a versenyautó mindkét oldali első ajtaján: 50x50cm-es felület
- a versenyautó első szélvédőjén: 40x15cm-es felület
- a versenyautó bal első sárvédőjén: 30x20cm-es felület
- a versenyautó bal hátsó sárvédőjén: 30x20cm-es felület
- a versenyautó jobb első sárvédőjén: 30x20cm-es felület
- a versenyautó jobb hátsó sárvédőjén: 30x20cm-es felület
- a versenyautó hátsó szélvédőjén: 30x20cm-es felület
- a versenyautó homlokfalán: 15x30cm-es felület

A rendezői reklámok nem értelemszerű felragasztása, és/vagy megcsonkítása, körbevágása a rendezői reklám visszautasításának minősül. A rendezői reklámok viselése a verseny hivatalos gépkocsijain is kötelező.

Nem minősül rendezői reklámeszköznek, így nem utasítható vissza a rallye tábla és a rajtszámokhoz tartozó bármely hirdetés.

A rajtszámok és a reklámok nem nyúlhatnak túl a karosszérián.

A Rallye Sprint Bajnokság 2013 Alapkiírásában meghatározott rajtszámokat a versenyzők az adminisztratív átvételt követően, rajtszám-osztáskor kapják meg. A rajtszámoknak a verseny teljes időtartama alatt a gépkocsin kell lenniük. Egy rajtszám hiánya 5.000,- Ft pénzbüntetést, két rajtszám hiánya kizárást von maga után.

7. GUMIABRONCSOK

A Rallye Sprint Bajnokság 2013 vonatkozó szabályai szerint.

8. ÜZEMANYAG

A rendező nem szabályozza.

9. PÁLYABEJÁRÁS

9.1 Regisztrációs eljárás

A pályabejárás megkezdése előtt, a versenyzők kötelesek az itiner átvételen megjelenni és a szükséges regisztrációt teljesíteni.

A rendező minden versenyző részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott matricát ad ki, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt a szélvédő menetirány szerinti jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva köteles viselni. A matrica fel nem ragasztása, vagy hiánya a pályabejárás szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárás matrica megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni.

A pályabejárás során a versenyzők kötelesek a pályabejárás ellenőreinek, sportbíróinak kéréseit, utasításait betartani.

9.2 A pályabejárás időbeosztása és szabályai:

Lásd: jelen versenykiírás 1. sz. mellékeltét

10. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL

10.1 Adminisztratív átvétel helye

Időpontja: 2013. október 26. szombat 07:00 – 12:50
 Helyszín: Versenyiroda, AUTÓKAR KFT., Komló, Kossuth L. u. 19.
GPS: N46° 11,426; E18° 16,298

10.2 Bemutatandó dokumentumok:

- Nevező licence (- ha van)
- Pilóta és navigátor licence (- ha van)
- Vezetői engedély (érvényes jogosítvány)
- ASN engedély minden külföldi nevezőnek
- Nevezési lap minden adatának kiegészítése
- Nevezési díj befizetését igazoló szelvény, vagy annak másolata

10.3 Időterv:

ADMINISZTRATÍV átvétel	kezdet (óó:pp)	vége (óó:pp)	időtartam (p)
1-2 kategória	07:00	07:30	00:30
N1E - N1H kategóriák	07:31	08:15	00:44
3 kategória	08:16	09:00	00:44
A-1,6 kategória	09:01	09:30	00:29
4 kategória	09:31	10:15	00:44
5 kategória	10:16	11:00	00:44
6-2WD kategória	11:01	11:30	00:29
6-4WD kategória	11:31	12:00	00:29
Licence, Előfutó	12:01	12:50	00:49

A helyszíni nevezések okán, a fenti időpontok változtatásának jogát a rendező fentartja.

Az egyéni átvételi időktől való késést az alábbiak szerint bünteti a rendező: pénzbüntetés, maximális mértéke: 10.000,-Ft.

11. GÉPÁTVÉTEL – plombálás és jelölés

11.1 Gépátvétel – plombálás és jelölés hely és időterv

Időpontja: 2013. október 26. szombat 07:10 – 13:00
 Helyszín: Versenyiroda, AUTÓKAR KFT., Komló, Kossuth L. u. 19.
GPS: N46° 11,426; E18° 16,298

A Rallye Sprint Bajnokságban kötelező technikai regisztrációhoz szükséges 1db 9x13 cm-es, teljesalakos fénykép a versenyautóról. A fotót a technikai átvételen kell leadnia a versenyzőknek.

A technikai átvételen a versenyautót a segítő személyzet is bemutathatja, így a versenyzők zavartalanul végezhetik a pályabejárást.

A gépátvétel helyszínén a tisztségviselőkön kívül, az alábbi személyek lehetnek jelen: versenyzőpáros, 2 fő szerelő, vagy a versenyzők megbízottja abban az esetben, ha a versenyzőpáros nem vesz részt a technikai átvételen.

A verseny átvételének idején a versenyre érkező csapatok A TÉRKÉPEN JELZETT, SZÁMUKRA FENNTARTOTT PARKOLÓT HASZNÁLHATJÁK! Az átvételek helyszínén dolgozó sportbírók utasításainak betartása minden nevező számára kötelező! Az utasítások, szabályok megszegőit 20.000,-Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel, vagy rajtengedély megvonással (kizárással) büntetheti a rendező!

11.2 Bemutatandó dokumentumok:

- a versenyautó gépkönyve – ha van
- bukósisakok („E” jelzéssel ellátott)
- ruházat (egyrészes, zárt overál)
- elakadásjelző háromszög

11.3 Időterv:

TECHNIKAI átvétel	kezdet (óó:pp)	vége (óó:pp)	időtartama (p)
1-2 kategória	07:10	07:40	00:30
N1E - N1H kategóriák	07:41	08:25	00:44
3 kategória	08:26	09:10	00:44
A-1,6 kategória	09:11	09:40	00:29
4 kategória	09:41	10:25	00:44
5 kategória	10:26	11:10	00:44
6-2WD kategória	11:11	11:40	00:29
6-4WD kategória	11:41	12:10	00:29
Licence, Előfutó	12:11	13:00	00:49

A helyszíni nevezések okán, a fenti időpontok változtatásának jogát a rendező fentartja.

Az egyéni átvételi időktől való késést az alábbiak szerint bünteti a rendező: pénzbüntetés, maximális mértéke: 10.000,-Ft.

11.4 Versenyzők biztonsági felszerelései

A technikai átvételen a versenyzőknek, vagy megbízottjainak be kell mutatniuk a használni kívánt ruházatuk minden részét, a sisakkal együtt, melyeknek meg kell felelniük a Rallye Sprint Bajnokság 2013 vonatkozó előírásainak.

12. EGYÉB PROCEDÚRÁK

12.1 Rajt ceremónia lebonyolítása és sorrendje

Nem kerül lebonyolításra

12.2 Rajtsorrend

- | | |
|-------------|---|
| 1. csoport | 1-10 rajtszámok: a Rallye Sprint Bajnokság aktuális állása szerint |
| 2. csoport | az összes további VI-4WD kategóriában induló versenyző |
| 3. csoport | az összes további VI-2WD kategóriában induló versenyző |
| 4. csoport | az összes további 5 kategóriában induló versenyző |
| 5. csoport | az összes további 4 kategóriában induló versenyző |
| 6. csoport | az összes további A-1,6 kategóriában induló versenyző |
| 7. csoport | az összes további 3 kategóriában induló versenyző |
| 8. csoport | az összes további N1-E és N1-H kategóriában induló versenyző |
| 9. csoport | az összes további 1-2 kategóriában induló versenyző |
| 10. csoport | a Licence kategóriában induló versenyzők, 5 perccel a 9. csoport után |

12.3 A Cél ceremónia lebonyolítása

Nem kerül lebonyolításra

12.4 PROLÓG – kör jellegű szakasz lebonyolítása és rendje

2013. október 26-án (szombat) 15:00 órai kezdettel a Béta – Zobákpuszt szakaszon prológ kerül megrendezésre, amely a verseny szerves része, de ennek időeredménye a verseny értékelésébe nem számít bele. Azokat a versenyzőpárosokat, akik a prológot nem teljesítik, a Felügyelő Testület kizárásig terjedően büntetheti.

A pályarajzot a rendező az itinerben tünteti fel. A prológ bejárása kizárólag a 2.sz. mellékletben foglaltak szerint hajtható végre. A prológon a rajtolás a sportbírók utasításainak megfelelően, a kifüggesztett rajtsorrend (rajtszám szerint csökkenő sorrendben) alapján történik.

A Prológ rajtoltatása fordított rajtsorrend szerint történik.

A prológot megelőző PROLÓG PARC FERMÉ területére 2013. október 26. 13:30 – 14:30 között kell, hogy versenyautóikat elhelyezzék a versenyre nevezett Rallye Sprint és előfutó versenyzők. A Prológ Parc Fermé-be állás a megszabott időintervallumban kötelező! A Parc Fermé területén a parc fermé szabályai érvényesek! (szerelés, és egyéb tevékenység az érvényes rallye parc fermé szabályok szerint!)

A megadott időtől eltérő vagy késői érkezés pénzbüntetést von maga után, melynek mértéke 10.000,-Ft-tól 30.000,-Ft-ig terjedhet. A Prológon is a gyorsasági szakaszokra vonatkozó előírások az érvényesek. (ruházat, navigátor, stb.)

A Prológ rajteljárása

A „Körgyorsasági” rárajtoltatásos jellegű körverseny, a rallye gyorsasági szakaszára előírtak szerint bonyolódik az itinerben leírtak teljesítésével. A rajtolás a sportbírók utasításainak megfelelően, a kifüggesztett PROLÓG rajtsorrend alapján történik.

A kör-jellegű gyorsasági rajtoltatása fényjelző készülékkel történik. A rajt pillanatát a piros fény elalvása és ezzel egyidejűleg felgyulladó zöld fény jelenti.

A teljesített köröket körszámláló sportbírók jegyzik fel. Az előírt körszámot nem teljesítő versenyzőket a géposztályuk legrosszabb idejével + 10 perc időbüntetéssel sújtják. Azonos időeredmény esetén a nagyobb rajtszámú versenyzőpáros eredménye a jobb. A szakasz kör jellegű, így üldözéssel jelleget egy időben 2 autó kerül berajtolásra.

A Marco Racing Team Kft, mint rendező az **ART-SERVICES Rallye Sprint a GREPTON Kupáért** Rallye Sprint Bajnoki rendezvényen lehetőséget biztosít a versenyzők részére, hogy a PROLÓGON úgy nevezett „vendég navigátorral” vegyen részt. Amennyiben a versenyző élni kíván ezzel a lehetőséggel, úgy a következőket kell tennie:

- *jelen versenykiírás részét képező Prológ navigátor-i nyilatkozatot szabályosan ki kell töltenie, és legkésőbb az adminisztratív átvételen le kell adnia.*
- *a vendég navigátor részére extrém sport biztosítást kell kötnie az adminisztratív átvétel helyszínén (1.000,-Ft/fő)*
- *a vendég navigátor kizárólag zárt-, hosszú ujjú ruházatban, és a Rallye Sprint Bajnokság vonatkozó szabályai szerinti bukósisakot viselve rajtolhat el a prológon.*
- *kizárólag nagykorú, 18. életévét betöltött személy nevezhető „vendég-navigátornak”.*

FIGYELEM! A lehetőséggel a Marco Racing Team a versenyzőknek kíván kedvezni, de csak és kizárólag a fenti előírásokat maradéktalanul teljesítők élhetnek a lehetőséggel. Minden ellenkező esetben az érintett versenyzőt a rendező 1 perc időbüntetéstől kizárásig terjedően büntetheti!

A prológ időeredménye nem számít bele a verseny értékelésébe. Az elrajtolás kizárás terhe mellett kötelező, azokat a versenyzőpárosokat, akik nem teljesítik a Prológot a Felügyelő Testület büntetheti!

A PROLÓG teljesítését követően, az érvényes forgalmi engedéllyel nem rendelkező csapatok részére egy 100m-es útszakaszt biztosít a rendező a külszíni fejtés bejárata környékén arra, hogy a versenyző a versenyautót trélerre tegye, és a helyszínről elszállíthassa. A prológot teljesített versenyzőpárosok 15 percet tartózkodhatnak a lezárt területen, ezt követően szerelvényeikkel el kell hagyniuk azt.

12.5 Zászlójelzések a versenyen

A verseny teljes ideje alatt PIROS és SÁRGA zászló használatra kerül sor. Zászlójelzést kizárólag fehér színű sportbírói mellényt viselő sportbíró adhat. Szerepe, egy esetleges baleset bekövetkezésekor, a balesetet szenvedett versenyzőpárost követő versenyzők figyelmeztetése, és így a további károk, sérülések megelőzése. Amennyiben egy balesetet szenvedett páros autója rossz helyen áll, az őt követő versenyzőpárosok szabad, versenytempóban történő továbbhaladását akadályozza, veszélyeztetheti, a sportbíró egyértelmű zászlójelzéssel figyelmezteti a további érkező versenyzőket.

**SÁRGA ZÁSZLÓ:
PROS ZÁSZLÓ:**

**FOKOZOTT FIGYELEM! AKADÁLY A PÁLYÁN!
AZONNALI ÁLLJ!**

12.6 Etap útvonalak, FELVEZETÉS

A verseny tervezett programjában nem szerepel.

12.7 Rajteljárás

A gyorsasági szakaszon – kizárás terhe mellett – a mozgó versenyautóban tartózkodó versenyzőknek a bukósisak, és a versenyzői ruházat viselése, valamint a biztonsági öv rendeltetésszerű használata kötelező. (Rajteljelző táblától, a STOP tábláig).

A versenyzőpárosnak az előbb leírtaknak megfelelően rajt kész állapotban kell a rajtelőkészítőben megjelenni, úgy, hogy a várható rajtidejükben elrajtolthatók legyenek. Amennyiben egy versenyzőpáros a várható rajtidejében, a nem megfelelő (rajt-kész) felkészültsége, állapota miatt nem rajtoltható el, úgy időbüntetésben részesül, a rajtkésleltetésnek megfelelő mértékben.

A rajthelyen a sportbírók a versenyzőpárosnak visszaszámolnak 30, és a 10 másodperc bemutatása után a rajtgépre mutatnak. A rajtgép másodperceket számolva (55mp-től) számol „00mp”-ig, s ekkor gyullad ki a zöld rajtjel, melyre a versenyzőpáros rajtolhat. A lámpa zöldre váltásával a versenyzőpáros ideje elindul, melyet rögzítenek.

A zöld lámpa felgyulladás után a versenyzőpáros saját idejének terhére állhat legkésőbb 20 másodpercig a rajtban.

A rendező fenntartja annak lehetőségét, hogy a rajtoltatás sűrűségét a percenkénti időközöktől eltérően 40mp-re változtassa. Ebben az esetben a rajtjelet a rajtoltó sportbíró adja kézjelével.

12.8 Cél ceremónia lebonyolítása

Nem kerül lebonyolításra

12.9 Megengedett korai érkezés

Nem engedélyezett a korai érkezés.

12.10 Szuperspeciál szakaszok lebonyolítása és rendje

Szuperspeciál szakasz nem kerül lebonyolításra.

12.11 Egyéb speciális eljárások/tevékenységek beleértve a rendező promóciós tevékenységét

Az ART-SERVICES & GREPTON Rallye Sprint a COLOR TOUR Kupáért rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a Marco Racing Team Kft jogosult.

12.12 Balesetek esetén alkalmazandó eljárások

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani. Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbíró értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.

Ha nem tartja be ezt a szabályt, az esemény Felügyelő Testülete a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

Baleseti és biztonsági követelmények

1. Egyértelmű segítségkérés esetén KÖTELEZŐ megállni és a versenyzőknek a szükséges segítséget megadni. A versenyzők kötelessége segítséget nyújtani a sérülteknek és biztosítani, hogy a biztonsági szolgálat riasztása megtörténjen amilyen gyorsan csak lehetséges.

2. A baleset helyszínére érő első versenyzőknek meg kell állniuk és tájékoztatni kell a következő járművet minden részletről.
 3. A következő járműnek le kell adnia az alábbi információkat a következő rádiós ponton, (amely lehet a végső állomás is):
 - Az érintett versenyzők rajtszáma
 - Hány versenyző, vagy néző sérült és hogyan
 - Hány versenyző, vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
 - A baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
 - Bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz
 4. Ilyen esetben a további autóknek is meg kell állniuk.
 5. **A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az akadályt jelző piros háromszögét legalább 100 m-rel a megállás helye előtt, azon az oldalon, ahol az álló autó található akkor is, ha az út szabad maradt.**
 6. A rendezvény elsősegély telefonszáma: +36-30/479-3260 (versenyiroda)
 7. Amennyiben a versenyző kiáll a versenyből, köteles az alábbi telefonszámon értesíteni a rendezőt: Telefonszám: +36-30/479-3260 (versenyiroda)
A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.
- 12.13** A rendező megtiltja a versenyzőknek a verseny teljes ideje alatt, a verseny által érintett minden területen „körök leírását” (szándékos „burn-out”) az autóval!
- 12.14** A rendező a verseny egész ideje alatt engedélyezi a versenyre nevezett versenyautók üvegfelületein fény és hővédő fólia használatát. Ezüstözött vagy színes fóliák használata engedélyezett az oldalsó és a hátsó szélvédőkön és az üveg tetőablakon, a következő feltételek mellett:
A fóliákon vágott nyílásoknak lehetővé kell tenni, hogy a vezető és az autó utastere kívülről látható legyen.
- 12.15** A vadászati jog mindenkori jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen részt vevő gépjárművekben okozott károkat a Polgári Törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény 345. §. (3) bekezdése értelmében kizárja.
- 12.16** **A versenykiírás megjelenésétől a verseny kezdetéig (2013.10.26.) terjedő időszakban a verseny helyszínén (Vasas – Zobákpuszt összekötőút) bármينemű teszt tevékenység, és versenyjárművel történő áthaladás TILOS!, és egyben azt a rendező a pályabejárás szabályainak megszegésének tekinti. Ilyen esetben a rendező 50.000.- Ft-ig terjedő pénzbírsággal sújthatja vétkes versenyzőt.**
- 12.17** A versenyből való kiesés esetén a járművel nem lehetséges a verseny vége előtt elhagyni a szakaszt. A kiesett jármű feletti anyagi felelősség (az autó és a benne található értékek őrzése) kizárólag a versenyzőpárosé, ill. a kísérő személyzeté. A kiesett járművel kapcsolatban a verseny rendezőjét és a versenyen dolgozó sportbírókat, rendezőket, közreműködőket semmilyen anyagi felelősség nem terheli. A versenyt feladott párosok futamba való visszaállítására nincs lehetőség!
- 12.18** Az **ART-SERVICES & GREPTON Rallye Sprint a COLOR TOUR Kupáért** rendezőjének nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A Marco Racing Team Kft írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem publikálhatók és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.
- 12.19** Az **ART-SERVICES & GREPTON Rallye Sprint a COLOR TOUR Kupáért** rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az RSB Média Bizottsága által kiadott szabályok az irányadók.

12.20 Az ART-SERVICES & GREPTON Rallye Sprint a COLOR TOUR Kupáért rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben részt vevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt érő esetleges kárért, sérülésért a rendezőt és munkatársait semmilyen felelősség nem terheli. A kár okozója - a rendezővel, a rendezvényen dolgozó sportbírókkal, rendezőkkel szemben minden nemű jogi-, és anyagi követeléséről lemond, s a kár rendezésének minden következményét magára nézve kötelező jellegűnek tekinti, vállalja.

12.21 Hivatalos idő a verseny alatt

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: Az időzónára érvényes, Globális Helymeghatározó Rendszer (GPS) által sugárzott idő.

13. HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA

Vezetőbíró:	piros színű mellény
Sportbírók:	fehér színű mellény
Pályabiztosítók és Biztonságiak:	sárga és zöld színű mellény

14. DÍJAK

A Rallye Sprint Bajnokság értékelésében a rendező az alábbi díjakat adja ki:

Abszolút értékelésnél az	1-3. helyezett párosok mindkét tagjának
Kategóriák értékelésénél	1-3. helyezett páros mindkét tagjának
Lada Cup értékelésénél	1-3. helyezett páros mindkét tagjának
EXTRA Lada Cup értékelésénél	1-3. helyezett páros mindkét tagjának
Prológ – Rallye Sprint abszolút	1-3. helyezett páros mindkét tagjának

A versenyen a Licence kategória értékelésében a rendező az alábbi díjakat adja ki:

Licence kategória értékelésnél	1-3. helyezett párosok mindkét tagjának
---------------------------------------	--

MINDEN VERSENYZŐ RÉSZÉRE BALESETMENTES ÉS EREDMÉNYES VERSENYZÉST KÍVÁN:

**az ART-SERVICES & GREPTON Rallye Sprint a COLOR TOUR Kupáért
rendezőbizottsága**

Markó Tibor

A rendező képviselője

1. SZ. MELLÉKLET: A PÁLYABEJÁRÁS SZABÁLYAI

1. A pályabejárás időbeosztása:

2013. október 26. szombat 7:30 – 13:00h

A PROLÓG pályabejárásának ideje a megegyezik a fentiekkel.

2. Speciális / Nemzeti előírások

Haladási irány és bejárás számának korlátozása

- A rendező NEM szabályozza a bejárás haladási irányát.
- A pályabejárás során a Magyar Köztársaság közlekedés rendjét, valamint a magánterületi utakon érvényben lévő korlátozásokat feltétel nélkül be kell tartani.
- A pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőkre a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület pénzbüntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést is kiszabhat.
A pénzbüntetés mértéke max. **20.000,- Ft.**
A rendező jelentése alapján a pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőket a Felügyelő Testület időbüntetéssel is sújthatja, de ebben az esetben pénzbüntetés nem szabható ki.
- A sávelhagyással történő közlekedés (ideális íven autózás az ellenkező menetirányú sávon keresztül) a pályabejárás szabályainak súlyos megszegésének minősül.
- A pályabejárás során vagy a pályabejárás kívül a verseny hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, vagy vagyoni kárt okozó, vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a rendező köteles megvonni a nevezési díj visszafizetése nélkül, az RSB értesítése mellett.

A versenyre benevezett versenyzők részére ezúton is hangsúlyozzuk, hogy a pályabejárás nem edzés! A vonatkozó KRESZ és egyéb szabályokat szigorúan be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására.

A gyorsasági szakaszok a pályabejárás idején nem lezárt útszakaszok, ezért itt számítani kell arra, hogy a közlekedés más résztvevői is használják ezeket az utakat, különös tekintettel a helyi lakókra, autóbuszokra és az erdő- és mezőgazdasági gépekre!

FIGYELEM! A PÁLYABEJÁRÁS IDEJÉN JELENTŐS MÉRTÉKŰ, 2 IRÁNYÚ FORGALOM VÁRRHATÓ A VERSENY HELYSZÍNÉN! A KÖRÜLTEKINTŐ KÖZLEKEDÉS, A FOKOZOTT ÓVATOSSÁG A BALESETMENTES LEBONYOLÍTÁS ÉRDEKÉBEN KÖTELEZŐ!

A pályabejárásra utcai és széria autók egyaránt használhatóak. (RVSZ I. fej. FIA Regionális Rallye Bajnokságok szabályai, 20.1 pontjai szerint)

Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó korlátozások:

- A kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték tűréshatárán belül van
- A „J” függelék 253.8.1.-8.3.cikkelyének megfelelő biztonsági bukócső engedélyezett
- Két kiegészítő, közútra homologizált fényszóró engedélyezett
- Egy könnyű interkommunikációs rendszer használható sisak nélkül
- A pályabejárást végző autóban csak a benevezett versenyző +1 fő tartózkodhat.

A rendező a pályabejárás ideje alatt – *Stalker PRO ill. Kustom Pro Lite* (széria szám: 200-2072-00) típusú, valamint *Bushnell Speedster Series II Radar Gun 101900* típusú hitelesített radarkészülékekkel – sebesség ellenőrzést végez.

A sebesség túllépését a pályabejárás szabályok megsértésére vonatkozó büntetéssel sújthatja a Felügyelő Testület. A-büntetéseket a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület szabja ki. (időbüntetés, pénzbüntetés, rajtengedély megvonás)

A pályabejárás idejére a gyorsasági szakaszon, amennyiben a KRESZ alacsonyabb sebességet nem ír elő – a rendező 50 km/h-s sebességkorlátozást ír elő!

Előírt sebességhatár túllépése:	20%-ig	5.000,- Ft
	21 – 35 % között	15.000,- Ft
	36 – 50 % között	30.000,- Ft
	51 % felett	rajtengedély megvonás

A rendező a versenykiírás megjelenését követően, 2013. október 26-ig bezárólag a kijelölt gyorsasági szakaszon versenyautóval történő áthaladást tiltott pályabejárásnak tekint. Ezen a szakaszon, a közúti közlekedés szabályainak igazolt megsértése – ténybírói jelentés alapján is – a versenykiírás megjelenését követően, egyben a pályabejárás szabályainak megsértésének is minősül és a kizárásig terjedő büntetéssel sújtandó.

A pályabejárás alatti gyorsajtás esetén a rendező büntetést szabhat ki, a versenykiírásban részletezettek szerint. Ennek a büntetésnek a nagyságát a rendőrség által kiszabott esetleges büntetés nem befolyásolja.

A pályabejárás alatt elkövetett egyéb szabálysértések vagy jelentős mértékű gyorsajtás jelenthető a Felügyelőknél.

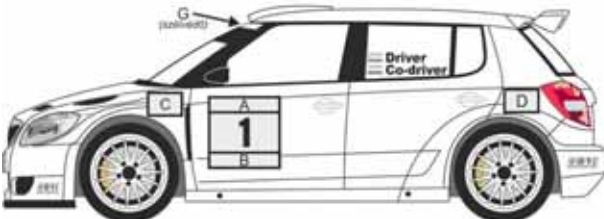
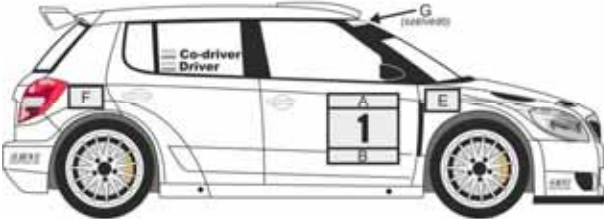
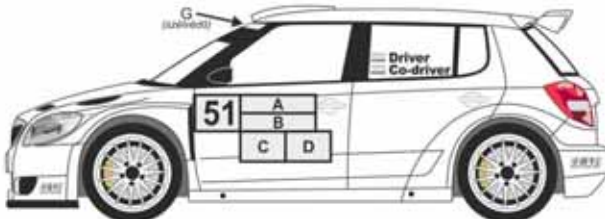
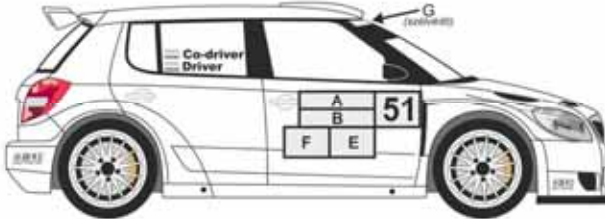
- **Rendező bizottság tagjai;**
- **Marco Racing Team munkatársai;**
- **Baranya Megyei Rendőr Főkapitányság járőrei;**
- **Pécs Város Rendőrkapitányságának járőrei;**
- **Mecsekerdő ZRT és az érintett Erdészeti Igazgatóság munkatársai**
- **A területileg érintett Vadásztársaságok tagjai**

3. Gumiabroncsokra vonatkozó előírások a pályabejárás idején

Rendező nem szabályozza a pályabejáráson használható gumiabroncsok típusát.

2. SZ. MELLÉKLET: RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM

A versenyautókon elhelyezendő reklámok tartalmát rendező az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen közli a nevezőknek.

Rallye Sprint Bajnokság kategóriák		Licence kategória	
			
A - rajtszám felett:	E - bal h. sárvédő:	A - rajtszám mellett 1.:	E - bal e. ajtó 2.:
B - rajtszám alatt:	F - jobb h. sárvédő:	B - rajtszám mellett 2.:	F - jobb e. ajtó 2.:
C - bal e. sárvédő:	G - első szélvédő:	C - bal e. ajtó 1.:	G - első szélvédő:
D - jobb e. sárvédő:	Homlokfal: www.duen.hu	D - jobb e. ajtó 1.:	Homlokfal: www.duen.hu

A matricákat körbevágni, feldarabolni, alakjukat megváltoztatni TILOS!

A matricákat kizárólag a mellékelt ábrán látható módon lehet felragasztani!

A rajtszámpanel közvetlen közelében kizárólag az adott verseny reklámjai tüntethetők fel!

3. SZÁMÚ MELLÉKLET: SZERVIZPARK

Helyszín: Vasas, Külszíni fejtés bejárat, és buszforduló környéke

Nyitva tartás: 2013. 10. 27., 05:00h-tól a verseny végéig

GPS: **N46° 6,675; E18° 11,089**

A SZOMBATI NAPON A SZERVIZPARK NEM ÜZEMEL!

Szervizautók beállása a szervizparkba: 2013. október 27., 05:00h-tól – 07:00h-ig

A szervizterület vezetője: KIRSCHING JÁNOS +36 70 330 9074 utasításait – kizárásig terjedő büntetés terhe mellett - maradéktalanul be kell tartani!

A VERSENY IDEJE ALATT SZERVIZTEVÉKENYSÉG KIZÁRÓLAG A SZERVIZPARKKÉNT KIJELELT TERÜLETEN VÉGEZHETŐ! A GY1,3,5 SZAKASZOK STOPÁLLOMÁSA ÉS A GY2,4,6 GYORSASÁGI SZAKASZOK RAJT ÁLLOMÁSA KÖZÖTTI TERÜLETEN ÉS IDŐBEN PARC FERMÉ SZABÁLY VAN ÉRVÉNYBEN, AZAZ SZERVIZTEVÉKENYSÉG KIZÁRÓLAG KÜLSŐ SEGÍTSÉG IGÉNYBEVÉTELE NÉLKÜL, AZ ADOTT VERSENYAUTÓBAN TALÁLHATÓ ANYAGOK, SZERSZÁMOK, ALKATRÉSZEK FELHASZNÁLÁSÁVAL LEHETSÉGES ÉS ENGEDÉLYEZETT!

- A szervizpark területére behajtott szervizautók a park területét a nap folyamán bármikor elhagyhatják, azonban ebben az esetben a nap folyamán **újboldi behajtásuk nem engedélyezett.**
- A szervizpark Pécs-Vasason, a volt külszíni bányabejáratának, valamint a buszforduló környékén kerül kialakításra, a területek beosztását az ott dolgozó sportbírók ismertetik.
- A szervizterületre minden nevezett versenyautóhoz 1 MATRICÁVAL RENDELKEZŐ szerviz járművet lehet beállítani. Abban az esetben, ha matrica nélküli szerviz, vagy kiszolgáló jármű áll a szervizterületen, a renitens járműhöz tartozó versenyzőt 1 perc időbüntetéssel sújtja a rendező, majd felszólítja a terület elhagyására. Ha ennek a jármű vezetője nem tesz eleget, a hozzá tartozó versenyzőt a Felügyelő Testület a versenyből kizárja.
- A szervizponyva használata kötelező. A szervizparkban a nevezők kötelesek gondoskodni a keletkező hulladékok tárolásáról (szemeteszsák) és a versenyt követő elszállításáról.
- **A szervizben, a buszforduló területén a menetrend szerint közlekedő csuklós buszok zavartalan közlekedéséhez szükséges szabad helyet, utat biztosítani kell! Azonban, a buszforduló közepén a fentiek betartásával a szervizpontok felépítése engedélyezett.**
- A rendező a trélerek számára külön parkolót alakít ki a **KÜLSZÍNI BÁNYA TERÜLETÉN**. A verseny ideje alatt a trélereket kizárólag itt lehet tárolni. **A szervizterületen trélert parkolni TILOS!** A szabályt megszegő csapat versenyzőjét 1 perc időbüntetéssel sújtja a rendező, majd felszólítja a terület elhagyására. Ha ennek a csapat nem tesz eleget, a hozzá tartozó versenyzőt a Felügyelő Testület a versenyből kizárja.
- A rendező biztonsági szolgálattal ellenőrizteti a területet, de az ott hagyott értékekért anyagi felelősséget nem vállal.

Szervizparkokra vonatkozó egyéb pontok

- A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szervizgépkocsik személyzete, csapatvezetők stb.) köteles a rallye szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevezett versenyző viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt.
- A szerviz és javítás helyszínén minden versenyautó alá egy **5 x 3 méter** méretű benzin- és olajálló műanyag lapot (leplet) kell leteríteni. A szervizszemélyzetnek rendelkeznie kell egy **minimum 150 literes szemeteszsákkal**, amelybe az esetleges hulladékot köteles összegyűjteni. Minden javítás helyszínén jól látható és könnyen

elérhető helyen a szervizcsapatoknak **min. 5 kg-os tűzoltó készüléket** kell kihelyezni. Ezen szabályok betartását ténybírók ellenőrzik és a szabályt megszegőket a Felügyelő Testület bünteti.

- **A versenyautók mosása folyóvízzel a környezetvédelmi követelmények miatt szigorúan tilos. A versenyautók tisztítása nedves törlőkendővel, ruhával engedélyezett.**
- A versenyt követően, a csapatok, a verseny alatt általuk termelt hulladékot (szemetet) kötelesek elszállítani. A rendező a szabály betartását ellenőrzi, és a szabály megszegését rögzíti (fénykép, jegyzőkönyv), amely alapján a bajnokság további versenyein 10.000,-Ft-ig terjedően pénzbírságot szab ki, rajtengedély megvonás terhe mellett.
- A rendező tankolási zónát NEM jelöl ki. Engedélyezi a szervizpark területén a tankolást. A tankolás teljes felelőssége a versenyzőket terheli. A tankolás helyszínén kötelező kihelyezni 1 db tűzoltó készüléket. (min. 5 kg)
- A szervizgépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé, még akkor sem, ha a rendező által kiadott "szerviz" táblát viselik. Részükre a kötelező verseny- felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

Mindenemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervizhelyeken szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak.

A csapatok promóciós tevékenységet a saját szervizterületükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység valamint plusz járművek behajtásának lehetősége, valamint a szabályban meghatározottnál nagyobb területű szervizhely igénybe vétele, csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás után lehetséges!

FIGYELEM!

A SZERVIZPARK KÖZVETLEN KÖZELÉBEN TALÁLHATÓ KÉTSÁVOS ÚTSZAKASZON ÉS ANNAK SZÉLÉN A VERSENY IDEJE ALATT KIZÁRÓLAG AZ ÉRVÉNYBEN LÉVŐ SZABÁLYOK SZERINTI PARKOLÁS LEHETSÉGES! A SZABÁLYTALANUL, A BUSZKÖZLEKEDÉST AKADÁLYOZÓ ÉS AZ EGYÉB FORGALMAT AKADÁLYOZÓ MÓDON PARKOLÓ JÁRMŰVEKET A RENDŐRSÉG MEGBÍRSÁGOLJA, ELSZÁLLÍTTATJA!

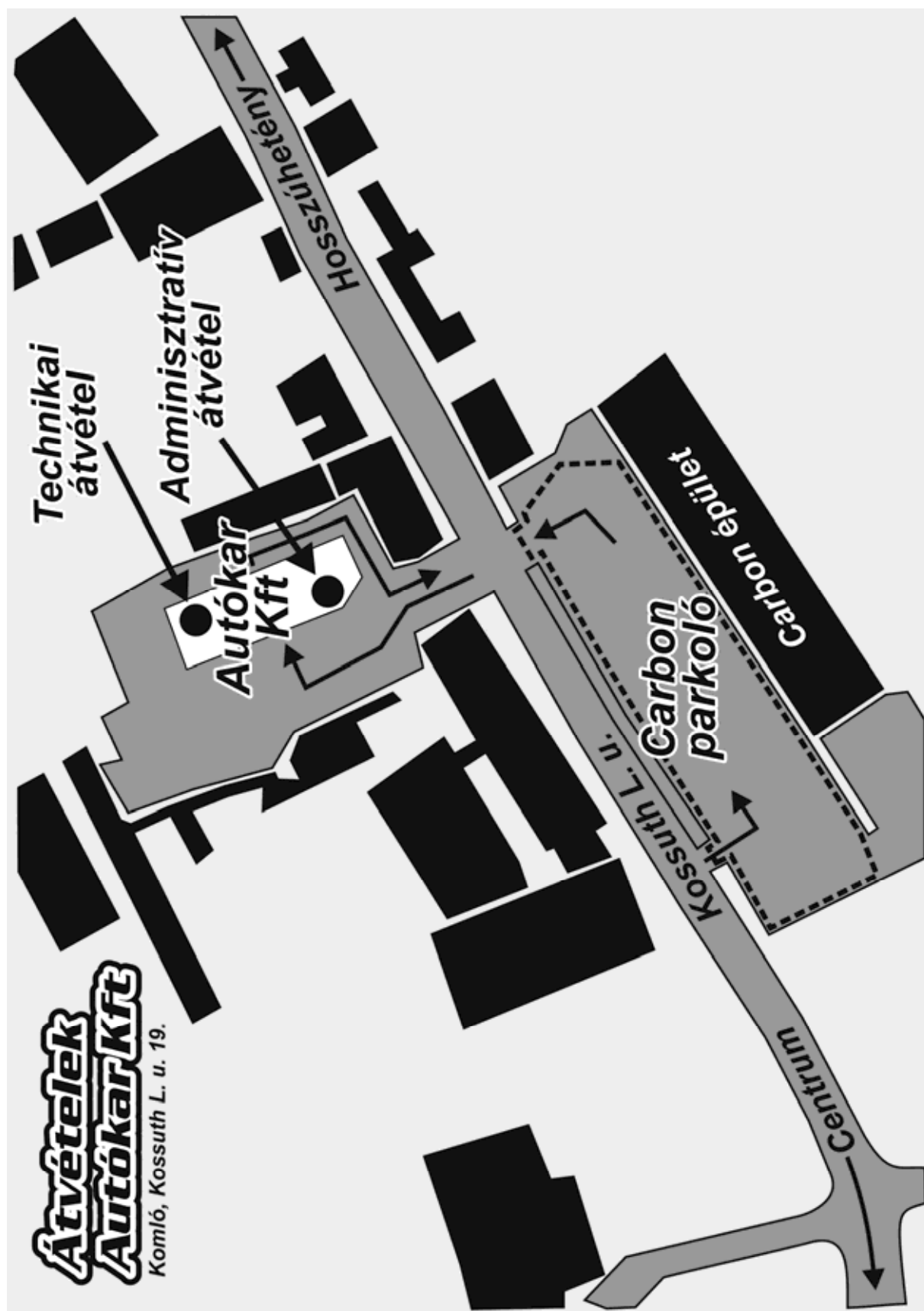
4. SZ. MELLÉKLET: BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK

További információ a biztosításokkal kapcsolatban:

TT Risk Biztosítási Alkusz Kft

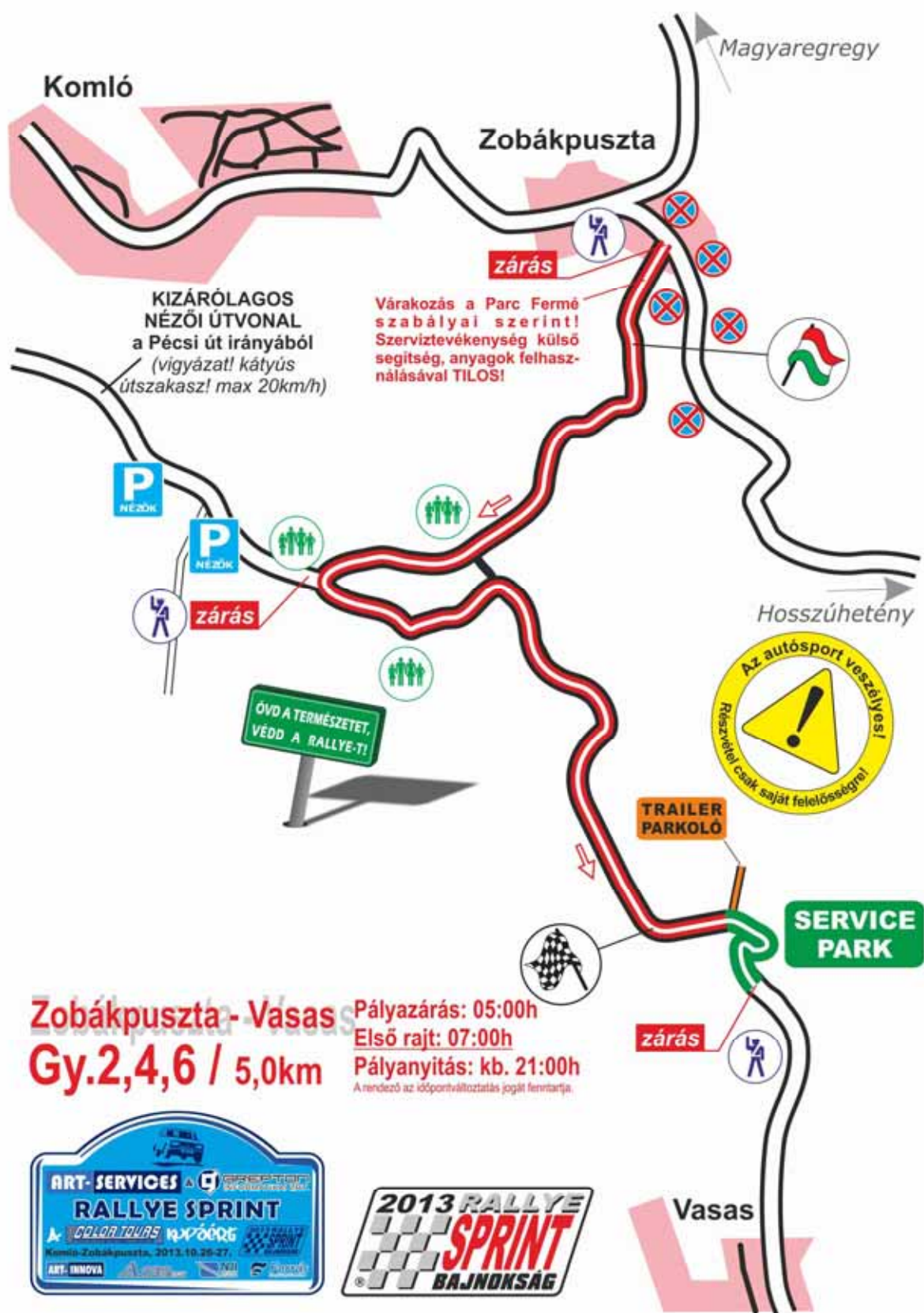
06-1-297-5952; info@ttrisk.hu

5. SZ. MELLÉKLET: TÉRKÉPEK









6. SZ. MELLÉKLET: SPECIÁLIS SZÁLLÁS AJÁNLATOK

Tisztelt Csapatok, Versenyzők!



A Marco Racing Team az idei esztendőben is felvette a kapcsolatot több a verseny helyszínéhez közel eső szálláshellyel, hogy célzottan nektek, Versenyzőknek, Csapatoknak a verseny idejére kedvezményeket alkudjon ki.

Remélve, hogy a versenyünkön nevezett Versenyzőként üdvözölhetünk,

Üdvözlettel:

Markó Tibor és a
Marco Racing Team csapata



Versenyzők! Csapatok! Figyelem!

A SZABOLCS VEZÉR FOGADÓ szeretettel várja az ART-SERVICES KUPA versenyzőit, **APÁLYÁTÓL MINDÖSSZE 12KMTÁVOLSÁGBAN!**

Fogadónk 2003 óta várja vendégeit Pécsen, 7 fürdőszobás, kétágyas (pótágyazható), egyedi légkondicionálással rendelkező, színvonalas szobákkal. A Szabolcs Vezér Fogadó földszinti részén külön választható kávézó és söröző található és mediterrán hangulatú kerthelyiséggel is rendelkezünk.

**A versenyre érkező csapatok részére speciális,
RALLYE SPRINT KEDVEZMÉYNT biztosítunk!**

2 ágyas szoba ára: 6.300,-Ft / éjszaka

3 ágyas szoba ára: 7.300,-Ft / éjszaka

igény esetén vacsorát és reggelit biztosítunk.



Szabolcs vezér Fogadó

7628 Pécs, Szabolcsi út 40.

+36 30 631 5772; +36 72 240-682

HOTEL BÉKE SZIGET

KOMLÓ, VÁROSHÁZTÉR 4. - +36 72 581 098

Tisztelt Versenyzők, csapattagok!

Az ART-SERVICES Rallye Sprinten résztvevő csapatok figyelmébe ajánljuk a **Komló Város központjában** található Hotelünket.

A verseny idejére – 2013. október 25-27. – az alábbi szobákkal állunk Vendégeink rendelkezésére:

Turista kategóriás szoba (2-3 ágyas)

Szobák: 8db turista kategóriás, 3 ágyas, és
5db turista kategóriás, 2 ágyas kialakítással.
(Összes szabad férőhely: 34fő)

Turista szoba árak:	3 ágyas (3 fő)	9600Ft / éj
	2 ágyas (2fő)	8400Ft / éj

Hotel felszereltségű szoba (2-3 ágyas).

Szobák: 5db panzió kategóriás, 2 ágyas (pótágyazható)
(Összes szabad férőhely: 10-15fő)

Hotel szoba árak:	2 ágyas (2 fő)	11400Ft / éj
--------------------------	-----------------------	---------------------

Apartman, hotel felszereltségű dupla szoba (2-2 ágyas).

Szobák: 1db apartmann, 2+2 ágyas
(Összes szabad férőhely: 4fő)

Hotel szoba árak:	2+2 ágyas (4 fő)	16200Ft / éj
--------------------------	-------------------------	---------------------

Szeretettel várjuk Vendégeinket!

Elérhetőségeink:

7300 Komló, Városház tér 4.

Telefon és Fax: +36 72 581 098

Email: hotel.beke.sziget@gmail.com

Web: http://www.komlo.szallasjegyzek.hu/hu/szallas/hotel_beke_sziget.html

FELELŐSSÉG NYILATKOZAT

Prológ – „vendég navigátor” részéről

Verseny neve: ART-SERVICES Rallye Sprint a GREPTON Kupáért
Komló – Zobákpuszt, 2013. 10. 26-27.

Prológ: helye: Komló-Zobákpuszt ideje: 2013. 10. 26.

Versenyzők adatai:

1. Versenyző

A versenyre hivatalosan nevezett vezető NEVE:

2. Versenyző:

A „vendég navigátor” NEVE:

A „vendég navigátor” CÍME:

A „vendég navigátor” születési helye, ideje:

A „vendég navigátor” sz.ig.sz.:

Versenyautó / kategória:

Rajtszám / Strat numb.:

/rendező tölti ki/

Alulírottak, aláírásunkkal igazoljuk, hogy a versenykiírásban, a kiadott végrehajtási utasításban, és a Marco Racing Team Kft., a Sprint Racing Kft., valamint a rendező által közzétett szabályokat, információkat, feltételeket, előírásokat megismertük, egyben kötelezzük magunkat, hogy az abban leírtak szerint járunk el, az esetleges ellenőrzéseknek, büntetéseknek alávetjük magunkat a rendezvény teljes időtartama alatt. Jelen nyilatkozatban megadott adatok a valóságnak megfelelnek és a nevezett gépkocsi és annak minden alkatrésze megfelel a Marco Racing Team Kft. és a Sprint Racing Kft. által meghirdetett műszaki szabályzat előírásainak. A gépátvételen bemutatott műszaki állapot a szabályoknak megfelelő, az autónak rejtett hibája nincs. Jelen nyilatkozat aláírásával hozzájárulok az alkohol, dopping és drog vizsgálatához. Kijelentjük, hogy a versenyen saját akaratunkból, és saját felelősségünkre veszünk részt. Amennyiben baleset esetén anyagi kárt, vagy személyi sérülést okozok akár saját részre, akár harmadik személynek, annak minden anyagi és jogi következményeit vállalom, azért minden felelősség engem terhel. Ilyen esetben a verseny, ill. a sorozat szervezőivel, engedélyezőivel szemben, sem anyagi, sem jogi követeléssel nem élek.

Komló, 2013. október 26.

.....
1. versenyző / 1st Driver

.....
2. versenyző / 2nd Driver
„vendég navigátor”



ART-SRVICES RALLYE SPRINT a GREPTON kupáért



Verseny helye: Komló-Zobákpuszt (Baranya Megye);

Verseny ideje: 2013. 10. 26-27.

Előnevezési zárlat

Entries Closed 2013. október 21. (hétfő)

Rallye Sprint Bajnokság
Kategoriai

Licences
Kategoría

Előfűtő

NEVEZÉSI LAP - ENTRY FORM



Nevező
Bewerber

Kizárólag bélyegzővel
rendelkező jogi személy (cég,
SE) nevezhető meg. Ellenkező
esetben üresen kell hagyni!
Jogi személy (cég, se) nevére szóló szálat csak
eredeti bélyegző lenyomat alapján állítunk ki!

1. Versenyző
1st Driver

2. Versenyző
2nd Driver

Név
Sur- and for name

P.H.

KÖTELEZŐ!

KÖTELEZŐ!

Cím / Adress

KÖTELEZŐ!

KÖTELEZŐ!

KÖTELEZŐ!

Irányító szám / Post code

KÖTELEZŐ!

KÖTELEZŐ!

KÖTELEZŐ!

E-mail cím / E-mail adress

KÖTELEZŐ!

KÖTELEZŐ!

KÖTELEZŐ!

Mobil telefonszám / Phone number

Vezetői eng. száma
Driver's licence no.

KÖTELEZŐ!

KÖTELEZŐ!

Licenc szám / Licence no.

TAJ SZÁM!!!!

TAJ SZÁM:

TAJ SZÁM:

Márka / Make

Típus / Model

Hengerűrtartalom / Capacity

Kategória / Category

Elérhetősége a verseny alatt
(szállás neve és telefonszáma)

Contact during the race
(Name of accom. and phone no.)

KÖTELEZŐ!

Baleset esetén értesítendő személy neve és telefonszáma
Name and tel. no. of person to be informed in case of accident

1. Versenyző / 1st Driver

Értesítendő személy neve, száma

2. Versenyző / 2nd Driver

Értesítendő személy neve, száma

Alulírottak, aláírásunkkal igazoljuk, hogy a versenykiírásban, a kiadott végrehajtási utasításban, és a Marco Racing Team Kft., a Sprint Racing Kft., valamint a rendező által közzétett szabályokat, információkat, feltételeket, előírásokat megismertük, egyben kötelezzük magunkat, hogy az abban leírtak szerint járunk el, az esetleges ellenőrzéseknek, büntetéseknek alávetjük magunkat a rendezvény teljes időtartama alatt. A nevezési lapon megadott adatok a valóságnak megfelelnek és a nevezett gépkocsi és annak minden alkatrésze megfelel a Marco Racing Team Kft. és a Sprint Racing Kft. által meghirdetett műszaki szabályzat előírásainak. A gépátvételen bemutatott műszaki állapot a szabályoknak megfelelő, az autónak rejtett hibája nincs. Jelen nevezési lap aláírásával hozzájárulok az alkohol, dopping és drog vizsgálathoz. Kijelentjük, hogy a versenyen saját akaratunkból, és saját felelősségünkre veszünk részt. Amennyiben baleset esetén anyagi kárt, vagy személyi sérülést okozok akár saját részre, akár harmadik személynek annak minden anyagi és jogi következményeit vállalom, azért minden felelősség engem terhel. Ilyen esetben a verseny, ill. a sorozat szervezőivel, engedélyezőivel szemben, sem anyagi, sem jogi követeléssel nem élek.

Jogi személy esetén olvasható bélyegző szükséges!

Aláírás / Signature

Aláírás / Signature

Aláírás / Signature

dátum / date

Nevező / Entrant

1. Versenyző / 1st Driver

2. Versenyző / 2nd Driver

Az árnyékolt mezőket a rendező tölti ki (a rajtszámot is)!

Rajtszám

Nevezés beérkezése

Nevezési díj befizetése

Nevezési díj összege

Adminisztráció

Rendező
tölti ki!

Technikai átvétel

Technikai kártya száma