



VERSENYKIÍRÁS

AMATŐR VERSENYZŐK RÉSZÉRE

adrenalin
POWER ENERGY DRINK

GARMIN™


ORIGO AUTÓALKATRÉS Z

AMATŐR INDULÓK RÉSZÉRE

A verseny neve: 17. Mikulás Rallye – amatőr résztvevők számára

A verseny időpontja: 2013. December 7-8.

A verseny szervező : **LAROCO MSC**
8200. Veszprém, Gábor Á u. 2/C
Tel/fax : 88/ 407-639
laroco@chello.hu

A verseny vezetősége:

Vezető felügyelő:	Szántó László
Versenyigazgató:	Kovács Levente
Kiértékelés vezetője:	Hauser József
Biztonsági felelős:	Kirsching János
Időmérés vezetője:	Majosházi Péter

A verseny időbeosztása:

Kiírás közzététele:	2013. November 5.
Nevezési zárlat:	2013. November 25. (postai bélyegző kelte)

2013. december 7. (szombat):

- 1., VERSENYIRODA működése: 7:00 – 20:00
Versenyiroda helye: Veszprém Aréna Sport és Rendezvénycsarnok
Címe: 8200 Veszprém Külső-kádártai út Hrsz:0213/85
Telefon: +36 203539549
Fax: +36 1-8877845
GPS: N47° 06,20; E17° 55,58
- 2., Pályabejárás lehetőség: 08:00 – 16:00
(csak ITINERrel !!!)
- Itiner felvétel: - versenyirodán 08:00 -tól
- 3., Adminisztratív átvétel: - versenyirodán
- | | |
|-----------|---------------|
| H csoport | 08:00 – 10:00 |
| A csoport | 10:30 – 11:30 |
| N csoport | 14:30 – 15:30 |
- 4., Technikai ellenőrzés: Nemzeti Közlekedési Hatóság - Műszaki Vizsga Állomás
Helyszíne: 8200 Veszprém Kistó utca 1.
- | | | |
|------------|-----------|---------------|
| Időpontja: | H csoport | 08:30 – 10:30 |
| | A csoport | 11:00 – 12:00 |
| | N csoport | 15:00 – 16:00 |
- 5., Rajtlista kifüggesztése:
Helyszíne: Versenyiroda
Időpontja: 19:00 óra
- 6., Behajtás a rajtvárakozó helyre: A rendezvény rajtja előtt a szervező nem alakít ki rajtvárakozót. A versenyzőknek, az *IE 1* állomáson a megadott rajtidejükben kell jelentkezniük.

AMATŐR INDULÓK RÉSZÉRE

2013. december 8. (vasárnap)

VERSENYIRODA működése:	07:00 – 19:30
Versenyiroda helye:	Veszprém Aréna Sport és Rendezvénycsarnok
Címe:	8200 Veszprém Külső-kádártai út Hrsz:0213/85
Telefon:	+36 203539549
Fax:	+36 1-8877845
GPS:	N47° 06,20; E17° 55,58
Verseny rajtja: (1. rsz versenyautó)	10:00
Verseny célja: várható (1. rsz versenyautó)	16:00
Ideiglenes eredménylista kifüggesztése:	20:00
Helyszíne:	versenyiroda
Óvási idő lejárt:	20:30
Dijkiosztó:	21:00
Helyszíne:	versenyiroda-aula

A verseny jellemzői:

A Mikulás Rallye a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által a 2013. évre kiírt Országos Rallye Bajnokságoknak az FIA szabályokkal összhangban álló sportszabályai, a jelen Versenykiírás, valamint a kiadásra kerülő végrehajtási utasítások alapján kerül lebonyolításra.

Országos meghívásos túraverseny, MNASZ licenc-szel nem rendelkező (kivételt képez a rallye2) versenyzők részére, 73 km gyorsasági össztávval, mely egy 20 km-es (2x)(Kislótér) egy 10 km-es (2x)(Öskü), és egy 6,5 km (2x) (Gyártelep) szakaszon kerül lebonyolításra .A pályák burkolata: kb.: 9% aszfalt, 91% murva

A pontos útvonalat az itiner tartalmazza.

Általános szabályok:

A gépkocsiknak meg kell felelniük a KRESZ szabályainak, illetve az MNASZ által kiadott szabályokban leírtaknak.

Nevezések – biztosítás:

A versenyen részt vehetnek azok, akik érvényes vezetői engedéllyel rendelkeznek.

Előzetesen nevezni lehet:

A nevezési díjat és kitöltött nevezési lapot az alábbi címre kell elküldeni:

**LAROCO MSC
8200 Veszprém Gábor Á. u. 2/c**

Emailben: laroco@chello.hu (kötelező)

Vagy az alábbi bankszámlára kell utalni:

**Laroco Msc - Veszprém
MKB BANK ZRT 10300002-43717936-00003285**

A feladóvevény hátsó oldalán vagy az átutalási megbízás közlemény rovatában a befizetett összeget névre szólóan részletezni kell a csoport és géposztály feltüntetésével.

A befizetést igazoló csekkszelvényt a nevezési laphoz csatolni kell!

Nevezési díj – rendezői reklámmal:	35.000., -Ft + ÁFA (44.450 Ft)
Nevezési díj – rendezői reklám nélkül:	60.000., -Ft + ÁFA (76.200 Ft)

***Versenyen résztvevők biztosításának
a díja, mely tartalmazza a mind a két versenyző
személyére szóló extrém biztosítás díját is:***

14.000.,-Ft

AMATŐR INDULÓK RÉSZÉRE

Visszatérítések: azon versenyzők részére, akik a versenyre szabályosan beneveztek, de nevezésüket 2013. december 3. 12:00 óráig hivatalosan, alapos, méltányos indokkal lemondják a rendező a nevezési díj 50%-át visszatéríti.

Biztosítások leírása:

A versenyen csak a magyarországi hatályos jogszabályoknak megfelelő, érvényes gépjármű kötelező felelősségbiztosítással és az azt kiegészítő verseny felelősség biztosítással rendelkező gépkocsi vehet részt. A verseny felelősség biztosítást a verseny rendezője köti meg. A felelősségbiztosítás a verseny rajtjától a célig terjed, ill. azon gépkocsiknál, amelyek a versenyt feladták, a feladás időpontjáig érvényes.

A biztosító nem téríti meg azt a kárt mely a verseny során a versenygépjárműben, az abban elhelyezett vagyontárgyakban, továbbá a zárt versenypályán, vagy a forgalom elől elzárt közúton (útszakaszon) tartott versenyen ugyanabban az időben (futamban) résztvevő versenyzőtárs, társvezető vagy utas személyében, vagyontárgyában keletkezett, valamint azt a kárt, ami a közút burkolatában a gépjármű balesete nélkül következett be.

- A szerviz gépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé még akkor sem, ha a rendező által kiadott „szerviz” táblát viselik. Részükre a kötelező verseny felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.
- A rendező semminemű felelősséget nem vállal a résztvevőkkel kapcsolatos káreseményekért. A versenyzőpárosok saját kockázatukra vesznek részt a versenyen, de rendező részükre extrém biztosítást köt.

Rajtszámok, Reklámok:

A rendező a versenyautók oldalsó-hátsó ablakain 25 cm magasságú narancssárga rajtszámot helyez el. Emiatt ezen ablakfelületeken a név feliratokat úgy kell elhelyezni, hogy a rajtszám felragasztásához szükséges felületet szabadon kell hagyni!

A rendező a rajtszámok - az oldalsó ajtókon - alatt és felett elhelyezendő reklámcsíkokon túl, 6 db reklám viselését írja elő a gépkocsikon.

A reklámok egyenkénti ábrája nem lóg ki egy 20x35 cm-es téglalapból.

A reklámok szövegét és tartalmát az adminisztratív átvétel kezdetekor teszi közzé rendező a versenyirodán.

A versenyautók besorolása:

„N” csoport	„A” csoport	„H” csoport
- N1 – 700ccm –ig	- A4 - 800 ccm –ig	- H6 - 1600 ccm-ig
- N2 – 1300ccm –ig	- A5 – 1300 ccm –ig	- H7 – 1600 ccm felett 2WD
- N3 – 1600ccm –ig		- H8 – 1600 ccm felett 4WD

- **SZ** – azon nevezők, akik a versenyen szögekkel ellátott abroncsokat használnak

- **SZ 11** – 1600 ccm-ig **SZ 12** – 1600 ccm felett

Gumiabroncsok:

A versenyabroncsok használata a versenyen megengedett.

Pályabejárás alkalmával TILOS!

Tiltott a futózott (pl: pápai) gumik használata!

Gyári szöges abroncsok – vagy utólag szöggel ellátott utcai téli abroncsok – használata a gyorsasági szakaszokon bármely résztvevő számára engedélyezett, de ebben az esetben szervező – a technikai átvételt követően - külön kategóriába sorolja az indulókat.

A szöges gumikat használó indulók eredménye az abszolút értékelésben nem kerül figyelembe vételre! (a nevezéseket az eredeti kategóriáknak megfelelően kell leadni)

AMATŐR INDULÓK RÉSZÉRE

Azok az indulók akik, a verseny folyamán szöges abroncsokat fognak használni, ezen szándékukat az adminisztratív átvételkor előre kell, hogy jelezzék. A gépkocsikon lévő abroncsokat a gyorsasági szakaszok rajtjában a rendező külön is ellenőrzi.

Átvételek:

Adminisztratív átvételkor be kell mutatni:

- a gépjármű okmányait, érvényes forgalmi engedélyét, kötelező felelősségbiztosítási csekkszelvényt
- vezető és a navigátor okmányait
- SP rsz. esetén az ideiglenes forgalomban tartási engedélyt és az indítási naplót
- A versenyen P-jelű rendszám táblával részt lehet venni abban az esetben, ha az ide vonatkozó jogszabályi feltételek maradéktalanul teljesülnek.

A rendező felhívja a figyelmet, hogy a P – jelű rendszám táblával csak olyan jármű szerelhető fel, melyre az alábbiak valamelyike teljesül. Ezt az átvételen igazolni is kell.

- Magyarországon még nem volt forgalomba helyezve
- A forgalomból ideiglenesen kivonták
- A forgalomból végleg kivonták

Az átvételen kiemelten ellenőrzik továbbá:

- a P-jelű rendszám táblának, a forgalomban tartási engedélynek és biztosításának érvényességét valamint az indítási napló meglétét
- a P-jelű rendszám táblával használni kívánt jármű tulajdonjogát (bemutatandó az eredeti forgalmi engedély vagy az eredeti adásvételi szerződés)

Technikai ellenőrzésen be kell mutatni:

- 2 db – minimum - „E” betűjellel ellátott bukósisakot vagy
- FIA homológ vagy lejárt homológ bukósisak
- 1 db min.: 2 kg-os rögzített tűzoltó készüléket
- versenyzőpáros ruházatát (minimum zárt overall)

A versenyen iduló autókban kötelező a homológ vagy lejárt homológ vagy „E” jelzéssel ellátott minimum 4 pontos (lehet 3 ponton rögzített is) versenyöv, valamint verseny célra gyártott ülések használata.

A gépvételen nem biztonságosnak ítélt versenyző átvételét az technikai átvevők és a rendező megtagadhatja!

A technikai ellenőrzésen csak tiszta, karbantartott gépkocsival lehet megjelenni!

Értékelés:

- az IE állomásra való korai érkezés + 20 mp/perc
- az IE állomásra való késői érkezés + 10 mp/perc
- két IE állomás közötti max. késés: 15 perc.
- a verseny egész időtartama alatti késés max.30 perc
- az a versenyzőpáros a győztes, aki a legrövidebb összesített idő alatt teljesítette a gyorsasági szakaszokat és a legkevesebb a hibapontja. Vitás esetben a felügyelő testület dönt.

*Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt. A Globális Helymeghatározó Rendszer által sugárzott idő.(GPS)
(az időzónának megfelelően)*

Szervizelés, szervizparkok:

A verseny folyamán bárminemű szerviz és javítási tevékenység **csak a szervizparkban** végezhető. A szervizpark az itinerben kerül meghatározásra. Ezen a területeken bárminemű javítási tevékenység megengedett. A szervizparkban a versenygépkocsik részére be és ki - hajtáskor időellenőrző állomás működik. A szervizparkban a verseny tisztségviselőinek gépkocsiján és a versenygépkocsikon kívül csak „szerviz” táblával rendelkező – **versenygépkocsiként max: 1 db** – szerviz gépkocsi hajthat be.

AMATŐR INDULÓK RÉSZÉRE

A szervizpark tisztaságának megőrzése érdekében a rendező sportbírók által jogosult ellenőrizni a nevezők szervizhelyeit. A szervizpark elhagyásakor a nevező köteles a szervizhelyéről a keletkezett hulladékot eltávolítani és az eredeti állapotot visszaállítani.

Ennek betartása és ellenőrzése céljából az itiner átvételekor minden nevezett versenyzőpáros köteles 10.000,- Ft-os kaució díjat befizetni. Ez az összeg a verseny végén, vagy a kiállítás időpontja után visszajár, abban az esetben, ha a szervizterület elhagyásakor a kijelölt sportbíró a szervizterületet leellenőrizte, rendben találta és arról a terület átadójának egy elismervényt átad. Ennek az elismervénynek a versenyirodán történt leadásakor a kaució visszafizetendő. Amennyiben a szervizterületet több versenyzőpáros használta, úgy ennek megfelelően több átvételi igazolás kerül kiadásra.

Az állapot megőrzés érdekében a szerviz és javítás helyszínén minden versenyautó alá egy min. 5 x 3 méter méretű ponyva kötelező.

Nevező felelőssége:

A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (pl: szerviz gépkocsik személyzete) köteles a rallye szabályait, ill. a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyzet magatartásáért a verseny teljes időtartama alatt a nevező viseli a felelősséget.

Óvás:

Időmérés ellen óvásnak helye nincs! Egyéb jellegű óvást a Versenyigazgatónak lehet benyújtani (írásban) 100.000.-Ft befizetése mellett.

Pályabejárás szabályai:

Pályabejárás az itinerben megadott menetirány betartásával történhet. Az útszakasz nem lezárt pályának minősül, ezért számítani kell szembejövő forgalomra! A szabály ellen vétőket a rajtengedély megvonásával bünteti a szervező. A pályabejárás versenyautóval megengedett, azonban murvára készült versenyabroncs használata a PÁLYABEJÁRÁS ideje alatt kizárás terhe mellett TILOS! Megengedett maximális sebesség a pályabejárás alkalmával: max. 50 km/h.

(kivéve ahol táblával jelzett egyéb korlátozás van érvényben)

Díjazás:

- kategóriánként 1-3. helyezett páros serleg jutalom
- abszolút 1-5. helyezett páros serleg jutalom
- LADA KUPA: A Mikulás Rallye 2013 rendezvény partnerei jóvoltából a H6 (amatőr L9 kategóriával közösen) és H7 (amatőr L10 kategóriával közösen) a Ladával induló versenyzők részére LADA KUPA kerül kiírásra melynek díjazása az alábbiak szerint történik kategóriánként (H6-L9 és H7-L10) min 12 rajtoló esetén:

- H6(L9)
 1. hely – serleg + 500 Euro
 2. hely – serleg + 350 Euro
 3. hely – serleg + 250 Euro
 4. hely – serleg + 150 Euro
 5. hely – serleg + 100 Euro

- H7(L10)
 1. hely – serleg + 500 Euro
 2. hely – serleg + 350 Euro
 3. hely – serleg + 250 Euro
 4. hely – serleg + 150 Euro
 5. hely – serleg + 100 Euro

AMATŐR INDULÓK RÉSZÉRE

Balesetek esetén alkalmazandó eljárások

Ha a versenyen résztvevő versenyző érintett egy olyan balesetben, amelyben egy néző személyi sérülést szenved, az érintett versenyzőnek jelentenie kell ezt, az itinerben megjelölt legközelebbi rádiós biztonsági pontnak.

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a legközelebbi bírót, vezetőbírót értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.

Ha nem tartja be ezt a szabályt, az esemény Felügyelő Testülete a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti. Annak az országnak a törvényeit is be kell tartani a baleseteknél alkalmazandó eljárásokat illetően, amely országban a versenyt lebonyolítják.

Veszprém 2013. November 5.

Sikeres és balesetmentes versenyt kíván:

a szervezőbizottság