



VERSENYKIÍRÁS
www.miskolcrally.hu

VERSENYKIÍRÁS

A Miskolc Rally rallyesprint versenykiírása az ARK Bajnokság 2013 irányelvei alapján készült.

PROGRAM

A kiírás megjelenése (nevezések kezdete):	2013. november 4.	
Nevezési zárlat (postabélyegző kelte):	2013. november 12.	24:00
Nevezési lista közzététele:	2013. november 13-tól: www.miskolcrally.hu	
Pályarajz átvétel: Helyszín:	2013. november 16. Autóház Miskolc Lórántffy út.	07:00 – 09:00
Pályabejárás időpontja:	2013. november 16.	07:00 – 15:00
Szervizparkba történő beállítás:	2013. november 17.	05:30 - 07:00
Adminisztratív átvétel:	2013. november 16.	06:30 – 07:30
Technikai átvétel: Helyszín:	2013. november 16. Autóház Miskolc Lórántffy út.	07:00 – 08:00
Eligazítás, rajtszám, menetlevél kiadás: Helyszín:	2013. november 16. Autóház Miskolc Lórántffy út.	8:00- 09:00
Verseny RAJT (1. gépkocsi)	2013. november 17.	08:00
Verseny CÉL Helyszínek:	2013. november 17. kb.16:00 pályarajz szerint	
Prológ Helyszín:	2013. november 16. Borsod Volán Sportpálya, Miskolc, Budai J.u.	16:00
Ideiglenes eredménylista kifüggesztése (Utolsó gk. célbaérkezése után):		+60 perc
Óvásiidő vége:		+15 perc
Díjátadás:		+15 perc
Helyszínek:	Bükkszentkereszt	

RENDEZÉS ÉS LEÍRÁS

A verseny besorolása:

Az **Északi régió Rallye Sprint Bajnokság** sorozatának futama, a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által kiírt Amatőr Rallye Kupa 6. futama

A verseny az alábbi szabályok szerint kerül lebonyolításra:

- FIA Nemzetközi Sportszabályzat és mellékletei (Kódex),

- Általános előírások FIA (Általános szabályok)
- Az MNASZ Szabálykönyvek és mellékleteik
- Jelen versenykiírás

A rendezvény értékelése:

- MNASZ Amatőr Rallye Kupa kiírása szerint

Rendező neve: Címe, elérhetőségei

Postacím:
Telefon:
E-mail:

A rendezvény hivatalos honlapja:

Tempó Projekt Média Kft.
3530 Miskolc Szemere u. 20.
3530. Miskolc, Szemere u. 20.
+36 30/9353-793
adamovitsmark@gmail.com
www.miskolcrally.hu

Rendező Bizottság Vezetője:

Adamovits Márk

Tisztségviselők

Versenyigazgató(a verseny vezető sportbírója)
Versenyigazgatóhelyettes
Biztonsági szolgálat vezetője
Gépátvitel vezetője
Időmérés vezetője:
Értékelés Vezetője:
MNASZ megfigyelő
Sajtófőnök:

Kolencsikné Gál Melinda
Pacher Péter
Adamovits Márk
Gogolya István
Végrehajtásban
Végrehajtásban
Koch Gábor
Marosréti Ervin

Útfelület, gyorsasági szakasz hossza:

A verseny távja: 27,34 km
Gyorsasági szakaszok száma: 4 (2x2)
Gyorsasági szakasz hossza: 6,91 km és 6,76 km
Talaj: 100% aszfalt

Hirdetőtábla helye, működésének ideje

Hirdetőtábla helye:	Salak pálya	
Működés:	2013. november 16.	06:00-tól
Hirdetőtábla helye:	Bükkszentkereszt	
Működés:	2013. november 17.	06:00-tól

NEVEZÉSEK

Nevezési eljárás

Kezdet: 2013. november 4.
Nevezés zárata (postabélyegző keltezése): **2013. november 11. 24:00**

A nevező köteles a postán elküldött, vagy a hivatalos web oldalakról (www.miskolcrally.hu) letöltött nevezési és gépátvételi lap kitöltött, aláírt példányát, a nevezési díj befizetését igazoló (rózsaszín) csekkszelvény eredeti példányával, - vagy az eredeti csekkszelvény másolatával – együtt a rendező részére a nevezési zárlatig postai úton elküldeni, a következő címre:

Tempó Projekt Média Kft.
3530. Miskolc, Szemere u. 20.

Nevezési díj : 30.000,- Ft

Elfogadható nevezések száma, géposztályok

A rendező maximum **100** versenyzőpáros nevezését fogadja el.
A rendezvényre elfogadott járművek hengerűrtartalom szerinti géposztály besorolása :

1.kategória: legfeljebb	1.150cm3
2.kategória: nagyobb, mint	1.150 cm3, de legfeljebb 1.400 cm3
3.kategória: nagyobb, mint	1.400 cm3, de legfeljebb 1.610 cm3
4.kategória: nagyobb, mint	1.610 cm3, de legfeljebb 2.000 cm3
5.kategória: nagyobb, mint	2.000 cm3
H1kategória: legfeljebb	1.700 cm3
H2kategória: nagyobb, mint	1.700 cm3

Fizetési feltételek

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek a nevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj befizetését igazoló szelvény a nevezési laphoz mellékelve van, vagy átutalása megtörtént, és ezek a dokumentumok a nevezési zárlatig feladásra, vagy legkésőbb az itiner átvételen leadásra kerültek. A nevezési díjat a következő címre kell küldeni:

Tempo Projekt Média Kft. – 3530. Miskolc, Szemere u. 20.

vagy a következő bankszámlára kell utalni:

**Tempo Projekt Média Kft.
Budapest Bank 10102718-07002800-01003003**

A feladóvevény hátsó oldalán vagy az átutalási megbízás közlemény rovatában a befizetett összeget névre szólóan részletezni kell a kategória feltüntetésével.

BIZTOSÍTÁS

A 2013. évtől az MNASZ Rallyesport Biztossága minden Amatőr Rallye Kupa versenyre kötelezően előírja az alábbi biztosítások megkötését:

- rendezvény-szervezői felelősségbiztosítás (rendező fizeti)
- Extrém sport balesetbiztosítás
- Kiegészítő gépjármű felelősségbiztosítás

Kötelezően előírt biztosítások díja:

- **Extrém sportbiztosítás (fejenként) 1.000,- Ft**
- **Kiegészítő felelősség biztosítás (versenyautonként) 4.000,- Ft**

A NEVEZETT VERSENYZŐKNEK A FENTI BIZTOSÍTÁSI DÍJAKAT AZADMINISZTRATÍV ÁTVÉTELEN KELL BEFIZETNIÜK A BIZTOSÍTÓ MEGBÍZOTT KÉPVISELŐJÉNEK.

A biztosítás nem terjed ki arra a kárra, amely

- a) a károkozó gépjárműben elhelyezett tárgyakban keletkezett;
- b) a károkozó gépjárműben keletkezett;
- c) a károkozó gépjárműben ülő személyek sérülésével keletkezett,
- d) a gépjárműverseny résztvevői egymásnak okoztak;
- e) a gépjármű balesete nélkül az út burkolatában keletkezett;
- f) üzemi balesetnek minősül, és a gépjármű javítási vagy karbantartási munkái során keletkezett;
- g) környezetszennyezéssel a gépjármű balesete nélkül keletkezett;
- h) a gépjármű üzemeltetésével egyéb vagyontárgyban folyamatos állagromlással okozott, illetőleg állagromlásból adódott,
- i) a kötelező gépjármű-felelősségbiztosításról szóló 2009. évi LXII. törvényalapján térül.

A szerviz gépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé még akkor sem, ha a rendező által kiadott „szerviz” táblát viselik. Részükre a kötelezőgépjármű-versenyzői felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK

A rajtszámokat – a versenyre vonatkozó kötelező matricákkal együtt – a versenyzők az adminisztratív átvételkor kapják meg. A rajtszámoknak a verseny teljes időtartama alatt a gépkocsin kell lenniük. Egy rajtszám hiánya 4.000,- Ft pénzbüntetést, két rajtszám hiánya kizárást von maga után.

GUMIK

Alapkiírás vonatkozó szabályai szerint.

PÁLYABEJÁRÁS

A pályabejárás időbeosztása

Pályabejárás 2013. november 16. 07:00 – 15:00

Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó előírások:

- Csak utcai autó használata engedélyezett
- Sorozatgyártású gépkocsik
- A kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték tűréshatárán belül van
- A pályabejárást végző gépkocsiban maximum 2 fő tartózkodhat

Sebesség ellenőrzés

A rendező a pályabejárás ideje alatt sebesség ellenőrzést végez. A sebesség túllépését a pályabejárási szabályok megsértésére vonatkozó büntetéssel sújtja a rendező. Az időbüntetéseket a rendező javaslata alapján a Felügyelő Testület szabja ki. (pénzbüntetés, rajtengedély megvonás)
Sebességkorlátok valamennyi járműre vonatkozóan:

- pályabejárás alkalmával a verseny kijelölt útvonalán max.: **50 km/h**
- szervizpark területén (Bükkszentkereszt teljes területén) max.: **30 km/h**

A sebességkorlátozást túllépő gépjárművezetőket az alábbiakban bünteti a rendező:

+ 30 %-os túllépésig	5.000,-Ft
+ 30 és 50 %-os túllépésig	10.000,-Ft
+ 50 % felett	KIZÁRÁS!
Második alkalom-ig	Ismételt büntetés
Harmadik alkalommal	KIZÁRÁS!

Pályabejárás ellenőrzése:

A pályabejárás szabályainak betartását, a közúton való közlekedést a Rendező és a sportbírók ellenőrzik a pályabejárás ideje alatt, valamint a versenykiírás megjelenését követően:

Gumiabroncsokra vonatkozó előírások a pályabejárás idején

Rendező nem szabályozza a pályabejáráson használható gumiabroncsokat.

ADMINISZTRATÍV ÉSTECHNIKAI ÁTVÉTEL

Adminisztratív átvétel:	2013. november 16.	06:30-07:30
Helyszín:	Autóház Miskolc Lórántffy út.	
Technikai átvétel:	2013. november 16.	07:00-08:00
Helyszín:	Autóház Miskolc Lórántffy út	

Bemutatóandó dokumentumok az adminisztratív átvételen:

- 1. sz. versenyző érvényes jogosítványa
- Mindkét versenyző személyazonosító igazolványa
- Eredeti nevezési lap aláírva (amennyiben postai úton nem került elküldésre)
- Technikai átvételi lap kitöltött fejléccel
- A versenyautó érvényes gépkönyve/technikai kártyája

Bemutatóandó dokumentumok, felszerelések a technikai átvételen:

- Technikai átvételi lap kitöltött fejléccel
- Versenyzők ruházata: 2db egyrészes, zárt overál
- Versenyzők bukósisakjai: 2db „E” jellel ellátott bukósisak
- 1 db Érvényesített tűzoltó-készülék az autóban
- Elakadásjelző háromszög
- Áramtalanítókapcsoló használat közben
- 1 db minimum 3x5 méteres szerelőponyva
- 1 db minimum 120 literes szemeteszsák
- 1 db minimum 4 kg-os tűzoltó készülék a szervizpark tartozékeként

RALLYE LEBONYOLÍTÁSA

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: Az időzónára érvényes, Globális Helymeghatározó Rendszer (GPS) által sugárzott idő.

Szervizterület

Helyszín: Pályarajz szerint

A szervizpark beosztását az ott dolgozó rendezők ismertetik. A szervizparkba minden nevezett versenyautóhoz 1 szerviz járművet lehet beállítani. A szervizponyva használata kötelező. A szervizparkban a nevezők kötelesek gondoskodni a keletkező hulladékok tárolásáról.

Szervizparkba történő beállítás:

2013. november 17. 06:00

A rendező biztonsági szolgálattal ellenőrizteti a területet, de az ott hagyott értékekért anyagi felelősséget nem vállal.

Szervizparkokra vonatkozó egyéb pontok

A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szervizgépkocsik személyzete, csapatvezetők stb.) köteles a rallye szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevezett versenyző viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt.

A szervizparkban valamennyi jármű maximális sebessége: **30 km/h** lehet, ennek megszegése 10.000,-Ft-ig terjedő pénzbüntetést von maga után. (Ez érvényes Bükkszentkereszt teljes területére)

A szerviz és javítás helyszínén minden versenyautó alá egy **5x3 méter** méretű benzin- és olajálló műanyag lapot (leplet) kell leteríteni. A szervizszemélyzetnek rendelkeznie kell egy **minimum 120 literes szemeteszsákkal**, amelybe az esetleges hulladékot köteles összegyűjteni. Minden javítás helyszínén jól látható és könnyen elérhető helyen a szervizcsapatoknak **min. 4 kg-os tűzoltó készüléket** kell kihelyezni. Ezen szabályok betartását ténybírók ellenőrzik és a szabályt megszegőket a Felügyelő Testület bünteti.

A rendező tankolási zónát NEM jelöl ki. Engedélyezi a szervizpark területén a tankolást.

A tankolás teljes felelőssége a versenyzőket terheli. A tankolás helyszínén kötelező kihelyezni 1 db tűzoltó készüléket. (min. 4 kg)

HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA

Vezetőbíró:	piros színű mellény piros azonosító táblával
Sportbírók:	fehér színű mellény
Biztonsági és pályafelügyelők:	sárga és zöld színű mellény

DÍJAK

Díjátadás	Időpont:	2013. november 17.	18:00 órától
	Helyszín:	Autóház Miskolc Lórántffy út.	

Díjak A versenyen a rendező az alábbi díjakat adja ki:

- Abszolút: 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának
- Kategóriák: 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának
- Prológ: 1. helyezett párosok mindkét tagjának

A KATEGÓRIÁK abban az esetben kerülnek díjazásra, ha legalább négy autó kategóriánként elrajtolt. Amennyiben az elrajtolók száma nem érte el a négyet, úgy csak az első helyezett kerül díjazásra.

A KUPÁK abban az esetben kerülnek díjazásra, ha legalább öt autó az adott kupában elrajtolt. Amennyiben az elrajtolók száma nem érte el az ötöt, úgy csak az első helyezett kerül díjazásra.

EGYÉB RENDELKEZÉSEK

Balesetek esetén alkalmazandó eljárások

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbíró értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.

Baleseti és biztonsági követelmények

- 1) A baleset helyszínére érő első versenyzőknek meg kell állniuk és tájékoztatni kell a következő járművet minden részletről.
- 2) A következő járműnek le kell adnia az alábbi információkat a következő rádiós ponton, amely lehet a végső állomás is.
 - Az érintett versenyzők rajtszáma
 - Hány versenyző, vagy néző sérült és hogyan
 - Hány versenyző, vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
 - A baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
 - Bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz
- 3) A rendezvény elsősegély telefonszáma: végrehajtási utasítás szerint

A rendező megtiltja a versenyzőknek a verseny ideje alatt a verseny által érintett területek mindegyikén, a pályán vagy versenyen kívül körök leírását az autóval! A szabály megszegését a Felügyelő Testület kizárásig terjedően bünteti.

A vadászati jog mindenkor jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen részt vevő gépjárművekben okozott károkat a Polgári Törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény 345. §. (3) bekezdése értelmében kizárja.

A rendező nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A rendező írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem publikálhatóak és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.

A rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti.

A rendező ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben részt vevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt, vagy harmadik személyt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli. A kár okozója - a rendezővel, a rendezvényen dolgozó sportbírókkal, rendezőkkel szemben minden nemű jogi-, és anyagi követeléséről lemond, s a kár rendezésének minden következményét magára nézve kötelező jellegűnek tekinti, vállalja.

Minden versenyző részére a rendező balesetmentes és eredményes versenyzést kíván!

1. SZÁMÚ MELLÉKLET: RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM

A versenyautókon elhelyezendő reklámok tartalmát és elhelyezését a rendező az adminisztratív átvétel kezdetéig Végrehajtási utasítás formájában közli a nevezőkkel.

2. SZÁMÚ MELLÉKLET: PROLÓG

November 16-én, szombaton I a Borsod Volán Sportpályán prológ kerül megrendezésre, amely a verseny szerves része, de ennek időeredménye a verseny értékelésébe nem számít bele. A pályarajzot az itinerben jelentetik meg. A prológon terep, vagy téli mintázatú gumibroncsok használata tilos, ezeket a prológ rajtvárakozóban ellenőrzik. A prológon pályabejárási lehetőség nincs. Azonos időeredmény esetén a nagyobb rajtszámú versenyzőpáros helyezése a jobb.

A prológ teljesítése közben a navigátor helyett 10 000 Ft + áfa befizetése esetén más személy ülhet a versenyautóban. Ez esetben az adminisztratív átvételen e személy részére külön biztosítást kell kötni.

A prológon a rajtolás a sportbírók utasításainak megfelelően, a kifüggesztett rajtsorrend alapján, alapvetően növekvő rajtszám szerint, A salakon egyszerre két versenygépkocsi közlekedik, a menetirány az óramutató járásával ellenkező.

A rajtvárakozóból a versenyautók a palánk kinyitását követően közvetlenül a salakra hajtanak oly módon, hogy az elsőként érkező autó a főtribünnel szemközti rajthelyre, míg a másodikként érkező a főtribün előtti rajthelyre megy. Itt a sportbírók az időmérő lapra rávezetik az aktuális időt. A rajtjelet a két autó egyszerre kapja meg, s idejüket is ekkortól mérik. A prológ 3 körből áll. A versenyzők a saját rajthelyükön elhaladva mindig tájékoztatást kapnak a hátralévő körök számáról, amit a bírók táblán mutatnak.

A rendező a prológ teljesítésének idejét 3 percben maximálja. Amennyiben valamely versenyző ezen idő alatt a prológot nem teljesíti, a bírók rögtön intézkednek a versenyautónak a salakról való eltávolításáról. Olyan esetekben, amikor a mozgásképtelenné vált gépkocsi akadályozza a másik versenyző továbbhaladását, a prológ vezetőbírója piros zászlóval leállíthatja a futamot. Ebben az esetben a vétlen versenyző új rajtidőt kap.

A prológ célja repülőcél. Az utolsó kör végén a versenyzőket kockás zászlóval leintik, és a célvonalon való áthaladáskor mérik a teljesített idejüket. A versenyzőknek az időközben kinyitott palánkon keresztül a depón át kell hajtaniuk. A teljesített időt a sportbírók a tájékoztató táblára írják. Ezután a versenyautóval a sportpályát el kell hagyni. A PROLÓGRA ÉRKEZÉS IDŐPONTJÁT A RENDEZŐ, AZ ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL KEZDETÉIG VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS FORMÁJÁBAN KÖZLI A NEVEZŐKKEL.

3. SZÁMÚ MELLÉKLET: IDŐTERV

IE	GY	helyszín	GY táv	1. gk
0		Bükkszentkereszt, Gyűjtőállomás be		9:50
1		Bükkszentkereszt, Gyűjtőállomás ki		10:00
	1	Bükkszentkereszt - Bükkszentlászló	6,76 km	10:03
		Gyos után rajtvárakozóba		
2		Bükkszentlászló		11:27
	2	Bükkszentlászló - Bükkszentkereszt	6,91 km	11:30
		Szerviz		
2A		Bükkszentkereszt, Gyűjtőállomás be		12:45
3		Bükkszentkereszt, Gyűjtőállomás ki		13:00
	3	Bükkszentkereszt - Bükkszentlászló	6,76 km	13:03
		Gyos után rajtvárakozóba		
4		Bükkszentlászló		14:27
	4	Bükkszentlászló - Bükkszentkereszt	6,91 km	14:30
		Parc fermébe		

forrás: www.duen.hu